Nr zlecenia: 96/29/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 29.10.2026

**Zleceniodawca:**
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# W Y C E N A  W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Samochód ciężarowy** | VIN: | **W D B 9 5 0 6 0 1 1 L 4 5 8 5 0 8** |
| Marka: | **MERCEDES-BENZ** | Nr rejestracyjny: | **WW7758J** |
| Model pojazdu: | **2529 Axor E5 26.0t** | Nr Info-Ekspert: | **022-07339** |
| Wersja: | **2529** | Rok produkcji: | **2010** |

| | |
|---|---|
| Data pierwszej rejestracji | 30.03.2010, (w Polsce: 30.07.2018) |
| Data ważności badania technicznego | 28.10.2023 |
| Charakter wykorzystania | Wywóz śmieci |
| Rodzaj zabudowy | zabudowa do wywozu śmieci |
| Rodzaj kabiny | krótka (odchylana) |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 26000 kg / 10647 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 3 / 6x2 / automatyczna |
| Zawieszenie osi I / II / III | resory / poduszki / poduszki |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 6374 ccm / 210kW (286KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Norma spalin | E5 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Biały 2-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 7 | Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego |
| 2 | Fotel na tunelu silnika | 8 | Radioodtwarzacz CD |
| 3 | Immobilizer | 9 | Szyby regulowane elektrycznie |
| 4 | Kolumna kierownicy regulowana | 10 | Tachograf elektroniczny |
| 5 | Komputer pokładowy | 11 | Wyświetlacz wielofunkcyjny |
| 6 | Przygotowanie do montażu CB | | |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *FIRESTONE 315/80 R22.5 | FS 422 | 0,5 |
| Przednie prawe: | *FIRESTONE 315/80 R22.5 | FS 422 | 0,5 |
| II Osi LZ: | *DĘBICA 315/80 R22.5 | DRD | 1,0 |
| II Osi LW: | *DĘBICA 315/80 R22.5 | DRD | 1,0 |
| II Osi PZ: | *DĘBICA 315/80 R22.5 | DRD | 1,0 |
| II Osi PW: | *DĘBICA 315/80 R22.5 | DRD | 1,0 |
| III Osi lewe: | *FIRESTONE 315/80 R22.5 | FS 833 | 0,5 |
| III Osi prawe: | *FIRESTONE 315/80 R22.5 | FS 833 | 0,5 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|---|---|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | ( - ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Aktualność badań technicznych | ( - ) |
| Szczególny charakter eksploatacji | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Norma euro według informacji w bazie CEPiK:EURO V*

Pojazd niesprawny technicznie. Zaniedbany i wyeksploatowany.
W celu dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Według informacji przekazanych od osoby udostępniającej zabudowa pojazdu jest niesprawna

Z uwagi na brak kluczyków nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ze względu na brak kluczyków nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu.
Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 28.10.2022 podczas okresowego badania technicznego wynosił 338 844 km.
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.
Aktualny przebieg pojazdu nieznany.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci FAUN
- typ: VR5 T
- nr seryjny: 37275
- rok produkcji: 02/10

Zabudowa do wywozu śmieci wyeksploatowana.
Widoczne wycieki oleju.

Według informacji przekazanych od osoby udostępniającej zabudowa pojazdu jest niesprawna
Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.
Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i niesprawności po uruchomieniu.
Wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

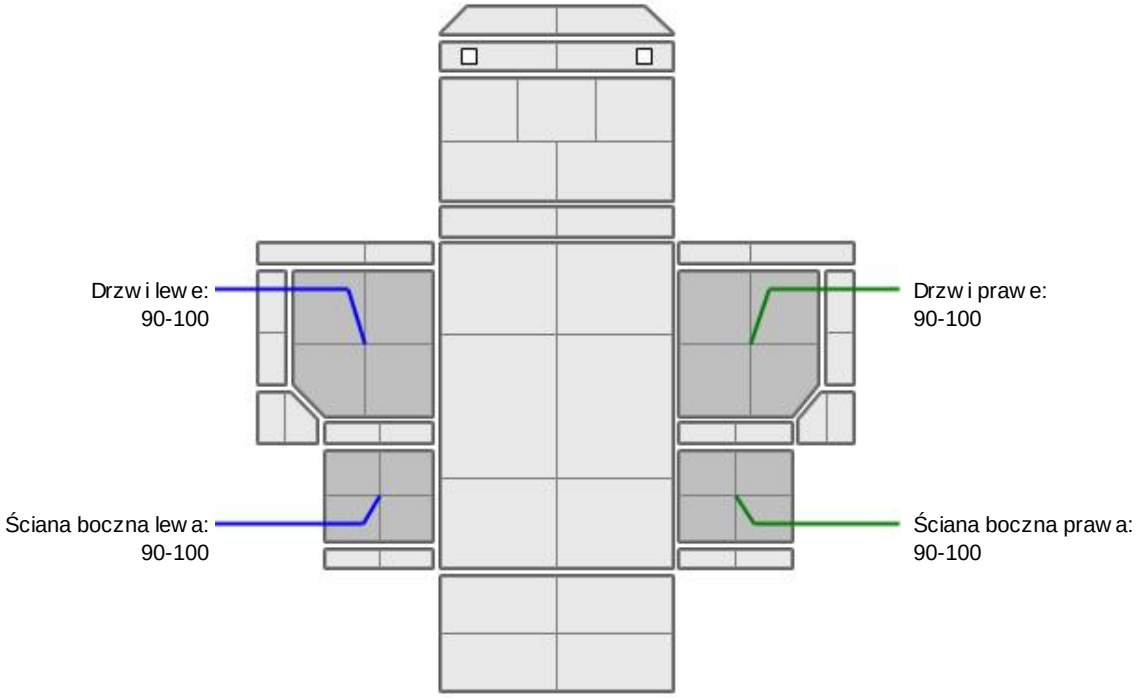
Oględziny wykonywał: Bogusław Kobiałka
Wycenę wykonał: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd w trakcie oględzin  zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej




| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi | L | 90-100 | |
| 2 | Ściana boczna | L | 90-100 | |
| 3 | Drzwi | P | 90-100 | |
| 4 | Ściana boczna | P | 90-100 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Szyba przednia | | Popękana, rozbita | | |

## KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Fotel przedni | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Poplamiony, popękana osłona boczna, ubytki materiału | | |
| 3 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Osłona, odkręcona | | |
| 4 | Wykładzina boku przednia | L | Zabrudzona, zarysowane | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | P | Zabrudzona, zarysowane, brak osłony głośnika | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z uwagi na brak kluczyków nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
Według informacji przekazanych od osoby udostępniającej zabudowa pojazdu jest niesprawna.
Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń po uruchomieniu.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Korozja | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Korozja | | |
| 3 | Tarcza koła II osi | L | Korozja | | |
| 4 | Tarcza koła III osi | L | Korozja | | |
| 5 | Tarcza koła II osi | P | Korozja | | |
| 6 | Tarcza koła III osi | P | Korozja | | |

### UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Koło kierownicy | | Wytarte | | |

### NADWOZIE ŁADUNKOWE

Osłona boczna L: wgniecenia, zarysowania, deformacje,ogniska korozji
Osłona boczna P: wgniecenia, zarysowania, deformacje, ogniska korozji
Zabudowa: liczne wgniecenia, deformacje, zarysowania, ogniska korozji, widoczne ślady napraw

## JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na brak kluczyków nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń po uruchomieniu.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Import indywidualny

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny ze skanem dowodu rejestracyjnego oraz bazą CEPiK.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA




Fot. nr 1




Fot. nr 2




Fot. nr 3




Fot. nr 4




Fot. nr 5




Fot. nr 6




Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9




Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14




Fot. nr 15




Fot. nr 16




Fot. nr 17




Fot. nr 18




Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25




Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36




Fot. nr 37

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*