Nr zlecenia: 31/06/11/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/11/06

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W M A 0 8 V U Z 6 M 9 0 1 3 1 3 0**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**CB148MM**
Model pojazdu:	**3.180 TGE MR`17 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02310**
Wersja:	**L4**	Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	175592 km
Data pierwszej rejestracji	2021/05/25
Data ważności badania technicznego	2027/05/25
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 760 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4490 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 130kW (177KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy regulowany	16	System kontroli trakcji TCS
2	Fotel pasażera podwójny	17	System MAN Media Van
3	Hamulec wielokolizyjny	18	System osuszania tarcz hamulcowych BDW
4	Immobilizer	19	System Start/Stop
5	+Kamera cofania	20	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Kierownica wielofunkcyjna	21	System wspomagania ruszania ze

			wzniesienia Hill Decent Control
7	Klimatyzacja Climatronic	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Światła do jazdy dziennej
9	Koło zapasowe	24	Tapicerka materiałowa
10	Komputer pokładowy	25	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Sygnał ostrzegawczy cofania	27	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	28	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
14	System kontroli hamowania silnikiem EBC	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	System kontroli ładunku LAC	30	Zbiornik paliwa 75l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 235/65	R16C	115/113R	VANPRO WINTER	5,9
Przednie prawe:	*KORMORAN 235/65	R16C	115/113R	VANPRO WINTER	6,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 235/65	R16C	115/113R	VAN CONTACT 4 SEASON	8,0
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 235/65	R16C	115/113R	VAN CONTACT 4 SEASON	7,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Urealnienie wartości rynkowej	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z opończą oraz windę załadowczą PALFINGER
-typ: MBB C 750 L
-nr seryjny: 83749052
-rok produkcji: 2021
Badanie UDT: Brak danych
Wykonano symulacje ruchów roboczych windy załadowczej bez obciążenia – nie stwierdzono nieprawidłowości, widna pracuje poprawnie.
Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Wymiary skrzyni ładunkowej:
- długość: 4,30m
- szerokość: 2,15m
- wysokość: 2,10m

Korekta „Urealnienie wartości rynkowej” uwzględnia różnice pomiędzy wartością wskazaną przez system Info-Ekspert, a aktualnym poziomem cen transakcyjnych i ofertowych na rynku. Jej zastosowanie ma na celu dostosowanie wyniku wyceny do bieżących warunków rynkowych, z uwzględnieniem aktualnych tendencji cenowych oraz sytuacji na rynku pojazdów.

Oględziny wykonał: Maksymilian Horyd
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

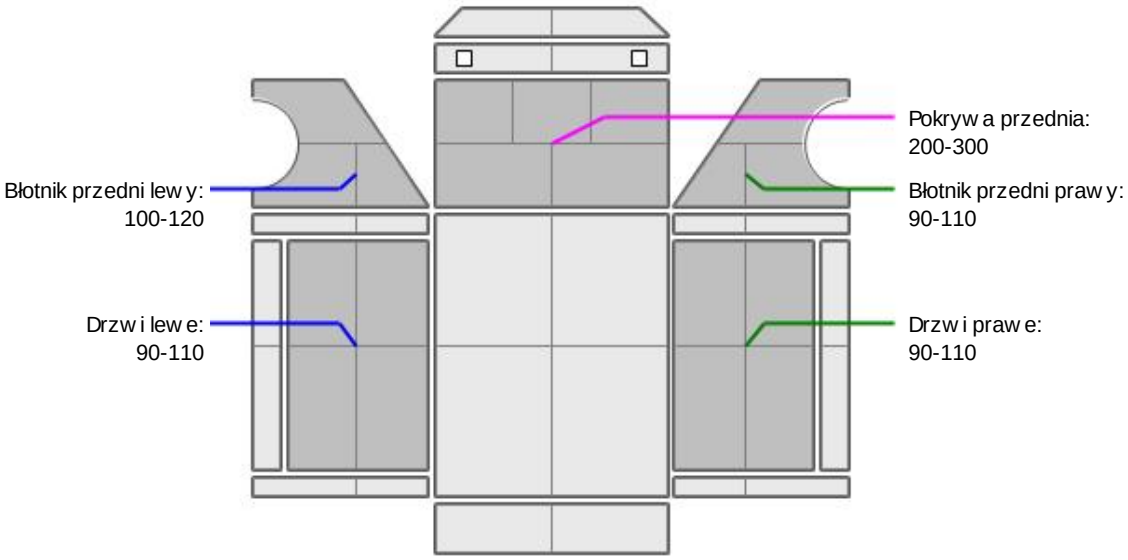
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Słupek tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu	Ogniska korozji	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200-300	
2	Błotnik przedni	L	100-120	
3	Drzwi	L	90-110	
4	Błotnik przedni	P	90-110	
5	Drzwi	P	90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania, wgniecenia		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania, wgniecenia		
3	Burta przednia skrzyni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia		
4	Platforma windy		Zarysowania, wgniecenia, pęknięcia poszycia		
5	Plandeka	L	Zarysowania, przetarcia		
6	Plandeka	P	Zarysowania, przetarcia		
7	Słupek tylny	P	Pęknięty		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



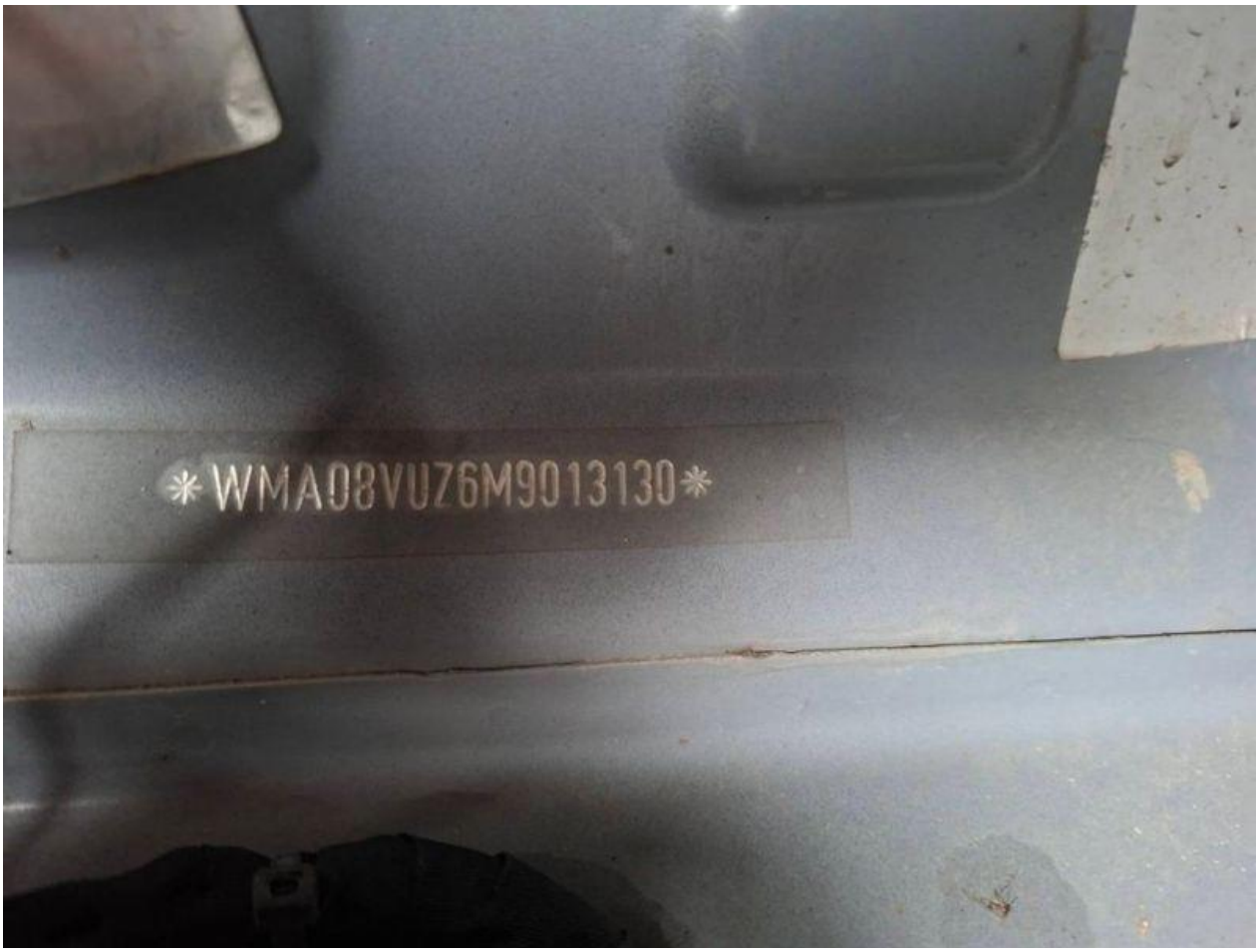
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



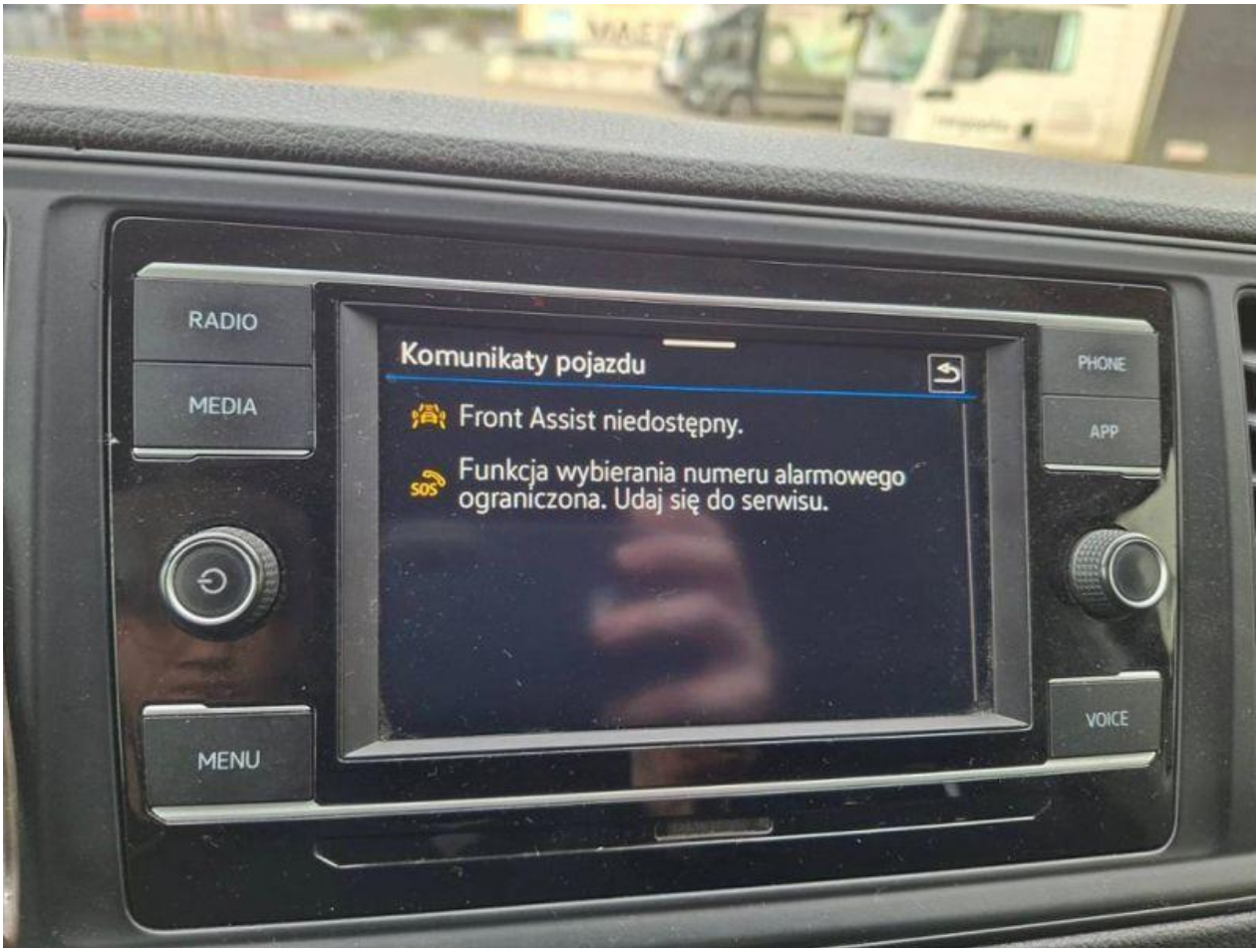
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



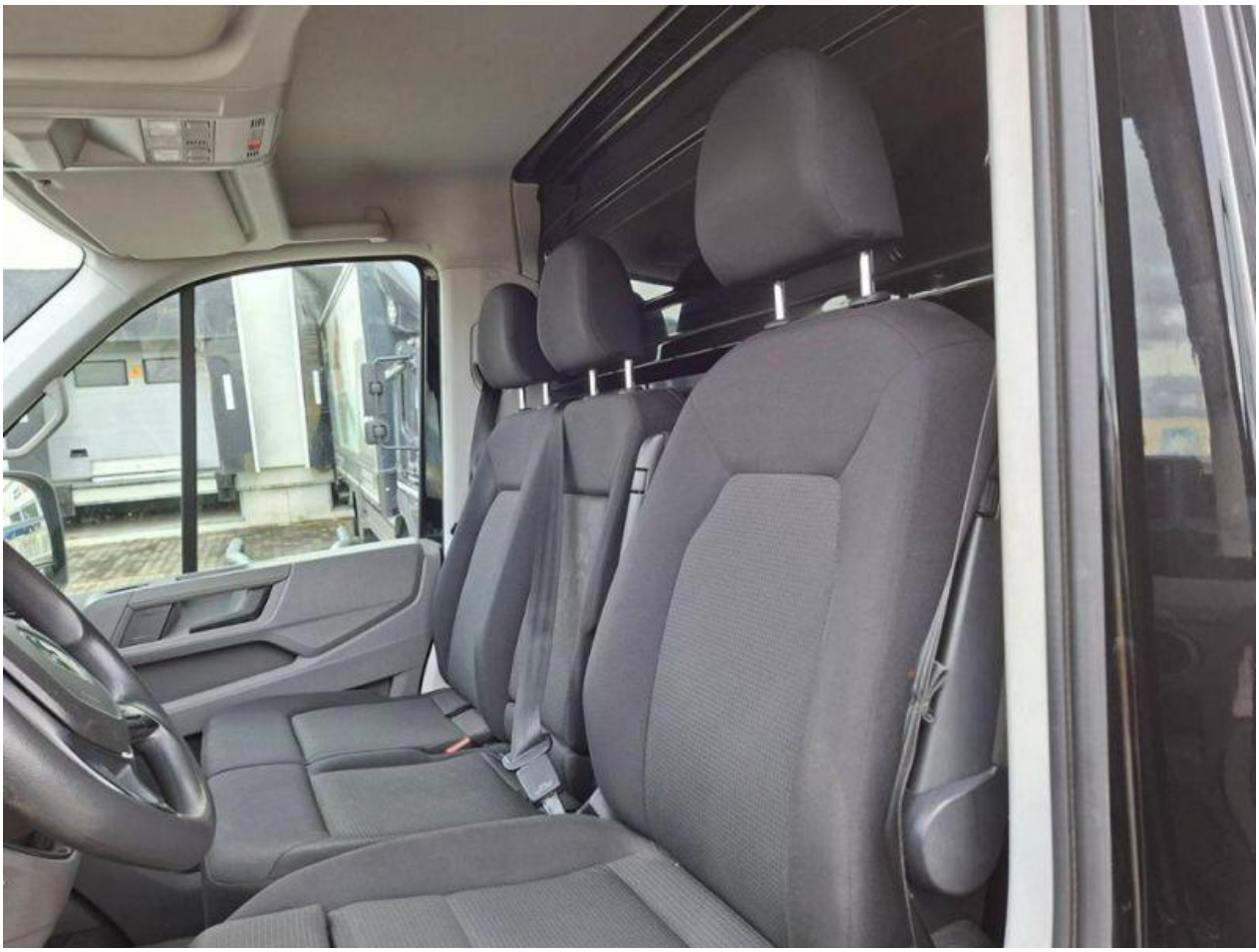
Fot. nr 17



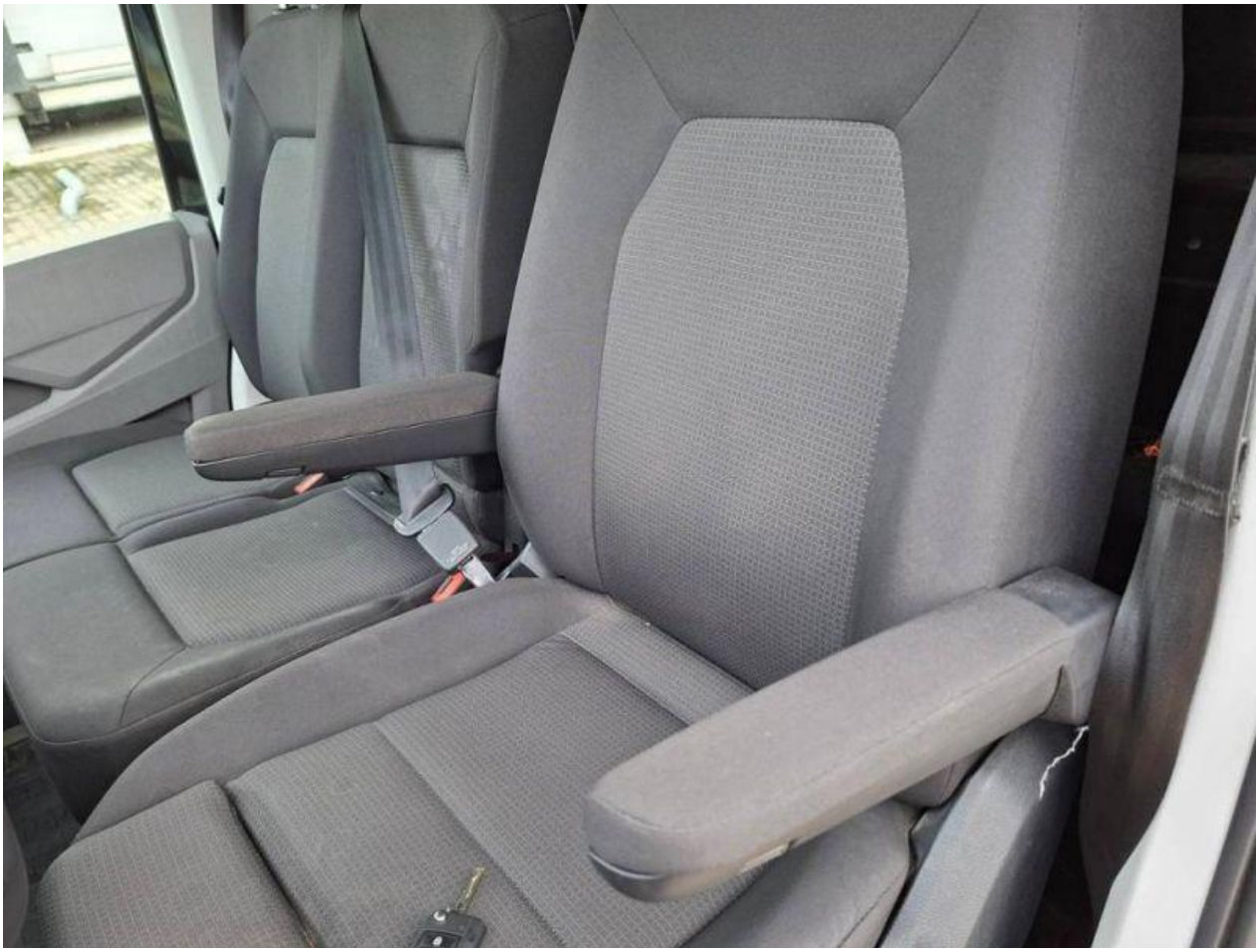
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



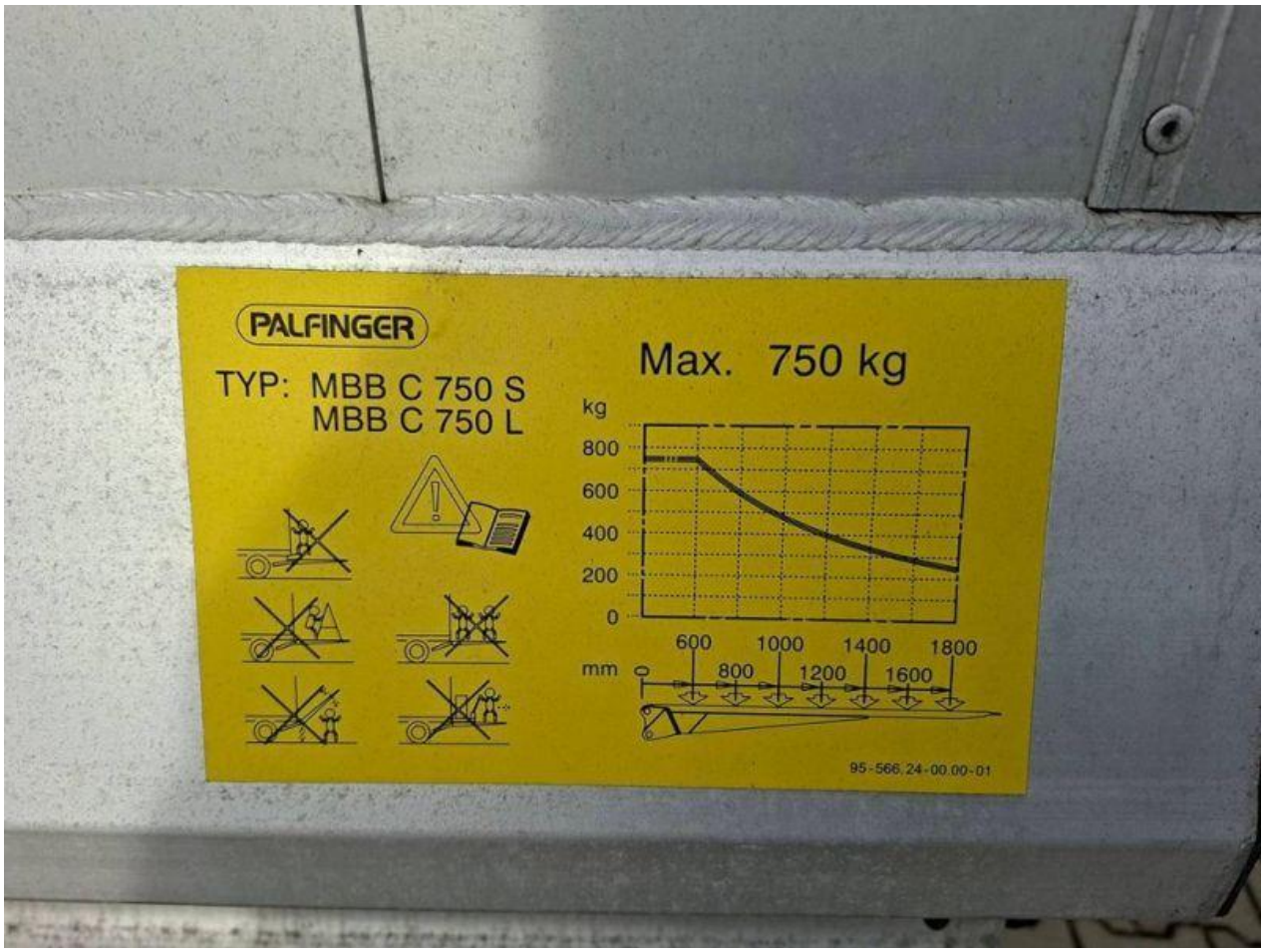
Fot. nr 31



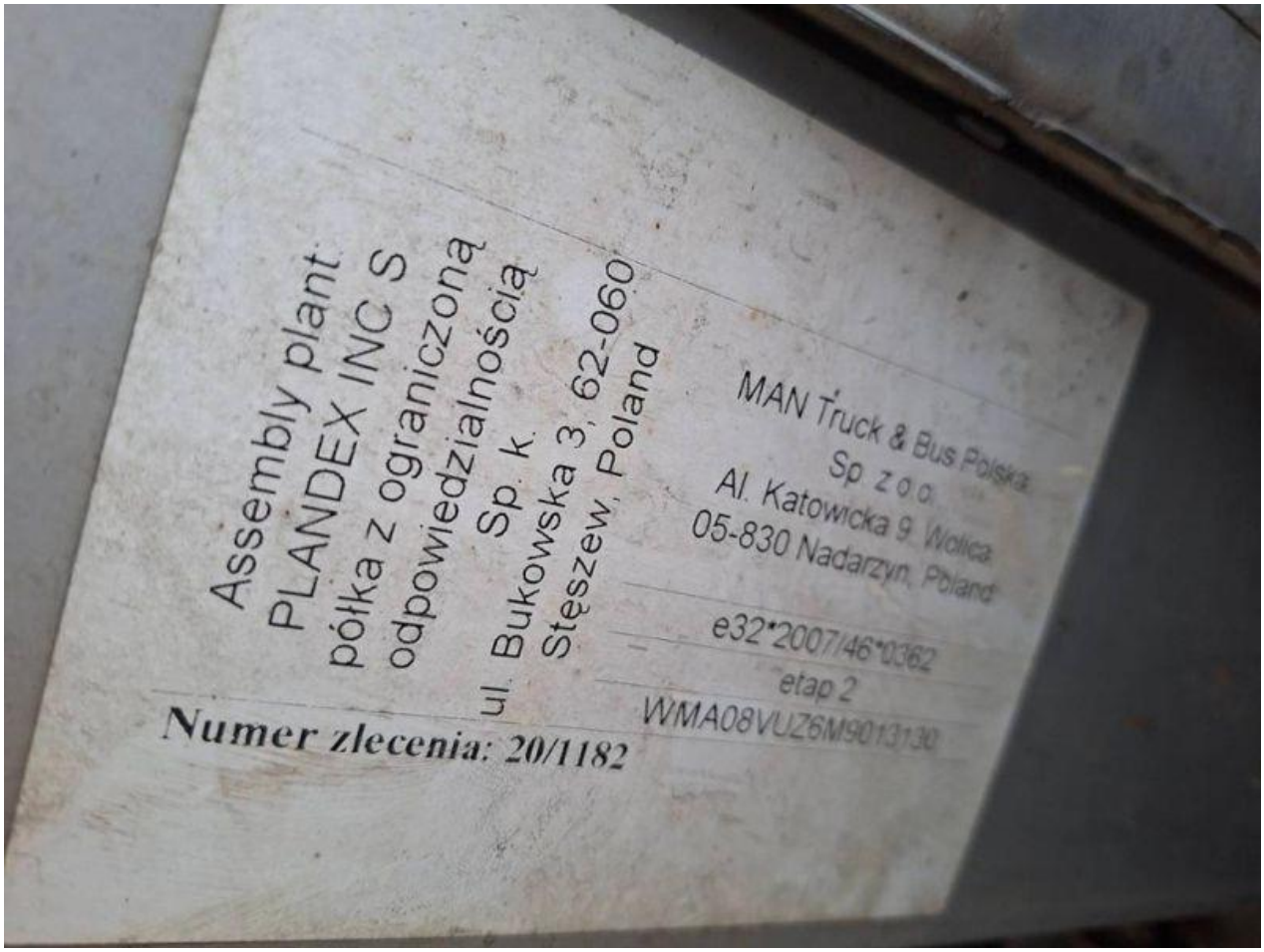
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



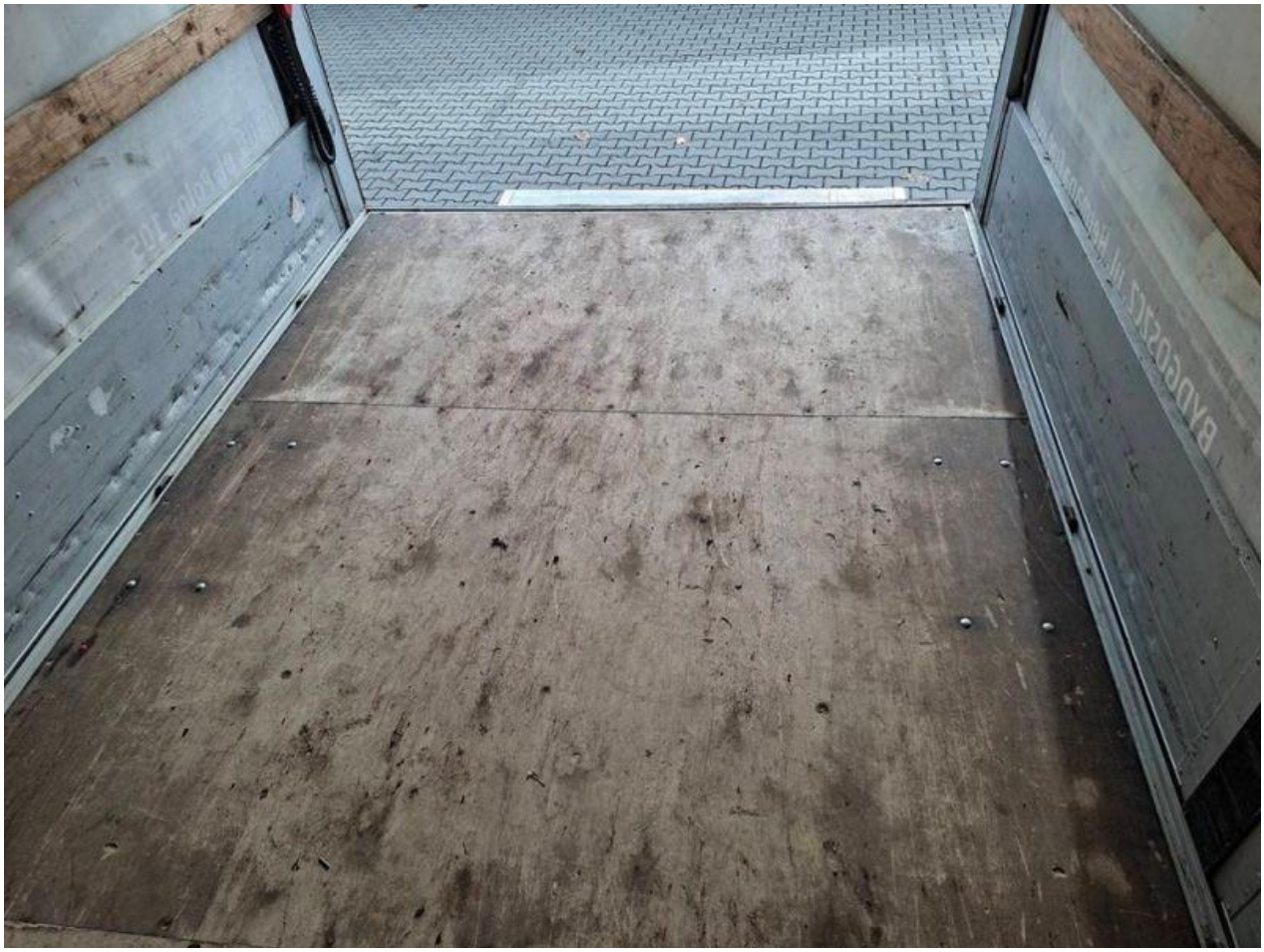
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



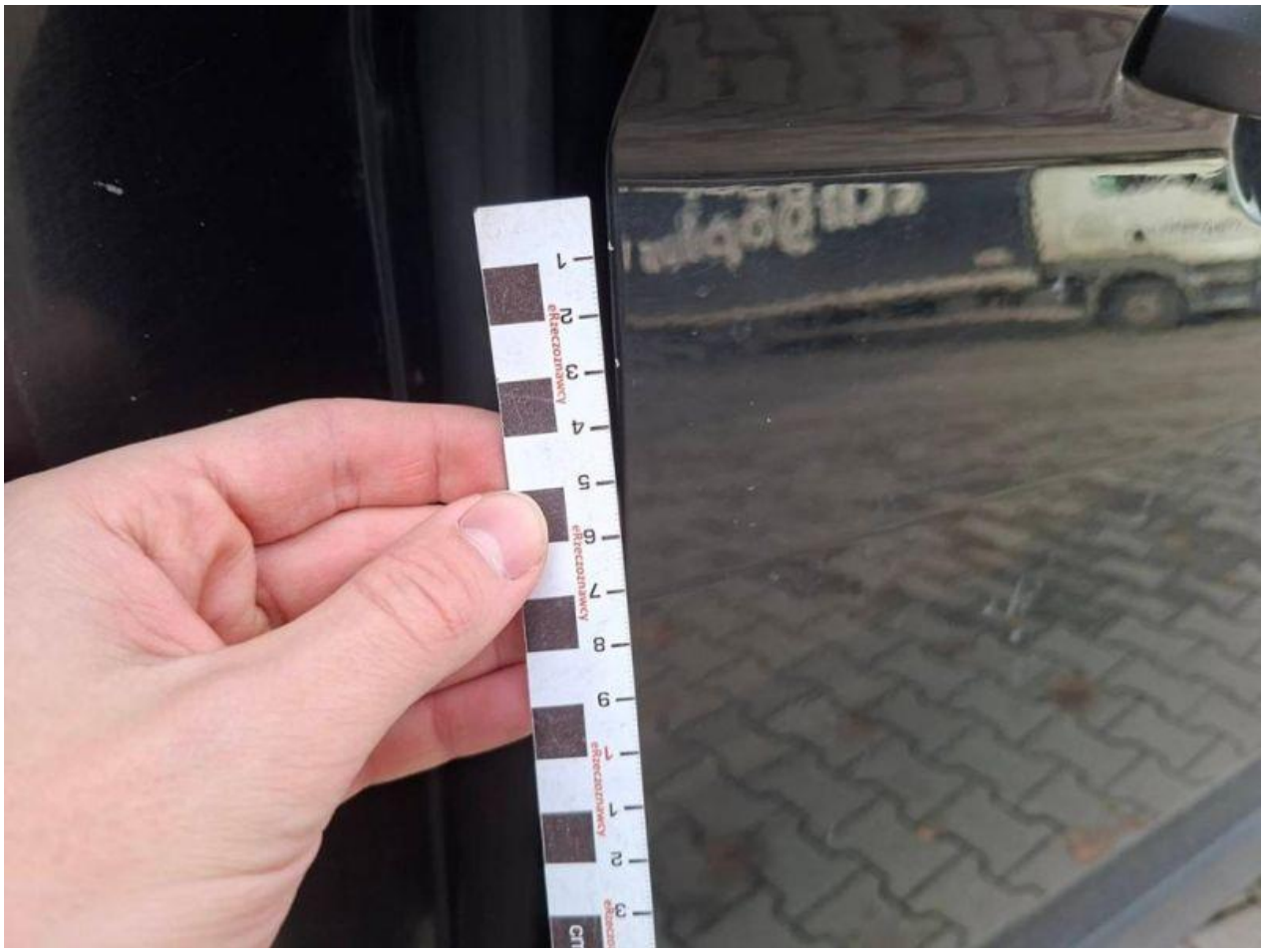
Fot. nr 75



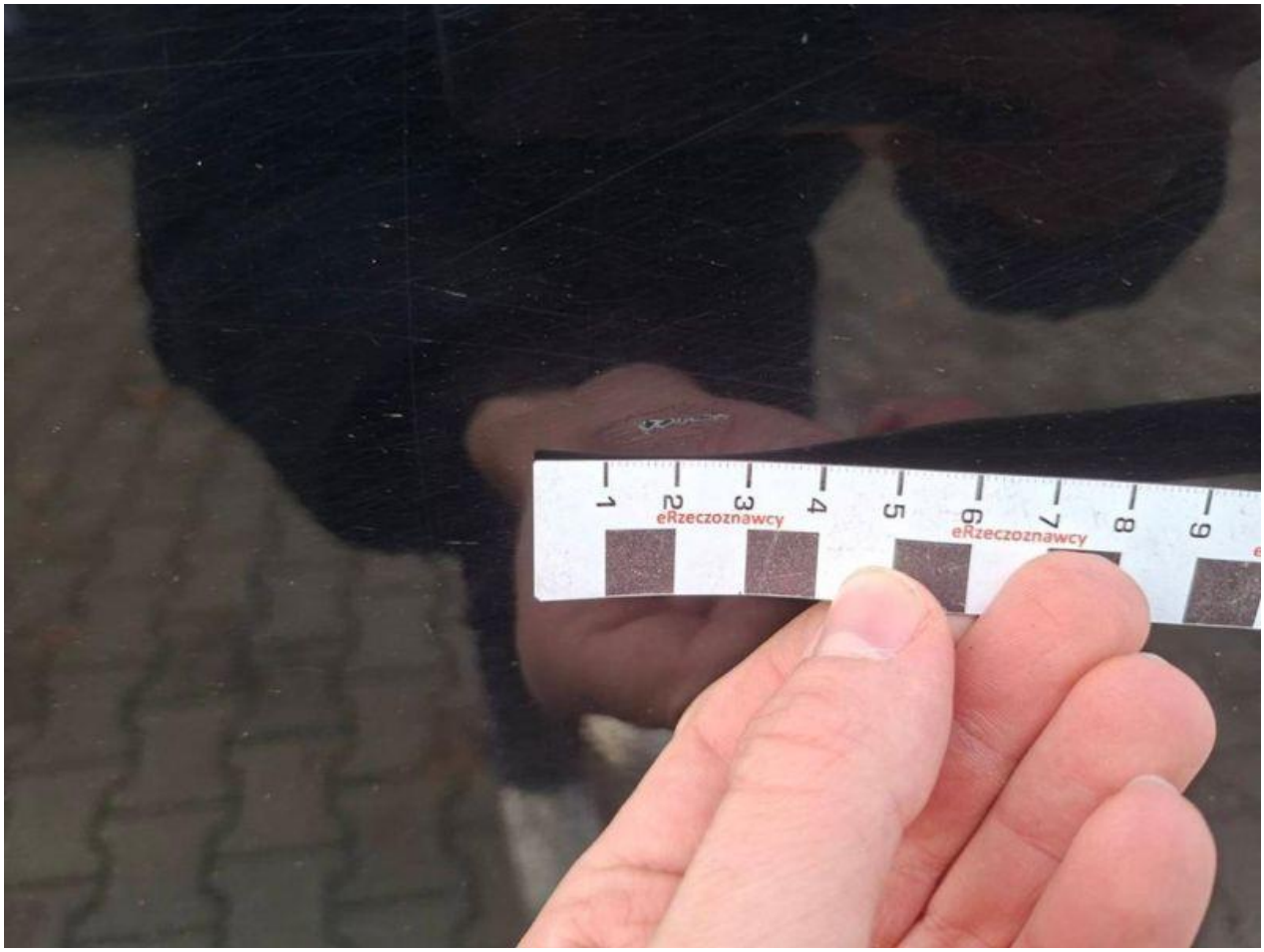
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



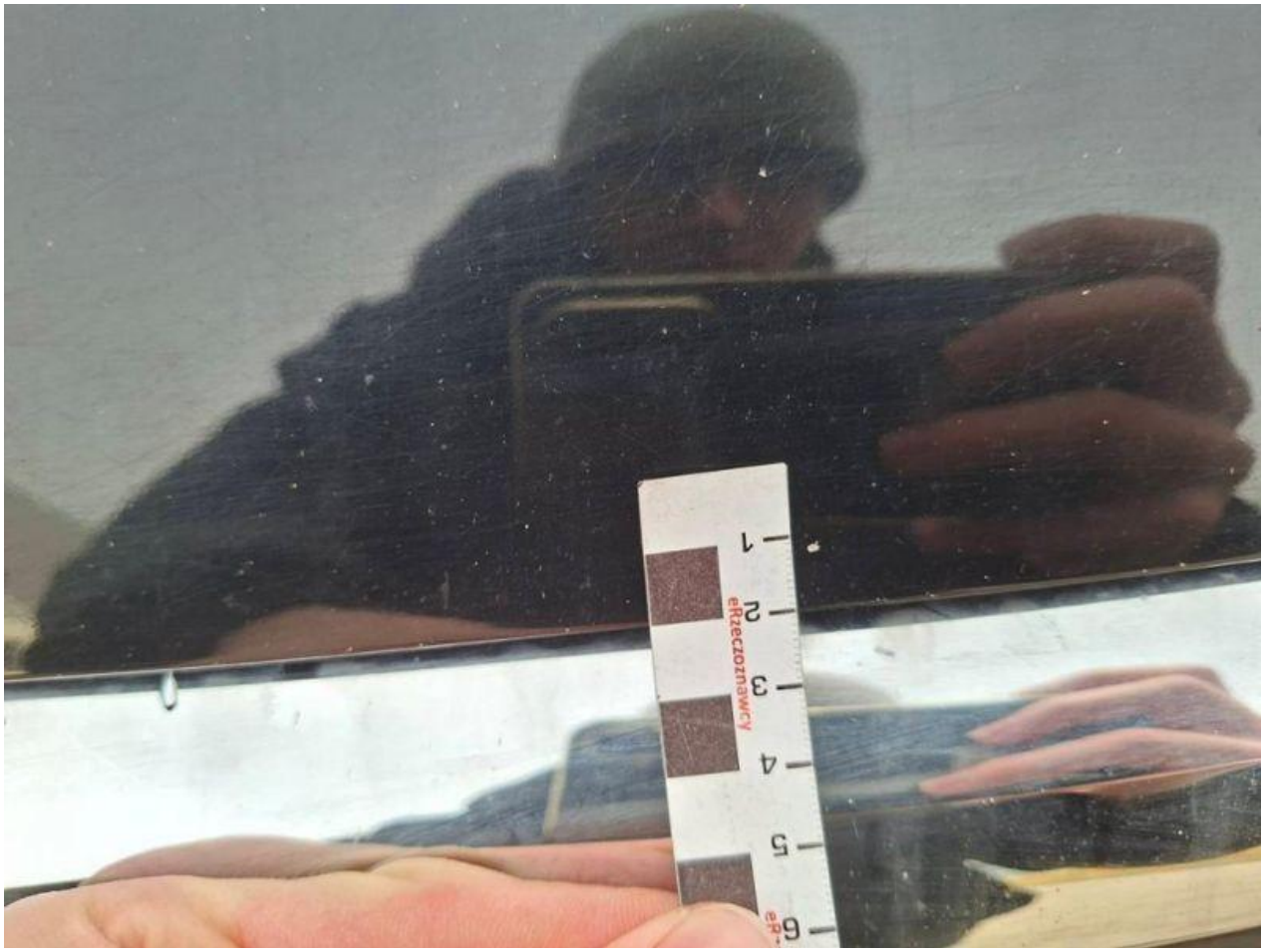
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



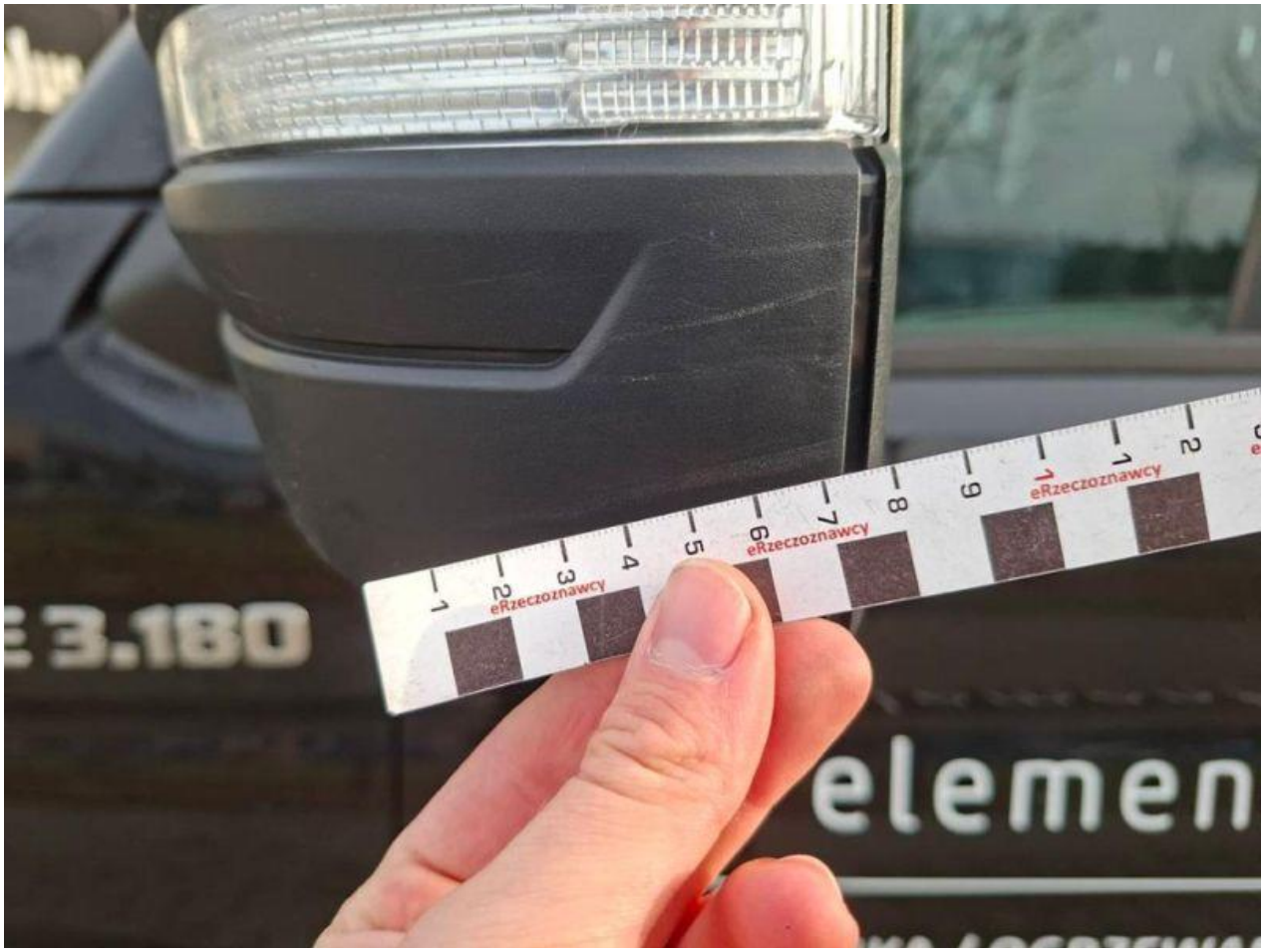
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



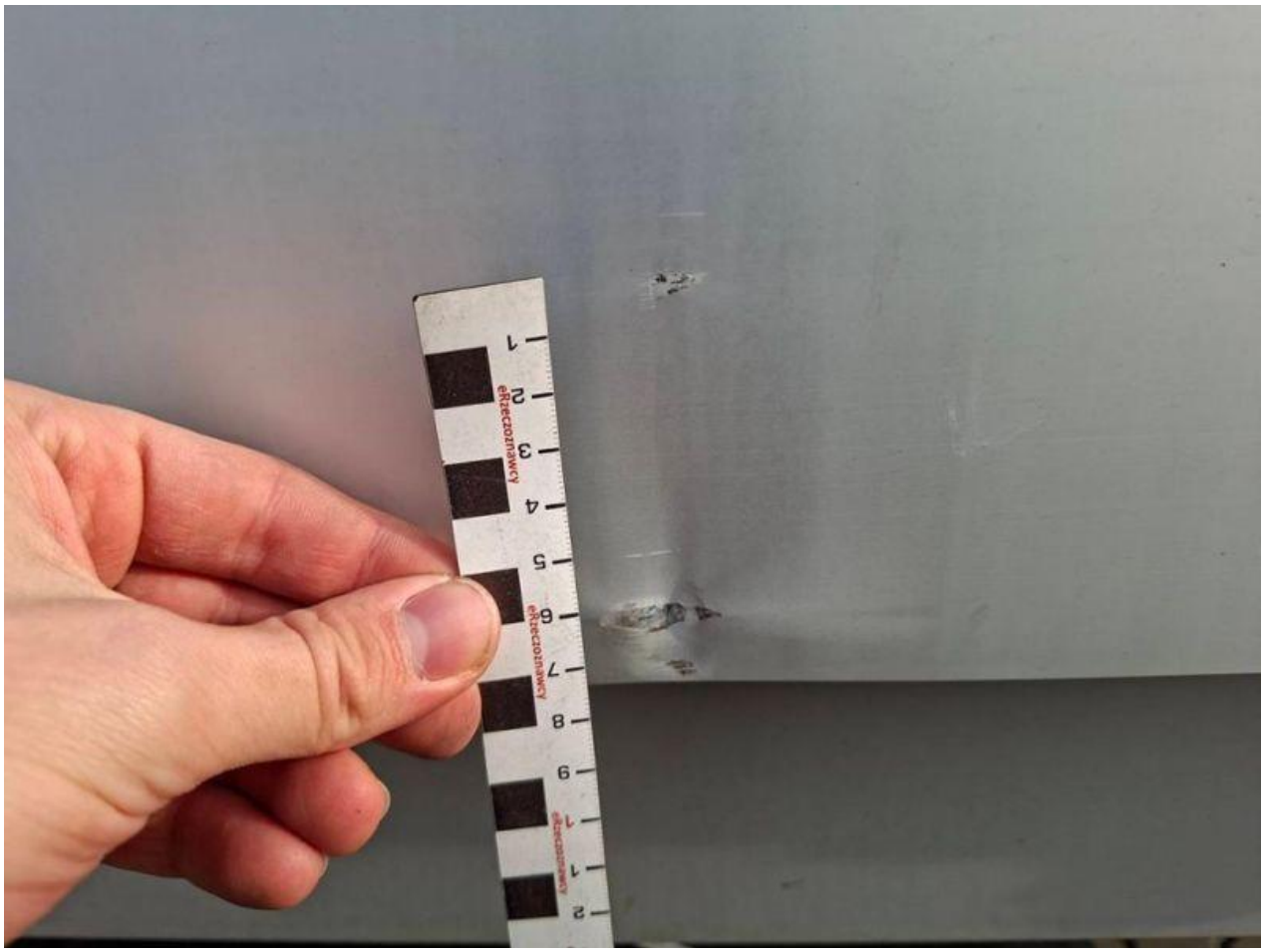
Fot. nr 111



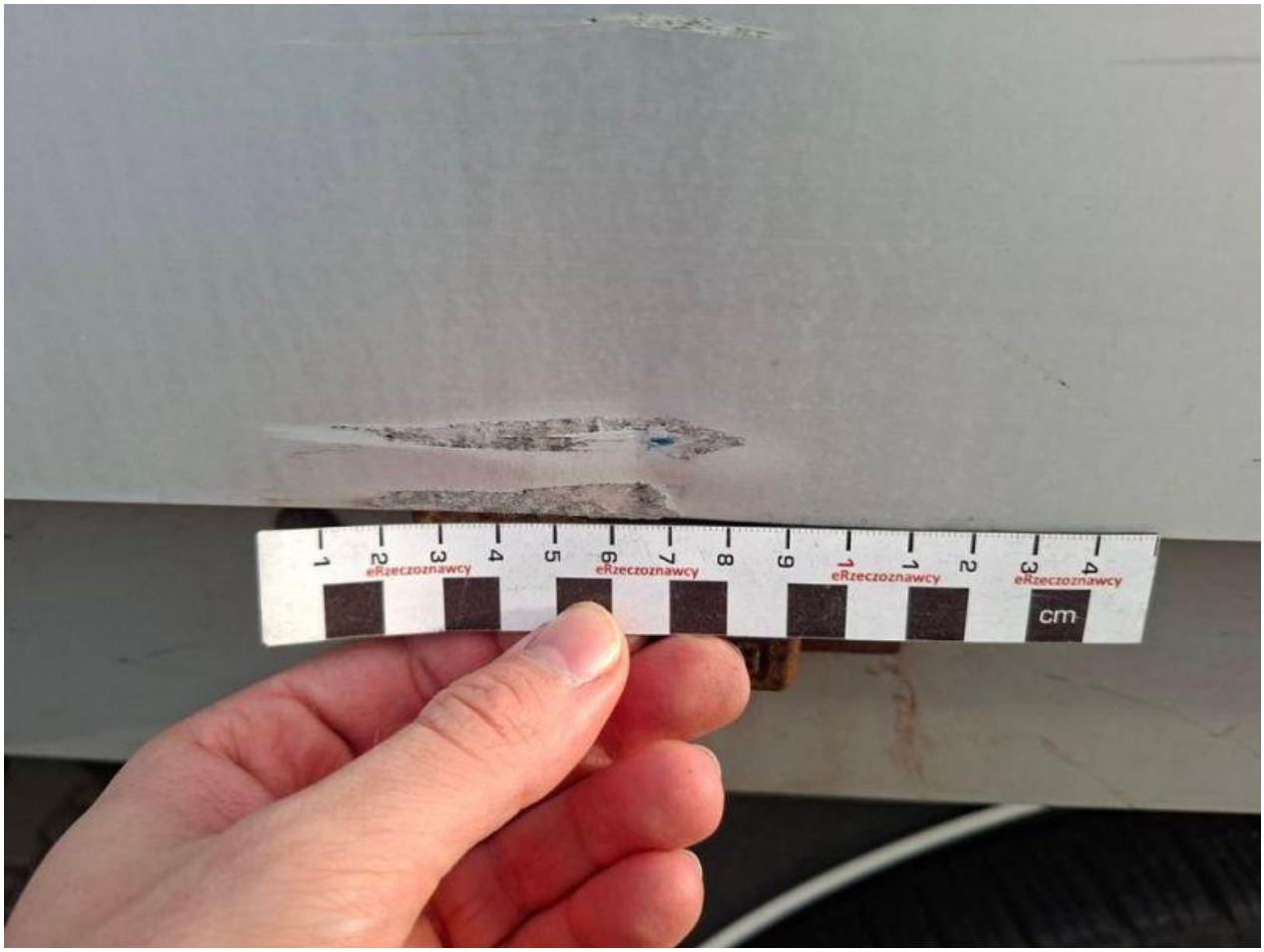
Fot. nr 112



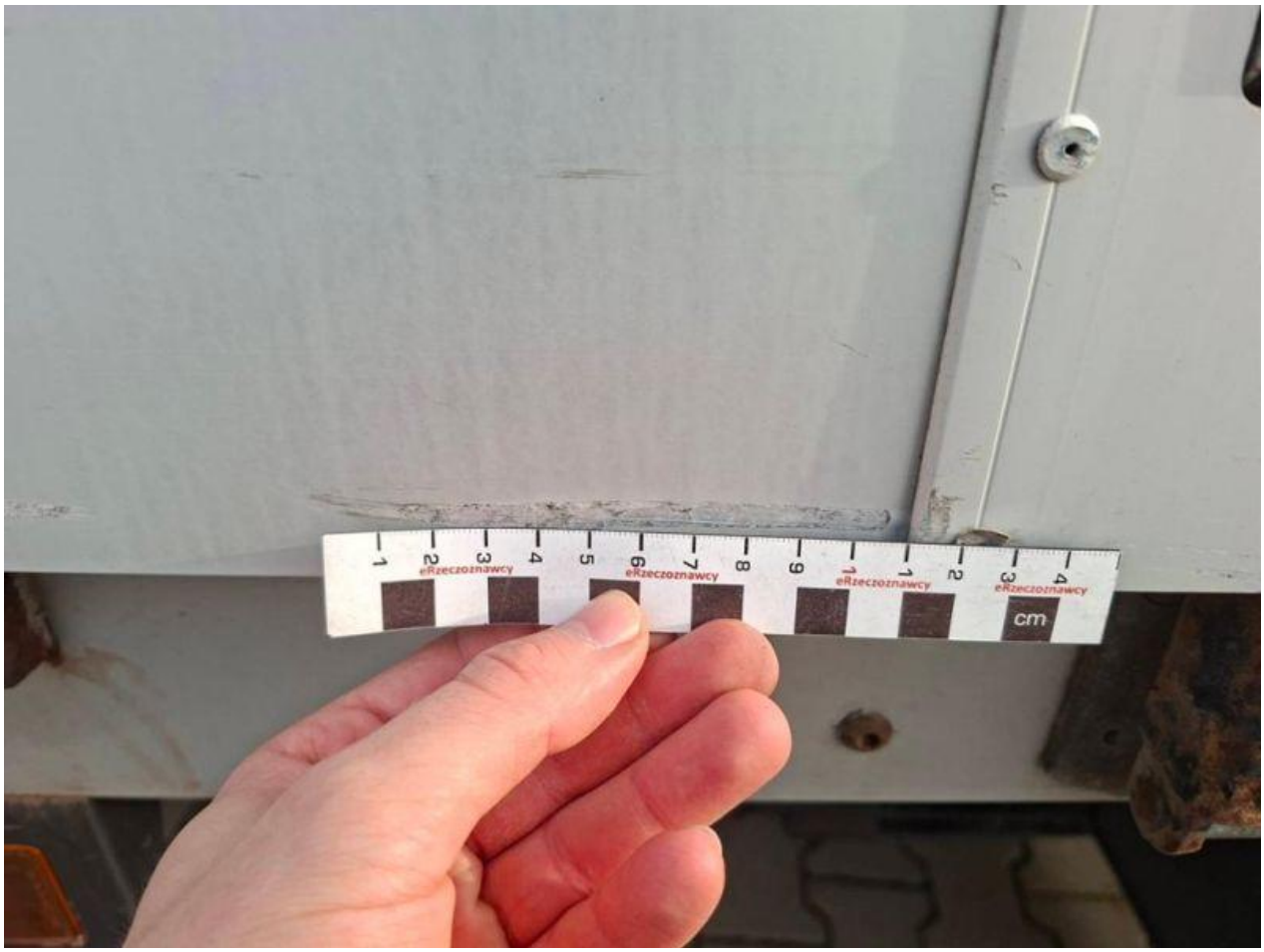
Fot. nr 113



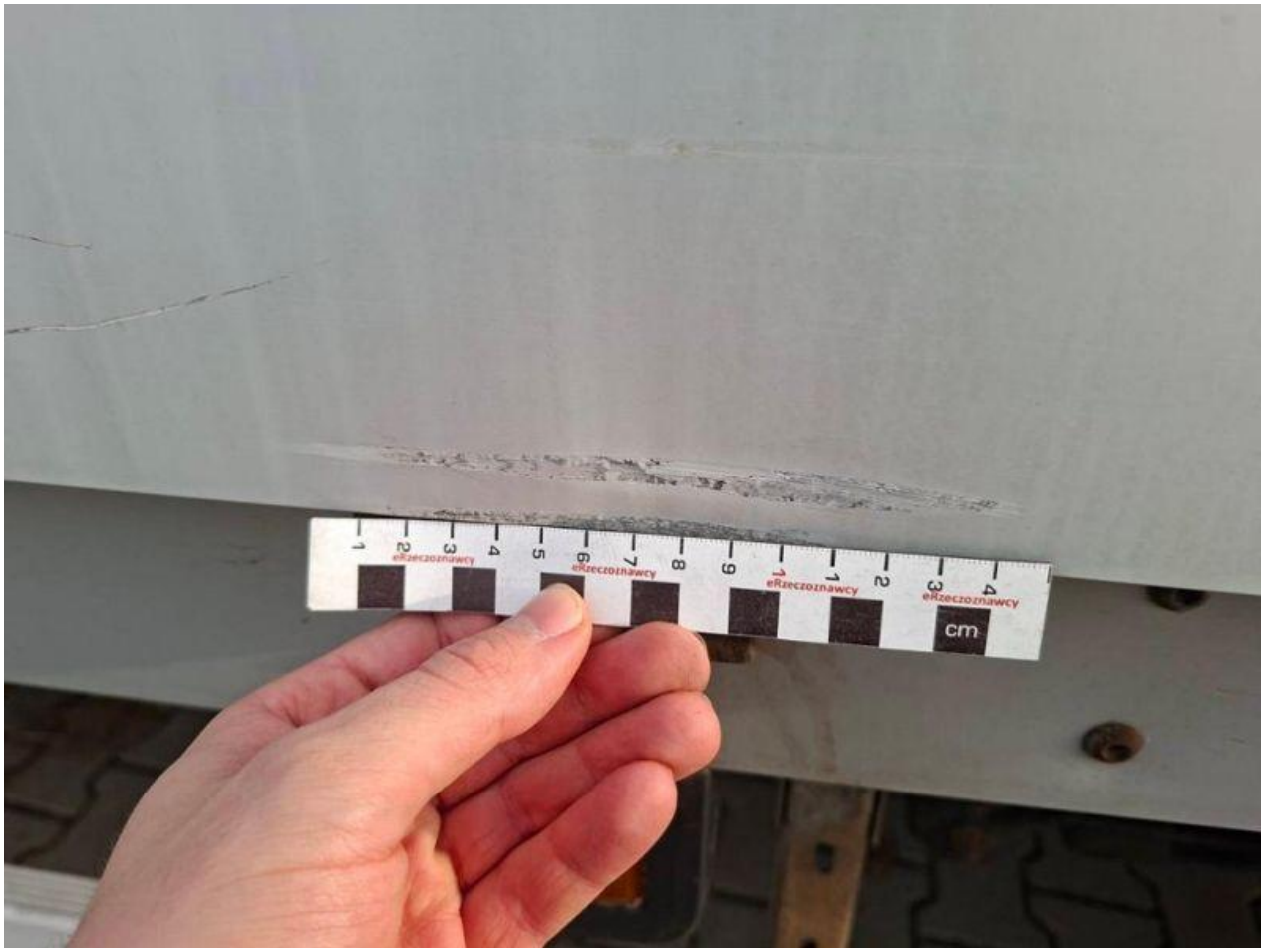
Fot. nr 114



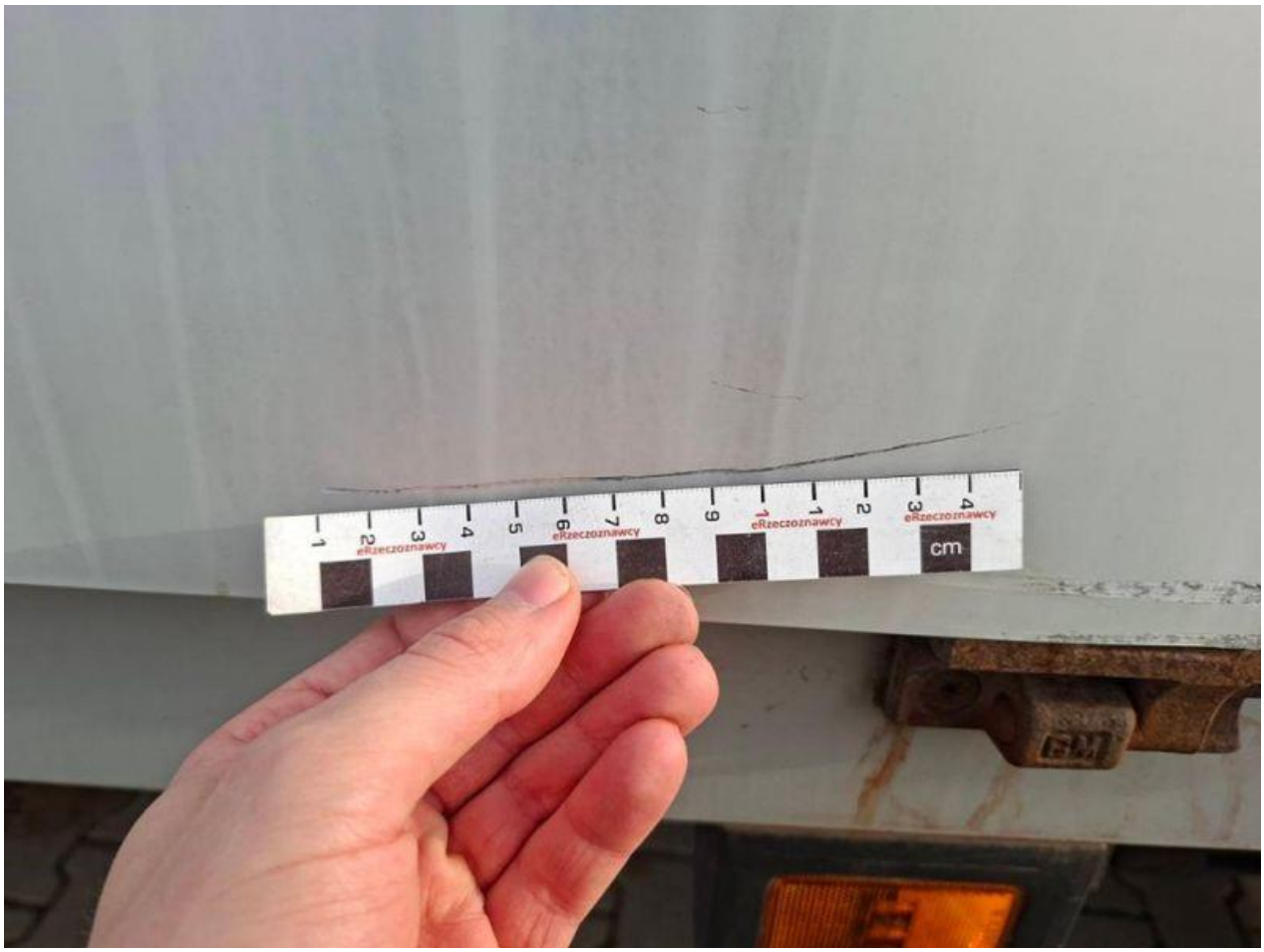
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



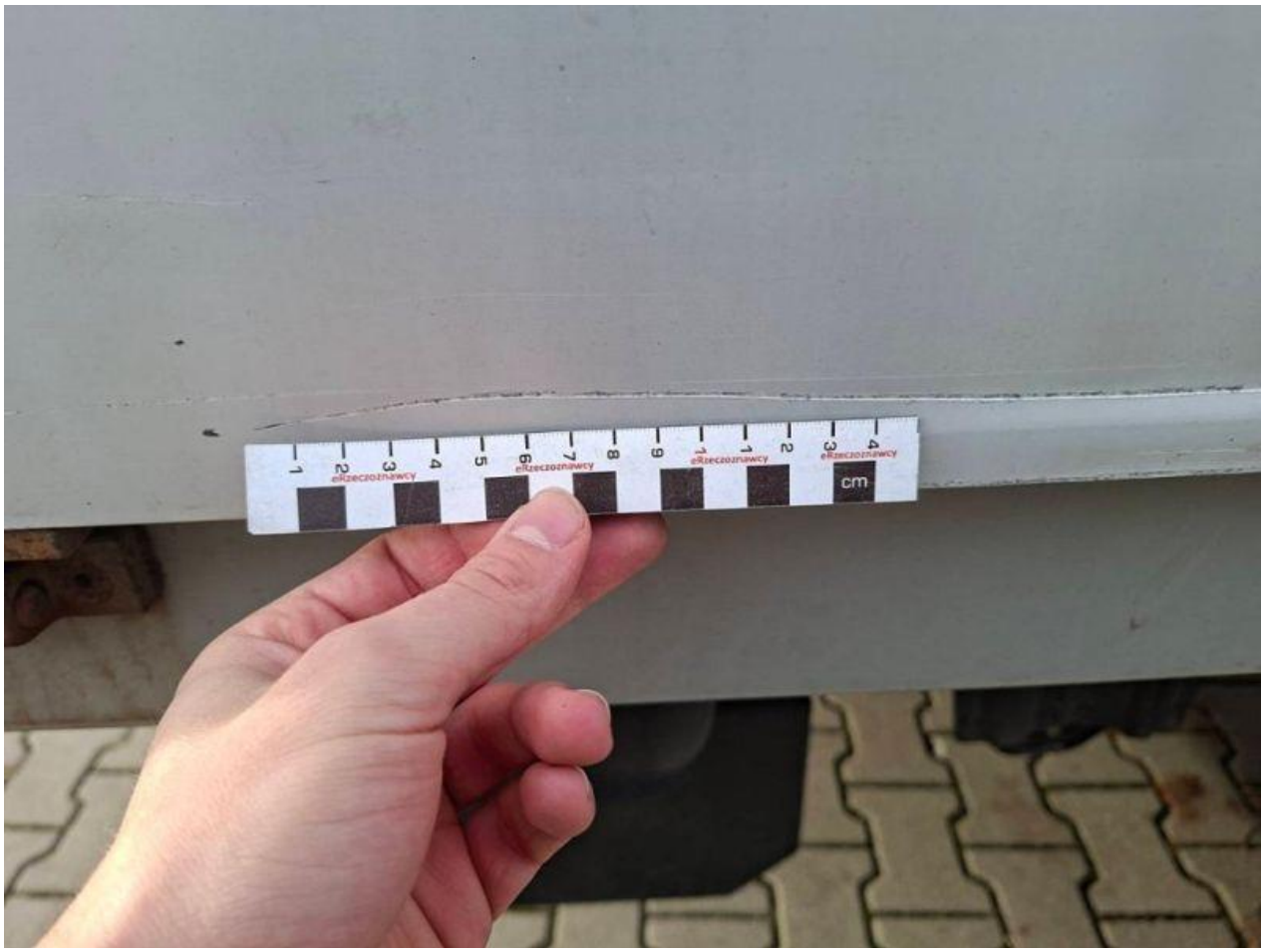
Fot. nr 121



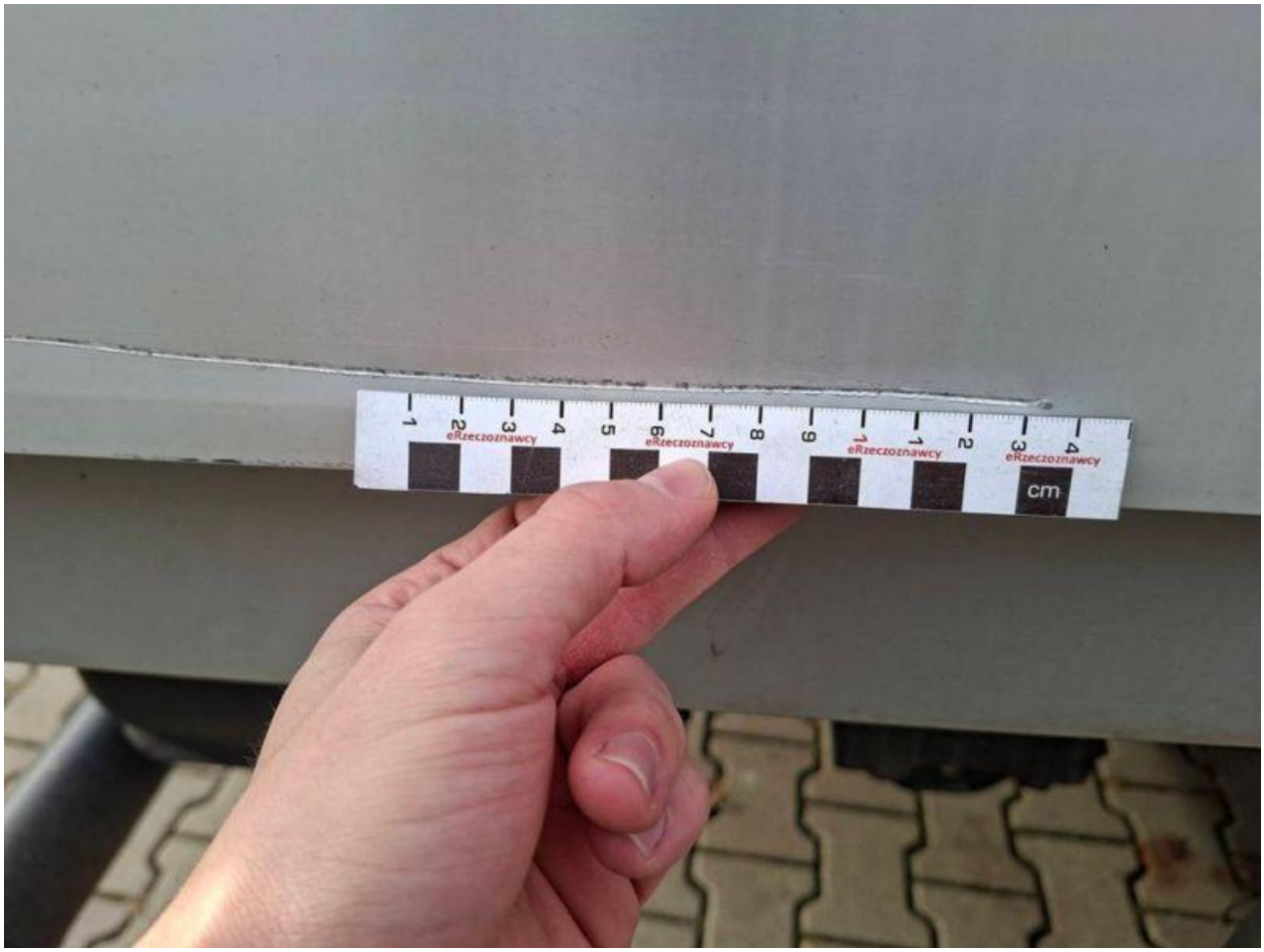
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



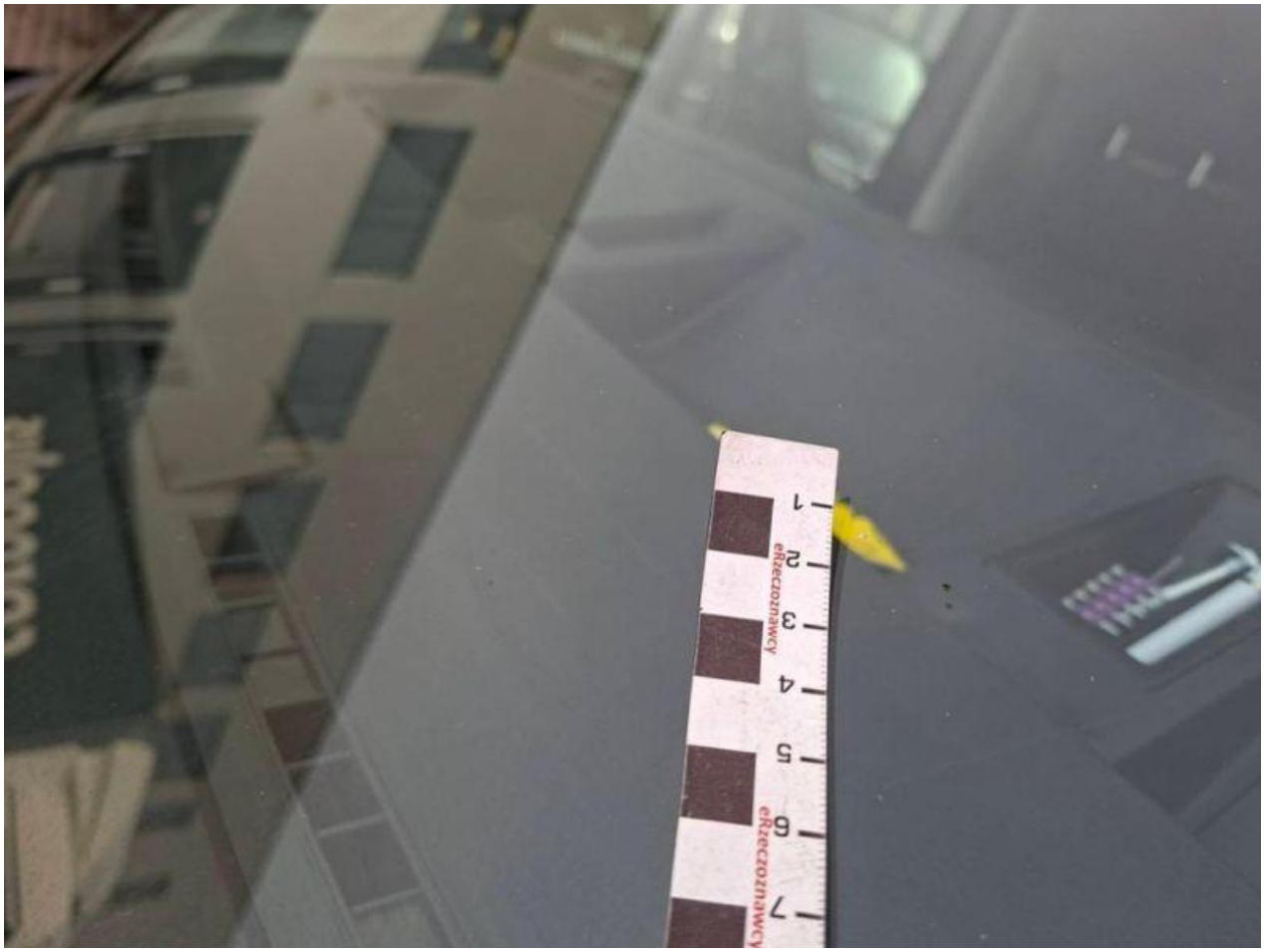
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



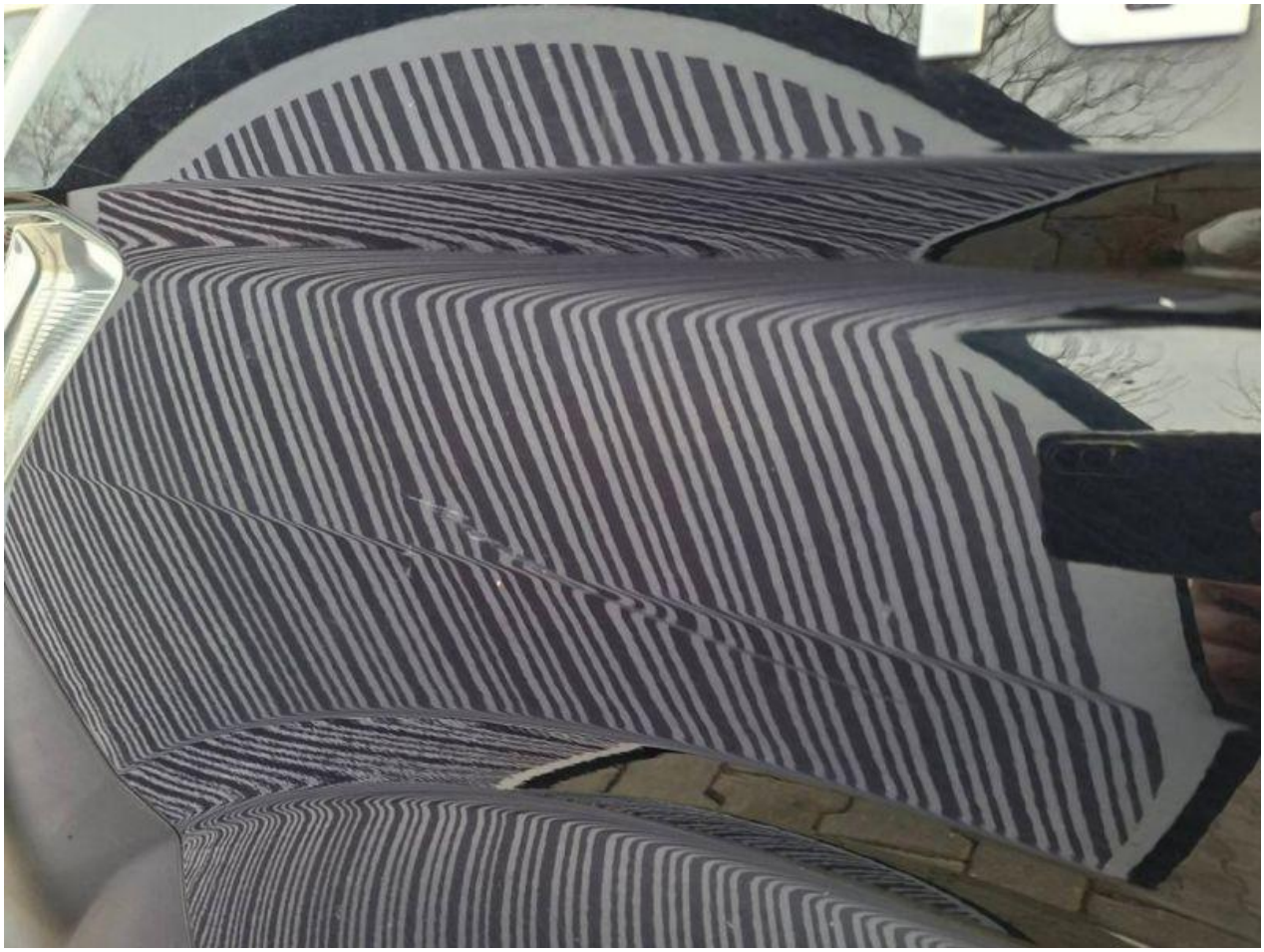
Fot. nr 144



Fot. nr 145



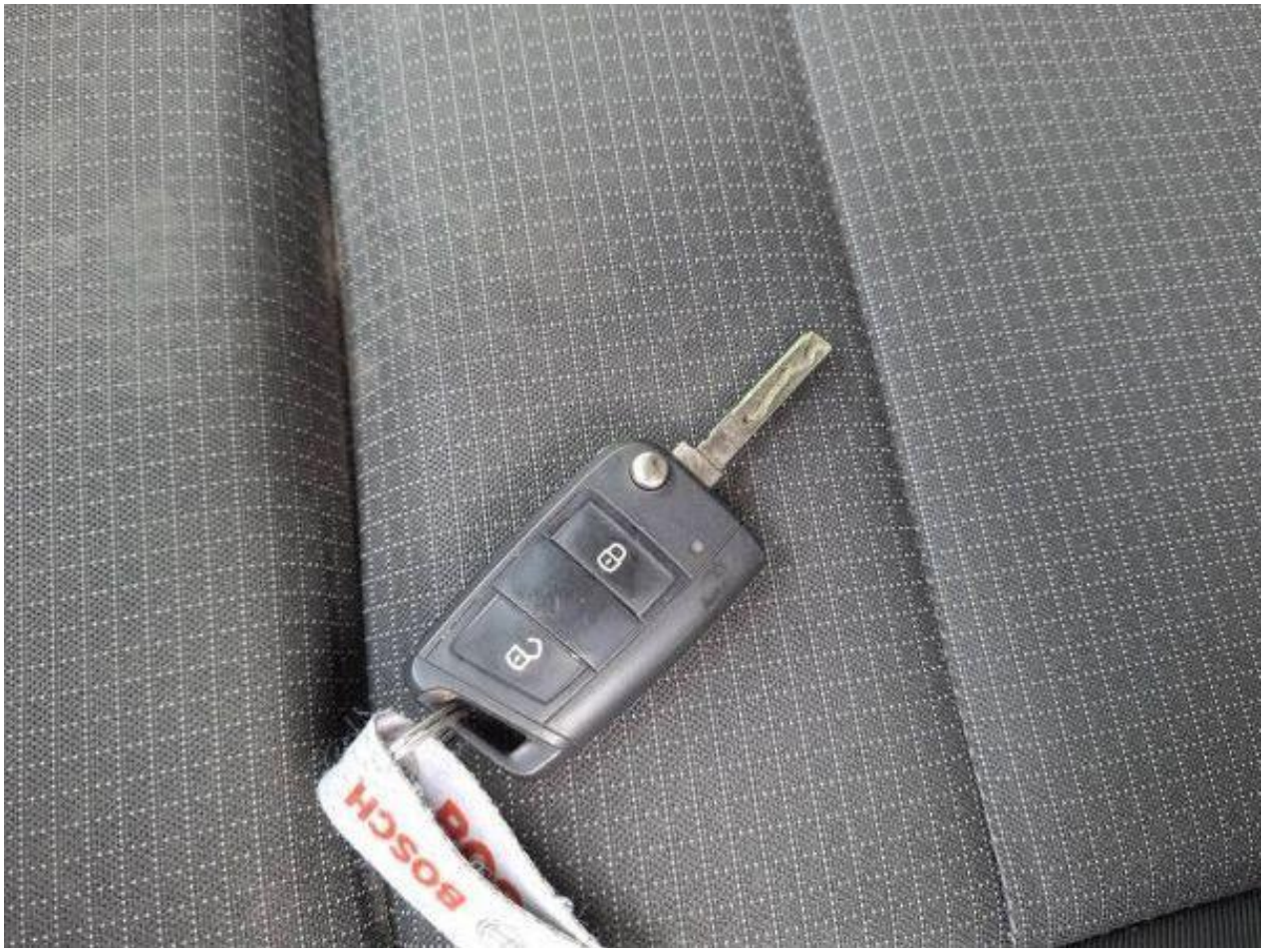
Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu