Nr zlecenia: 82/23/09/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/09/23

**Zleceniodawca:**
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**
Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W y c e n a  w a r t o ś c i

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] X-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Ciągnik rolniczy** | VIN: | **0 3 1 2 3** |
| Marka: | **URSUS** | Nr rejestracyjny: | **EBE08JP** |
| Model pojazdu: | **1614** | Nr Info-Ekspert: | **149-00036** |
| Wersja: | **1614/I** | Rok produkcji: | **1992** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie licznika | 9308 mtg |
| Data pierwszej rejestracji | 1992/05/29 |
| Data ważności badania technicznego | 2027/10/08 |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | krótka / Standard |
| Dop. masa całk. | 7203 kg |
| Rozstaw osi | 2695 mm |
| Oznaczenie silnika | Z8602.1 |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 6842 ccm / 114kW (155KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | czerwony 1-warstwowy syntetyczny |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Blokada mechanizmu różnicowego | 8 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 2 | Błotniki kół przednich | 9 | Wzmacniacz momentu napędowego |
| 3 | Fotel kierowcy amortyzowany hydraulicznie | 10 | Zaczep transportowy dolny |
| 4 | Kabina ogrzewana i wentylowana | 11 | Zaczep transportowy górny |
| 5 | Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny | 12 | Zaczep wielootworowy (belka) |
| 6 | Obciążniki przednie | 13 | Zbiornik paliwa 200l |

7 Obciążniki tylne

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *KLEBER 420/70 R24 | | 60 |
| Przednie prawe: | *KLEBER 420/70 R24 | | 60 |
| Tylne lewe: | *KLEBER 520/70 R38 | | 60 |
| Tylne prawe: | *KLEBER 520/70 R38 | | 60 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Ryzyko uszkodzeń dodatkowych | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została skorygowana w celu odzwierciedlenia rzeczywistych warunków transakcyjnych oraz ceny sprzedaży.

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Wojciech Suwa

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl:

27.02.2024
Odczyt wymienionego licznika
Numer SKP: EBE/002
Data wymiany licznika: 21.02.2024
Wynik: pozytywny
Odczytany stan licznika: 1 mtg
08.10.2025
Dodatkowe badanie techniczne
Wynik badania: pozytywny
Rodzaj badania: badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa
Numer SKP: EBE/011
Odczytany stan licznika: 579 mtg
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

SZACOWANY CZAS PRACY OK 10000h

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Reflektor | L | Zbity kloz | | |
| 2 | Fotel operatora | | rozerwany | | |
| 3 | błotnik tył | L | Korozja | | |
| 4 | błotnik tył | P | Korozja | | |
| 5 | Stopnie | P | Korozja | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Widoczne zabrudzenia olejowe

## JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
Według informacji otrzymanych od okazujacego w silniku uszkodzona jest uszczelka pod głowicą. Konieczna weryfikacja serwisowa.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3



Fot. nr 4



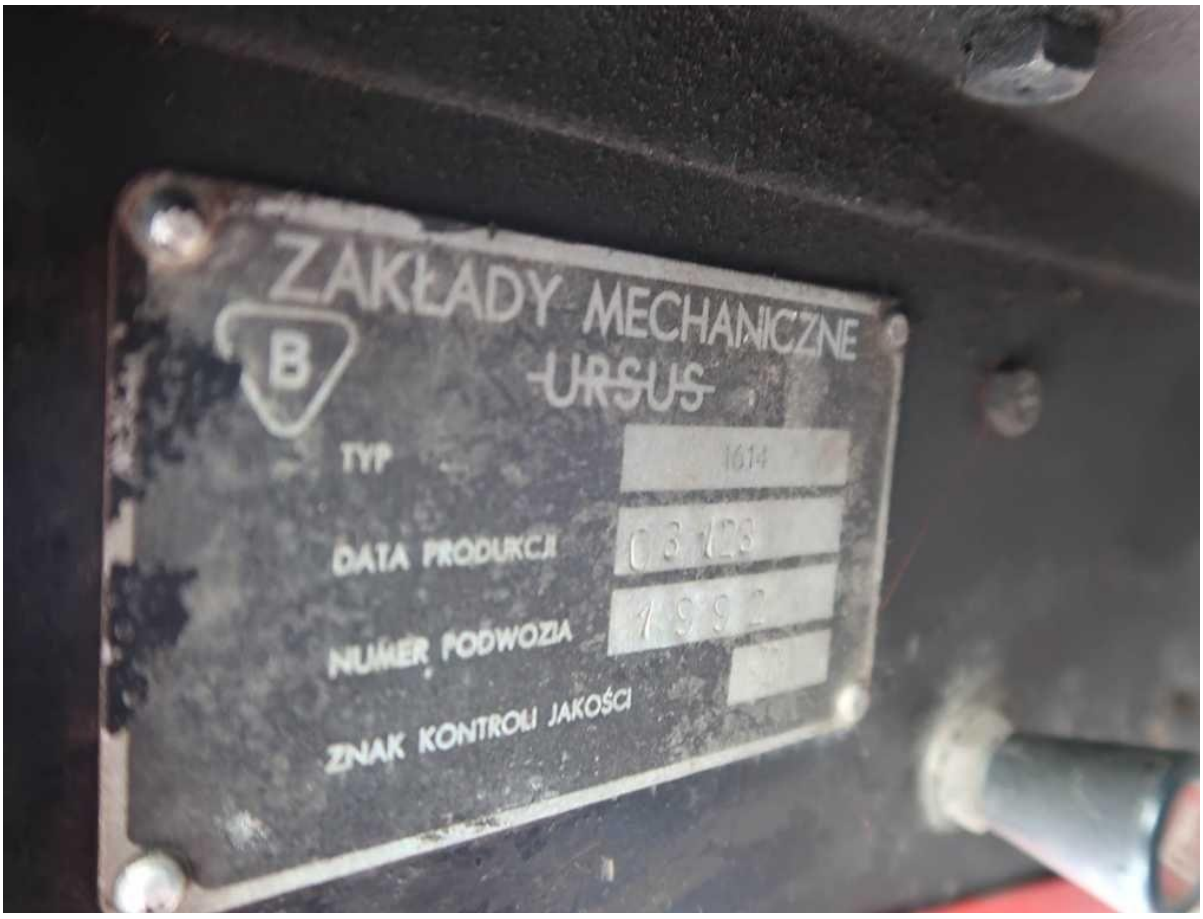

Fot. nr 5




Fot. nr 6



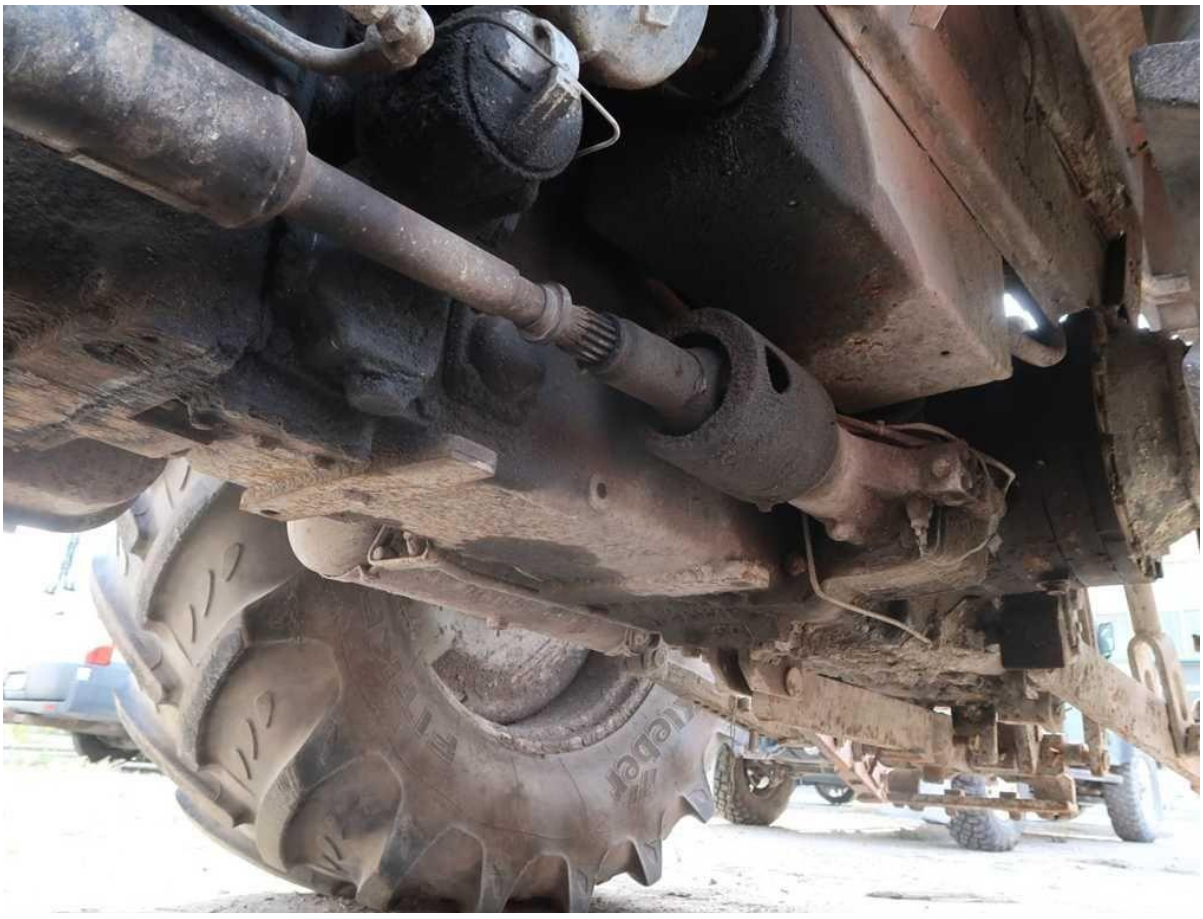

Fot. nr 7



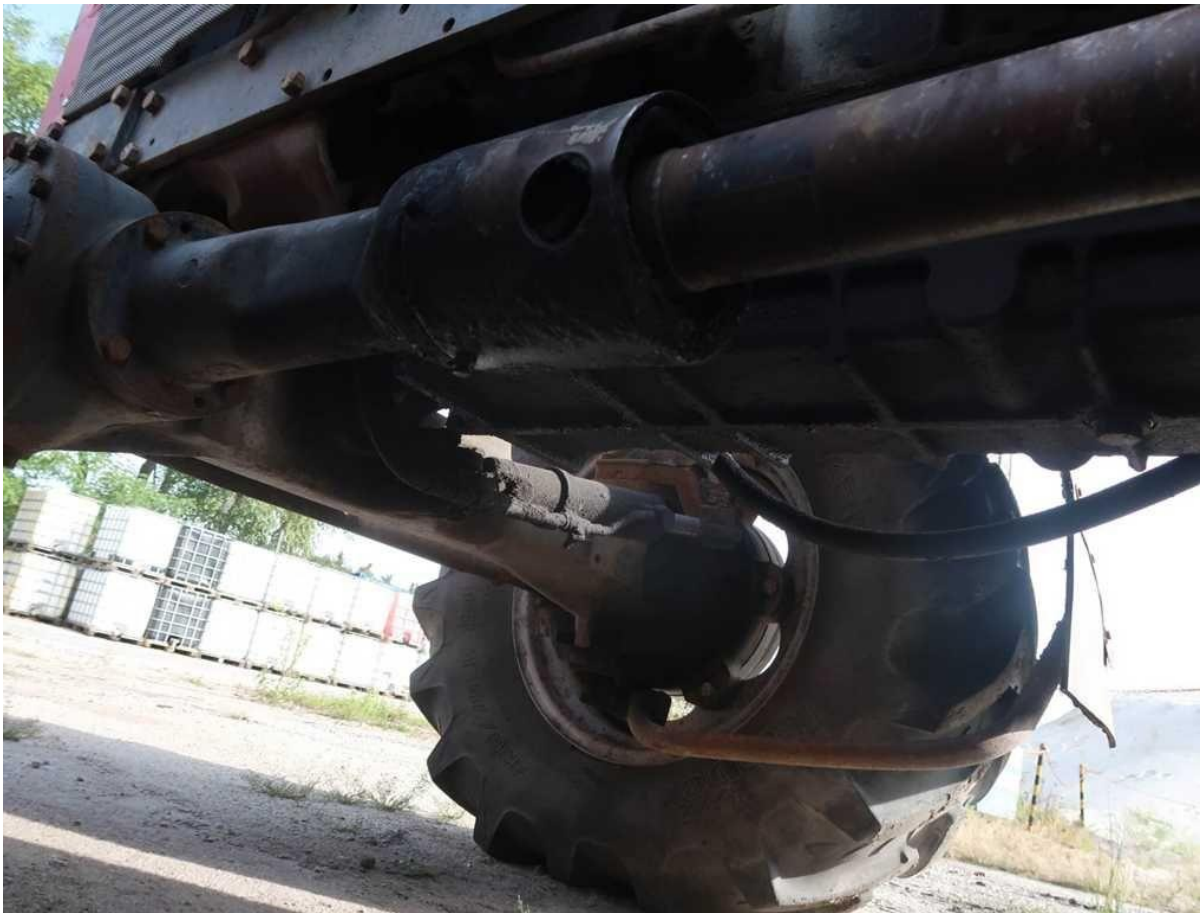

Fot. nr 8




Fot. nr 9



Fot. nr 10



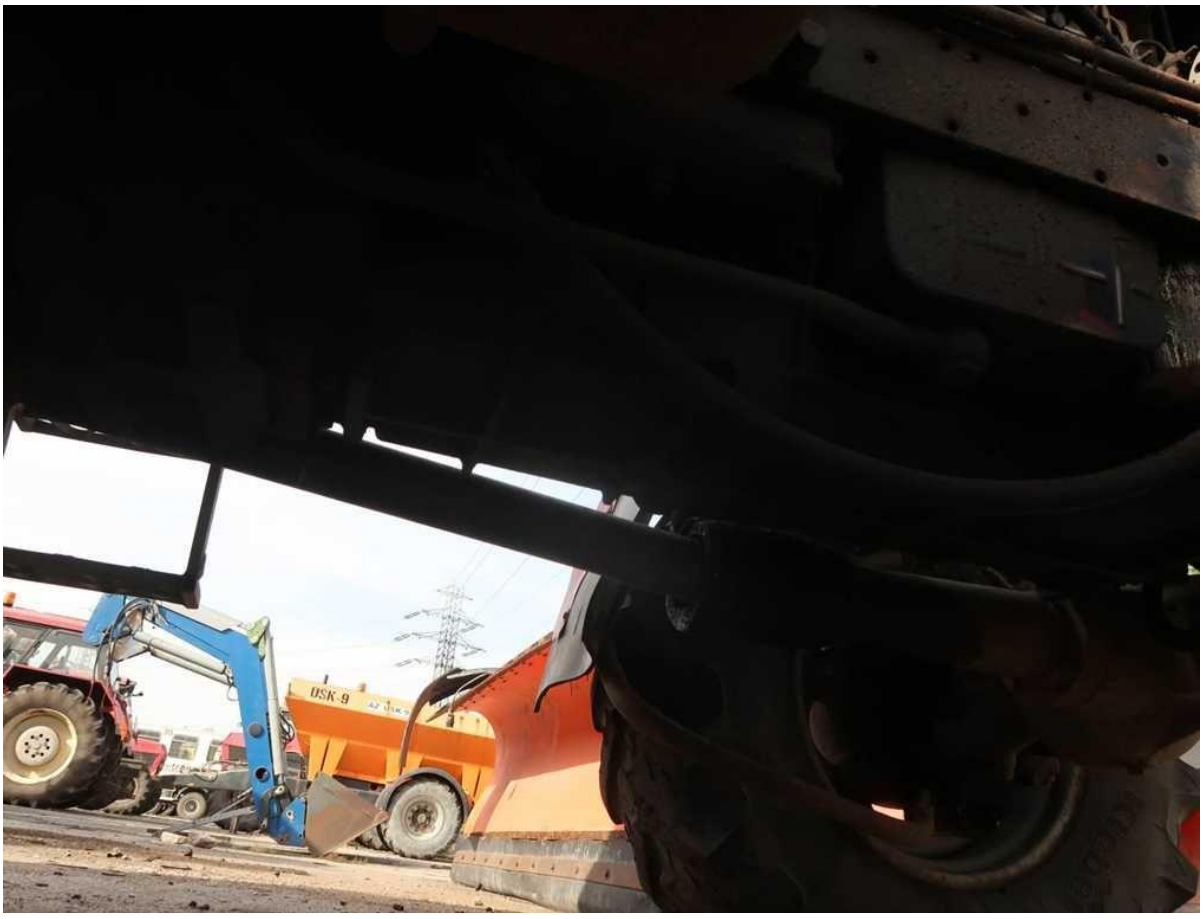
Fot. nr 11



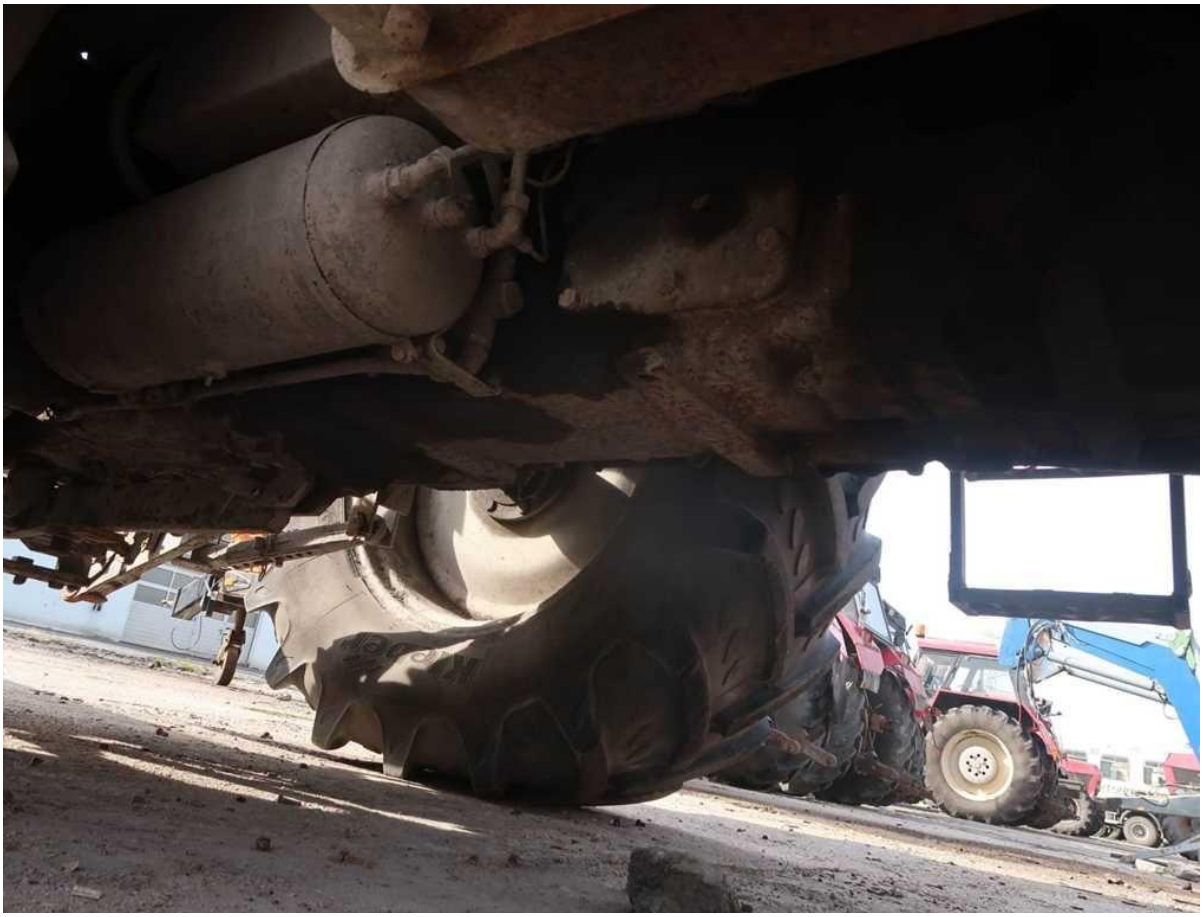
Fot. nr 12



Fot. nr 13




Fot. nr 14



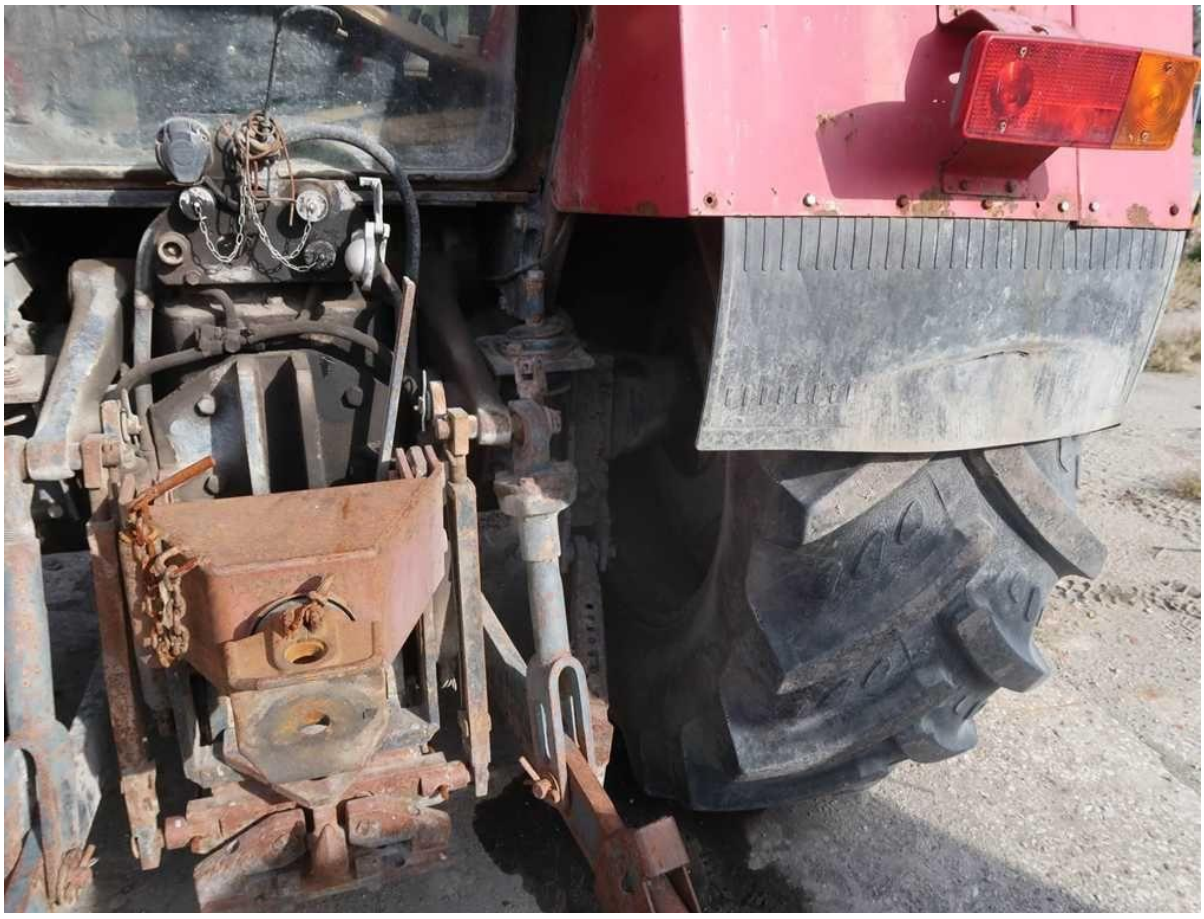
Fot. nr 15




Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20




Fot. nr 21




Fot. nr 22



Fot. nr 23




Fot. nr 24




Fot. nr 25




Fot. nr 26



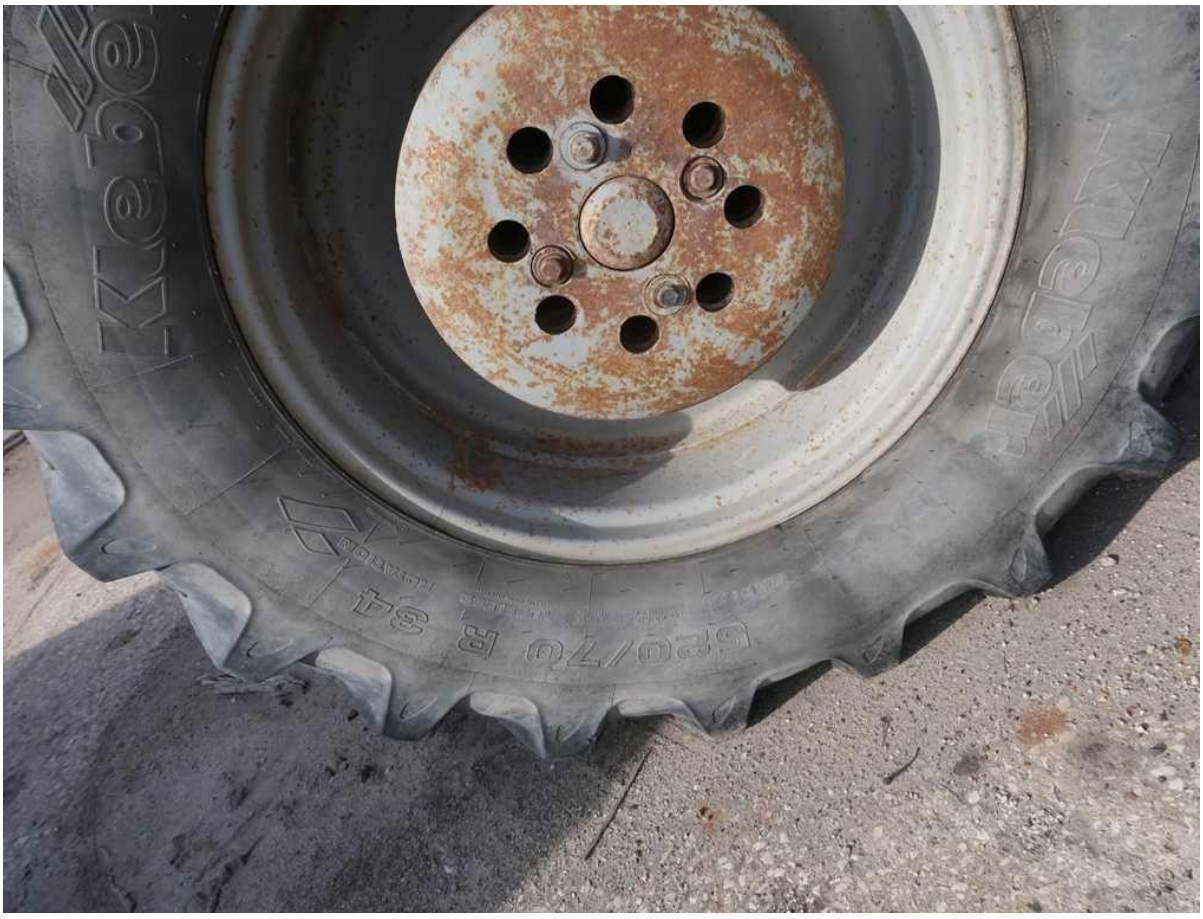
Fot. nr 27




Fot. nr 28




Fot. nr 29




Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32




Fot. nr 33




Fot. nr 34



Fot. nr 35




Fot. nr 36




Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44




Fot. nr 45



Fot. nr 46




Fot. nr 47




Fot. nr 48

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*