Nr zlecenia: 104/06/11/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/11/06

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód terenowy**	VIN:	**J M Z K H 0 H B 2 0 1 1 1 0 2 3 8**
Marka:	**MAZDA**	Nr rejestracyjny:	**PY15006**
Model pojazdu:	**CX-60 e-SKYACTIV PHEV MR`22 E6d**	Nr Info-Ekspert:	**021-01384**
Wersja:	**Exclusive-Line AWD Aut.**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	198995 km
Data pierwszej rejestracji	2022/11/08
Data ważności badania technicznego	2027/11/06
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całk.	2667 kg
Jednostka napędowa	hybrydowa (benzyna/elektr.)
Pojemność / Moc silnika spalinowego	2488 ccm / 141kW (192KM)
Moc zespołu napędowego	241kW (328KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	32	Podgrzewanie pozycji wycieraczek
2	Boczki drzwi z tapicerką ze skóry ekologicznej	33	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Czujnik zmierzchu	34	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujniki parkowania - przód	35	Pokrywa przestrzeni bagażowej
5	Czujniki parkowania - tył	36	Reflektory przednie LED
6	Drążek zmiany biegów obszyty skórą	37	Schowek podświetlany
7	Fotel kierowcy regulowany w 8 kierunkach	38	Spojler dachowy
8	Fotel pasażera regulowany w 6 kierunkach	39	Spryskiwacze reflektorów
9	Fotele przednie podgrzewane	40	System Apple Carplay/Android Auto
10	Głośniki 8 szt.	41	System automatycznego przełączania świateł

			drogowych na mijania HBC
11	Gniazdo 12V 2 szt.	42	System Driver Alert wykrywający zmęczenie kierowcy
12	Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto Hold	43	System E-Call
13	Immobilizer	44	System inteligentnego wspomagania hamowania SBS
14	Kabel do ładowania (Typ 2 - wtyczka domowa)	45	System Keyless Smart
15	Kamera cofania	46	System monitorowania martwego pola BSM
16	Kanapa tylna dzielona w stosunku 60/40	47	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu RCTA
17	Kierownica podgrzewana	48	System rozpoznawania znaków ograniczających prędkość TSR
18	Kierownica pokryta skórą	49	System sterowania ergonomiczny HMI (pokrętło wielofunkcyjne)
19	Kierunkowskazy KODO	50	System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LDWS / LKA)
20	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	51	System wspomagania ruszania na wzniesieniu
21	Kurtyny powietrzne boczne	52	Światła do jazdy dziennej LED
22	Listwy okienne czarne	53	Tapicerka materiałowa premium
23	Lusterka zewnętrzne automatycznie składane i podgrzewane	54	Tarcze kół aluminiowe 20"
24	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	55	Tempomat
25	Ładowanie 2-fazowe o mocy 7,2 KW	56	Tryb OFF-ROAD
26	Łopatki zmiany biegów przy kierownicy	57	Tuner radiowy cyfrowy DAB
27	Nawiewy II rzedu siedzeń	58	Usługi My Mazda
28	Oświetlenie KODO (przednie i tylne)	59	Wybór trybu jadu Mi-Drive
29	Oświetlenie podłogi w I rzedzie	60	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
30	Oświetlenie przedniej konsoli	61	Wyświetlacz multimedialny 12,3" kolorowy, dotykowy
31	Oświetlenie wnętrza LED	62	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera

2 Siatka mocująca bagaż
- Siatka mocująca bagaż
- Gniazdo 12V w bagażniku

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 235/50	R20	100W	ALENZA1	5,0
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 235/50	R20	100W	ALENZA1	5,0
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 235/50	R20	100W	ALENZA1	4,0
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 235/50	R20	100W	ALENZA1	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Oględziny wykonała: Mirela Słomińska
Wycena wykonana: Albert Kalużny

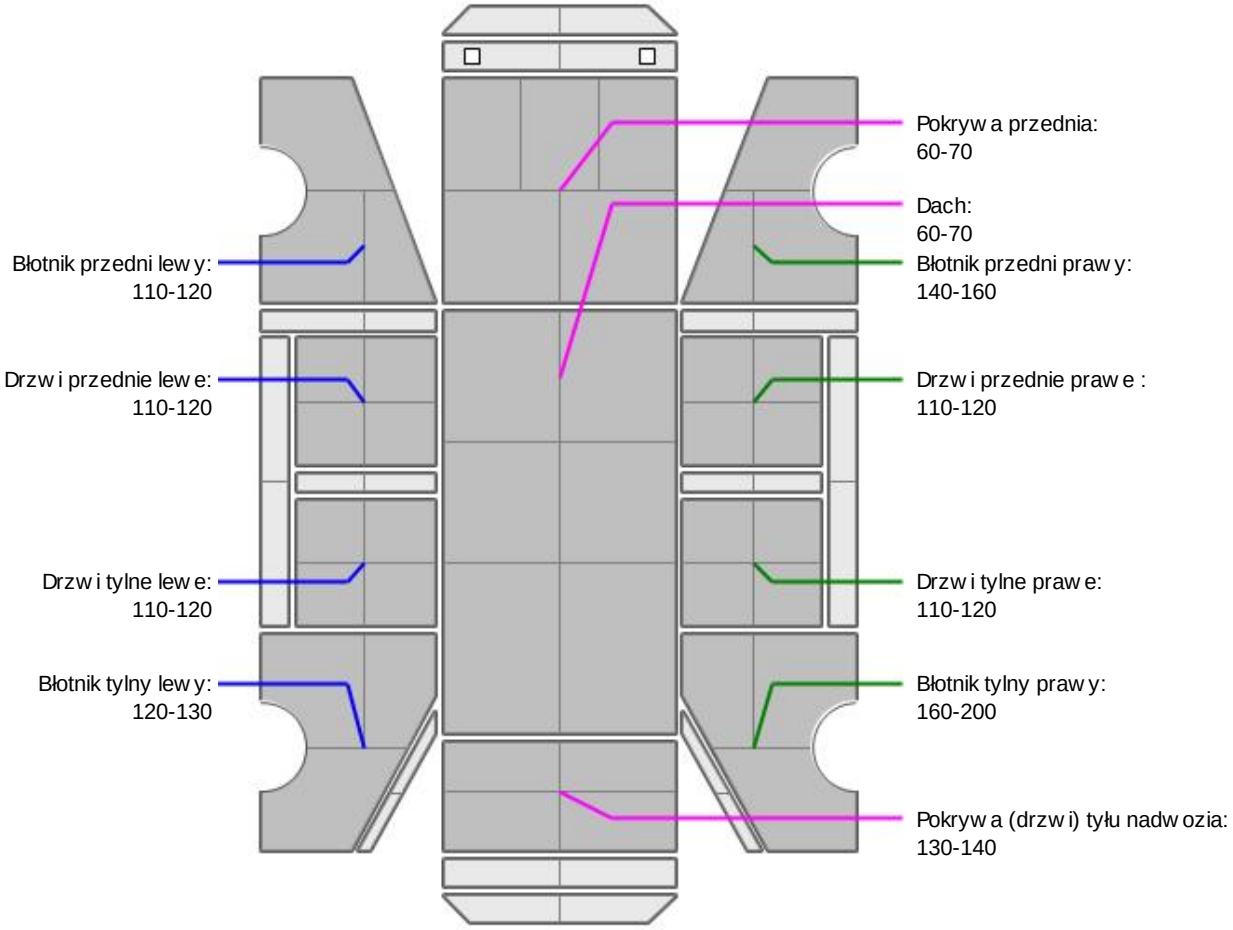
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej	Mata tłumiąca - rozerwana	
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenie		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej, ślady nieprofesjonalnej naprawy lakierniczej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	P	Listwa - zarysowania		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istanieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-70	
2	Dach		60-70	
3	Błotnik przedni	L	110-120	
4	Drzwi przednie	L	110-120	

5	Drzwi tylne	L	110-120	
6	Błotnik tylny	L	120-130	
7	Błotnik przedni	P	140-160	
8	Drzwi przednie	P	110-120	
9	Drzwi tylne	P	110-120	
10	Błotnik tylny	P	160-200	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
2	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Rozdarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędokścią do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



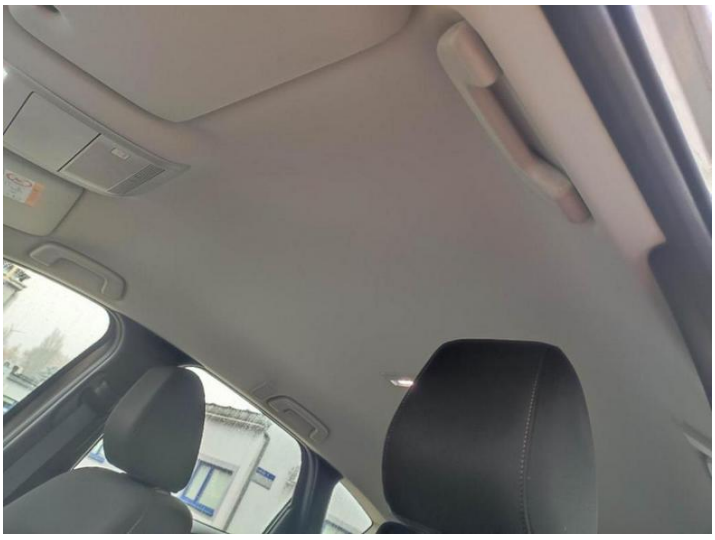
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



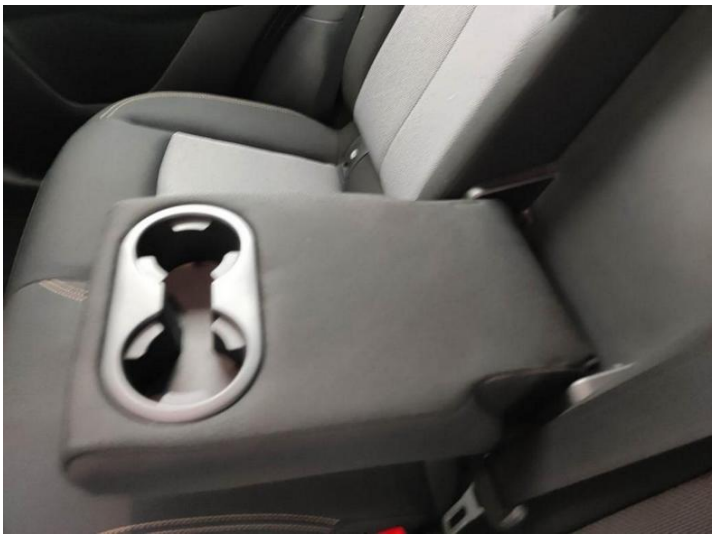
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46



Fot. nr 47


Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52



Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



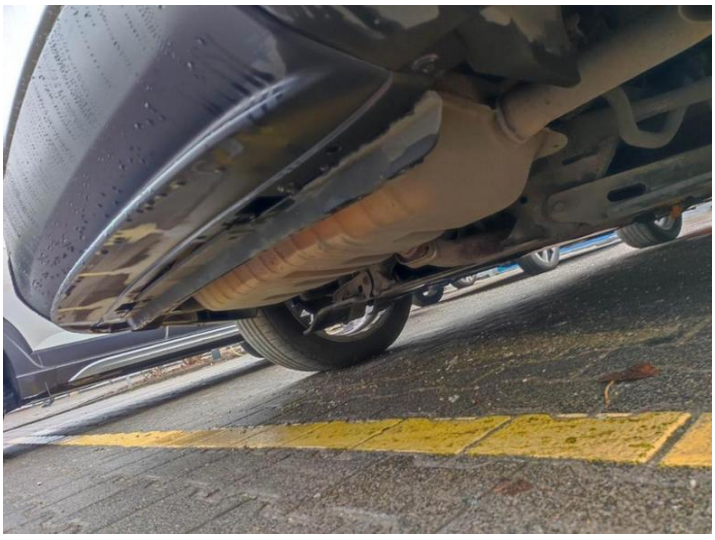
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77


Fot. nr 78


Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81


Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



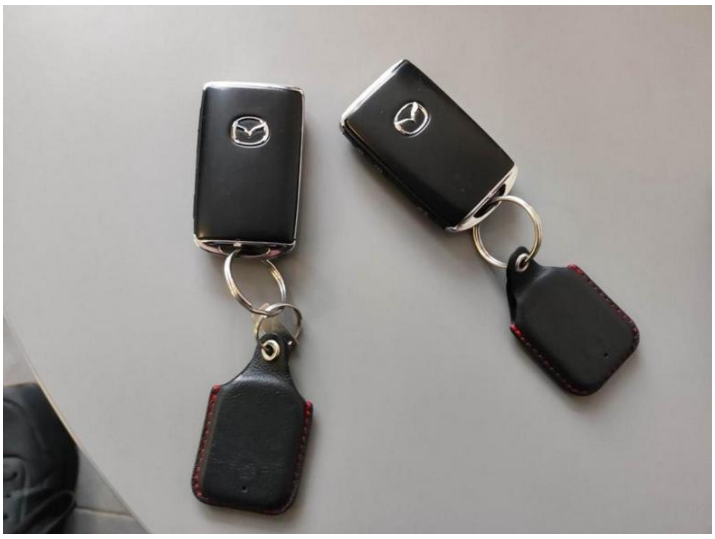
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu