eRZECZOZNAWCY

# WYCENA WARTOŚCI



# ŁADOWARKA KOŁOWA STALOWA WOLA Ł34K

| | |
|---|---|
| **Zamawiający wycenę:** | **CAR ARENA**<br>**Budowlanych 7, 62-081 Baranowo** |
| **Numer zlecenia:** | 65/06/11/2026/CarArena STANDARD |
| **Numer wewnętrzny:** | - |
| **Nr fabryczny:** | L350P39 |
| **Autor wyceny:** | Przemysław Kalużny |

# CEL I PRZEZNACZENIE WYCENY

Celem niniejszej wyceny jest określenie wartości rynkowej przedmiotu wyceny dla potrzeb jego sprzedaży w drodze aukcji na zlecenie i potrzeby zleceniodawcy.

# IDENTYFIKACJA PRZEDMIOTU WYCENY

W dniu 10.11.2026 r. przeprowadzono oględziny przedmiotowej maszyny przez rzeczoznawcę Bogusława Kobiałkę. Przedmiot wyceny stanowi ładowarka kołowa stalowa Huta Stalowa Wola Ł-34K, zaliczana do grupy samojezdnych maszyn roboczych przeznaczonych do prac załadunkowych, transportowych oraz robót ziemnych. Maszyna wyposażona jest w stalowe koła jezdne oraz osprzęt roboczy w postaci lemiesza. Urządzenie przeznaczone jest przede wszystkim do przemieszczania, zgarniania i załadunku materiałów sypkich, wyrównywania terenu oraz wykonywania prac porządkowych i ziemnych. Znajduje zastosowanie w budownictwie, gospodarce komunalnej, zakładach przemysłowych, kopalniach oraz innych obszarach wymagających wykorzystania ciężkiego sprzętu roboczego.

## DANE IDENTYFIKACYJNE

| | |
|---|---|
| **Nazwa:** | Ładowarka kołowa |
| **Producent:** | Stalowa Wola |
| **Typ/model:** | Ł34K |
| **Numer fabryczny:** | L350P39 |
| **Czas pracy (odczytano z licznika):** | 1288h<br>18391 mph |
| **Rok produkcji:** | Brak danych |

## PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Moc silnika:** | ok 160KW |
| **Zasilanie:** | ON |
| **Masa własna:** | ok 21000kg |
| **Prędkość jazdy:** | 39 km/h |
| **Wymiary:** | 7,72 x 2.8 x 3,40m |
| **Siła wyrywająca:** | 140 kN |

# STAN TECHNICZNY I DOKUMENTACJA

Podczas oględzin maszyna została uruchomiona, operator wykonał symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Układy hydrauliczne oraz mechanizmy robocze wykazały prawidłowe działanie. Istnieje ryzyko wykrycia wad podczas pracy pod obciążeniem. Stwierdzono typowe ślady zużycia eksploatacyjnego w postaci zarysowań zabrudzeń, starć powłok czy korozji. Układ hydrauliczny z widocznymi zapoceniami. Ponadto nie odnaleziono tabliczki identyfikacyjnej. Wnętrze kabiny operatora silnie zabrudzone, poszycie fotela rozerwane. Stwierdzono również liczne deformacje na elementach oblachowania bryły nadwozia. Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji fotograficznej.

Ogumienie znajduje się w przeciętnym stanie technicznym, z około 50% zużyciem i widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi. Dokumentacja serwisowa urządzenia nie została okazana.

## PODSUMOWANIE

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że maszyna znajduje się w przeciętnym stanie technicznym i wizualnym, noszącym ślady intensywnej eksploatacji oraz uszkodzeń mechanicznych. Podstawowe funkcje robocze działały prawidłowo podczas próby bez obciążenia. Z uwagi na brak pełnej diagnostyki oraz próby pod obciążeniem zaleca się przeprowadzenie szczegółowej weryfikacji technicznej przez wyspecjalizowany serwis.

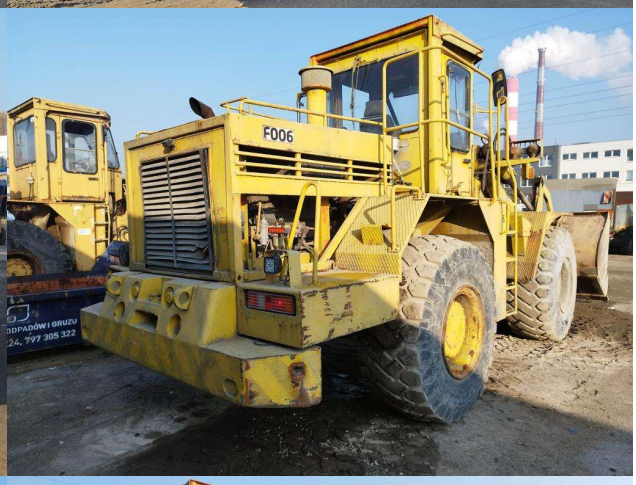
# ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Sporządzający niniejszą wycenę zastrzega, że:

- Niniejsza wycena została sporządzona wyłącznie w celu określenia wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów niż wskazane w niniejszym opracowaniu. W szczególności nie stanowi podstawy do oceny stanu technicznego ani przydatności przedmiotu wyceny do zakupu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny, zarówno prawne, jak i fizyczne, ani za skutki wynikające z jego dalszej eksploatacji lub wykorzystania niniejszej wyceny.
- Niniejsza wycena nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i nie może być za taką uznawana. Określona wartość rynkowa nie stanowi gwarancji uzyskania ceny sprzedaży na wskazanym poziomie.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana, kopiowana ani rozpowszechniana w całości lub w części bez uprzedniej zgody sporządzającego oraz uzgodnienia formy i zakresu jej wykorzystania.
- Wycena została sporządzona na podstawie dostarczonej dokumentacji oraz oględzin przedmiotu wyceny przeprowadzonych metodą organoleptyczną. Nie wykonywano badań diagnostycznych, pomiarów specjalistycznych ani weryfikacji warsztatowej.
- Ocenę przedmiotu wyceny przeprowadzono w warunkach istniejących w miejscu i czasie udostępnienia obiektu do oględzin.
- Nie weryfikowano poprawności, autentyczności ani zgodności numerów identyfikacyjnych i seryjnych przedmiotu wyceny z dokumentacją, jak również nie potwierdzano prawdziwości danych przekazanych przez zleceniodawcę.

## DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

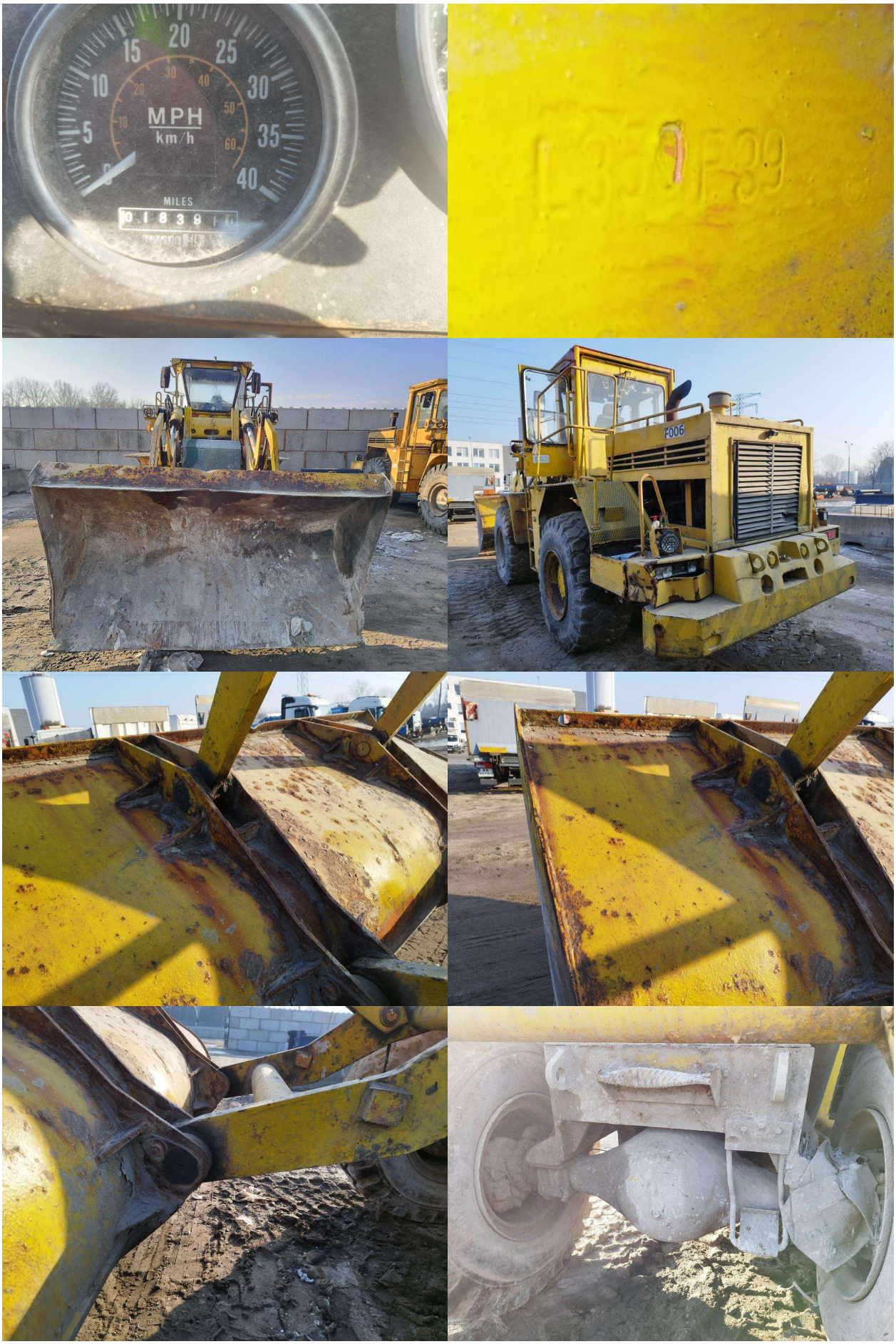




F006


F006

MPH
km/h
5
35
40
MILES

QUARZ


MPH
km/h
MILES
F006


6


F006






QUARZ
MPH