Nr zlecenia: 01/26/10/2026/TOI TOI z dnia: 2026/10/26

**Zleceniodawca:**
TOI TOI Polska Sp. z o. o.
ul. Płochocińska 29
03-044 Warszawa

**Rzeczoznawca:**
Oliwia Śniegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód osobowy** | VIN: | **U U 1 7 S D E 3 3 5 6 3 7 8 7 9 4** |
| Marka: | **DACIA** | Nr rejestracyjny: | **WPR1150P** |
| Model pojazdu: | **Logan II MCV 1.2 16V MR`15 E6** | Nr Info-Ekspert: | **009-00413** |
| Wersja: | **Ambiance** | Rok produkcji: | **2016** |

| | |
|---|---|
| Data pierwszej rejestracji | 2017/05/23 |
| Data ważności badania technicznego | 2027/10/14 |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Dop. masa całk. | 1570 kg |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1149 ccm / 54kW (73KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | Gniazdo 12V | 14 | Sygnalizacja otwartych drzwi |
| 2 | Immobilizer | 15 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 3 | Listwy boczne | 16 | Szyba tylna ogrzewana |
| 4 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX | 17 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Obrotomierz | 18 | Tapicerka tekstylna |
| 6 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie | 19 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 7 | Oparcie siedzeń tylnych składane | 20 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8 | Oświetlenie przestrzeni bagażowej | 21 | Zagłówki foteli przednich |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 22 | Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt. |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 23 | Zamek centralny zdalnie sterowany |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11 | Poduszki powietrzne boczne | 24 | Zasłona części bagażowej |
| 12 | Relingi dachowe czarne | 25 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 13 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich | 26 | Zestaw naprawczy opon |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania |
| | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół |
| | System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Pakiet dla palących |
| | Zapalniczka |
| | Popielniczka |
| 3 | Systemy ESC + ASR |
| | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| | System stabilizacji toru jazdy ESC |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 | +Instalacja gazowa |
| 2 | Koło zapasowe |
| 3 | Pakiet Country |
| | Hak holowniczy |
| | Chlapacze kół |
| 4 | Światła p/mgielne przednie |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | DĘBICA 185/60 | R15 | 84H | PRESTO HP | 4,0 |
| Przednie prawe: | DĘBICA 185/60 | R15 | 84H | PRESTO HP | 4,0 |
| Tylne lewe: | DĘBICA 185/60 | R15 | 84H | PRESTO HP | 4,0 |
| Tylne prawe: | DĘBICA 185/60 | R15 | 84H | PRESTO HP | 4,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ze względu na rozładowany akumulator nie było możliwości odczytu stanu drogomierza, ostatni odczytany przebieg z dania 14.10.2026 w trakcie okresowych badań technicznych - 224 273 km

Oględziny wykonywał: Mateusz Wasilewski
Wycenę wykonała: Oliwia Śniegowska

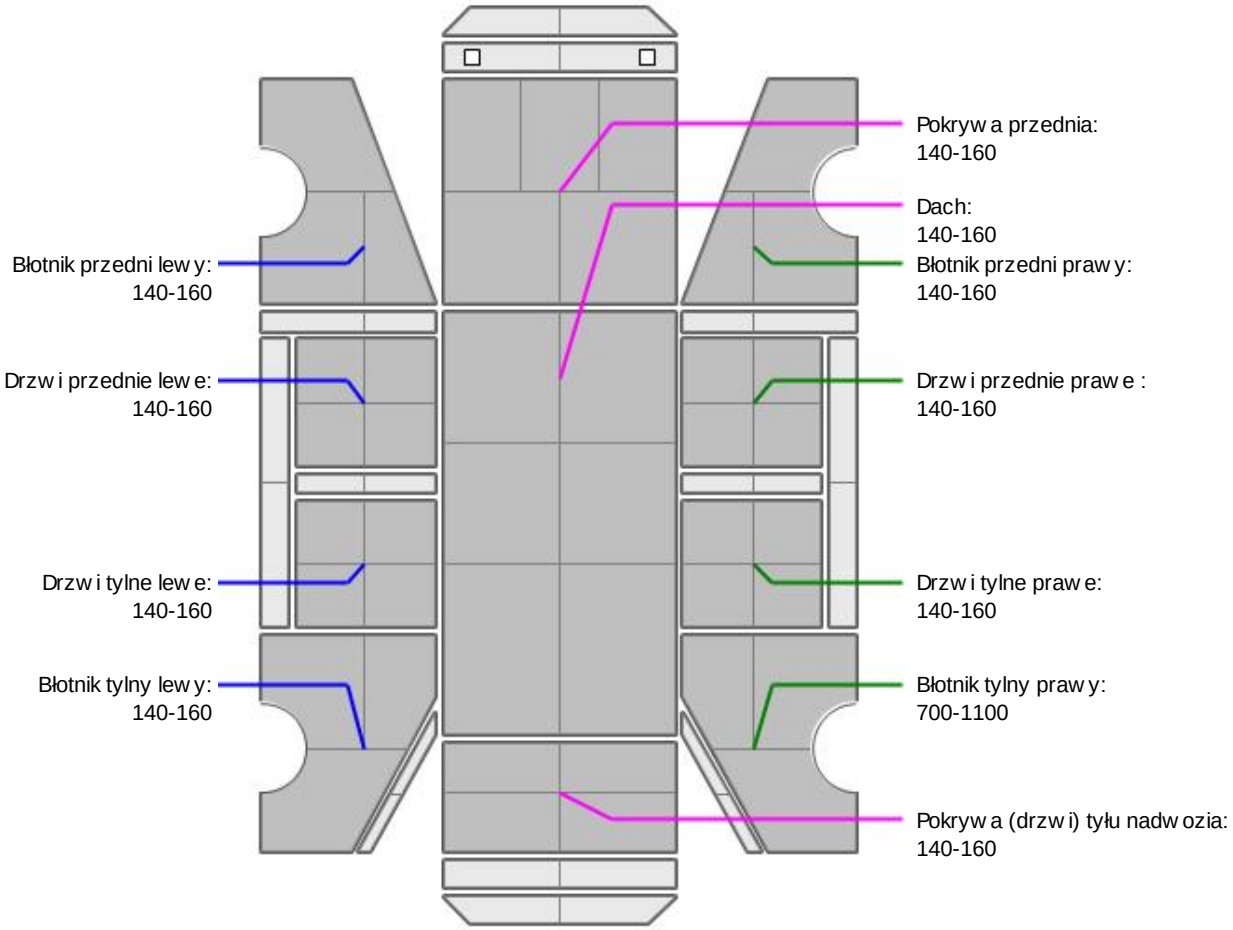
# OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi boczne tylne | L | Wgniecenia, Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Słupek przedni | P | Ogniska korozji | | |

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)

## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 140-160 | |
| 2 | Dach | | 140-160 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 140-160 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 140-160 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 140-160 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 140-160 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 140-160 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 140-160 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9 | Drzwi tylne | P | 140-160 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 700-1100 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 140-160 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 3 | Zderzak tylny | | Wgniecenie, Zarysowany | | |

### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | P | Poplamiony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Poplamiona | | |

Przestrzeń bagażowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia
Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

## JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA




Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3




Fot. nr 4




Fot. nr 5



Fot. nr 6




Fot. nr 7




Fot. nr 8



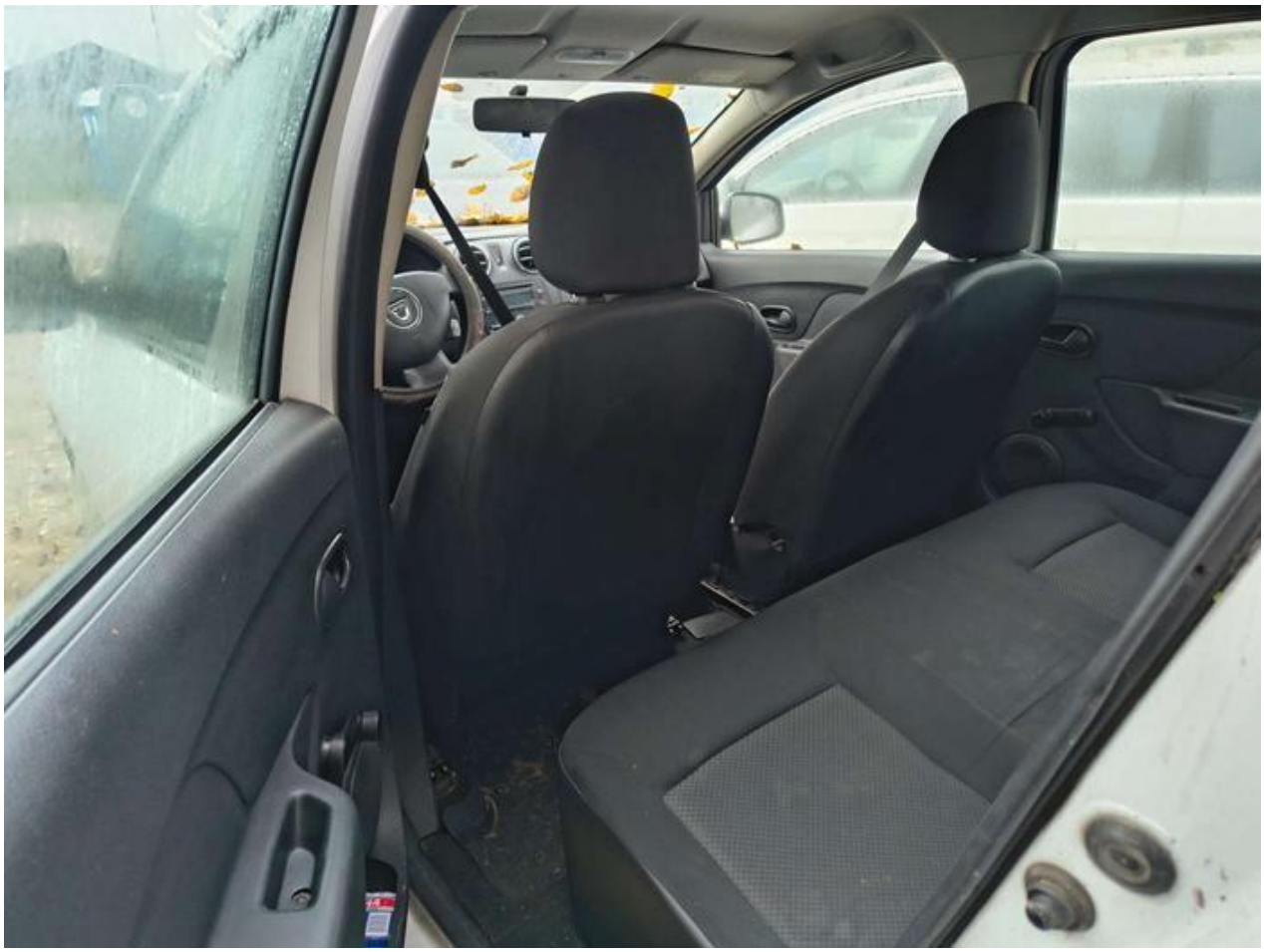
Fot. nr 9




Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17




Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24




Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33




Fot. nr 34



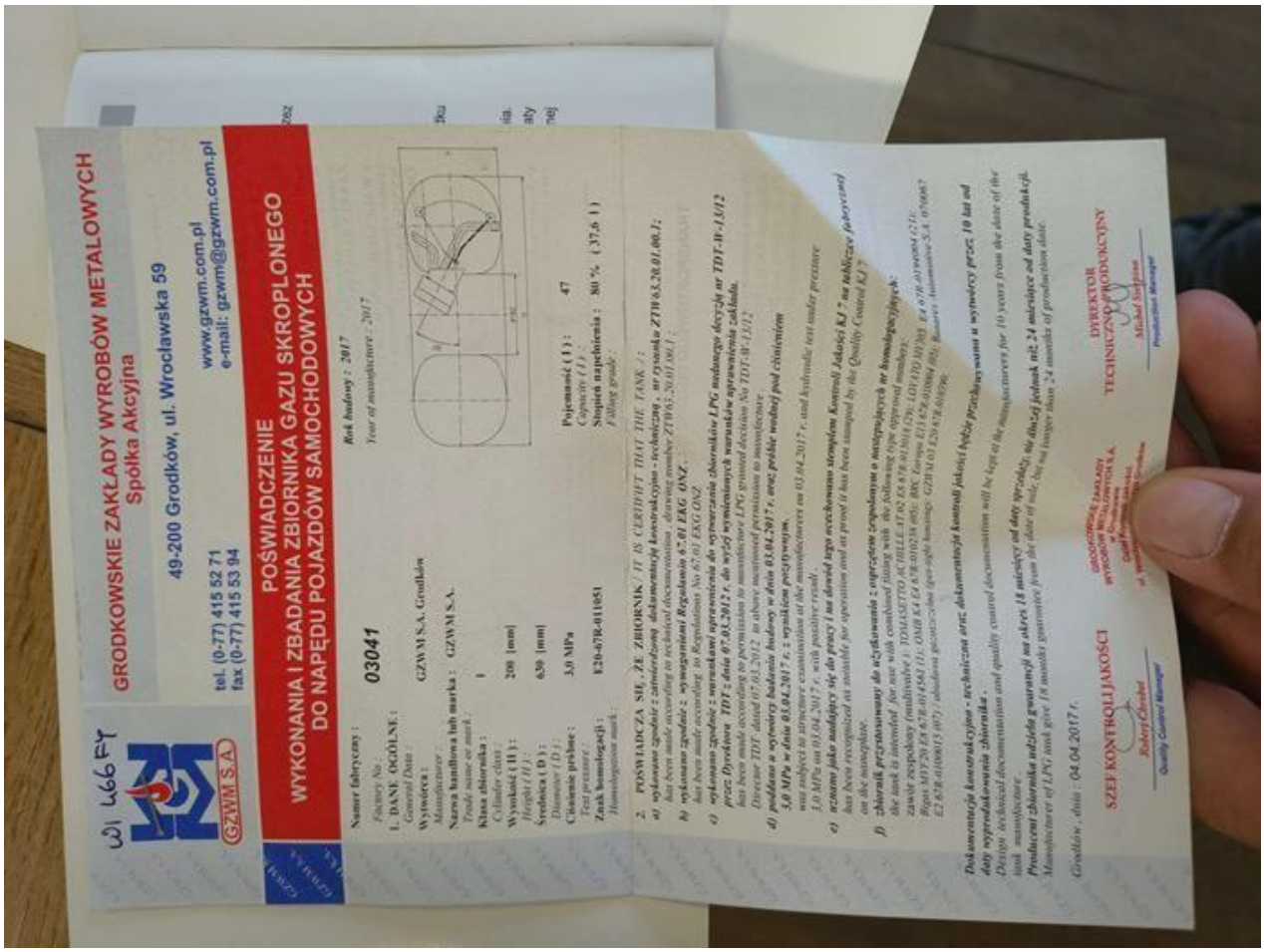

Fot. nr 35



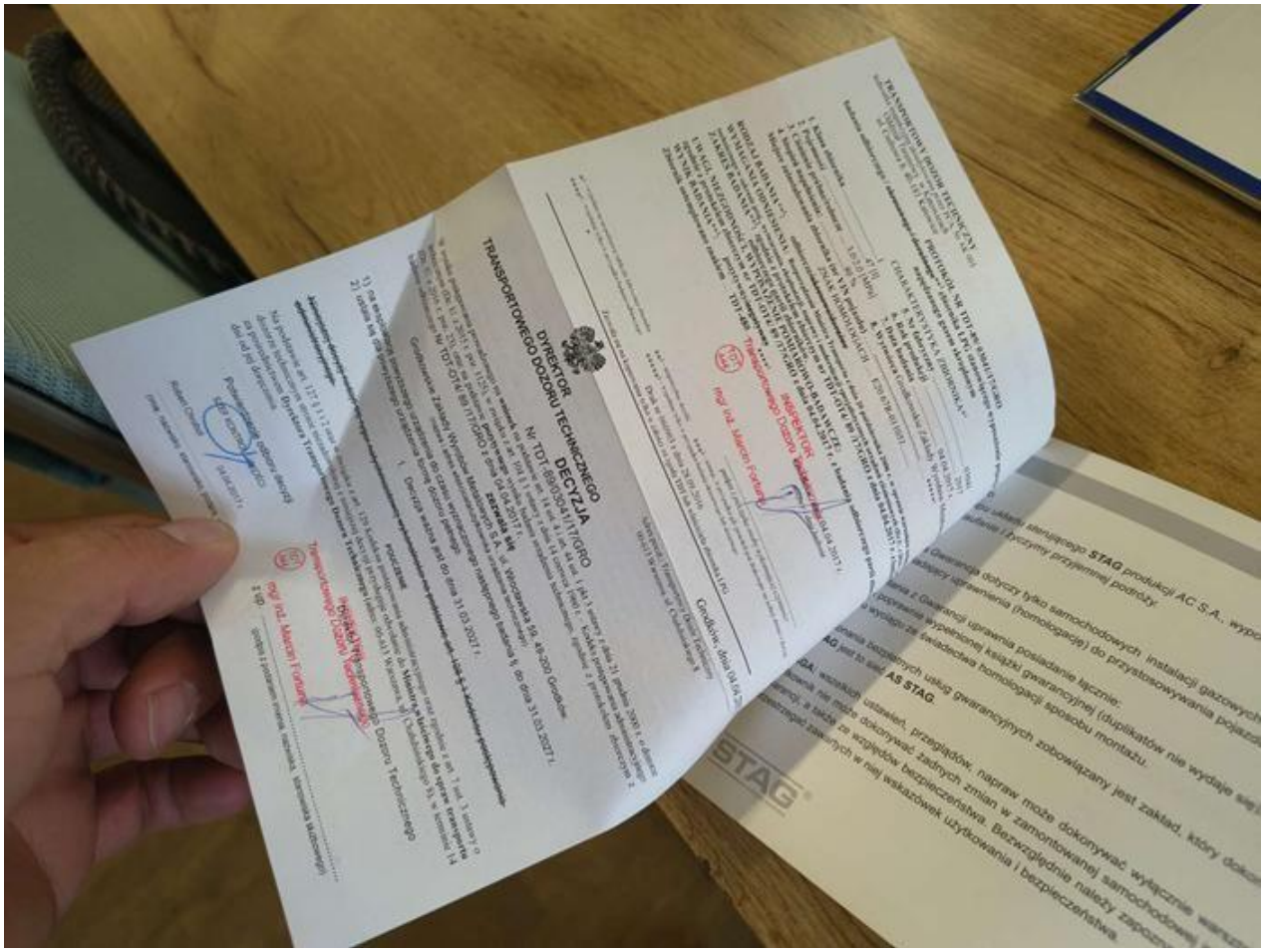
Fot. nr 36



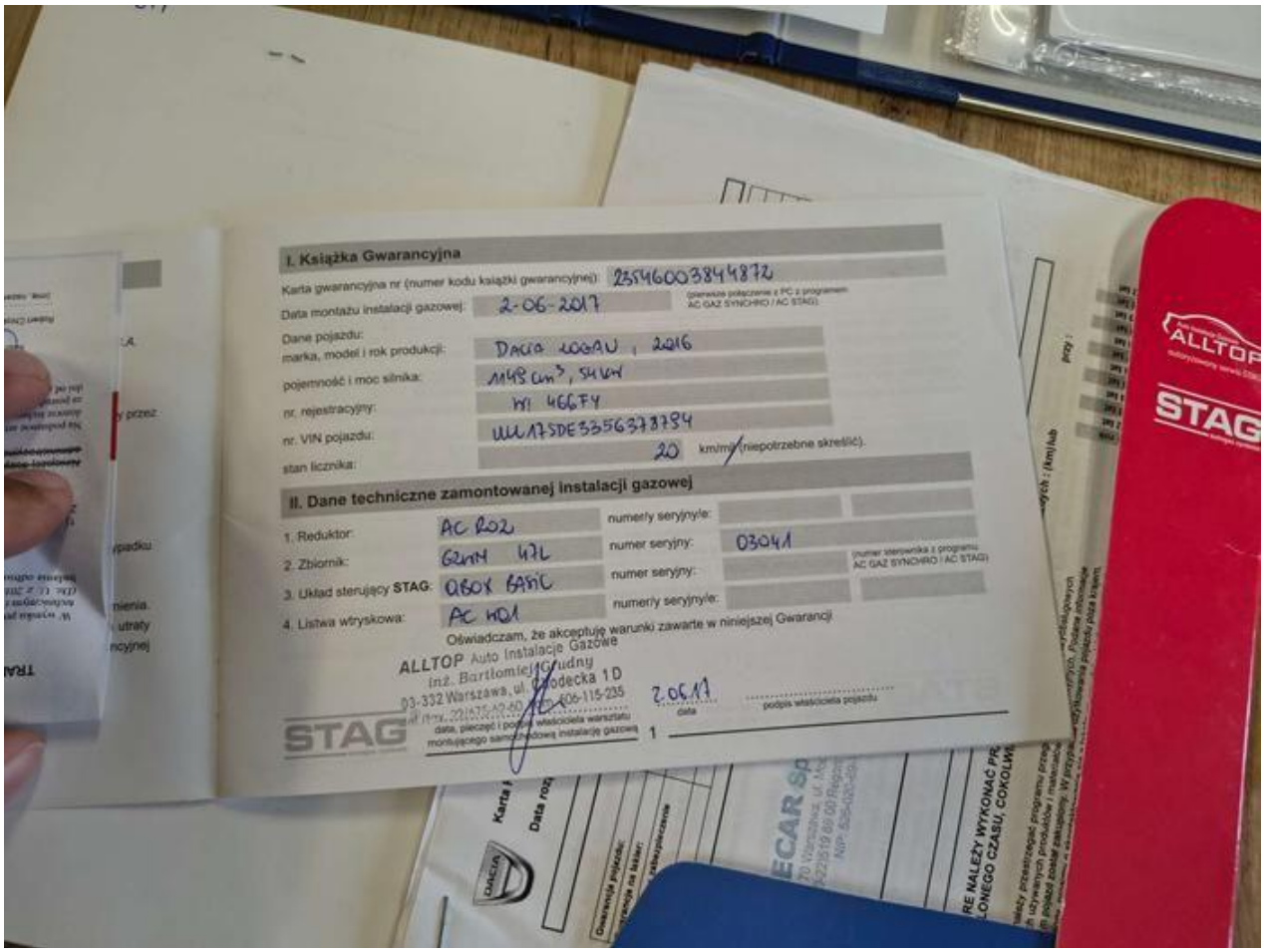

Fot. nr 37



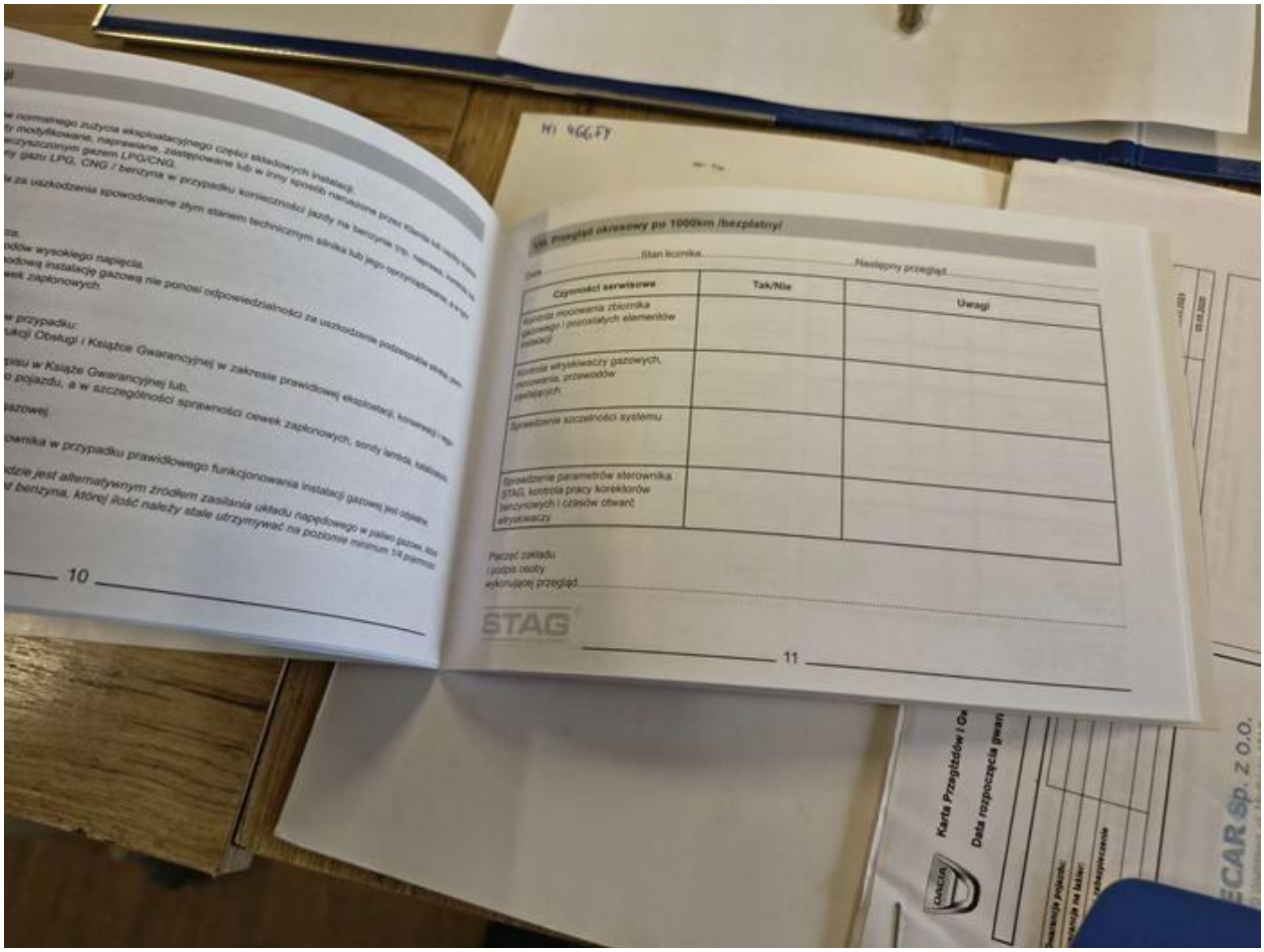

Fot. nr 38



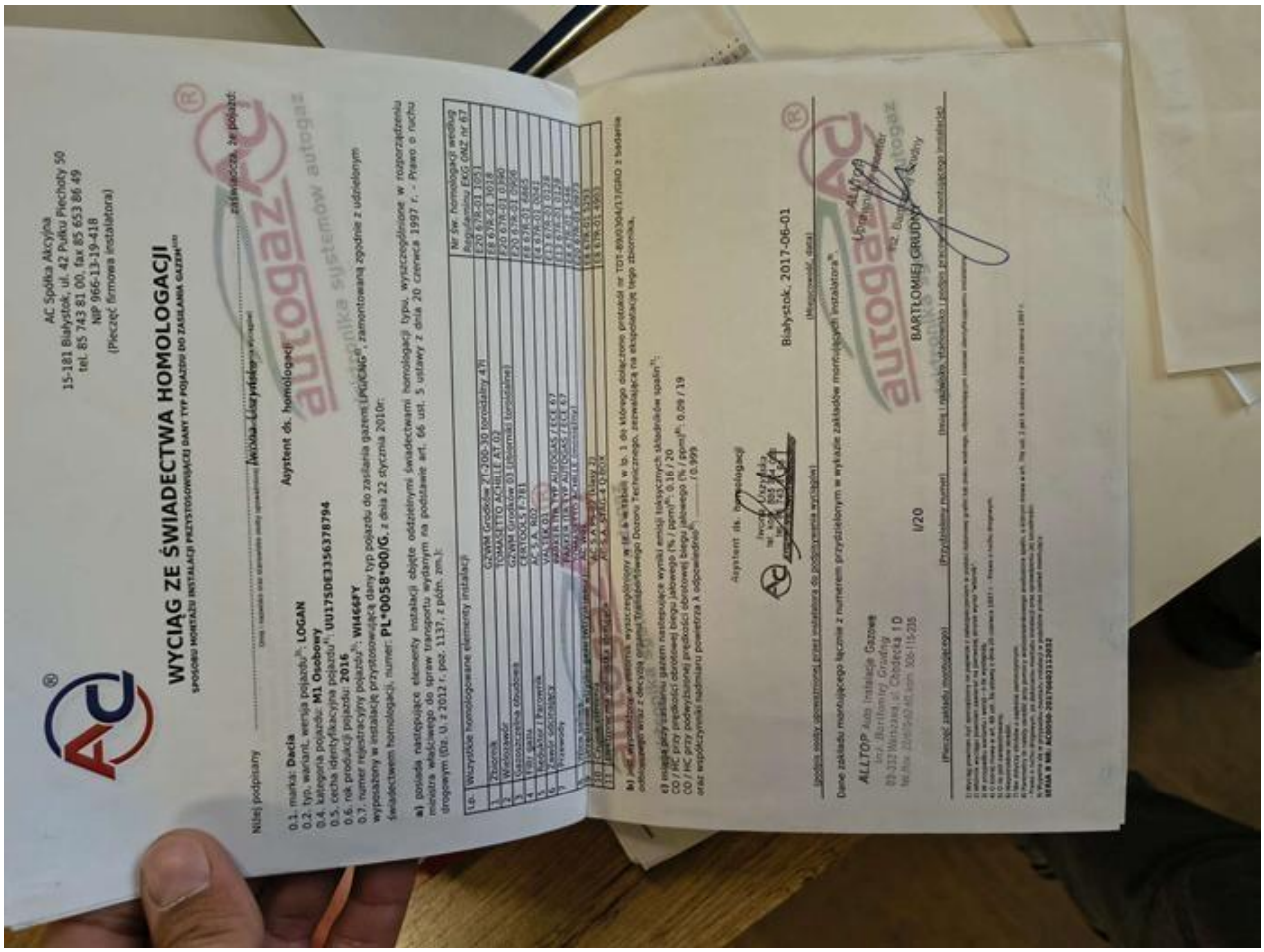

Fot. nr 39



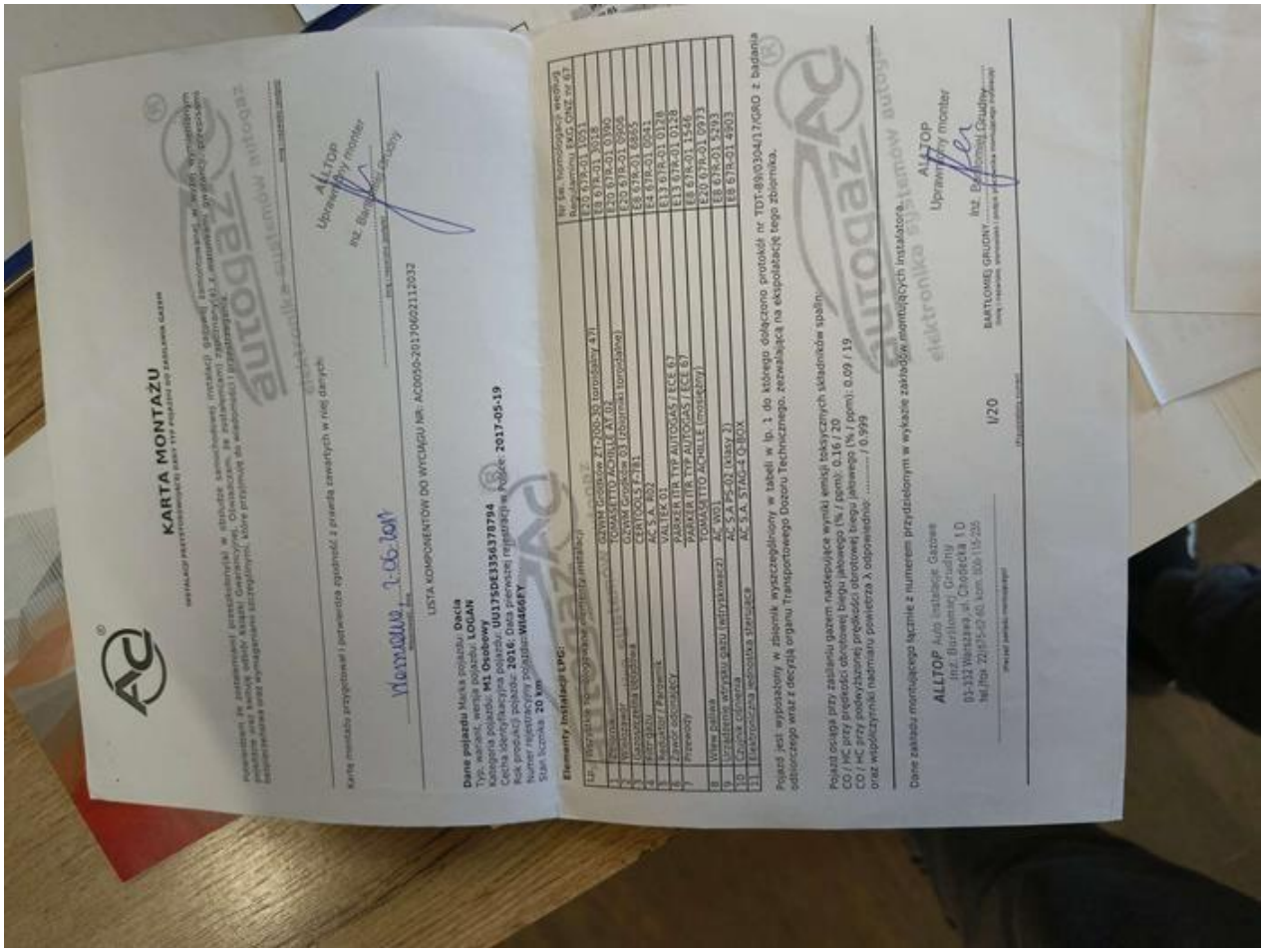

Fot. nr 40




Fot. nr 41




Fot. nr 42




Fot. nr 43

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*