Nr zlecenia: 33/28/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/10/28

**Zleceniodawca:**
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy do 3.5t** | VIN: | **6 F P G X X M J 2 G J P 2 0 4 8 9** |
| Marka: | **FORD** | Nr rejestracyjny: | **OB2901A** |
| Model pojazdu: | **Ranger 2.2 TDCi MR`15 E6 3.2t** | Nr Info-Ekspert: | **011-10473** |
| Wersja: | **XL** | Rok produkcji: | **2018** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 244570 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2019/03/19 |
| Data ważności badania technicznego | 2027/09/25 |
| Rodzaj nadwozia | pick-up 2 drzwiowy 2+2 osobowy |
| Rodzaj kabiny | * |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3200 kg / 1192 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x4 / manualna |
| Rozstaw osi | 3220 mm |
| Oznaczenie silnika | 2.2 Duratorg TDCi |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2198 ccm / 118kW (160KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 15 | System kontroli trakcji ESC |
| 2 | Dywaniki gumowe | 16 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC |
| 3 | Fartuchy p/błotne tylne | 17 | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 4 | Immobilizer | 18 | System ułatwiający zjazd z dużych pochyłości HDC |

5 Kolumna kierownicy regulowana
6 Komputer pokładowy
7 Kurtyny powietrzne boczne
8 Poduszka powietrzna kierowcy
9 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
10 Poduszka powietrzna pasażera
11 Poduszki powietrzne boczne
12 Przygotowanie do montażu tachografu
13 System kontroli obciążenia pojazdu LAC
14 System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM
19 System wspomagania nagłego hamowania EBA
20 Szyba przednia ogrzewana
21 Szyba tylna ogrzewana
22 Szyby przednie regulowane elektrycznie
23 Szyby przyciemniane
24 Światła do jazdy dziennej
25 Tarcze kół stalowe 16"
26 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
27 Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

2 Radioodtwarzacz MyConnection
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

1 Hak holowniczy

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *NEXEN 255/70 | R16 | 111S | ROADIAN HTX | 5,0 |
| Przednie prawe: | *NEXEN 255/70 | R16 | 111S | ROADIAN HTX | 5,0 |
| Tylne lewe: | *LASSA 255/70 | R16 | 111T | COMPETUS H/T3 | 7,0 |
| Tylne prawe: | *LASSA 255/70 | R16 | 111T | COMPETUS H/T3 | 7,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Urealnienie wartości rynkowej | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Podczas oględzin nie odnaleziono tabliczki znamionowej pojazdu.

Korekta „Urealnienie wartości rynkowej” uwzględnia różnice pomiędzy wartością wskazaną przez system Info-Ekspert, a aktualnym poziomem cen transakcyjnych i ofertowych na rynku. Jej zastosowanie ma na celu dostosowanie wyniku wyceny do bieżących warunków rynkowych, z uwzględnieniem aktualnych tendencji cenowych oraz sytuacji na rynku pojazdów.

Oględziny wykonywał: Grzegorz Sudoł

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

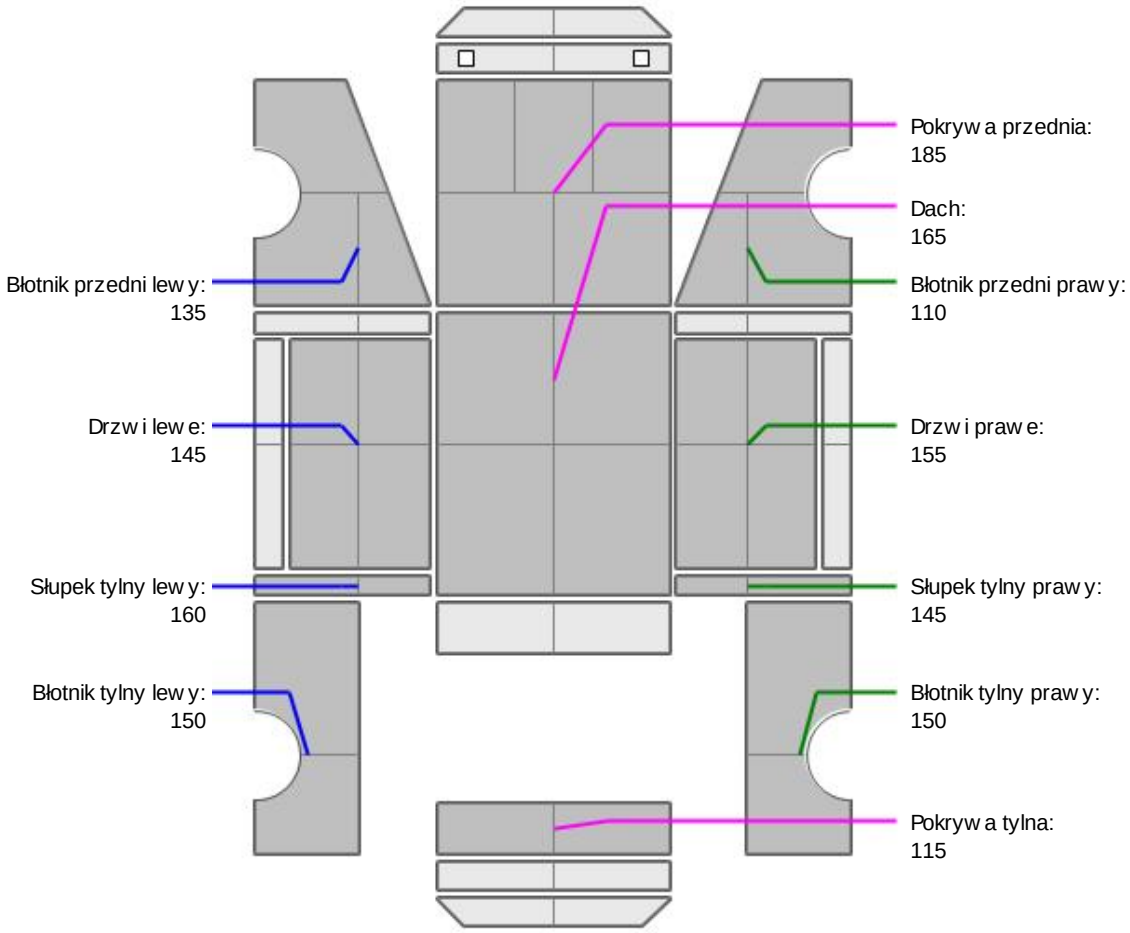
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | | |
| 2 | Próg | L | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu | Ogniska korozji | |
| 3 | Próg | P | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu | | |
| 4 | Dach | | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Błotnik tylny | L | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | Wgniecenia | |
| 6 | Błotnik tylny | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | | |
| 7 | Nadkole wewnętrzne tylne | L | Zarysowania, wgniecenia, korozja | | |
| 8 | Nadkole wewnętrzne tylne | P | Zarysowania, wgniecenia, korozja | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 185 | |
| 2 | Dach | | 165 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 135 | |
| 4 | Drzwi | L | 145 | |
| 5 | Błotnik tylny | L | 150 | |
| 6 | Słupek tylny | L | 160 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 110 | |
| 8 | Drzwi | P | 155 | |
| 9 | Błotnik tylny | P | 150 | |
| 10 | Słupek tylny | P | 145 | |
| 11 | Pokrywa tylna | | 115 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Reflektor | L | Zarysowany klosz | | |
| 3 | Reflektor | P | Zarysowany klosz | | |
| 4 | Lampa zespolona tylna | P | Zarysowany klosz | | |
| 5 | Wygłuszenie przedniej pokrywy | | Rozerwane | | |



## NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fotel przedni | L | Przetarcia | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Wykładzina podłogi | | Przetarcia | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



## RAMA

Rama: ogniska korozji



## ZAWIESZENIE I KOŁA

Tarcze kół: ogniska korozji

## JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na ramie zgodny z dowodem rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3



Fot. nr 4




Fot. nr 5




Fot. nr 6




Fot. nr 7




Fot. nr 8




Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12




Fot. nr 13




Fot. nr 14




Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28




Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42




Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48




Fot. nr 49




Fot. nr 50




Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64




Fot. nr 65



Fot. nr 66



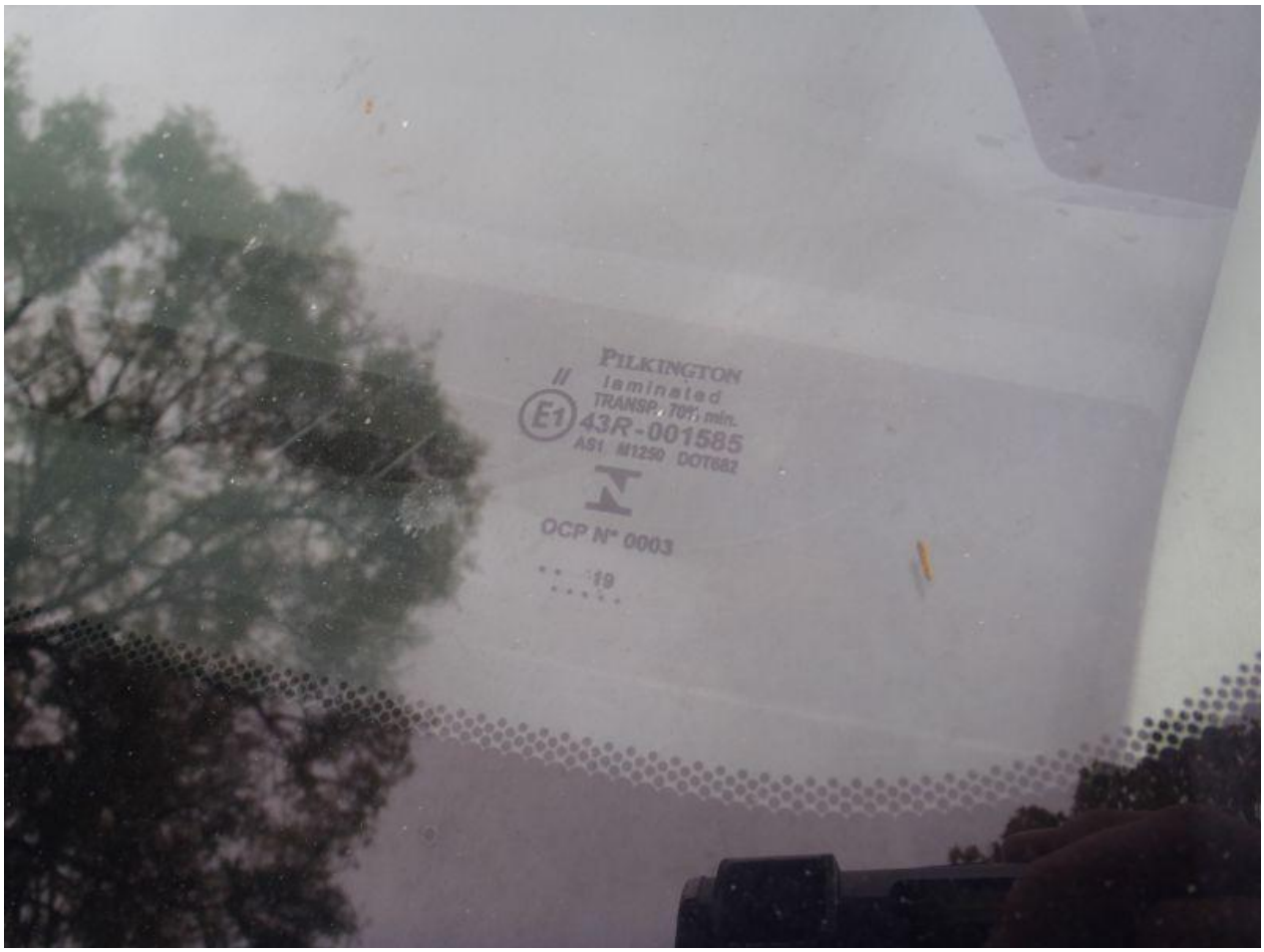
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69




Fot. nr 70




Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76




Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85




Fot. nr 86



Fot. nr 87




Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



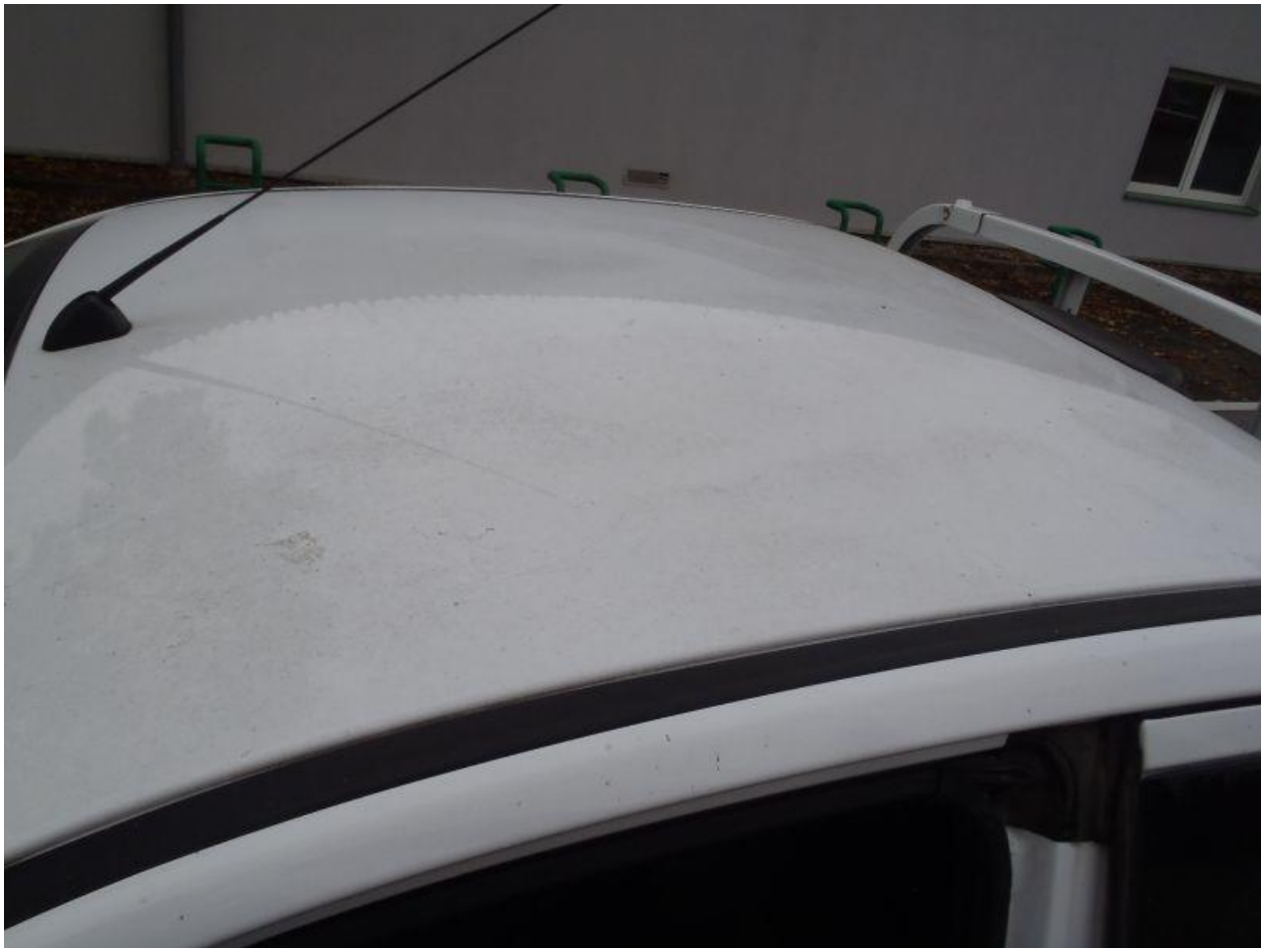
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103




Fot. nr 104



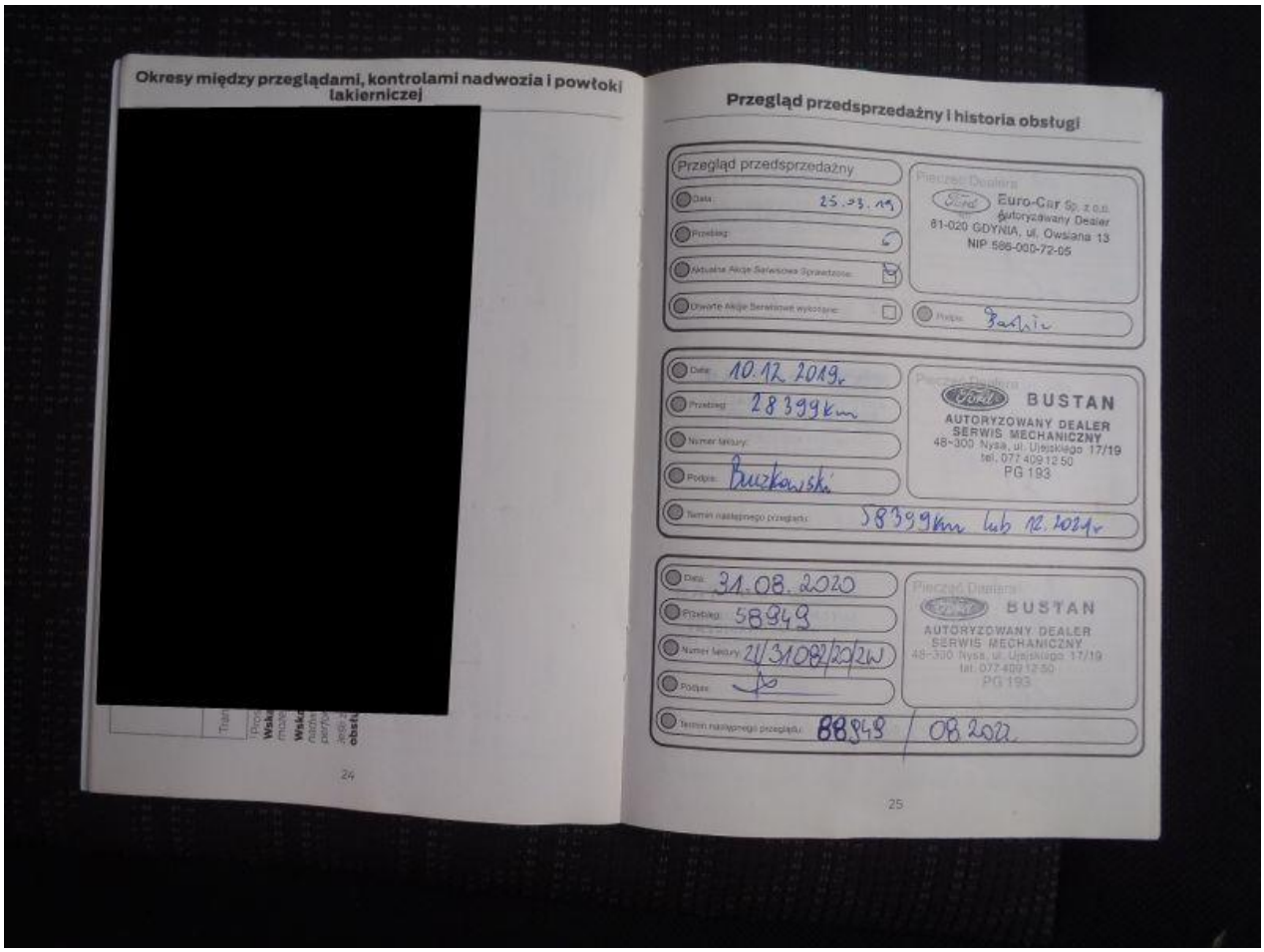

Fot. nr 105



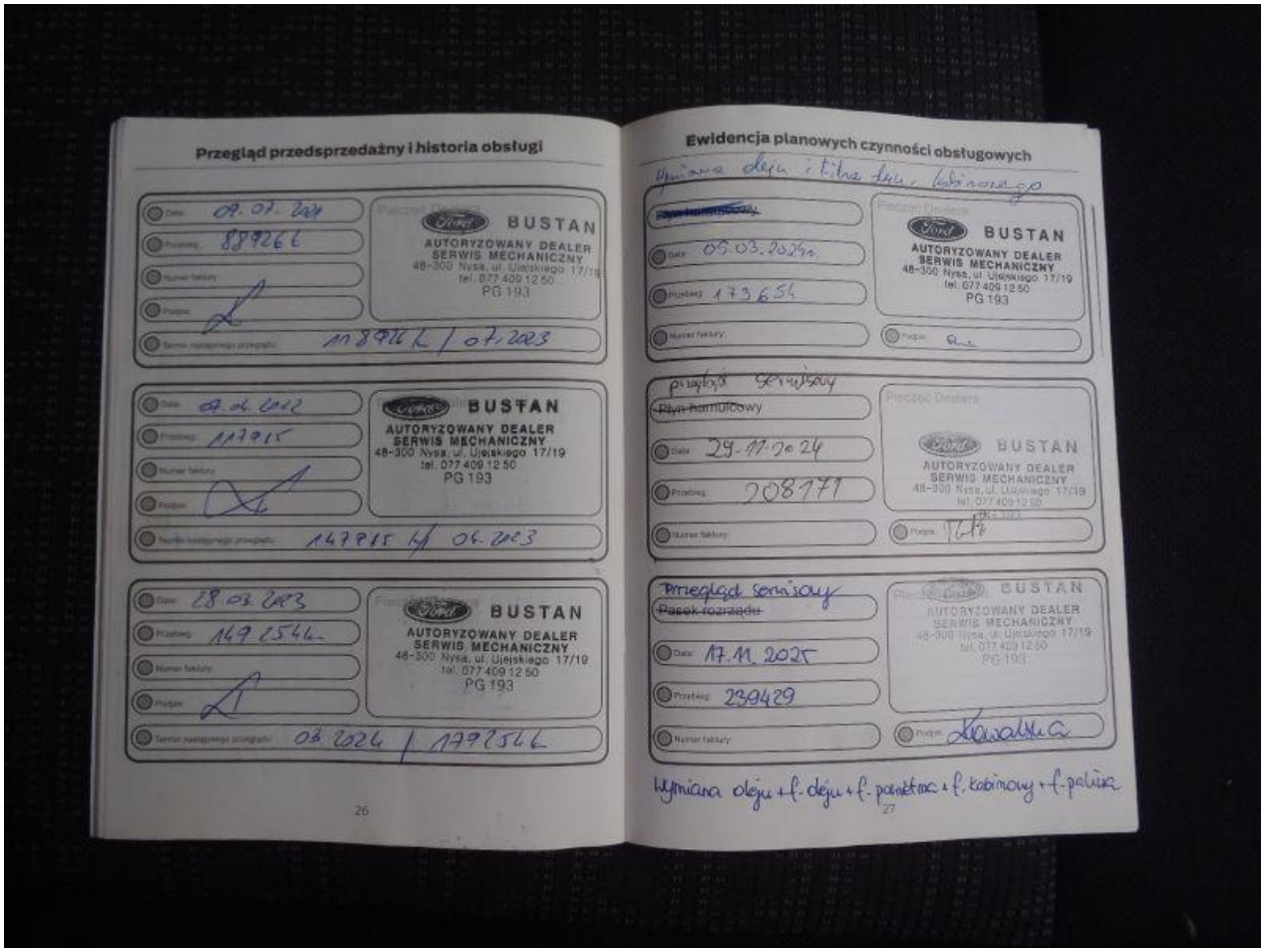
Fot. nr 106



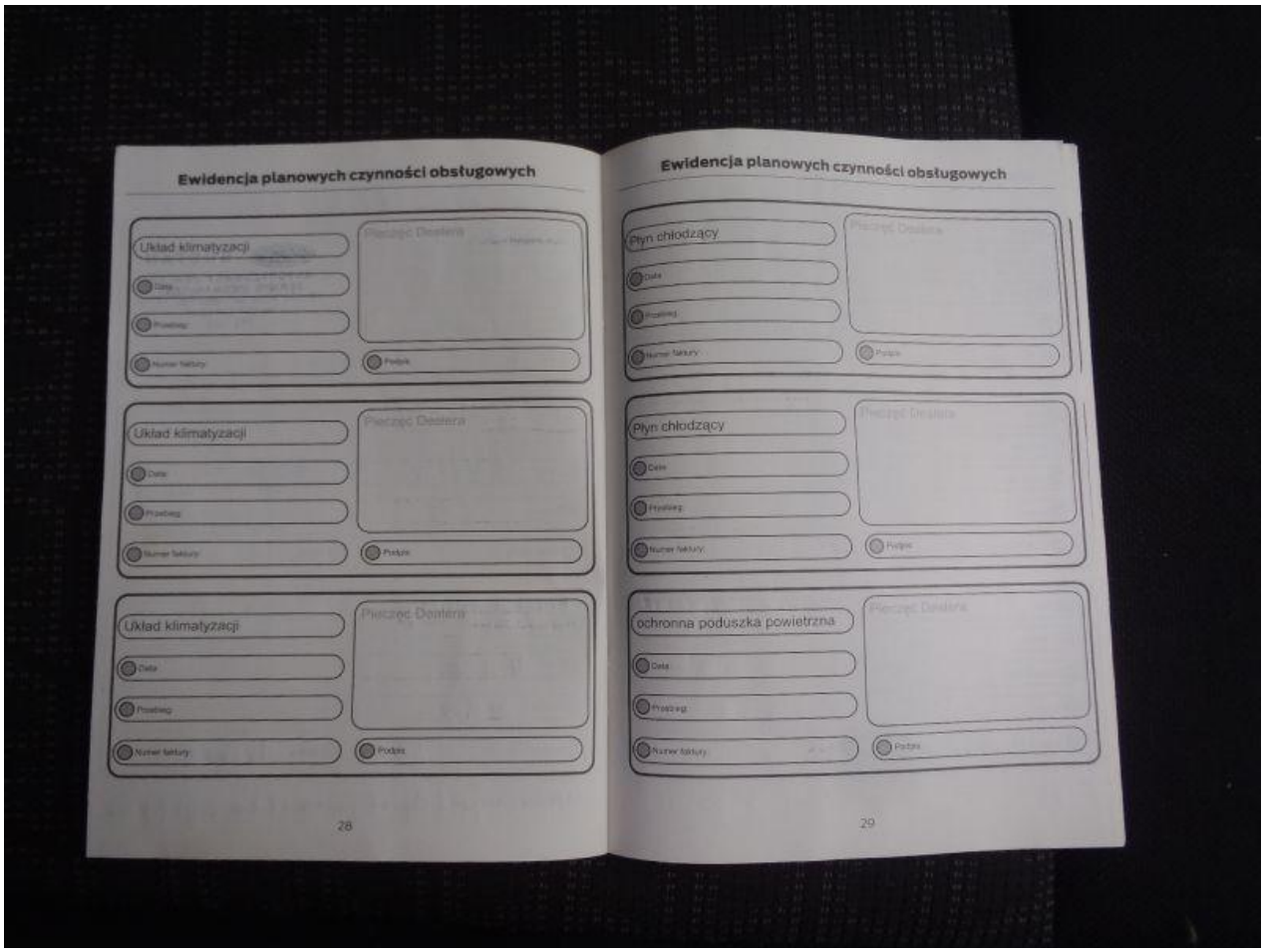

Fot. nr 107




Fot. nr 108




Fot. nr 109




Fot. nr 110

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*