Nr zlecenia: 33/06/11/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/11/06

**Zleceniodawca:**
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**
Albert Kalużny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W y c e n a  w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód osobowy** | VIN: | **N M T B Z 3 B E 2 0 R 0 2 0 2 2 3** |
| Marka: | **TOYOTA** | Nr rejestracyjny: | **PO5LT19** |
| Model pojazdu: | **Corolla 1.8 Hybrid MR`19 E6** | Nr Info-Ekspert: | **037-03193** |
| Wersja: | **Active e-CVT** | Rok produkcji: | **2019** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 188629 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2019/08/08 |
| Data ważności badania technicznego | 2027/07/28 |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Dop. masa całk. | 1835 kg |
| Jednostka napędowa | hybrydowa (benzyna/elektr.) |
| Pojemność / Moc silnika spalinowego | 1798 ccm / 72kW (98KM) |
| Moc zespołu napędowego / silnika elektrycznego | 90kW (122KM) / 53kW (72KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 29 | Sterowanie telefonem w kierownicy |
| 2 | Asystent utrzymania pasa ruchu LTA | 30 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich |
| 3 | Czujnik zmierzchu | 31 | System automatycznego powiadamiania ratunkowego eCall |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 32 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
| 5 | Gniazdo 12V | 33 | System kontroli trakcji TRC |
| 6 | Hamulec postojowy elektryczny | 34 | System monitorowania ciśnienia powietrza w |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | oponach |
| 7 | Immobilizer | 35 | System rozpoznawania znaków drogowych RSA |
| 8 | Kierownica multifunkcyjna | 36 | System stabilizacji toru jazdy VSC |
| 9 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 37 | System wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia PCS |
| 10 | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości | 38 | System wspomagania hamowania awaryjnego |
| 11 | Komputer pokładowy | 39 | System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC |
| 12 | Kurtyny powietrzne boczne | 40 | System wykrywania zmęczenia kierowcy SWS |
| 13 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 41 | Szyby przednie automatycznie opuszczane i podnoszone |
| 14 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 42 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 15 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 43 | Szyby tylne automatycznie opuszczane i podnoszone |
| 16 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach | 44 | Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 17 | Nawiewy w drugim rzędzie siedzeń | 45 | Światła do jazdy dziennej LED |
| 18 | Ogranicznik prędkości automatyczny ASL | 46 | Światła drogowe automatyczne AHB |
| 19 | Podłokietnik przedni | 47 | Tapicerka tekstylna |
| 20 | Podłokietniki siedzeń tylnych | 48 | Tempomat adaptacyjny |
| 21 | Podsufitka w jasnej tonacji | 49 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 22 | Poduszka powietrzna kierowcy | 50 | Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2" |
| 23 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 51 | Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz |
| 24 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 52 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 25 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 53 | Zestaw naprawczy opon |
| 26 | Pokrywa bagażnika otwierana przyciskiem | 54 | Złącze "AUX" |
| 27 | Przycisk uruchamiający silnik | 55 | Złącze "USB" |
| 28 | Sterowanie systemem audio w kierownicy | | |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | Radioodtwarzacz CD + MP3 + Bluetooth + 6 głośników |
| | Głośniki 6 szt. |
| | Radioodtwarzacz CD + MP3 |
| | System Bluetooth |
| 2 | Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 |
| | Siedzenia tylne dzielone |
| | Siedzenia tylne składane |
| 3 | Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65 |
| | Opony 195/65 R15 |
| | Tarcze kół stalowe |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 | Czujniki parkowania - przód/tył |
| | Czujniki parkowania - przód |
| | Czujniki parkowania - tył |
| 2 | Koło zapasowe dojazdowe |
| 3 | Lakier metalizowany |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *KLEBER 195/65 | R15 | 91H | DYNAXER HP4 TL | 5,0 |
| Przednie prawe: | *KLEBER 195/65 | R15 | 91H | DYNAXER HP4 TL | 5,0 |
| Tylne lewe: | *KLEBER 195/65 | R15 | 91H | DYNAXER HP4 TL | 6,0 |
| Tylne prawe: | *KLEBER 195/65 | R15 | 91H | DYNAXER HP4 TL | 6,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | ( + ) |

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Urelanienie wartości rynkowej | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Janusz Chomicz
Wycena wykonana: Albert Kalużny

Korekta Urealnienie wartości rynkowej uwzględnia różnice pomiędzy wartością wskazaną przez system Info-Ekspert, a aktualnym poziomem cen transakcyjnych i ofertowych na rynku. Jej zastosowanie ma na celu dostosowanie wyniku wyceny do bieżących warunków rynkowych, z uwzględnieniem aktualnych tendencji cenowych oraz sytuacji na rynku pojazdów.

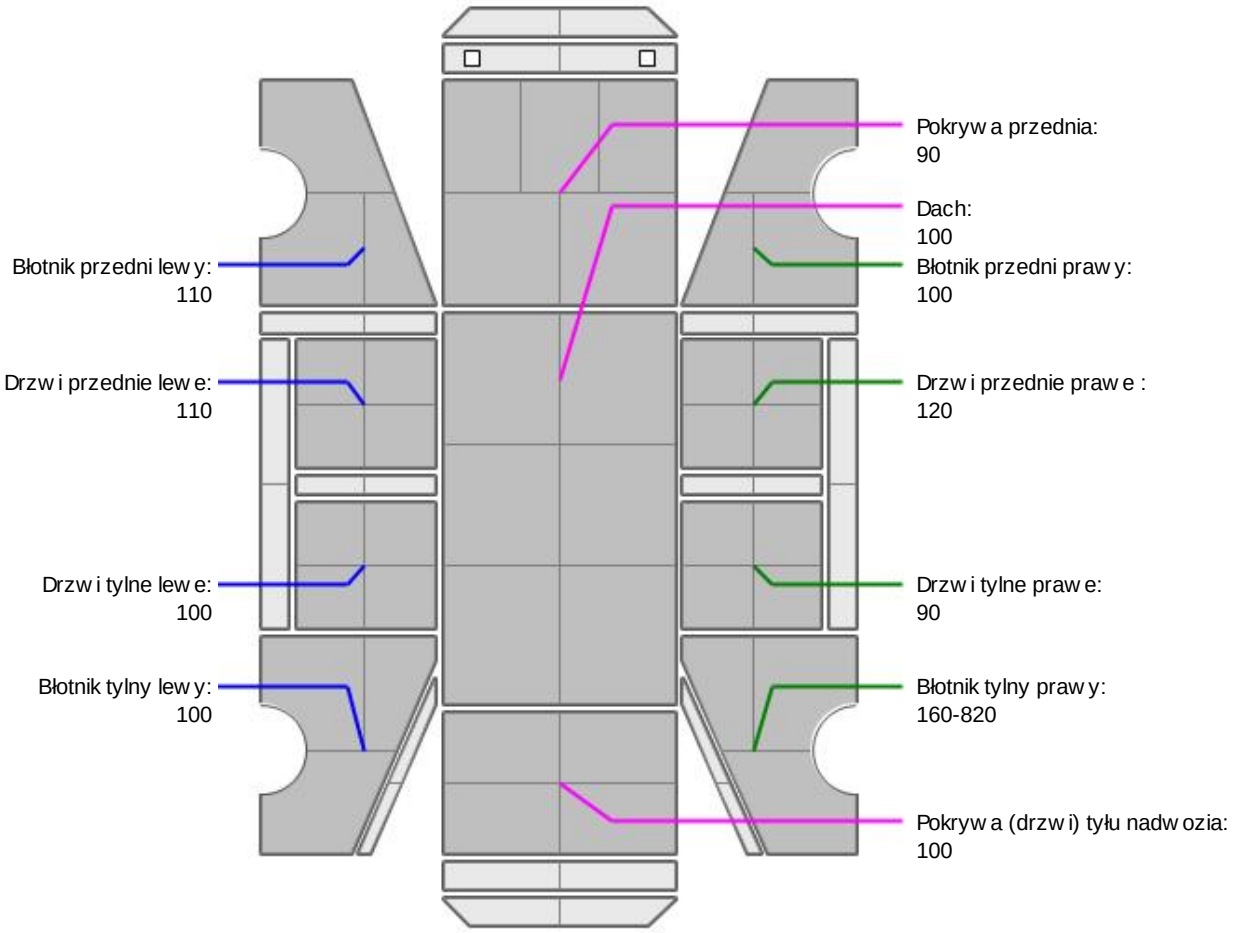
## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Wnęka drzwi przednich | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Wgnieciony | | |
| 3 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 5 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 6 | Drzwi boczne tylne | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 7 | Błotnik tylny | L | Wgniecenie | | |
| 8 | Błotnik tylny | P | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Pokrywa przednia | | 90 | |
| 2 | Dach | | 100 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 110 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 110 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 100 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 100 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 100 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 120 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 90 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 160-820 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 100 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zderzak przedni | | Odkształcony | | |
| 2 | Zderzak tylny | | Odkształcenia, zarysowania, pęknięty | | |
| 3 | Lampa zespolona tylna | L | Zarysowania | | |
| 4 | Lampa zespolona tylna | P | Zarysowania | | |

## KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

## ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Opona koła przedniego | P | Przecięty bok opony | | |

## UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Kierownica wielofunkcyjna | | Przetarcie materiału | | |

## JAZDA KONTROLNA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędokścią do 15km/h.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA




Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3




Fot. nr 4




Fot. nr 5




Fot. nr 6




Fot. nr 7




Fot. nr 8




Fot. nr 9




Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21




Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26




Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33




Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40




Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44




Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51




Fot. nr 52



Fot. nr 53




Fot. nr 54




Fot. nr 55




Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



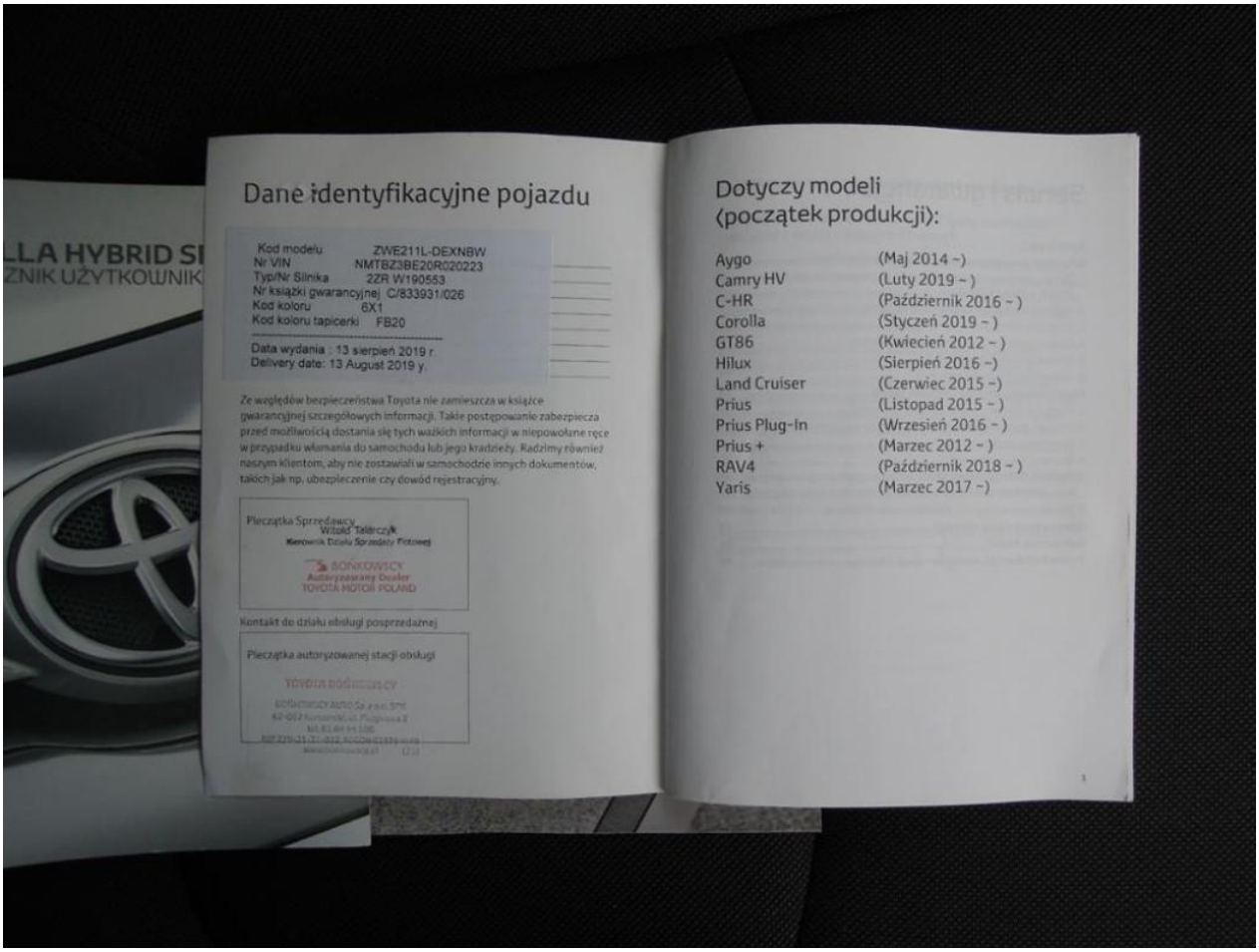

Fot. nr 82



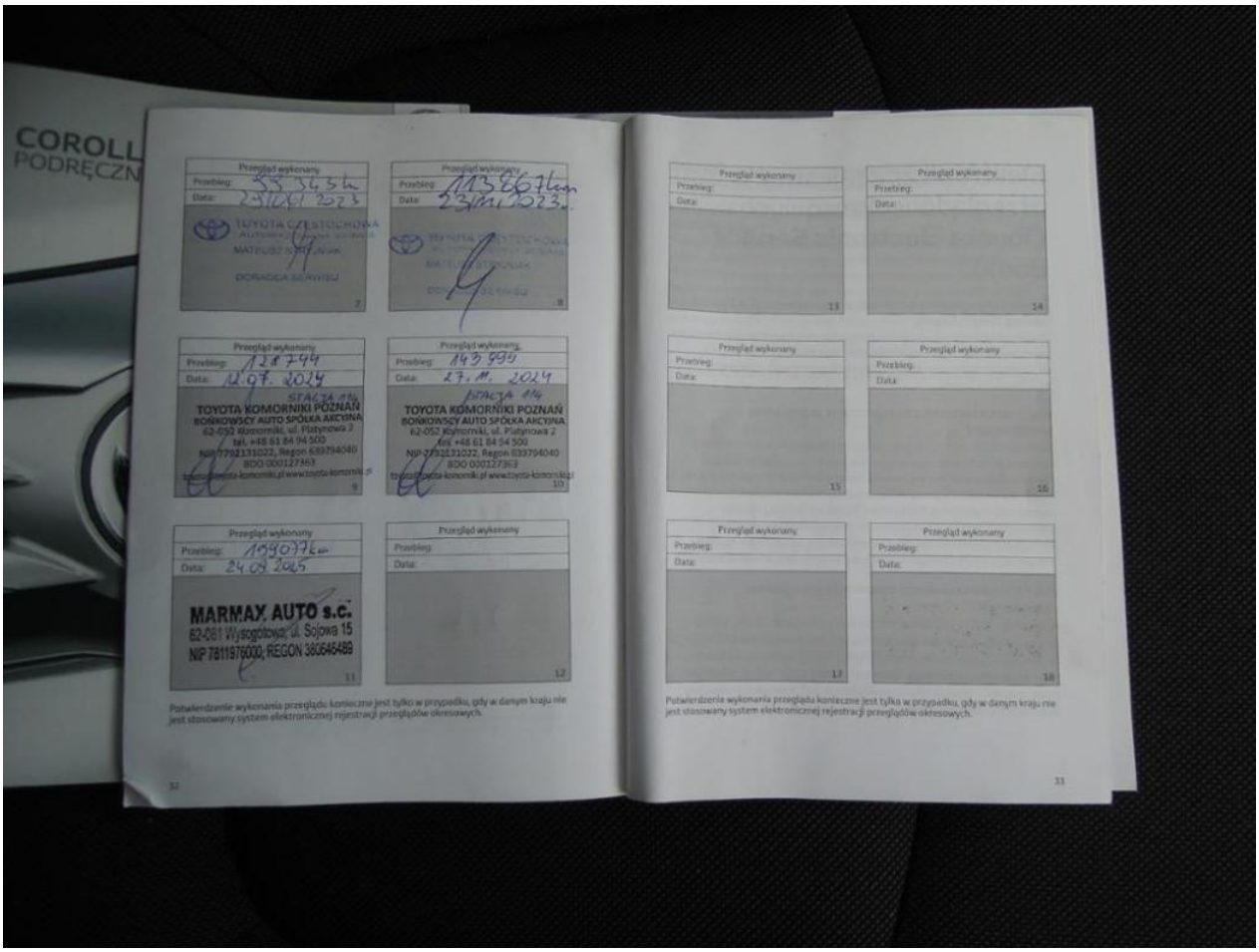

Fot. nr 83



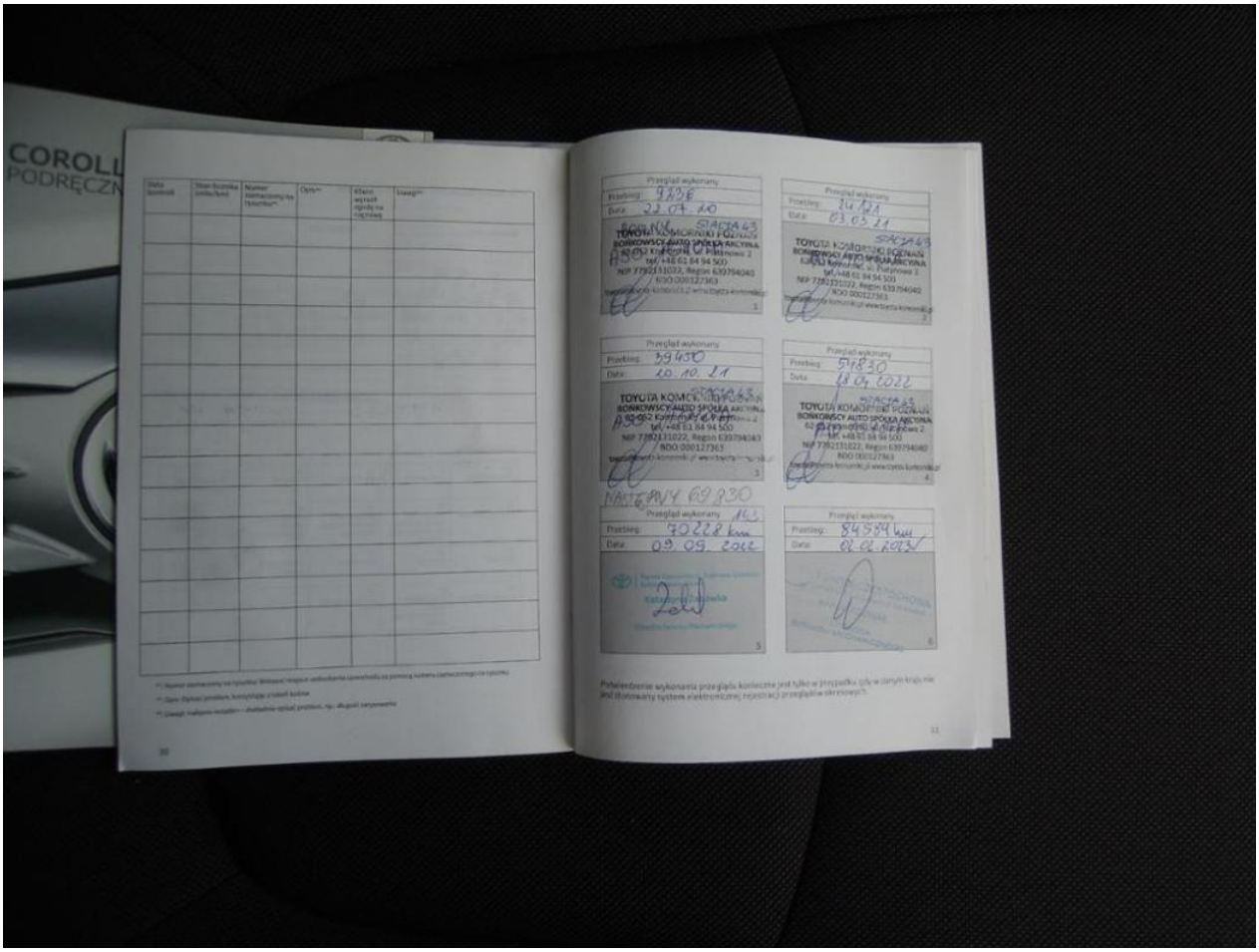

Fot. nr 84




Fot. nr 85




Fot. nr 86




Fot. nr 87

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*