WYCENA Nr: 2620 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy
Marka:	RENAULT
Model pojazdu:	Clio IV 1.5 dCi MR`17 E6
Wersja:	Alize Energy 90
VIN:	V F 1 7 R K J 0 A 5 7 1 2 8 5 3 7
Nr rejestracyjny:	WF5671T
Nr IE / ID:	031-08766 / 163172
Rok produkcji:	2016

Data pierwszej rejestracji	2017/02/20
Data ważności badania technicznego	2024/06/20
Wskazanie drogomierza	255106 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/02/20-26/07/02)	112 mies.
Dop. masa całk.	1702 kg*
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Szyby boczne tylne przyciemniane	40

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*debica navigator 185/65R15 88H	5,0	52
Przednie prawe:	*debica navigator 185/65R15 88H	5,0	52
Tylne lewe:	*debica navigator 185/65R15 88H	5,0	52
Tylne prawe:	*debica navigator 185/65R15 88H	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejacych na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzezenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialnosc ponosirzeczoznawca.

2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.

3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie moze byc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.

5. Nie badano tytulu uzytkowania ani tytulu wlasnosci badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualne istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogledzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporzadzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (122 mies.) . . . . . **22 900 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **40 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **1 125 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **- 5 120 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 158 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 96 706 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,28%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 20 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 10 349 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 568
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Aktualność badań technicznych	-4,5	- 852
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/07/02, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 112 mies.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 894

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.

Sprzedaż wymuszona	-25,0	-4 736

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceniodawcy zastosowano korektę ,,sprzedaż wymuszona" w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Uszkodzenia dodatkowe i wycieki	-7,9	-1 500

Do wyceny pojazdu zastosowano korekte ujemna z uwagi na stwierdzone wycieki plynow eksploatacyjnych z silnika (brak mozliwosci dokladnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzen oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie zostal jednoznacznie okreslony, co uniemozliwia precyzyjne oszacowanie kosztow naprawy. Z uwagi na mozliwe ryzyko powazniejszych usterek zaleca sie przeprowadzenie szczegolowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjecie niezbednych czynnosci naprawczych przed dalsza eksploatacja pojazdu.

Z uszkodzeń dodatkowych stwierdzono:
- Pęknięcie rury dolotowej w odcinku początkowym od strony wzmocnienia czołowego.
- Zarysowania/ubytki materiałów wszystkich kołpaków.

Check engine	-4,2	- 799

Stwierdzono występowanie błędów na tablicy rozdzielczej odnoszącej się do skontrolowania układu wydechowego, układu wtryskowego paliwa, układu stop and start (brak mozliwosci dokladnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzen oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie zostal jednoznacznie okreslony, co uniemozliwia precyzyjne oszacowanie kosztow naprawy. Z uwagi na mozliwe ryzyko powazniejszych usterek zaleca sie przeprowadzenie szczegolowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjecie niezbednych czynnosci naprawczych przed dalsza eksploatacja pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8600 PLN

(słownie: osiem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1608,13 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2620 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: RENAULT
Model pojazdu: Clio IV 1.5 dCi MR`17 E6
Wersja: Alize Energy 90
VIN: V F 1 7 R K J 0 A 5 7 1 2 8 5 3 7
Nr rejestracyjny: WF5671T
Nr IE / ID: 031-08766 / 163172
Rok produkcji: 2016

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 112 mies.) ..... **8 600 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,35

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	L i P
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Błotnik tylny	L i P
6	Dach kpl.	
	2 Wyposażenie nadwozia	
7	Zderzak przedni kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	21	12	1 589
2	Wyposażenie nadwozia	44	0	3 784
3	Silnik z osprzętem	14	0	1 204
4	Układ napędowy	6	0	516
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	688
6	Zawieszenie tylne	3	0	258
7	Reszta	4	0	344

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **8 383 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **8 600 PLN**
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 3 601 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,35
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,27
Zredukowany koszt naprawy ..... 2 957 PLN **5 642 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **8 600 PLN**
Stopień uszkodzenia ..... 0,0252 8 383 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia ..... 0,91 7 628 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	7 399 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,43	**3 182 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**5 643 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**8 600 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**5 600 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**3 000 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,42

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 2620 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2016

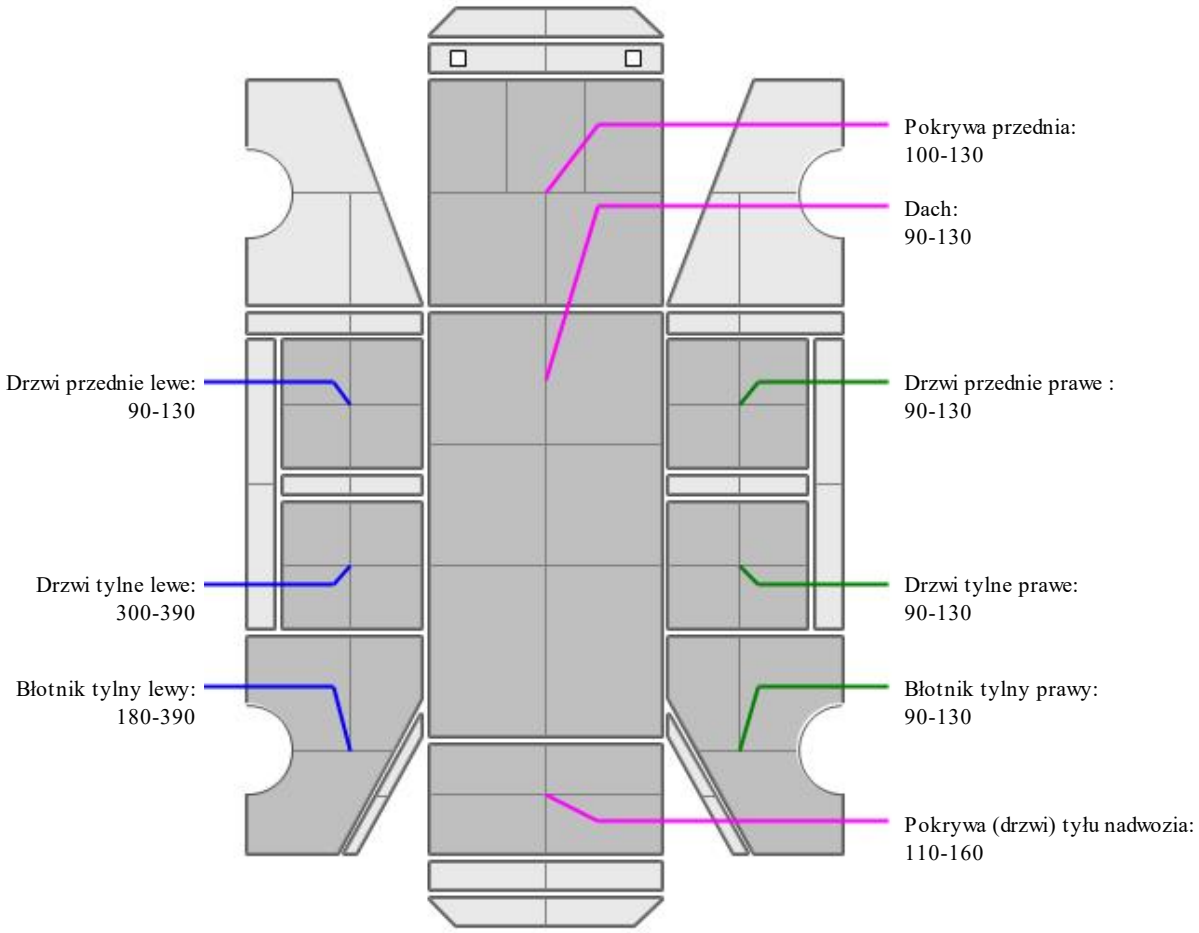
Model: Clio IV 1.5 dCi MR`17 E6

Wersja: Alize Energy 90

Nr rejestracyjny: WF5671T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2620 z dnia: 2026/07/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] VII-2026

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2016

Model: Clio IV 1.5 dCi MR`17 E6

Wersja: Alize Energy 90 Nr rejestracyjny: WF5671T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy













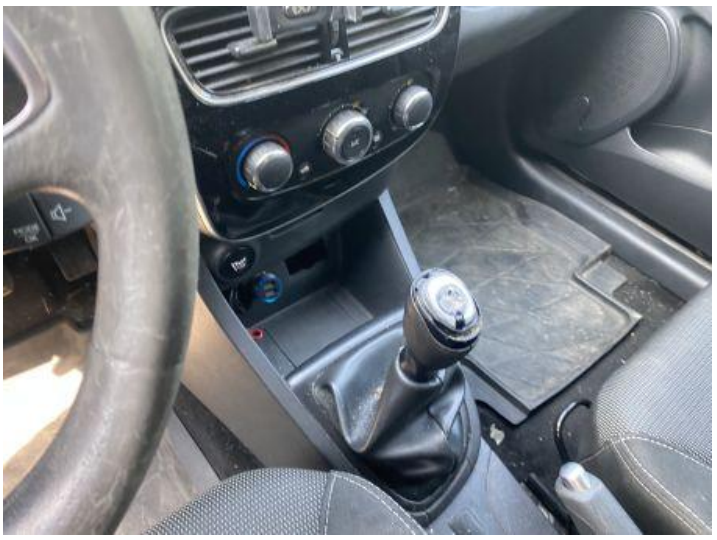

VF1JRKJ0A57128537

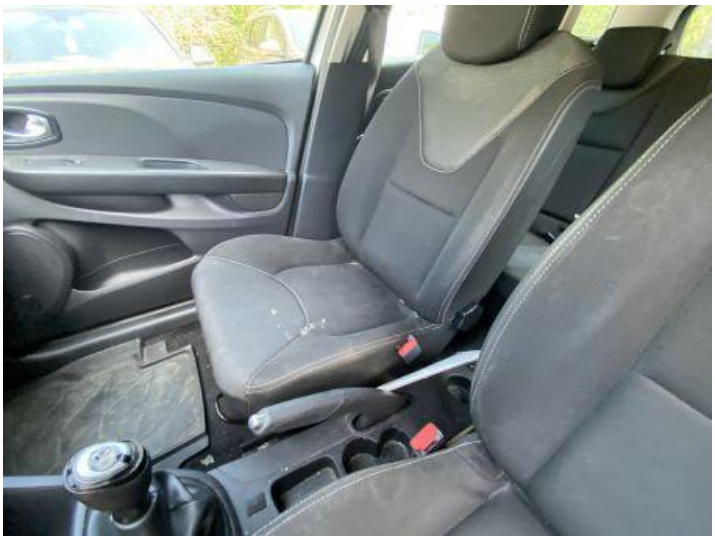










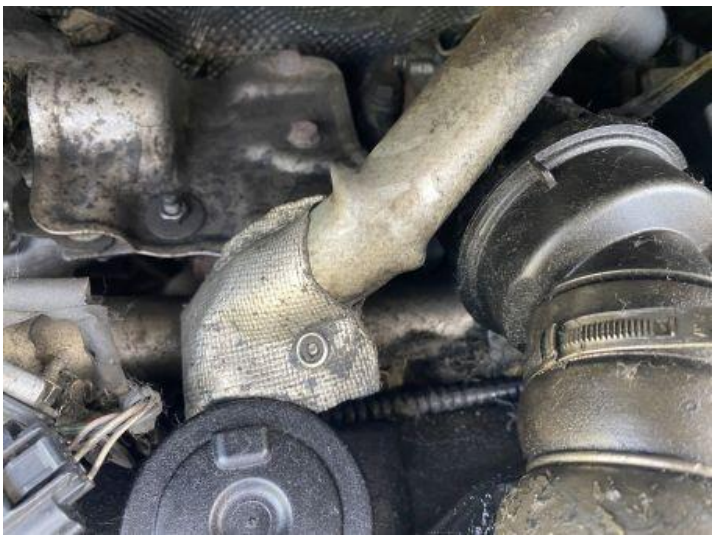





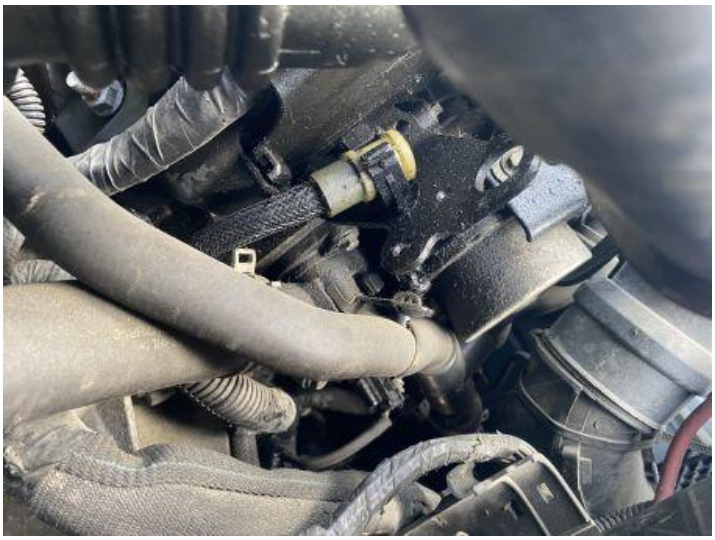
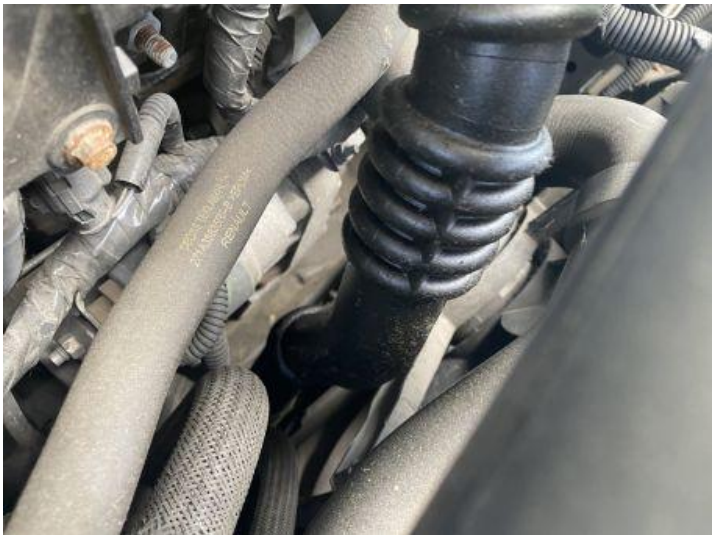
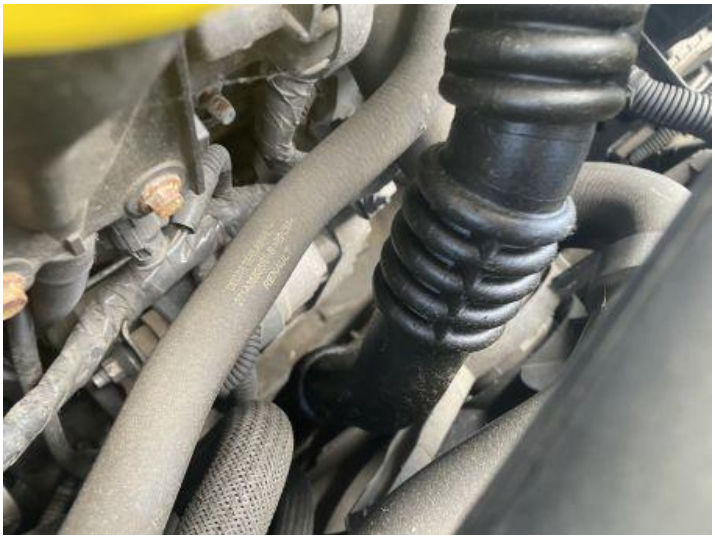
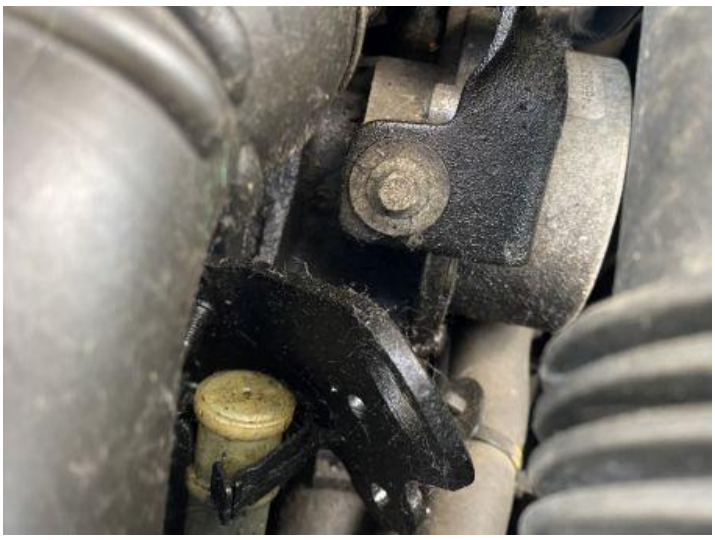












PAS TYLNY
ZAPIETY


SKONTROLUJ UKLAD
WYDECHOWY


SKONTROLUJ
STOP AKU START


SKONTROLUJ UKLAD
WTRYSKU PALIWA


WYKONAJ
PRZEGLAD






130


390


320


180











SOLERA
Audatex


SOLERA
Audatex
AUTOonline


SOLERA
Audatex


SOLERA
Audatex




SOLERA
Audatex
AUTOonline



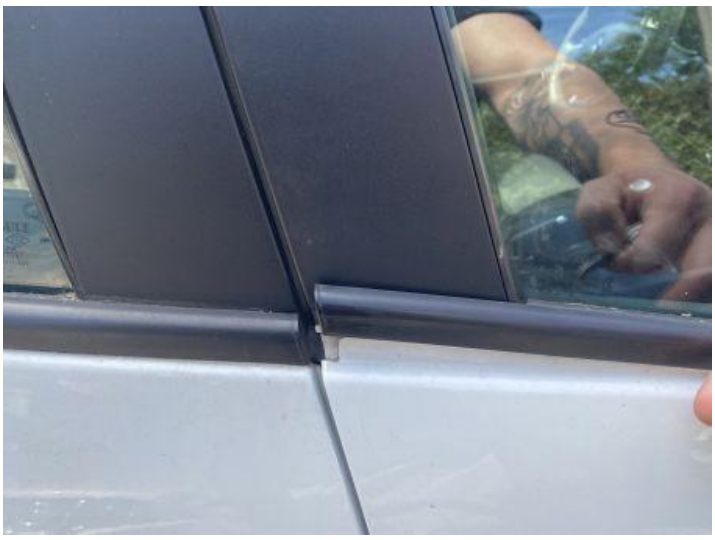



SOLERA Audatex AUTOonline

SOLERA Audatex AUTOonline

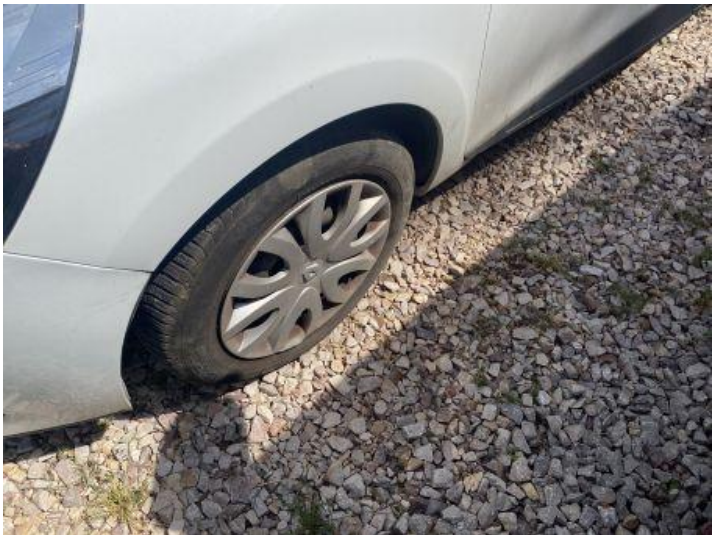





SOLERA
Audatex


WF 5671T
PL
Alphabet Polska Fleet Management
www.alphabet.pl






CONTACT












S4 ZSD




88H







