# KOMPLEKSOWE
## USŁUGI MOTORYZACYJNE

**WYCENA Nr: 2806** z dnia: 2026/09/07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

| | |
|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy |
| Marka: | BMW |
| Model pojazdu: | 328i MR`12 E5 F30 |
| Wersja: | xDrive Steptronic |
| VIN: | W B A 3 A 5 C 5 4 C F 2 5 6 9 4 6 |
| Nr rejestracyjny: | GWE9891U |
| Nr IE / ID: | 003-01694 / 126680 |
| Rok produkcji: | 2012 |

| | |
|---|---|
| Data pierwszej rejestracji | 2012/01/01 |
| Wskazanie drogomierza | 162386 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/01/01-26/09/07) | 176 mies. |
| Dop. masa całk. | 2025 kg |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1997 ccm / 180kW (245KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |
| Rodzaj napędu | 4WD (4x4) |

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzezenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialnosc ponosi rzeczoznawca.

2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.

3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.

5. Nie badano tytulu uzytkowania ani tytulu wlasnosci badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnegom istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogledzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporzadzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (172 mies.) . . . . . **38 850 PLN**

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **3 677 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 230 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 67 614 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,47%.*

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 16 584 PLN**

| **W tym:** | **[%]** | **Wart. [PLN]** |
|---|---|---|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -4,0 | -1 701 |

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*
*W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.*

| | | |
|---|---|---|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0 | -2 126 |

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*
*Sprowadzony z USA w stanie uszkodzonym w wyniku pożaru.*
*https://en.bidfax.info/bmw/328/5849593-bmw-328-i-2012-white-20l-4-vin-wba3a5c54cf256946.html*

| | | |
|---|---|---|
| Sprzedaż wymuszona | -10,0 | -4 252 |

*Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceniodawcy zastosowano korektę ,,sprzedaż wymuszona" w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.*

| | | |
|---|---|---|
| Uszkodzenia dodatkowe | -20,0 | -8 505 |

*Do wyceny pojazdu zastosowano korekte ujemna z uwagi na stwierdzone wycieki plynow eksploatacyjnych oraz nierówną i głośną pracę silnika (brak mozliwosci dokladnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzen oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie zostal jednoznacznie okreslony, co uniemozliwia precyzyjne oszacowanie kosztow naprawy. Z uwagi na mozliwe ryzyko powazniejszych usterek zaleca sie przeprowadzenie szczegolowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjecie niezbednych czynnosci naprawczych przed dalsza eksploatacja pojazdu.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**25900 PLN**

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4843,09 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**19300 PLN**

(słownie: dziewiętnaście tysięcy trzysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3608,94 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**
**- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,**
**- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,**
**- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.**

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

**do wyceny nr: 2806** z dnia: 2026/09/07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: BMW
Model pojazdu: 328i MR`12 E5 F30
Wersja: xDrive Steptronic
VIN: W B A 3 A 5 C 5 4 C F 2 5 6 9 4 6
Nr rejestracyjny: GWE9891U
Nr IE / ID: 003-01694 / 126680
Rok produkcji: 2012

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 176 mies.) ..... **25 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,24

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|---|---|---|
| | **1 Nadwozie lakierowane** | |
| 1 | Drzwi boczne przednie | P |
| 2 | Drzwi boczne tylne | L i P |
| | **2 Wyposażenie nadwozia** | |
| 3 | Zderzak przedni kpl. | |
| 4 | Zderzak tylny kpl. | |
| 5 | Fotel przedni kpl. | L |
| | **7 Reszta** | |
| 6 | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | L i P |
| 7 | Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego | L i P |

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nadwozie lakierowane | 16 | 3 | 4 020 |
| 2 | Wyposażenie nadwozia | 36 | 2 | 9 138 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 23 | 0 | 5 957 |
| 4 | Układ napędowy | 12 | 0 | 3 108 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 6 | 0 | 1 554 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 3 | 0 | 777 |
| 7 | Reszta | 4 | 2 | 1 015 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **25 569 PLN**

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **25 900 PLN**
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 10 268 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu ..... 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy ..... 0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy ..... 1,11
Zredukowany koszt naprawy ..... 6 594 PLN **19 305 PLN**

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **25 900 PLN**
Stopień uszkodzenia ..... 0,0128 25 569 PLN

| | | |
|---|---|---|
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,95 | 24 290 PLN |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,98 | 23 804 PLN |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego | 0,27 | **6 427 PLN** |

**PODSUMOWANIE**

| | |
|---|---|
| **Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.** | **19 306 PLN** |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | **25 900 PLN** |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | **19 300 PLN** |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | **6 600 PLN** |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | 0,40 |

**ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ**

**do wyceny nr: 2806** z dnia: 2026/09/07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2012

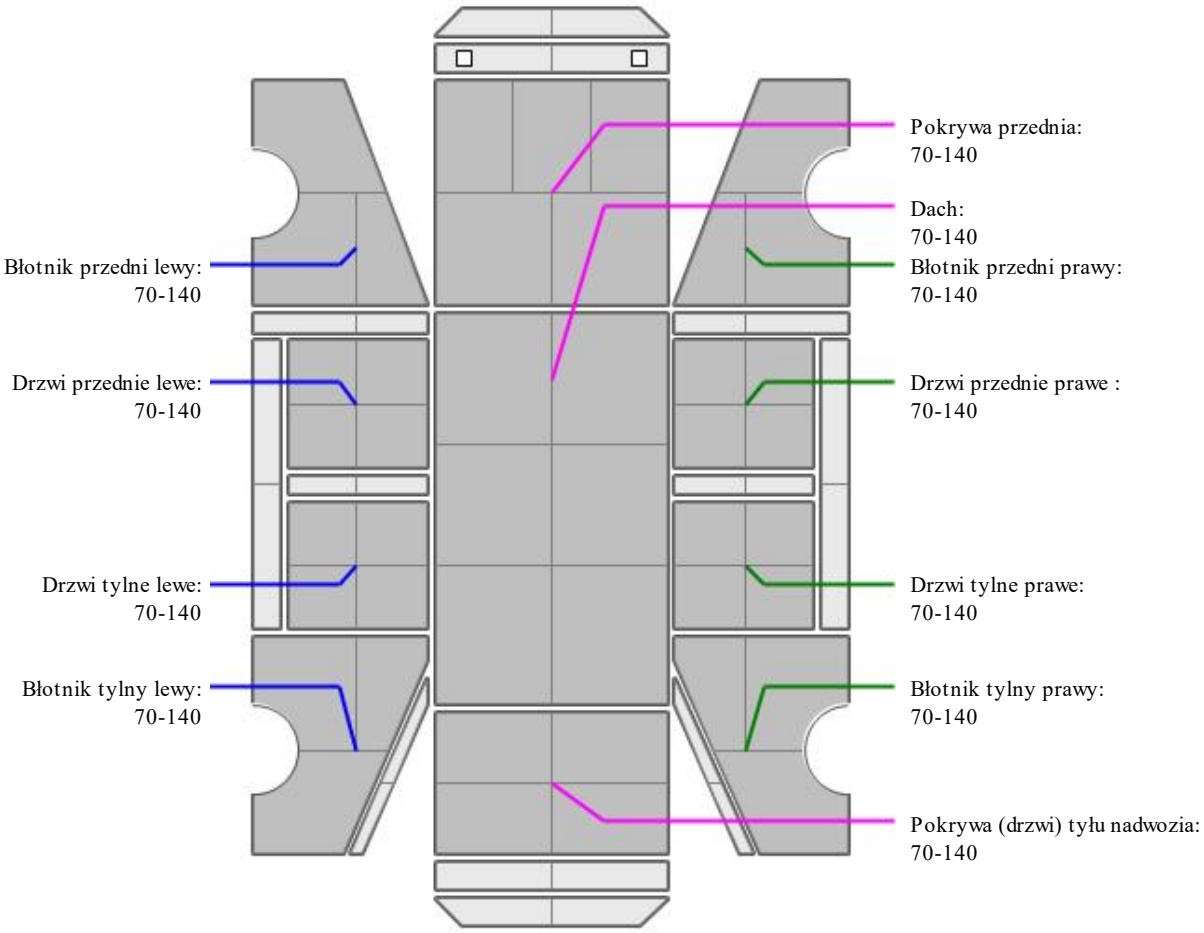
Model: 328i MR`12 E5 F30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: GWE9891U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do wyceny nr: 2806** z dnia: 2026/09/07

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU** Dane: [O] IX-2026

Marka: BMW Rok produkcji: 2012

Model: 328i MR`12 E5 F30

Wersja: xDrive Steptronic Nr rejestracyjny: GWE9891U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy


























2
1
M


11:04
196 km
+18.5°C
162386
4230.6












MFD BY BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
01-2012
GVWR 4453 lbs 2020 kg
GAWR FRONT 2961 lbs 935 kg
GAWR REAR 2513 lbs 1140 kg
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
WBA3A5C54CF256946
TYPE: PASSENGER CAR


BMW
TwinPower Turbo

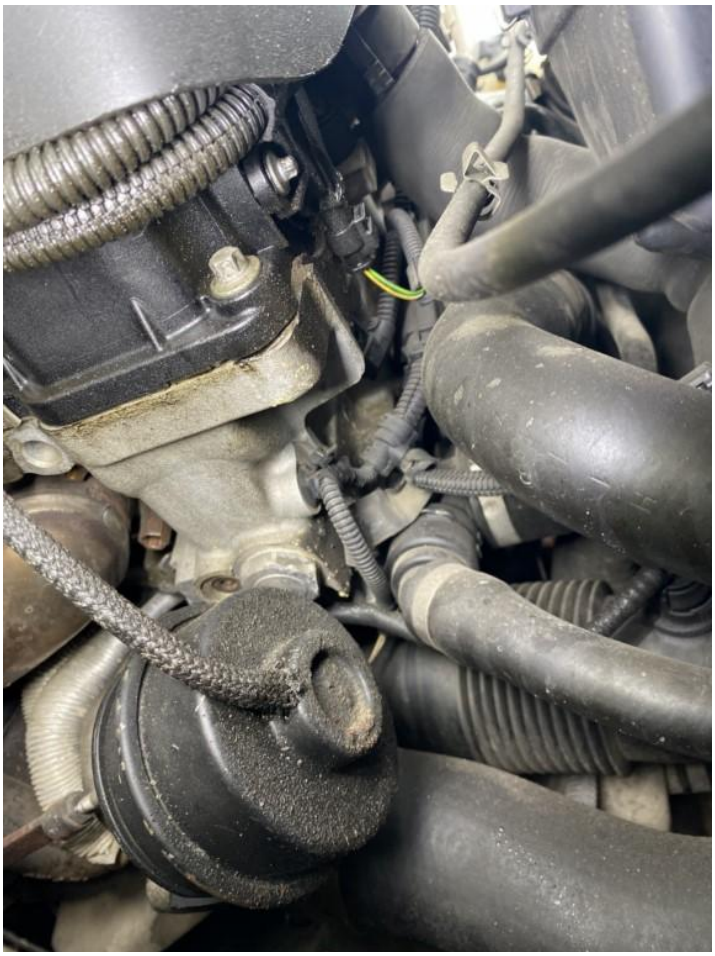


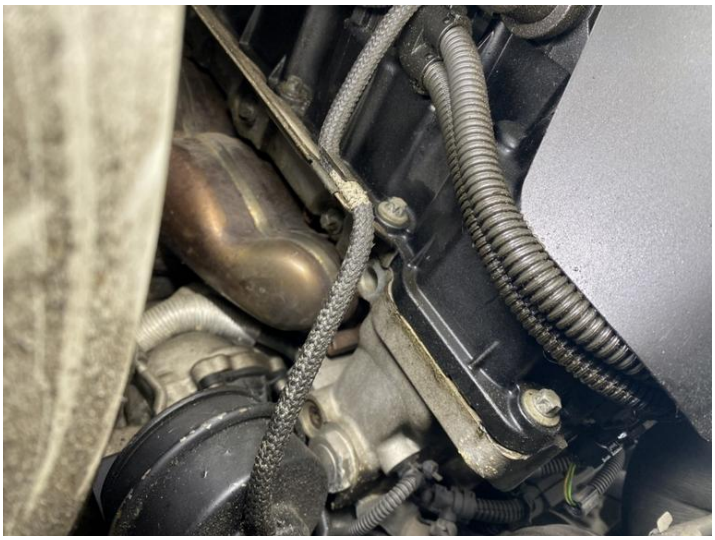


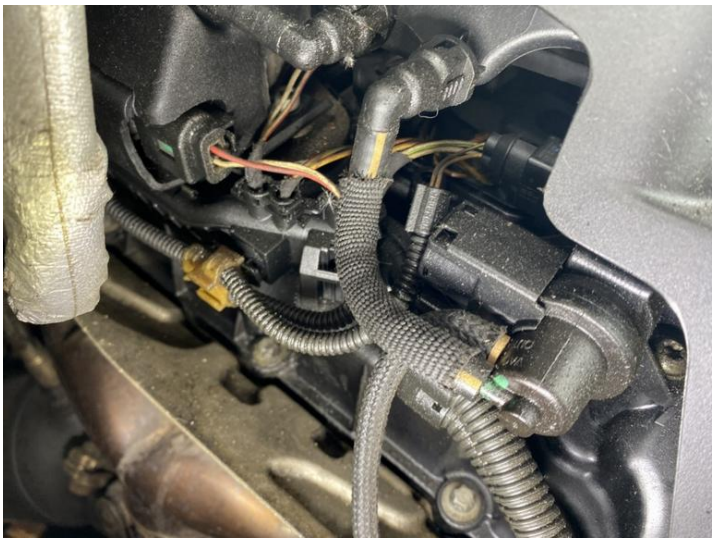


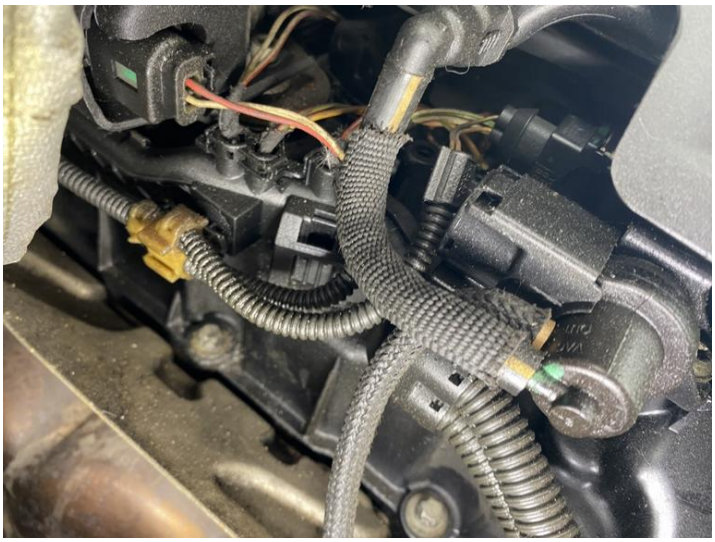




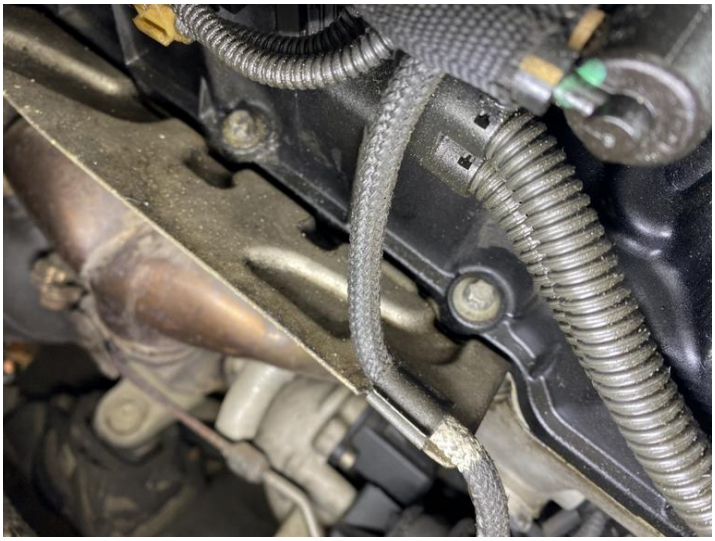



















PL
AP AUTOHANDEL









SOLERA
Audatex


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA
Audatex



SOLERA

SOLERA

SOLERA
Airpotex

SOLERA












SOLERA
Audatex

SOLERA
Audatex

SOLERA
Audatex

SOLERA
Audatex









SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA
Audatex
AUTOonline


SOLERA






225/45R18 95W






225/45R18, 95W


225/45R18, 95W






225/45 R 18


225/45 R 18
225/45R18 95Y
EXTRA LOAD


225/45 R 18
225/45R18
MICHELIN




18
95Y
EXTRA LOAD
M+S


WARNING


MICHELIN
TUBELESS













TREADWEAR 500
TRACTION A
TEMPER
RADIAL
TUBELESS


TREADWEAR 500




SAMOCHÓD OSOBOWY
GOŁĘBIOWSKI SZYMON PIOTR
82222806736
84-207 BOJANO
PSZCZELA 9
2012
11,17 kN
2020 kg
2020 kg
3720 kg
1560 kg
1997,80 cm³
180,00 kW
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
STAROSTA WEJHEROWSKI
ul.3 MAJA 4
84-200 WEJHEROWO
GWE 9891U
WBA3A5C54CF256946
4279790


18.06.2025
ABTE
PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2021-06-18


Awaria lewego
światła STOP
READY
OFF
1/min x 1000
mpg