WYCENA Nr: 1685 z dnia: 2025/05/26

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: FORD Rok produkcji: 2009

Model: Focus 1.6 MR`08 E4

Wersja: Trend Nr rejestracyjny: WPI96505

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: WF0SXXGCDS9A30342

Nr INFO-EKSPERT	011-05160
Data pierwszej rejestracji	2009/12/07
Wskazanie drogomierza	209691 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/07-25/05/26)	186 mies.
Oznaczenie typu	DB3
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.01-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	Roleta do bagażnika
2	Komputer pokładowy	9	System kontroli trakcji TCS
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Tarcze kół stalowe 16"
6	Poduszka powietrzna pasażera	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszki powietrzne boczne	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania
	System wspomagania nagłego hamowania
	System kontroli trakcji TRC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	224
2	Fotele przednie podgrzewane	96
	Fotel kierowcy podgrzewany	

	Fotel pasażera podgrzewany	
3	Klimatyzacja	833
4	+Odtwarzacz z wyświetlaczem LCD	320
5	Spryskiwacze reflektorów	61
6	Szyba przednia ogrzewana	85
7	Szyby dodatkowo przyciemniane	54

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejacych na miejscu bez dignostyki w ASO.

Klauzule i zastrzezenia:
1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialnosc ponosirzeczoznawca.
2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.
3. Niniejs ze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytulu uzytkowania ani tytulu wlasnosci badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnieniaograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogledzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporzadzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.) . . . . . **13 050 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **1 673 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **416 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **415 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 228 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 18 309 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,75%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 1 866 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 311

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona	-10,0	-1 555

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceniodawcy zastosowano korektę ,,sprzedaż wymuszona" w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7900 PLN

(słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1685 z dnia: 2025/05/26

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: FORD Rok produkcji: 2009

Model: Focus 1.6 MR`08 E4

Wersja: Trend Nr rejestracyjny: WPI96505

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 011-05160

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 186 mies.) . . . . . **13 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Błotnik tylny	L
	2 Wyposażenie nadwozia	
4	Zderzak przedni kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Błotnik tylny	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	9	2 743
2	Wyposażenie nadwozia	42	1	5 696
3	Silnik z osprzętem	14	0	1 918
4	Układ napędowy	7	0	959
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	959
6	Zawieszenie tylne	4	0	548
7	Reszta	4	0	548

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . **13 371 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . 13 700 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń . . . . . 10 296 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,09

Zredukowany koszt naprawy . . . . . 5 839 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy . . . . . **7 861 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . 13 700 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0240

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,91

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,97

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**2 833 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**7 861 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**13 700 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**7 900 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**5 800 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,75

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1685 z dnia: 2025/05/26

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2009

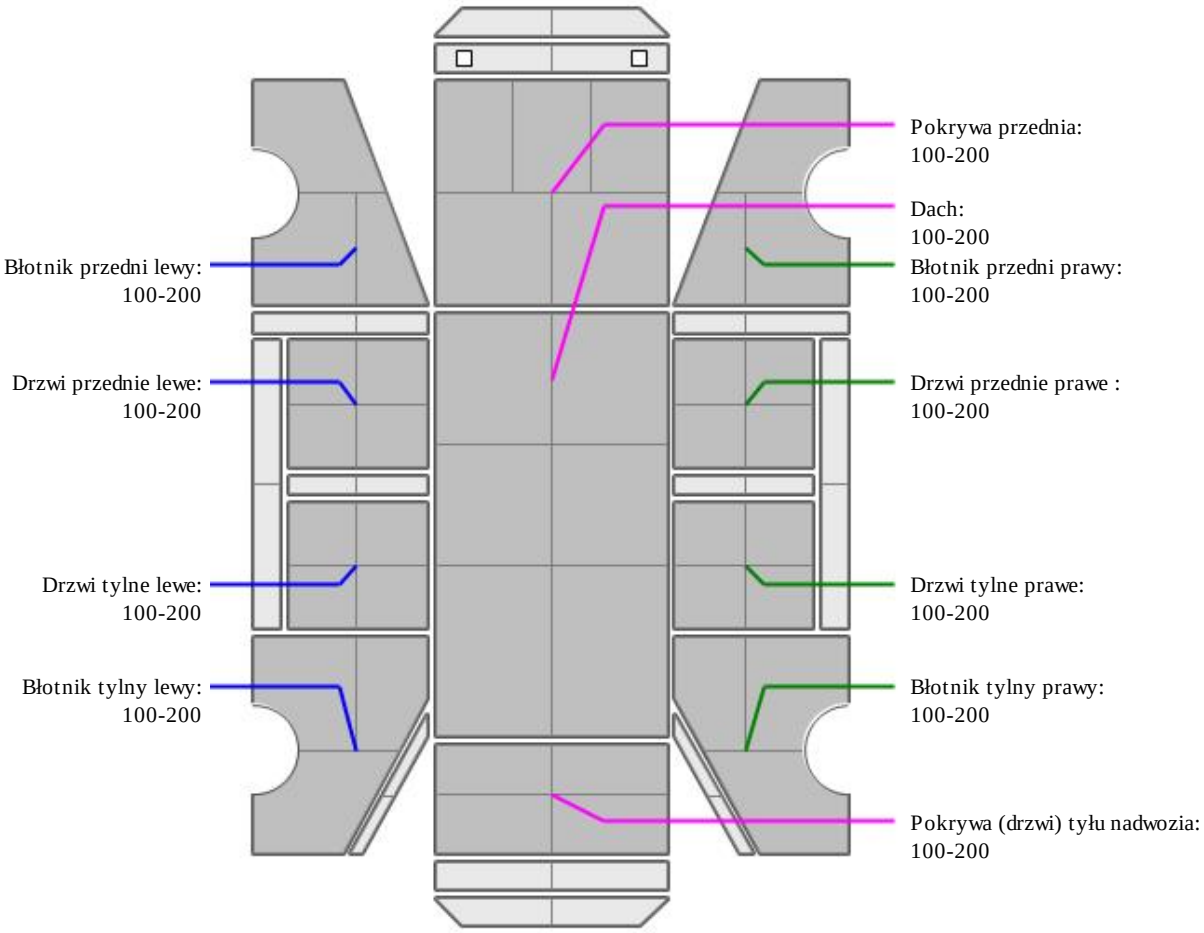
Model: Focus 1.6 MR`08 E4

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WPI96505

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1685 z dnia: 2025/05/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] V-2025

Marka: FORD Rok produkcji: 2009

Model: Focus 1.6 MR`08 E4

Wersja: Trend Nr rejestracyjny: WPI96505

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



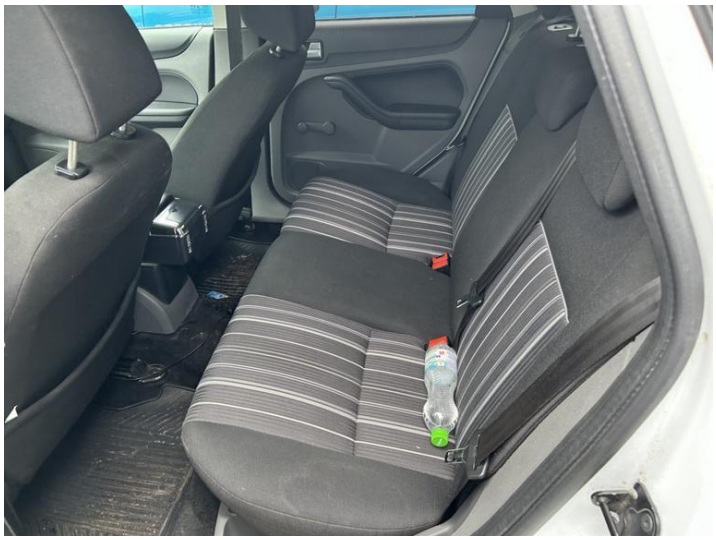















11:13
19°C
209691 km
644.9 km






Mapy
Bluetooth
Radio
Muzyka
Wideo


11:13 19°C
119 km
Drzwi pasaż. przed. otwarte


FORD
WF0SXXGCDS9A30342
1620
3620
895
1940


WF0SXXGCDS9A30342






VOLVO


BLUE
TECHNOLOGY
F


BLUE
TECHNOLOGY
F








0
10
20






MADE IN ROMANIA




205 55
0416
05LX


10
20






Solid
Autotex


Audatex


Audatex


Audatex


Audatex


Audatex


Audatex


Audatex AUTOonline
SoleRo


Audatex AUTOonline
SoleRo


96505
Audatex AUTOonline
SoleRo


Audatex AUTOonline
SoleRo


Audatex AUTOonline
SoleRo


Audatex AUTOonline
SoleRo


Audatex AUTOonline


Audatex AUTOonline


Audatex AUTOonline




SL UNIQA
SL UNIQA