eRZECZOZNAWCY

# WYCENA WARTOŚCI




# ŁADOWARKA KOŁOWA XCMG ZL50G

| | |
|---|---|
| **Zamawiający wycenę:** | **CAR ARENA**<br>**Budowlanych 7, 62-081 Baranowo** |
| **Numer zlecenia:** | 05/16/11/2026/CarArena STANDARD |
| **Numer wewnętrzny:** | - |
| **Nr fabryczny:** | Brak danych |
| **Autor wyceny:** | Przemysław Kalużny |

# CEL I PRZEZNACZENIE WYCENY

Celem niniejszej wyceny jest określenie wartości rynkowej przedmiotu wyceny dla potrzeb jego sprzedaży w drodze aukcji na zlecenie i potrzeby zleceniodawcy.

# IDENTYFIKACJA PRZEDMIOTU WYCENY

W dniu 18-11-2026r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny przez rzeczoznawcę: Sebastian Konopik.
Przedmiotem wyceny jest ładowarka kołowa XCMG ZL50G. Ładowarka kołowa to maszyna budowlana używana do przemieszczania i ładowania różnych materiałów, takich jak ziemia, żwir, piasek, gruz, kamienie, beton i inne.

## DANE IDENTYFIKACYJNE

| | |
|---|---|
| **Nazwa:** | Ładowarka kołowa |
| **Producent:** | XCMG |
| **Typ/model:** | ZL50G |
| **Numer fabryczny:** | Brak danych |
| **Czas pracy:** | 4532.3h |
| **Rok produkcji:** | Brak danych |

## PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Moc silnika:** | Ok 162kW |
| **Masa własna:** | 18000 kg |
| **Siła wyrywająca:** | Ok 170 kN |
| **Wysokość wysypu** | 3780mm |
| **Zdolność pokonywania wzniesień:** | 28–30° |
| **Prędkość jazdy:** | 39 km/h |

# STAN TECHNICZNY I DOKUMENTACJA

Podczas oględzin maszynę uruchomiono, a operator wykonał symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Układy hydrauliczne oraz mechanizmy robocze wykazały prawidłowe działanie w przeprowadzonym zakresie próby. Należy jednak zaznaczyć, że istnieje ryzyko ujawnienia ewentualnych nieprawidłowości podczas pracy maszyny pod obciążeniem.
Stwierdzono typowe ślady zużycia eksploatacyjnego, obejmujące widoczne odpryski i zarysowania powłok lakierniczych, zabrudzenia, miejscowe przetarcia oraz ogniska korozji. Ponadto stwierdzono pęknięcie pokrywy silnika,

deformację (wygięcie) stopni wejściowych oraz pęknięcie łyżki roboczej. Elementy oblachowania nadwozia wykazują również liczne deformacje.
Układ hydrauliczny nie wykazuje istotnych uszkodzeń ani widocznych wycieków czy zapoceń.
Kabina operatora jest silnie zabrudzona, a tapicerka fotela nosi ślady uszkodzeń w postaci rozdarć.
Ogumienie znajduje się w przeciętnym stanie technicznym. Stopień jego zużycia oszacowano na około 50%. Widoczne są również uszkodzenia o charakterze mechanicznym.
Podczas oględzin stwierdzono brak tabliczki znamionowej maszyny. Dokumentacja serwisowa urządzenia nie została udostępniona.
Szczegółowy stan techniczny i wizualny maszyny, w tym stwierdzone uszkodzenia, przedstawiono w dokumentacji fotograficznej.

## PODSUMOWANIE

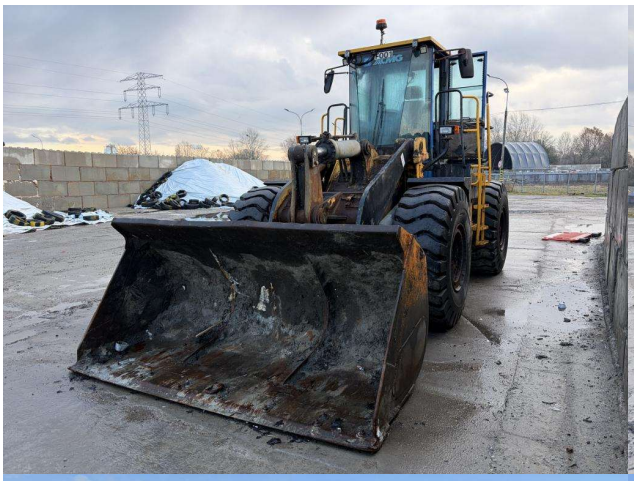
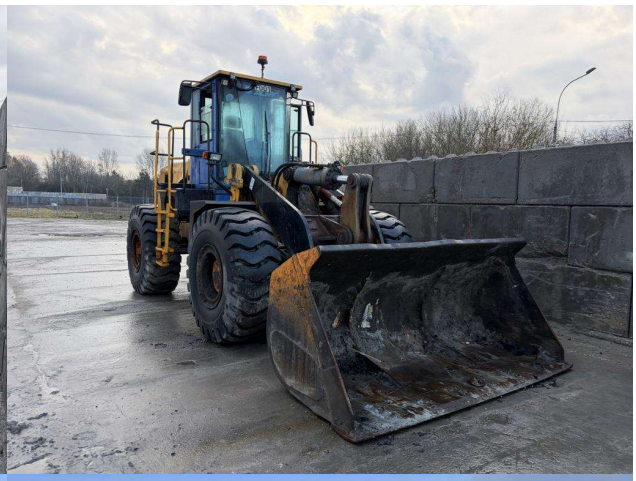
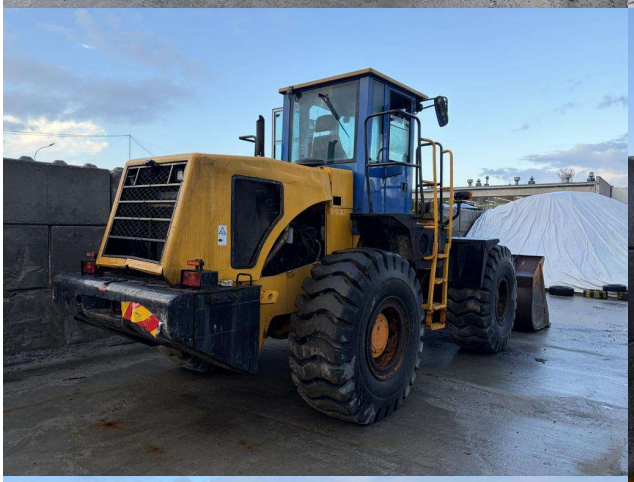
Stan urządzenia na dzień oględzin określa się jako przeciętny. Do dalszej eksploatacji zaleca się przeprowadzenie przeglądu serwisowego.

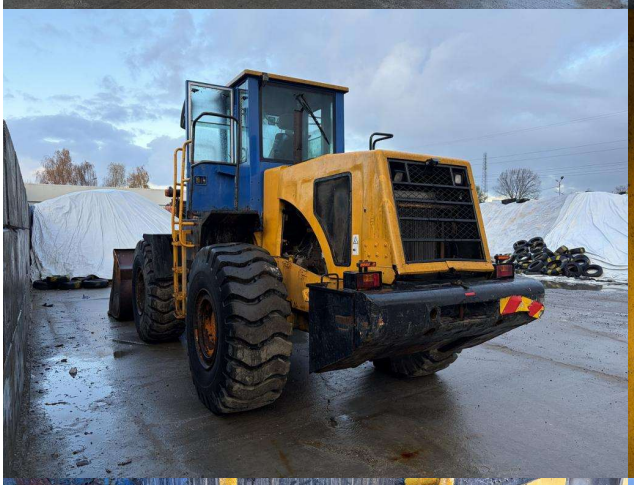
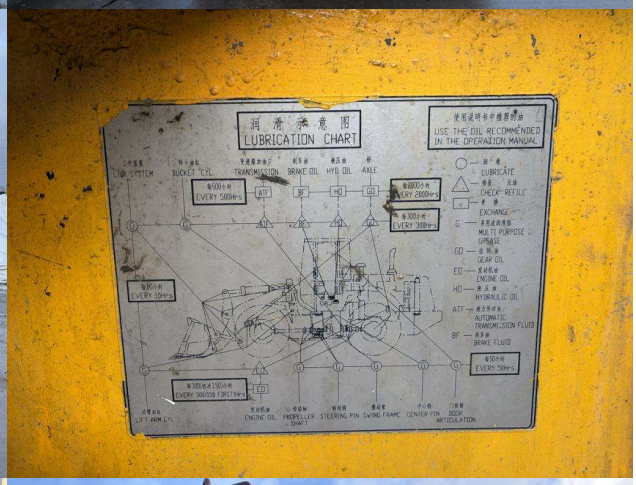
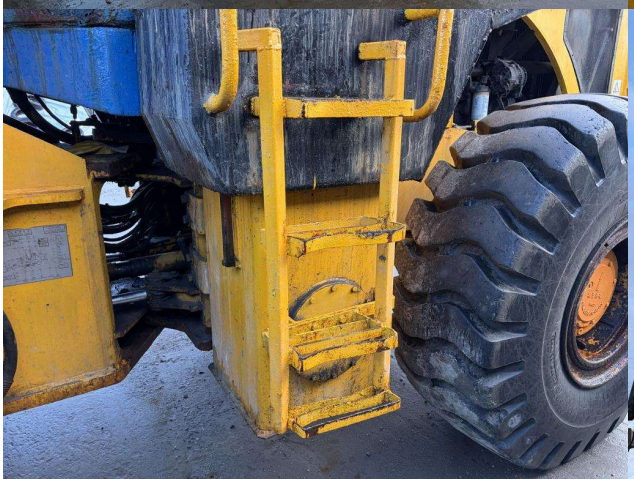
# ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

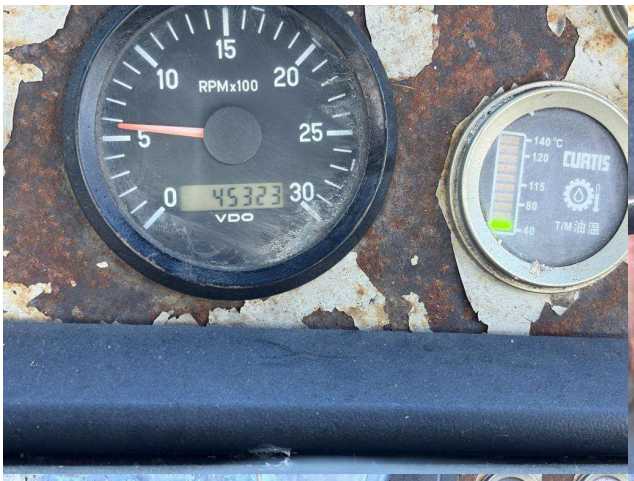
Sporządzający niniejszą wycenę zastrzega, że:

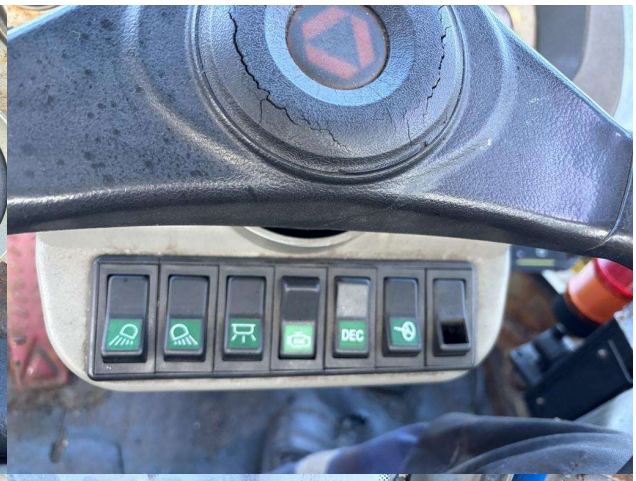
- Niniejsza wycena została sporządzona wyłącznie w celu określenia wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów niż wskazane w niniejszym opracowaniu. W szczególności nie stanowi podstawy do oceny stanu technicznego ani przydatności przedmiotu wyceny do zakupu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny, zarówno prawne, jak i fizyczne, ani za skutki wynikające z jego dalszej eksploatacji lub wykorzystania niniejszej wyceny.
- Niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i nie może być za taką uznawana. Określona wartość rynkowa nie stanowi gwarancji uzyskania ceny sprzedaży na wskazanym poziomie.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana, kopiowana ani rozpowszechniana w całości lub w części bez uprzedniej zgody sporządzającego oraz uzgodnienia formy i zakresu jej wykorzystania.
- Wycena została sporządzona na podstawie dostarczonej dokumentacji oraz oględzin przedmiotu wyceny przeprowadzonych metodą organoleptyczną. Nie wykonywano badań diagnostycznych, pomiarów specjalistycznych ani weryfikacji warsztatowej.
- Ocenę przedmiotu wyceny przeprowadzono w warunkach istniejących w miejscu i czasie udostępnienia obiektu do oględzin.
- Nie weryfikowano poprawności, autentyczności ani zgodności numerów identyfikacyjnych i seryjnych przedmiotu wyceny z dokumentacją, jak również nie potwierdzano prawdziwości danych przekazanych przez zleceniodawcę.

## DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

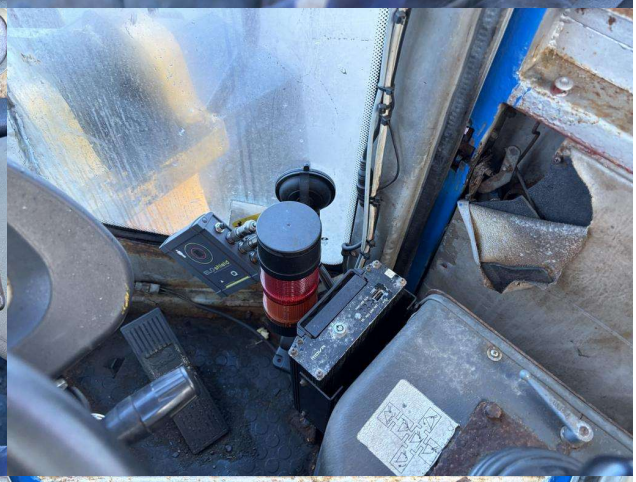




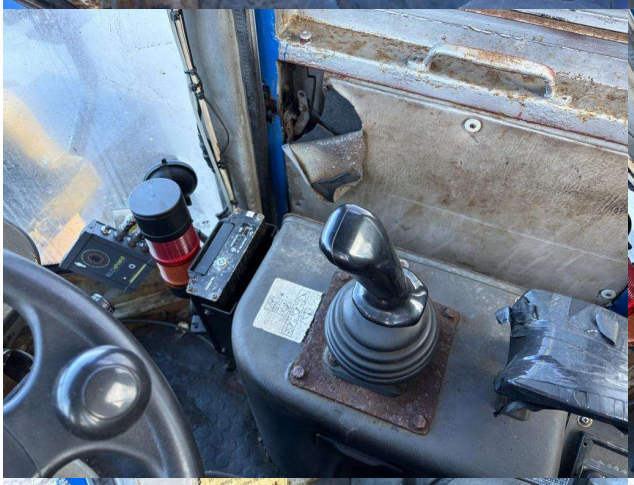


LUBRICATION CHART
USE THE OIL RECOMMENDED IN THE OPERATION MANUAL




RPMx100
VDO
CURTIS

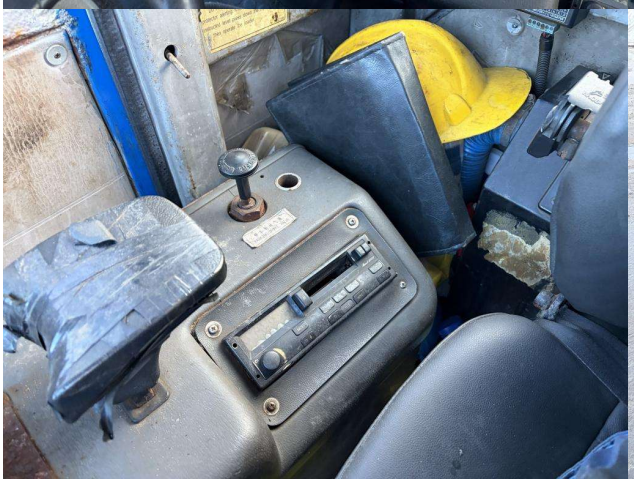

DEC


















939084 03
01-04-055




STOMIL
POZNAŃ
235-25





