WYCENA Nr: 2615 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: OPEL
Model pojazdu: Corsa E 1.4 MR`14 E6
Wersja: Color Edition
VIN: W 0 L 0 X E P 0 8 G 6 1 2 1 6 1 6
Nr rejestracyjny: STA55804
Nr IE / ID: 028-05568 / 147698
Rok produkcji: 2016

Data pierwszej rejestracji	2016/08/11
Data ważności badania technicznego	2027/02/24
Wskazanie drogomierza	106921 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/08/11-26/06/30)	119 mies.
Dop. masa całk.	1650 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1398 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Nexen 195/55R16 91H	7,0	24
Przednie prawe:	*Nexen 195/55R16 91H	7,0	24
Tylne lewe:	*Nexen 195/55R16 91H	7,0	24
Tylne prawe:	*Nexen 195/55R16 91H	7,0	24

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejacych na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzezenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialnosc ponosirzeczoznawca.

2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.

3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie moze byc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.

5. Nie badano tytulu uzytkowania ani tytulu wlasnosci badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualne istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogledzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporzadzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (121 mies.) . . . . . **22 900 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **319 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **1 117 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 137 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 079 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,81%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **364 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 9 247 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 730
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-6 084
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceniodawcy zastosowano korektę ,,sprzedaż wymuszona" w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-2 433
Do wyceny pojazdu zastosowano korekte ujemna z uwagi na stwierdzone wycieki plynow eksploatacyjnych z silnika (brak mozliwosci dokladnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzen oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie zostal jednoznacznie okreslony, co uniemozliwia precyzyjne oszacowanie kosztow naprawy. Z uwagi na mozliwe ryzyko powazniejszych usterek zaleca sie przeprowadzenie szczegolowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjecie niezbednych czynnosci naprawczych przed dalsza eksploatacja pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 30 czerwca 2026 roku wynosi:

15500 PLN

(słownie: pietnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2898,37 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 30 czerwca 2026 roku wynosi:

13800 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2580,49 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2615 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: OPEL
Model pojazdu: Corsa E 1.4 MR`14 E6
Wersja: Color Edition
VIN: W 0 L 0 X E P 0 8 G 6 1 2 1 6 1 6
Nr rejestracyjny: STA55804
Nr IE / ID: 028-05568 / 147698
Rok produkcji: 2016

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 119 mies.) . . . . . **15 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,34

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi boczne	P
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	
	7 Reszta	
4	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P
5	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie nadwozia	
1	Szyba przednia	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	1	3 069
2	Wyposażenie nadwozia	43	2	6 532
3	Silnik z osprzętem	16	0	2 480
4	Układ napędowy	6	0	930
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 240
6	Zawieszenie tylne	3	0	465
7	Reszta	4	2	608

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . **15 324 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . **15 500 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń . . . . . 2 487 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,34

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,67

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,25

Zredukowany koszt naprawy . . . . . 1 713 PLN **13 786 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		**15 500 PLN**
Stopień uszkodzenia	0,0114	15 324 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96	14 711 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	14 416 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,40	**5 767 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**13 787 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**15 500 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**13 800 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**1 700 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,16

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 2615 z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

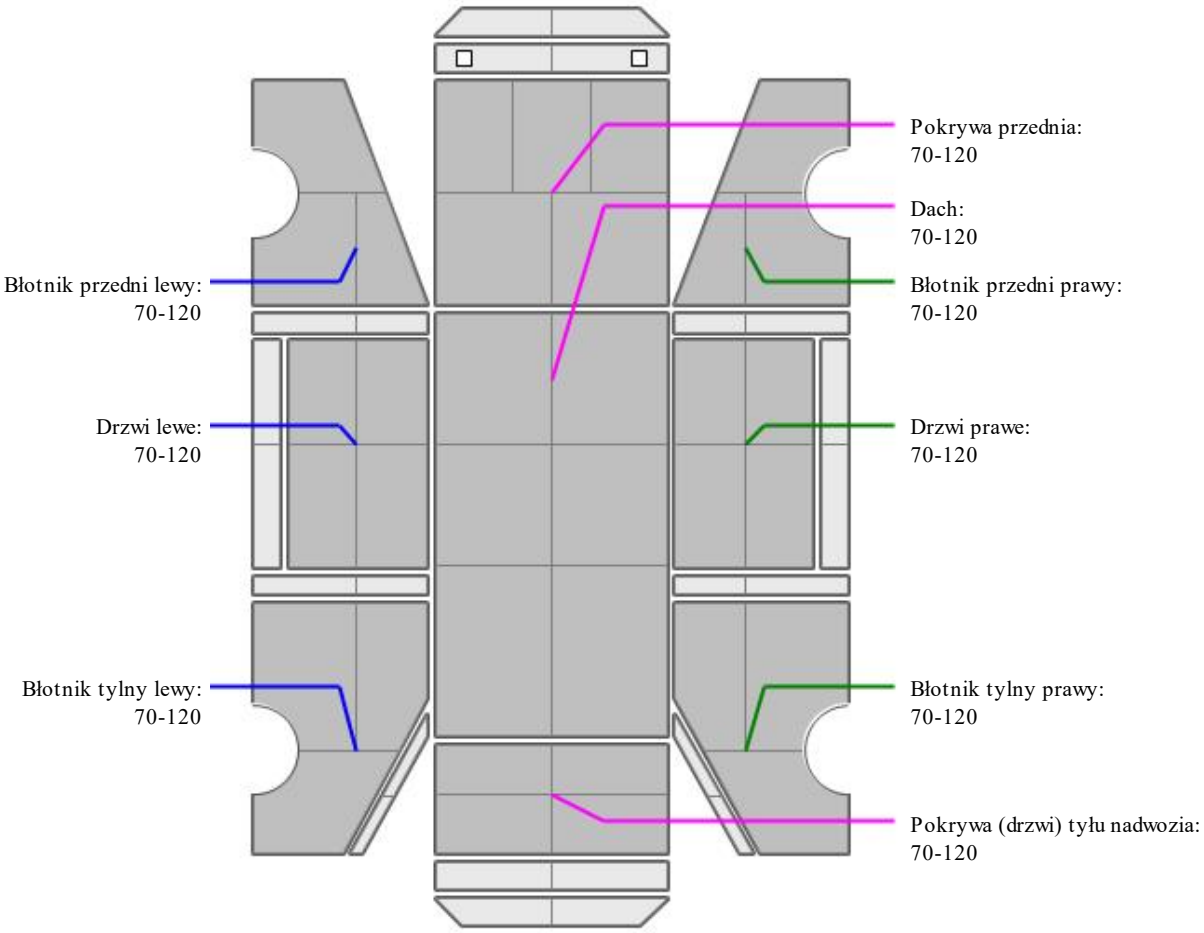
Model: Corsa E 1.4 MR`14 E6

Wersja: Color Edition

Nr rejestracyjny: STA55804

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2615 z dnia: 2026/07/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] VI-2026

Marka: OPEL Rok produkcji: 2016

Model: Corsa E 1.4 MR`14 E6

Wersja: Color Edition Nr rejestracyjny: STA55804

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy














W0L0XEP08G6121616



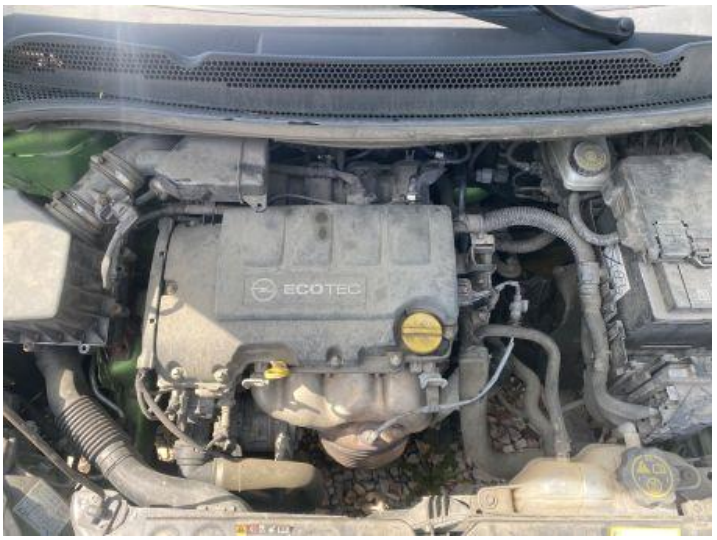











ECOTEC

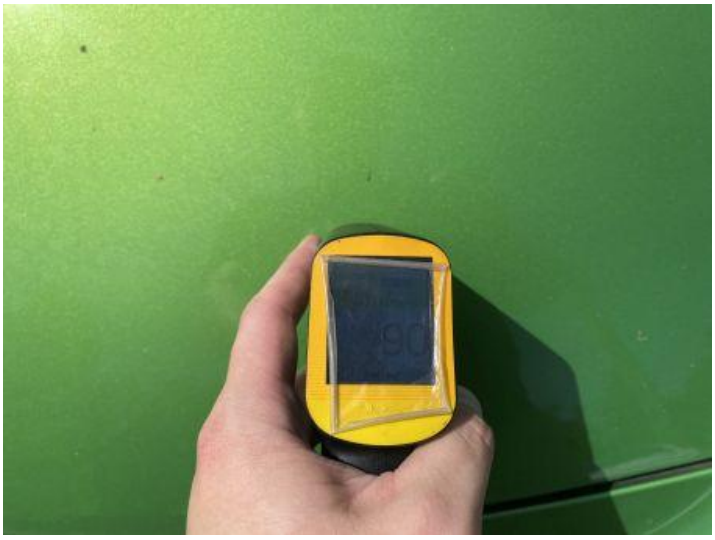



FILTRON






OPEL
WOLOXEP0BG6Y21616
1600
2455
1-9840
2-0800
66 kW
ZAM
ACHN
1HB
IN
1172








100

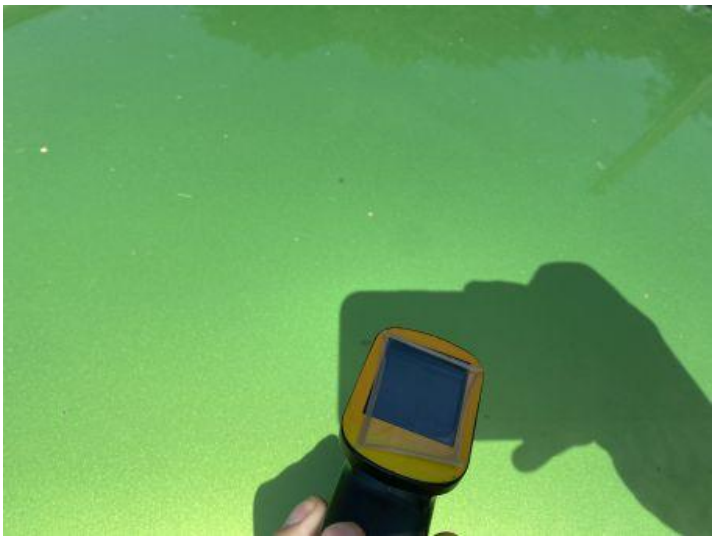

100




120


80


70

SCIERA







PL
www.aaaauto.pl


04
300 033 000


SOLERA


SOLERA


SOLERA


SOLERA




SOLERA
PL


www.aaaauto.pl

























195/55R16 91H






NEXEN


195/55R16


195/55R16







