Nr zlecenia: 58/03/03/2026/Leasys Polska- plac Łomianki z dnia: 2026/03/03

Zleceniodawca:
Leasys Polska Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód terenowy**	VIN:	**W F 0 F X X W P M F N B 4 3 8 7 3**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WJ5789L**
Model pojazdu:	**Kuga 1.5 EcoBlue MR`20 E6.2**	Nr Info-Ekspert:	**011-13454**
Wersja:	**Trend**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	88121 km
Data pierwszej rejestracji	2023/01/25
Data ważności badania technicznego	2028/01/16
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całk.	2085 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmierzchu
2	Czujniki parkowania - przód
3	Czujniki parkowania - tył
4	Dywaniki przód/tył
5	Elektryczna blokada otwarcia tylnych drzwi
6	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
32	Pakiet Lane Keeping Alert (Lane Keeping Aid - system utrzymywania pasa ruchu)
33	Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzene dla 1 i 2 rzędu siedzeń
34	Poduszki powietrzne boczne przednie
35	Przycisk rozrusznika Ford Power
36	Reflektory halogenowe projekcyjne
37	Roleta bagażnika wyjmowana

7	Fotele przednie styl sportowy	38	Spojler tylny
8	Gniazdo 12V w bagażniku	39	System Ford MyKey
9	Gniazdo 230V w środkowej konsoli	40	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
10	Hamulec pokolizyjny	41	System poprawiajacy stabilność na zakretach TVC
11	Hamulec postojowy elektryczny	42	System Pre-Collision Assist -wspomagania unikania kolizji
12	Immobilizer	43	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Kierownica pokryta skórą	44	System Start/Stop
14	Klimatyzacja	45	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
15	Kolumna kierownicy regulowana	46	System wyboru trybu jazdy
16	Komputer pokładowy	47	Światła do jazdy dziennej LED
17	Konsola dachowa ze schowkiem na okulary	48	Światła hamowania awaryjnego
18	Końcówki układu wydechowego podwójne	49	Światła p/mgielne przednie
19	Krata wlotu powietrza dolna z tworzywa	50	Światła tylne częściowo w technologii LED
20	Krata wlotu powietrza górna z chromowanym obramowaniem	51	Tapicerka materiałowa ciemna Zaha
21	Lakier Blazer Blue	52	Tarcze kół stalowe 17"
22	Lampki do czytania z przodu i tyłu	53	Tylna kanapa przesuwana, dzielona 40/60 z regulacja pochylenia oparać.
23	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	54	Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą
24	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	55	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
25	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	56	Wycieraczka szyby tylnej
26	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	57	Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa dla fotela pasażera
27	Lusterka zewnętrzne z oświetleniem podłoża	58	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów
28	Ładowarka do smartphone bezprzewodowa	59	Zaczepy w bagażniku
29	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach skrajnych 2szt	60	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Obramowanie szyb bocznych w kolorze aluminium	61	Zestaw naprawczy opon
31	Ogranicznik prędkości inteligentny	62	Złącze USB + USB-C z tyłu konsoli centralnej

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Konsola centralna z podłokietnikiem
	Podłokietnik centralny przedni
	Konsola centralna
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Poduszka powietrzna pasażera
4	System FordPass Connect
	Hotspot Wi-Fi
	Aktualizacja map Europy przez WI-FI
	Informacja o ruchu drogowym
	Status systemów pokładowych
	Funkcja lokalizacji pojazdu
5	System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC3 DAB+ (ICFAH)
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Głośniki 6 szt.
	Sterowanie głosem systemu audio
	Radioodtwarzacz CD + MP3
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
	System nawigacji satelitarnej CD/SD
	Złącze USB 2 szt.
	Tuner radiowy cyfrowy DAB+
	Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
	Mapa Europy
	System radiowej informacji o ruchu drogowym TMC
	AppLink
	Funkcja wzywania pomocy
	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów
6	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
7 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TOYO 225/65	R17	106V	CELSIUS	4,5
Przednie prawe:	*TOYO 225/65	R17	106V	CELSIUS	4,0
Tylne lewe:	*TOYO 225/65	R17	106V	CELSIUS	5,8
Tylne prawe:	*TOYO 225/65	R17	106V	CELSIUS	5,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

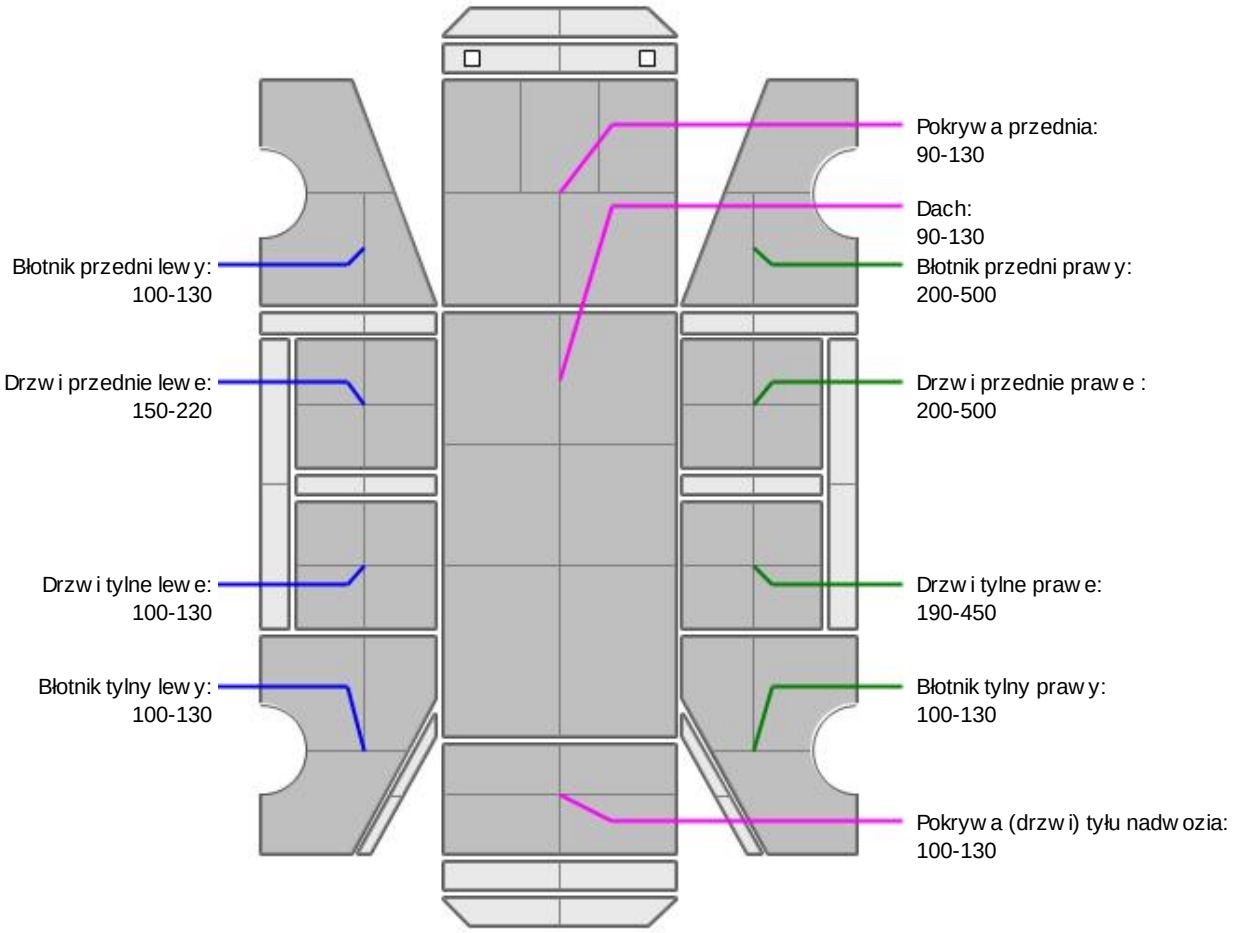
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130	
2	Dach		90-130	
3	Błotnik przedni	L	100-130	
4	Drzwi przednie	L	150-220	
5	Drzwi tylne	L	100-130	
6	Błotnik tylny	L	100-130	
7	Błotnik przedni	P	200-500	
8	Drzwi przednie	P	200-500	
9	Drzwi tylne	P	190-450	
10	Błotnik tylny	P	100-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Lampa zespolona tylna	P	Zawilgocony klosz		
2	Wygłuszenie przedniej pokrywy		Rozerwane		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
3	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		
4	Roleta bagażnika		Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	Podwyższona głośność pracy silnika
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



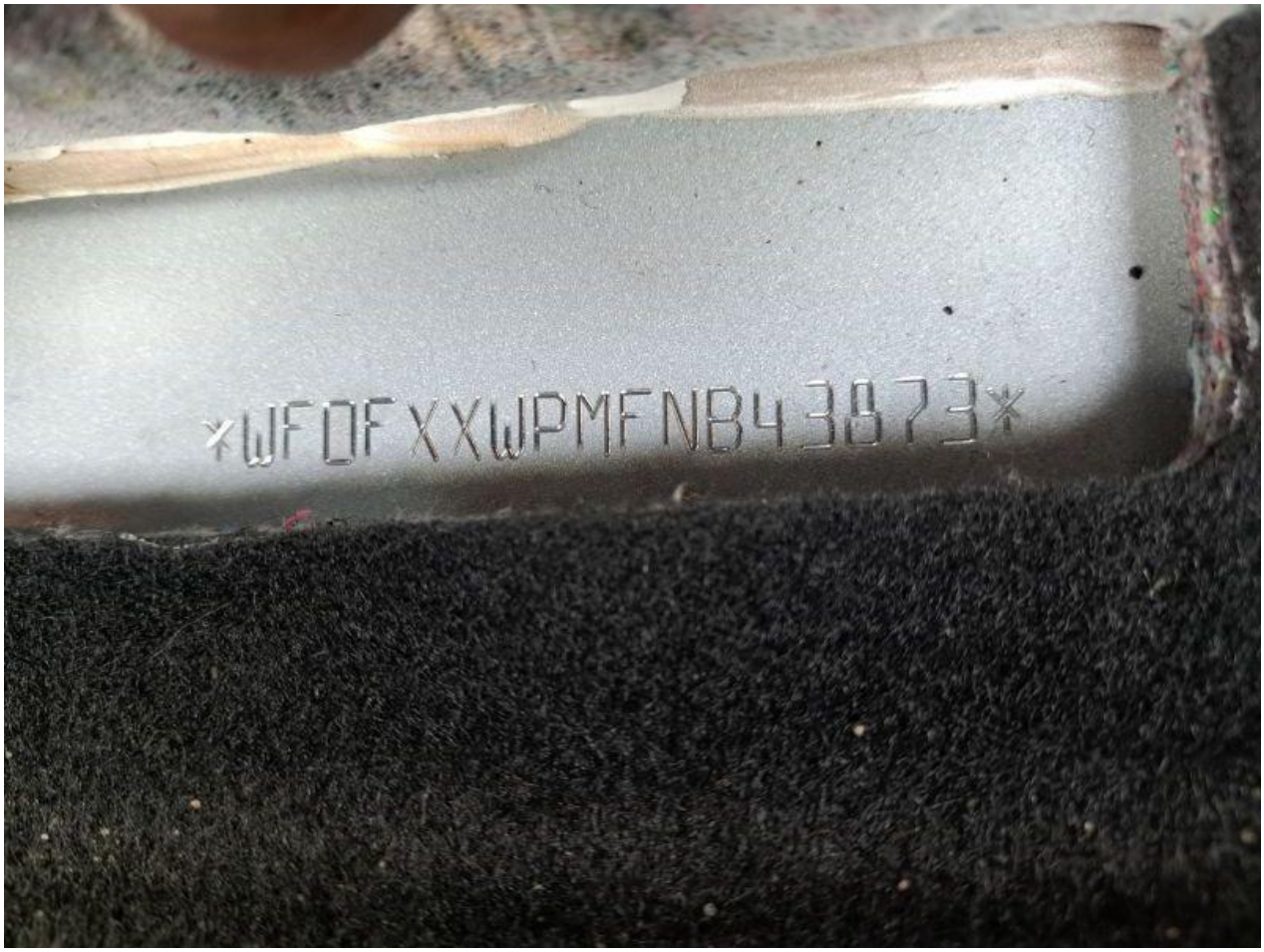
Fot. nr 6



Fot. nr 7



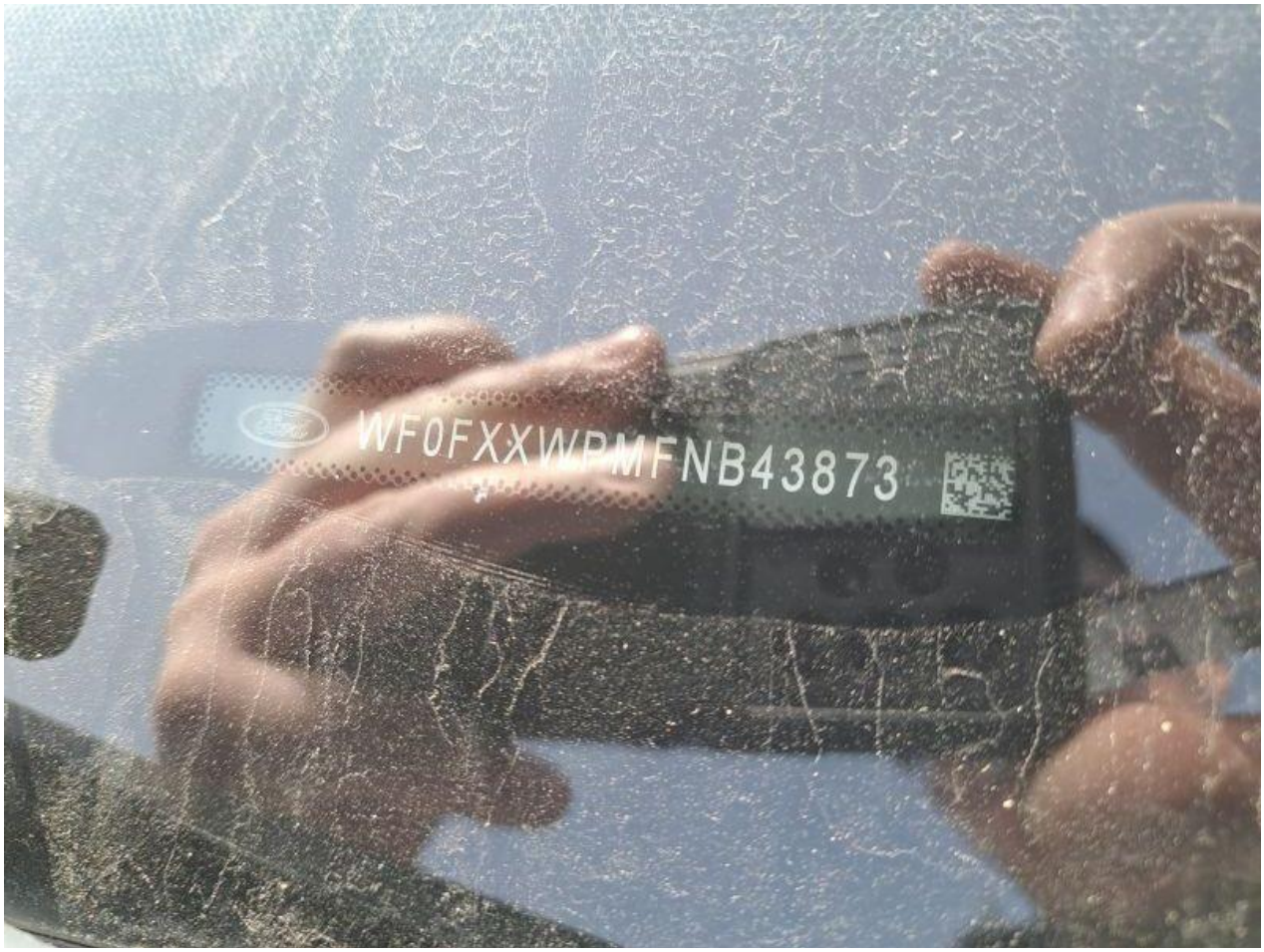
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



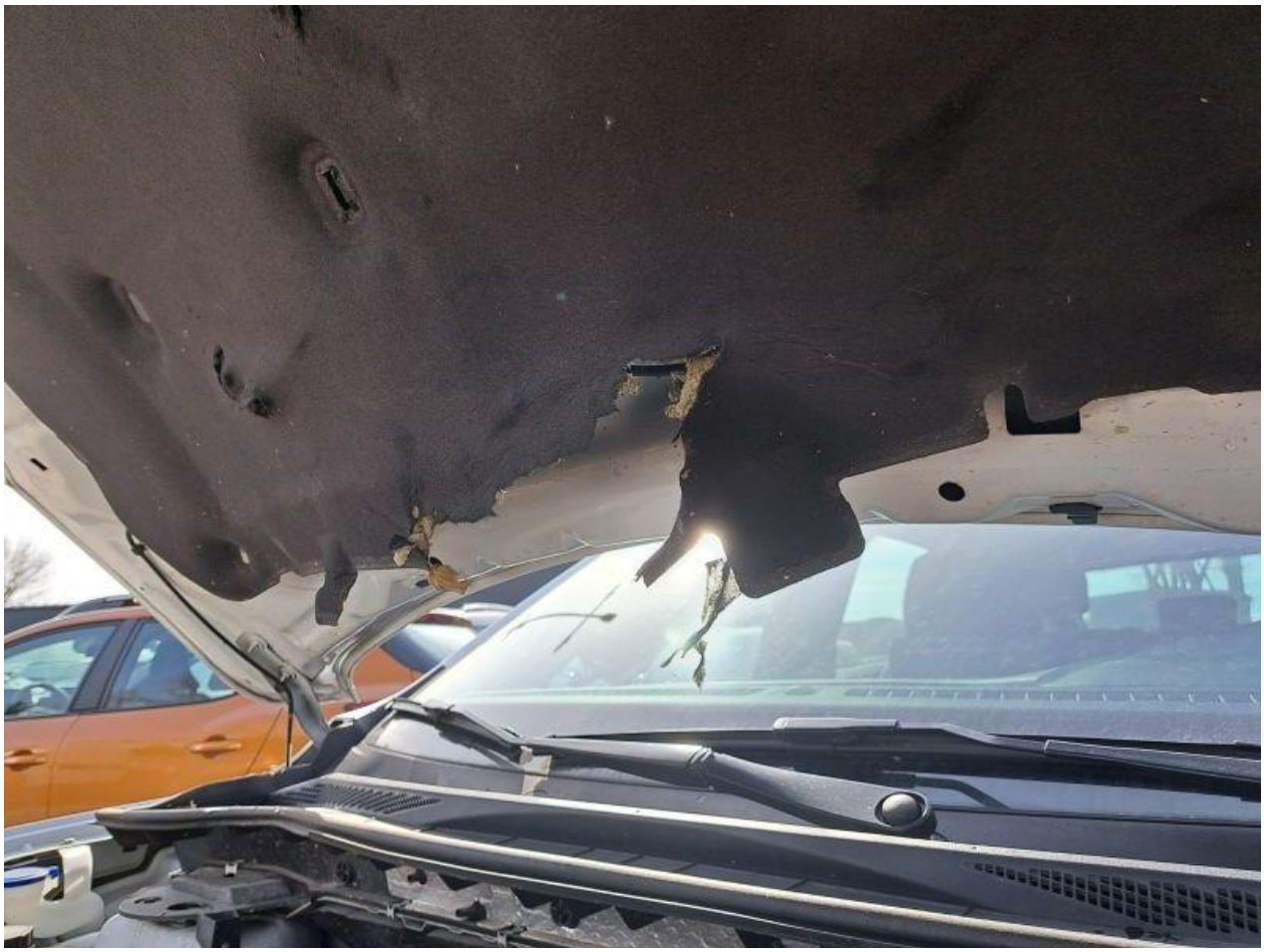
Fot. nr 13



Fot. nr 14



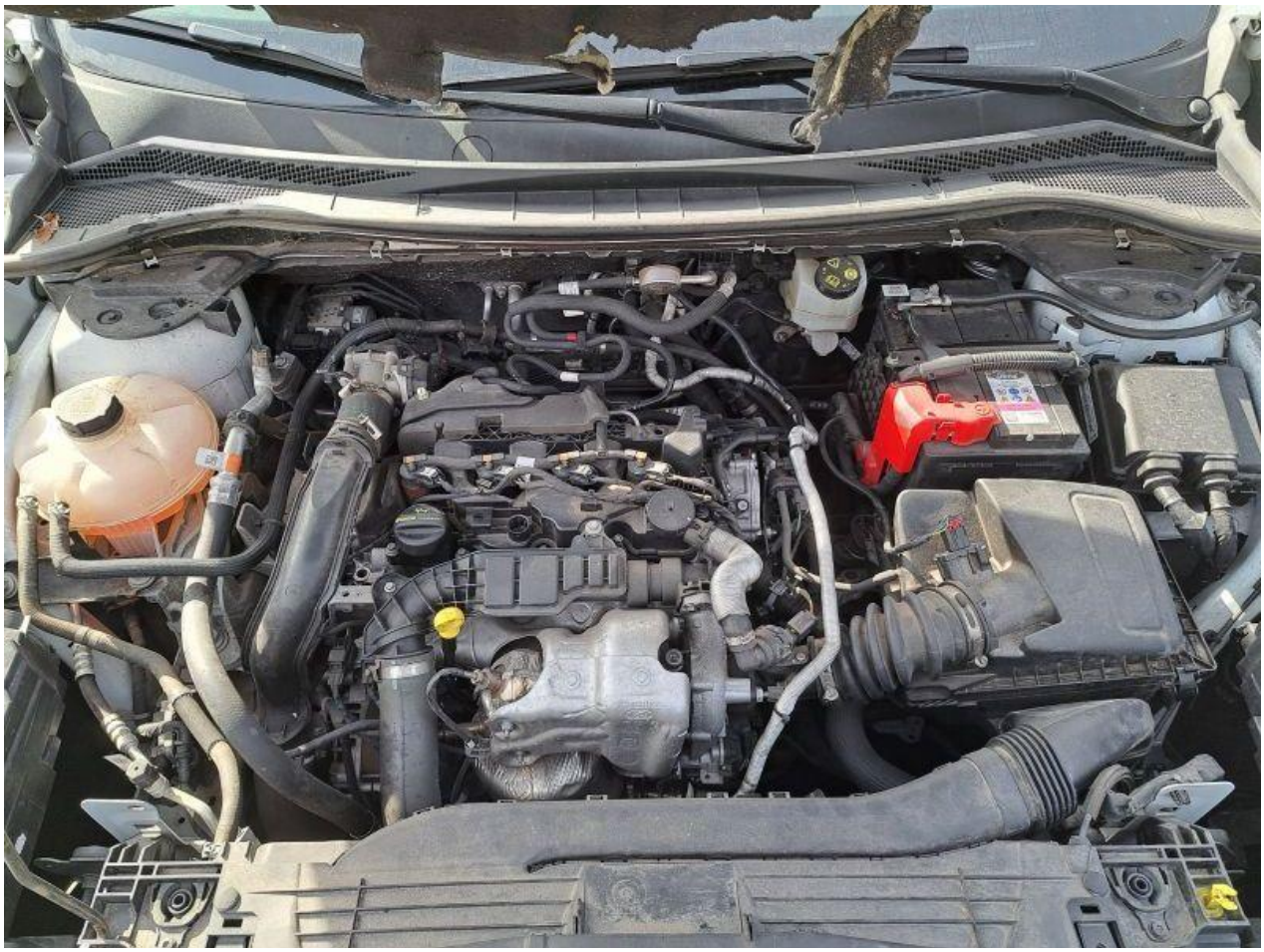
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



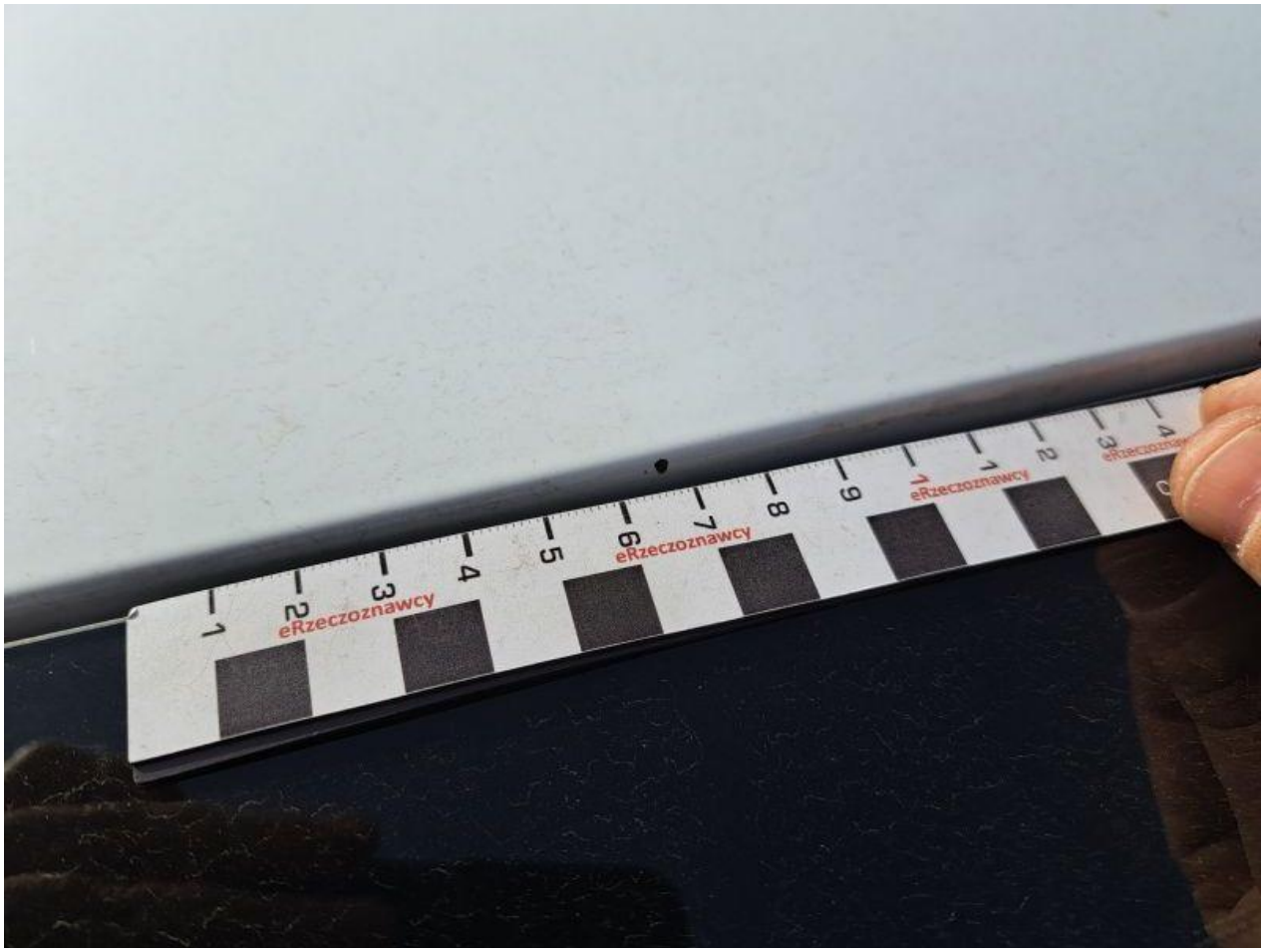
Fot. nr 78



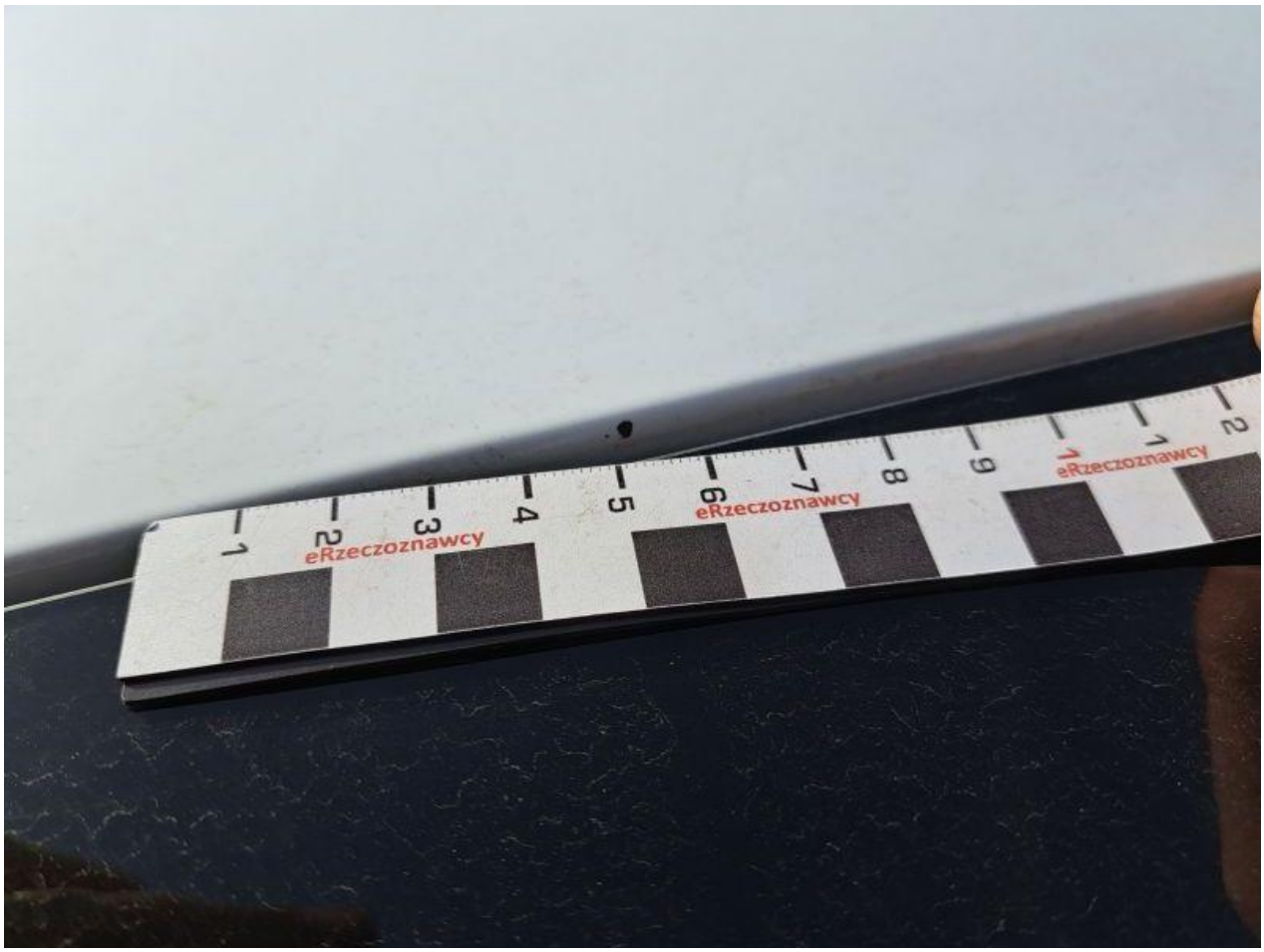
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



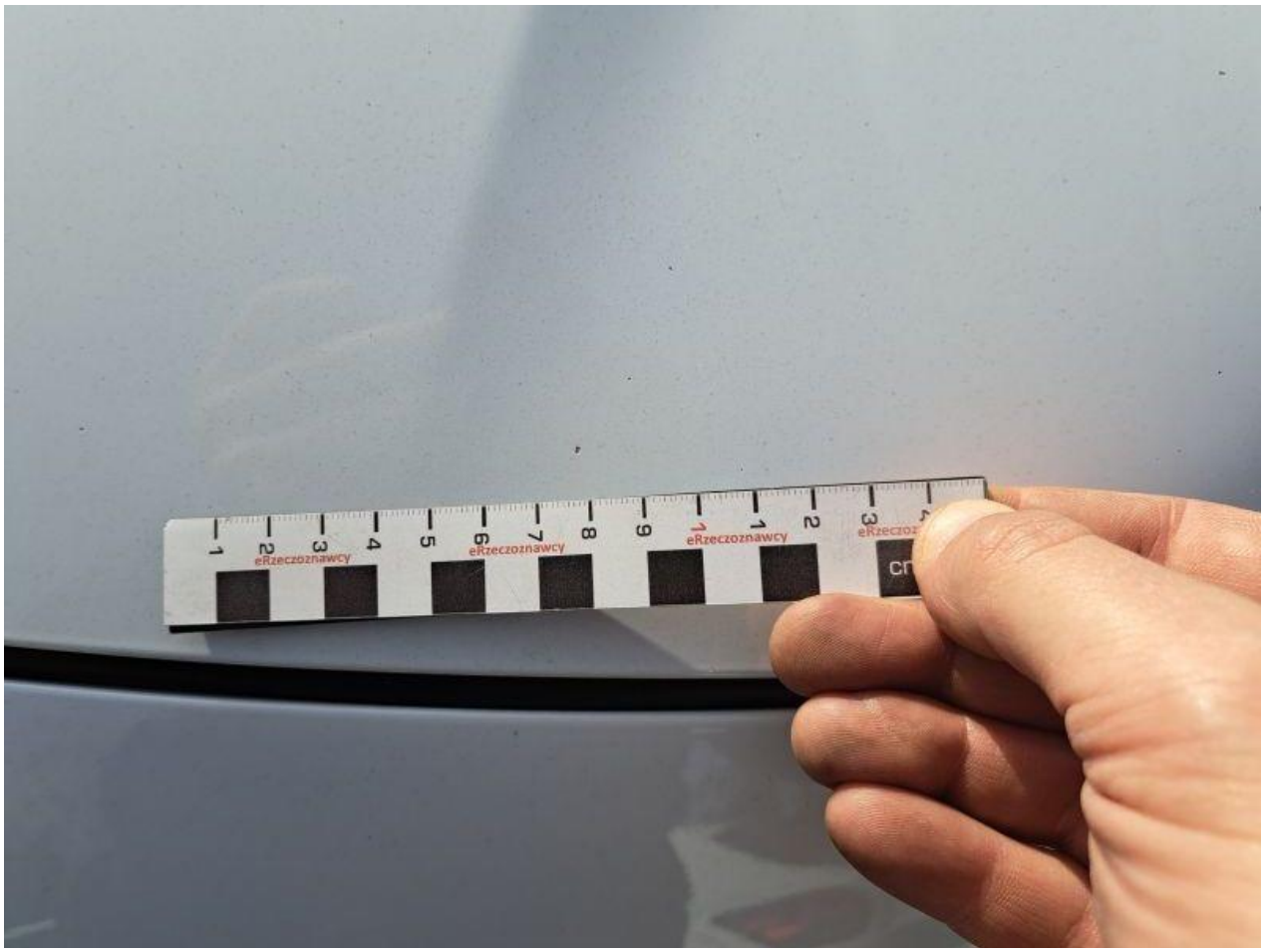
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu