Nr zlecenia: 09/25/05/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/05/25

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Adam Żądło/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**W F 0 6 X X G C C 6 G Y 1 6 3 0 0**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**PO8V013**
Model pojazdu:	**Focus 1.5 TDCi MR`15 E6**	Nr Info-Ekspert:	**011-08276**
Wersja:	**Trend**	Rok produkcji:	**2016**

Wartość pojazdu brutto (zakup) . . . . . **16 800 PLN**

Wskazanie drogomierza	325650 km
Data pierwszej rejestracji	2016/11/28
Data ważności badania technicznego	2026/11/26
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całk.	1900 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 6 szt.	15	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Klimatyzacja	16	System kontroli trakcji ESC
3	Komputer pokładowy	17	System kontroli trakcji TA
4	Kurtyny powietrzne boczne	18	System poprawiający stabilność na zakretach TVC

5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	System Start/Stop
6	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
7	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna pasażera	23	Światła do jazdy dziennej
10	Poduszki powietrzne boczne	24	Tapicerka tekstylna
11	Radioodtwarzacz CD/MP3	25	Zamek centralny
12	Sterowanie radiem zdalne	26	Zestaw naprawczy opon
13	System bezpieczeństwa inteligentny IPS	27	Złącze "USB"
14	System Ford MyKey		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Koło zapasowe dojazdowe
2	Lakier metalizowany
3	Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/55	R16	91V	PRESTO HP 2	8,2
Przednie prawe:	DĘBICA 205/55	R16	91V	PRESTO HP 2	8,0
Tylne lewe:	DĘBICA 205/55	R16	91V	PRESTO HP 2	8,1
Tylne prawe:	DĘBICA 205/55	R16	91V	PRESTO HP 2	8,2

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (121 mies.)			**24 200 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	938 PLN	*po korekcie:*	25 138 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	498 PLN	*po korekcie:*	25 636 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 676 PLN	*po korekcie:*	18 960 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1 137 PLN		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1 516 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 2 653 PLN	*po korektach:*	16 307 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	471 PLN	*po korekcie:*	16 778 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			**16 800 PLN**

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Michał Michalski

Wycena wykonana: Adam Żądło

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc czerwiec 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

16800 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3141,46 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

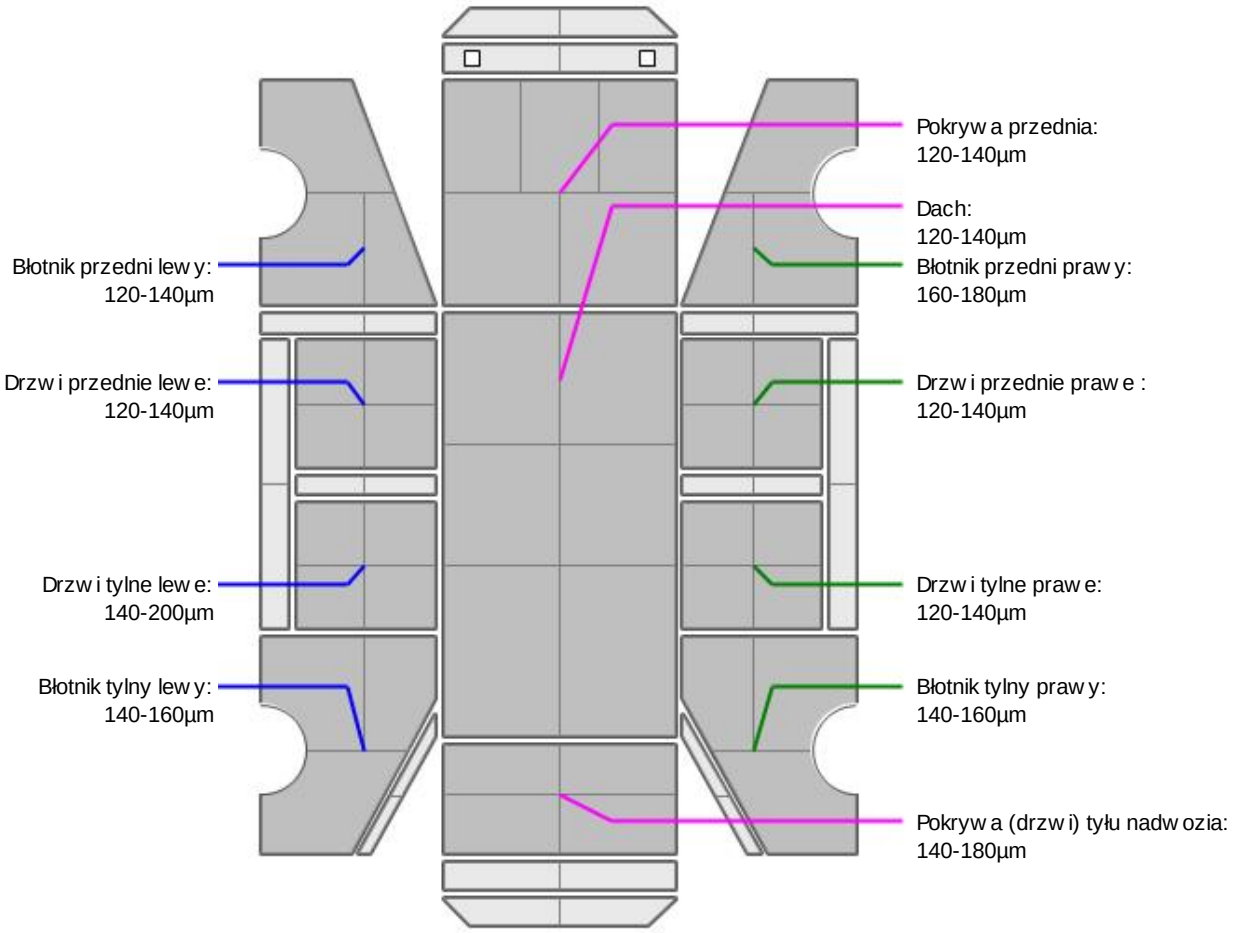
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej, Odpryski z miejscową korozją blachy		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-140µm	
2	Dach		120-140µm	
3	Błotnik przedni	L	120-140µm	
4	Drzwi przednie	L	120-140µm	
5	Drzwi tylne	L	140-200µm	
6	Błotnik tylny	L	140-160µm	
7	Błotnik przedni	P	160-180µm	
8	Drzwi przednie	P	120-140µm	
9	Drzwi tylne	P	120-140µm	
10	Błotnik tylny	P	140-160µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		140-180µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięcia lakieru		
2	Halogen przedni	P	Pęknięty klosz		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Kierownica		Zużycie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.
Komunikat "Niski poziom płynu do spryskiwaczy"

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



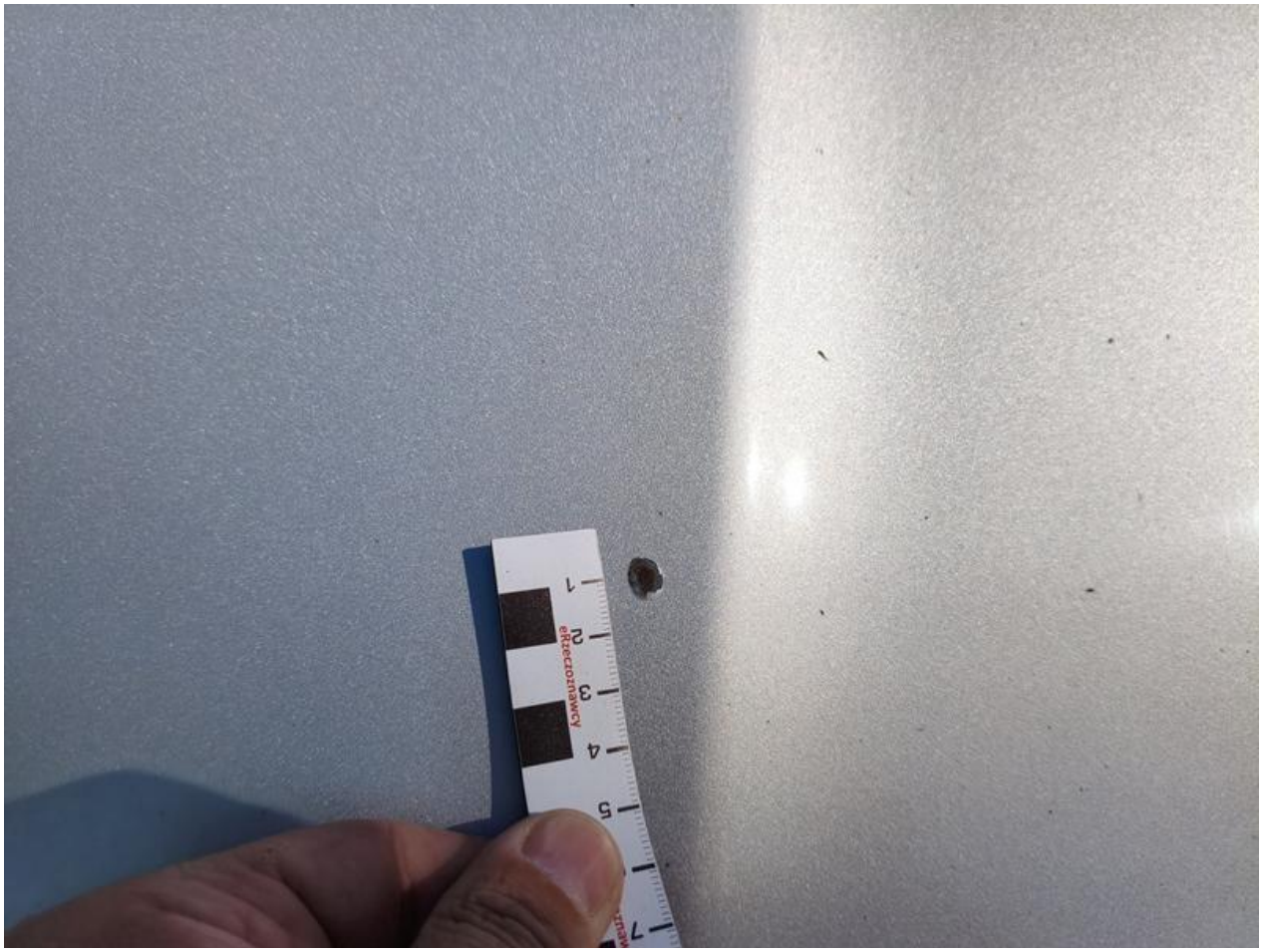
Fot. nr 24



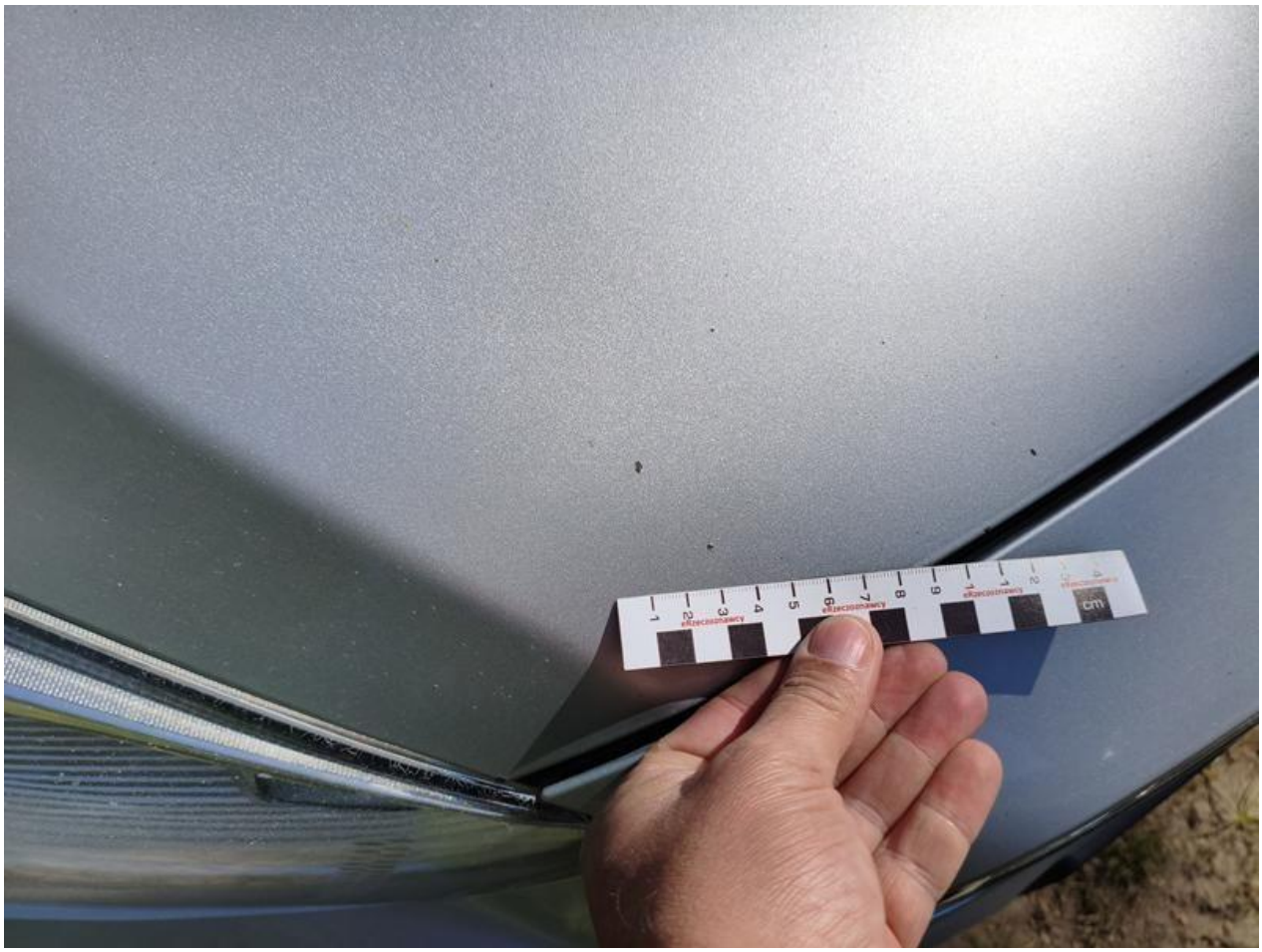
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



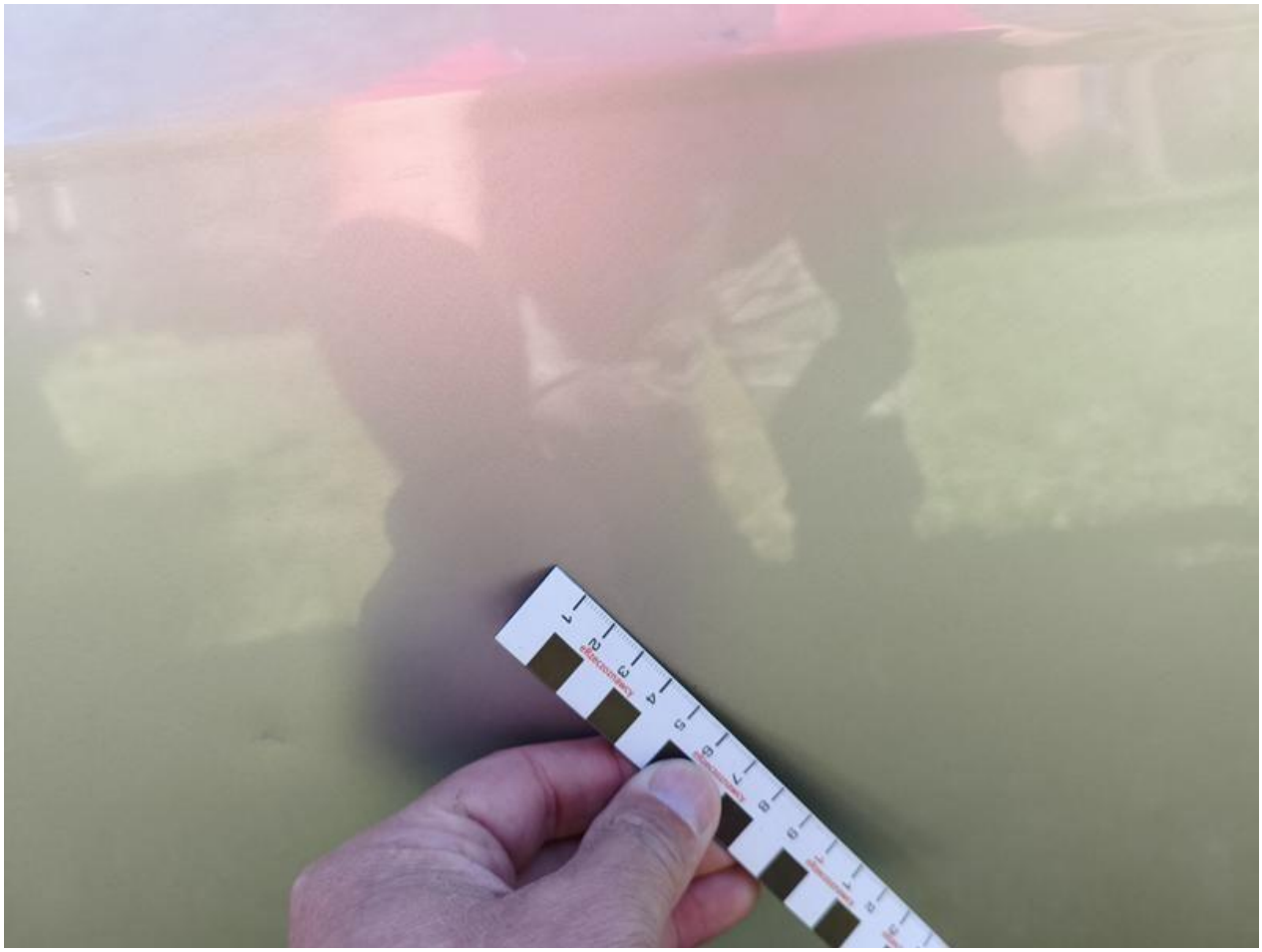
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



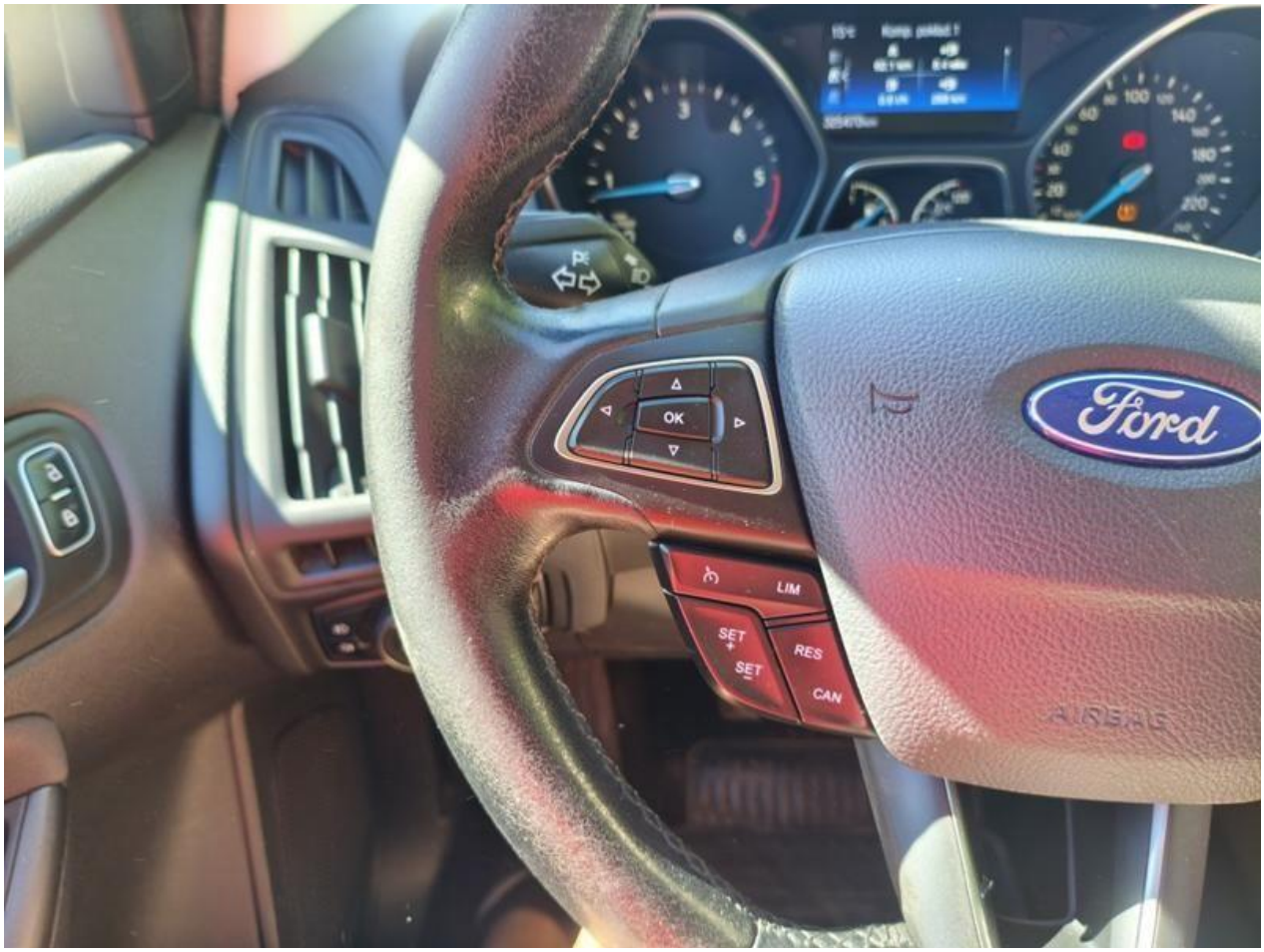
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



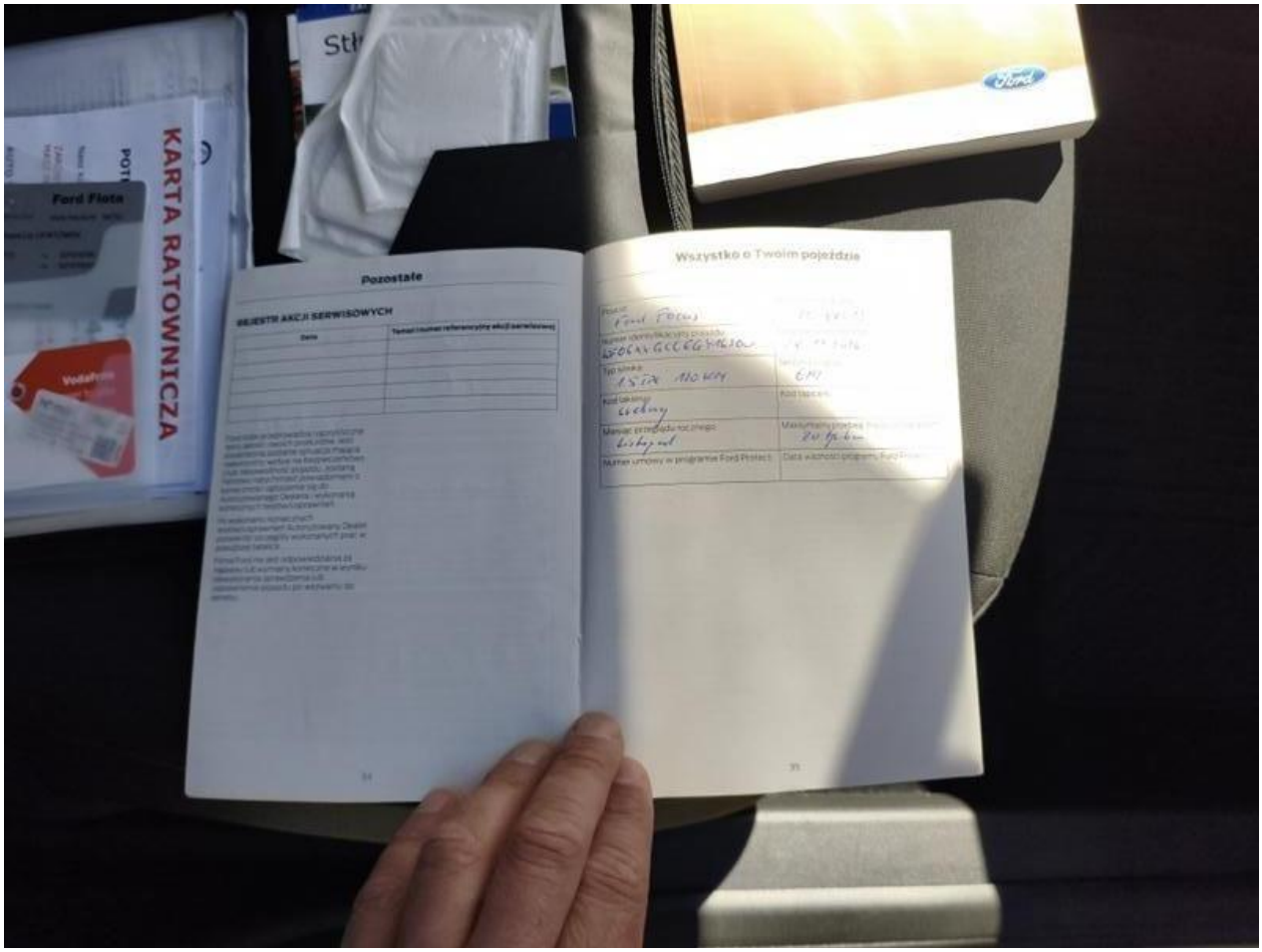
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu