Nr zlecenia: 154/21/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/10/21

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód specjalny***	VIN:	**Y S 2 P 6 X 2 0 0 0 2 0 9 1 1 3 8**
Marka:	**SCANIA**	Nr rejestracyjny:	**SGL2NM3**
Model pojazdu:	**P 280 E5 26.0t**	Nr Info-Ekspert:	**209-02305**
Wersja:	**P280 DB 6x2 MNA**	Rok produkcji:	**2013**

Wskazanie drogomierza	273391 km
Data pierwszej rejestracji	2013/12/03, (w Polsce: 2013/12/16)
Data ważności badania technicznego	2026/11/20
Rodzaj zabudowy	Wywóz śmieci
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11050 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	4500 mm / 1360 mm
Oznaczenie silnika	DC912
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9290 ccm / 206kW (280KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Immobilizer	10	Przystawka odbioru mocy
3	Kolumna kierownicy regulowana	11	Sygnał ostrzegawczy cofania
4	Komputer pokładowy	12	Szyba pasażera regulowana elektrycznie

5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13	Światła p/mgielne dodatkowe
6	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie	14	Tachograf
7	Przygotowanie do montażu CB	15	Tempomat
8	Przygotowanie do montażu radia	16	Wskaźnik obciążenia osi tylnej

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 154/150M FS 424	8,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5 154/150M BURAVIS RSTEER	7,2
II Osi LZ:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HD 3 HYBRID 20PR	14,0
II Osi LW:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HD 3 HYBRID 20PR	14,0
II Osi PZ:	*FALKEN 315/80 R22.5 154/150M RA 117	13,2
II Osi PW:	*FALKEN 315/80 R22.5 154/150M RA 117	13,0
III Osi lewe:	*TIGAR 315/80 R22.5 ROAD AGILE	7,2
III Osi prawe:	*SAILUN 315/80 R22.5 158/150L SFR1	1,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Urelanienie wartości rynkowej	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci.

Zabudowa nie pracuję w trybie automatycznym ze względu na brak czujnika.

Istanieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Oględziny wykonał: Kamil Parzonka
Wycena wykonana: Albert Kalużny

Korekta Urealnienie wartości rynkowej uwzględnia różnice pomiędzy wartością wskazaną przez system Info-Ekspert, a aktualnym poziomem cen transakcyjnych i ofertowych na rynku. Jej zastosowanie ma na celu dostosowanie wyniku wyceny do bieżących warunków rynkowych, z uwzględnieniem aktualnych tendencji cenowych oraz sytuacji na rynku pojazdów.

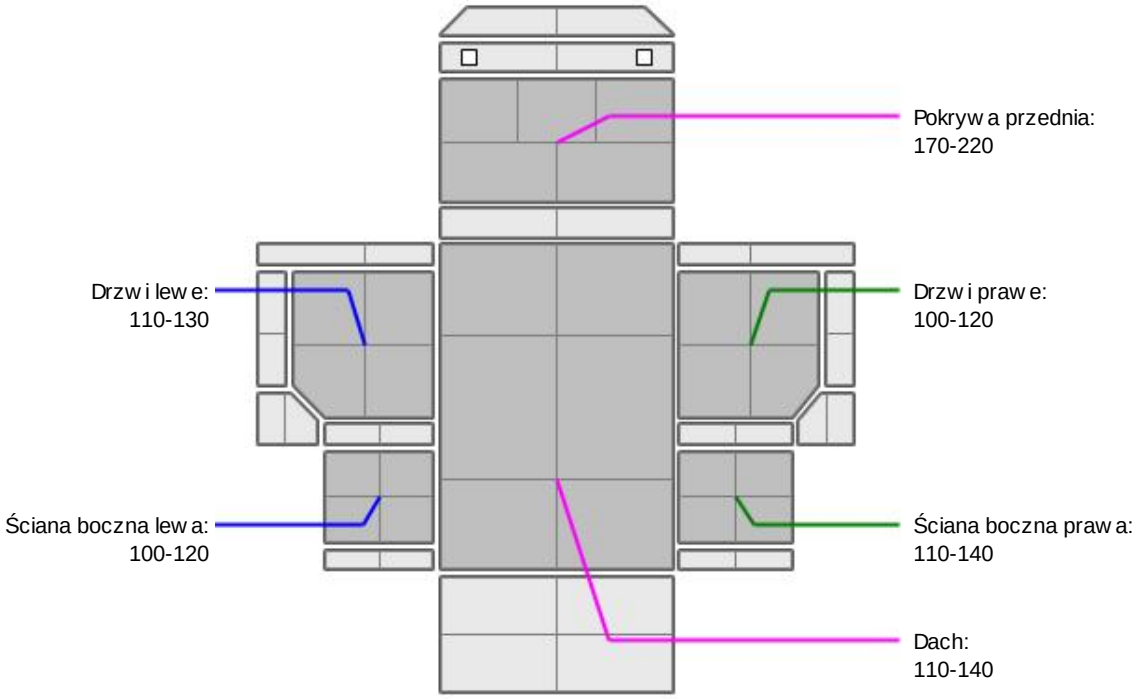
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		170-220	
2	Dach		110-140	
3	Drzwi	L	110-130	
4	Ściana boczna	L	100-120	
5	Drzwi	P	100-120	
6	Ściana boczna	P	110-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole tylne	P	Rozerwane		
2	Osłona p/najazdowa	P	Odkształcona		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Stopnień boczny	L	Pęknięty		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Otwory		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Wykładzina boku przednia	L	Zabrudzona		
6	Wykładzina boku przednia	P	Zabrudzona		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik	Osłona - odkształcenia		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana skrzyni ładunkowej	P	Ogniska korozji, zarysowania, odkształcenia		
2	Ściana skrzyni ładunkowej	L	Ogniska korozji, zarysowania, odkształcenia		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	Na tablicy rozdzielczej aktywna kontarlka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	Na tablicy rozdzielczej aktywna kontarlka "Usterka skrzyni biegów". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	Na tablicy rozdzielczej aktywny komunikat "Okładziny hamulcowe zużyte". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

5 Działanie drogom. i szybkościomierza BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędokścią do 15km/h.

Według informacji uzyskanych od osoby okazującej w pojeździe przedostaje się olej napędowy do oleju silnikowego. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. Istanieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy

programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



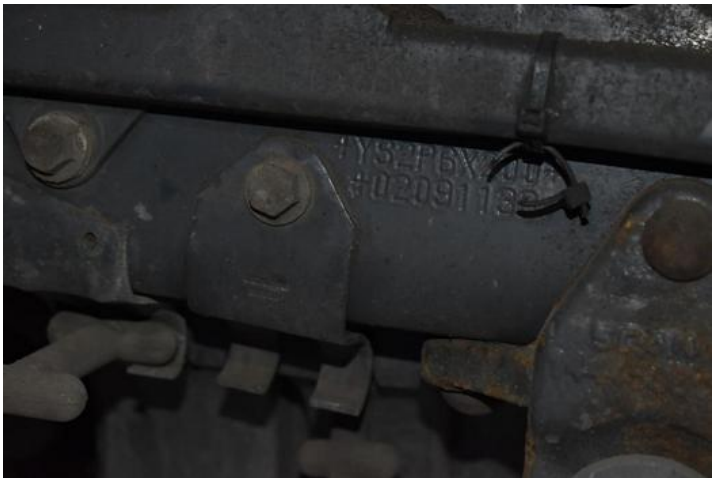
Fot. nr 9



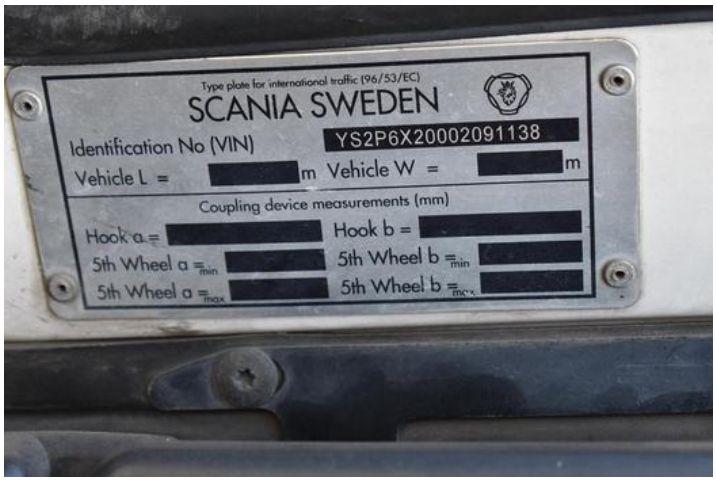
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51



Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



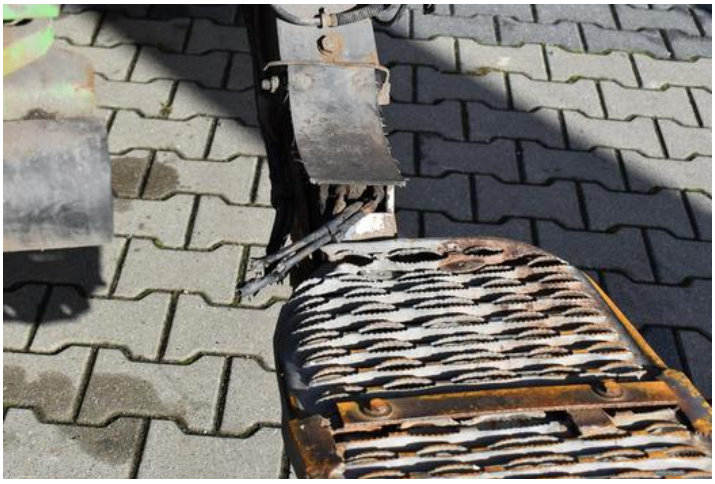
Fot. nr 65



Fot. nr 66


Fot. nr 67

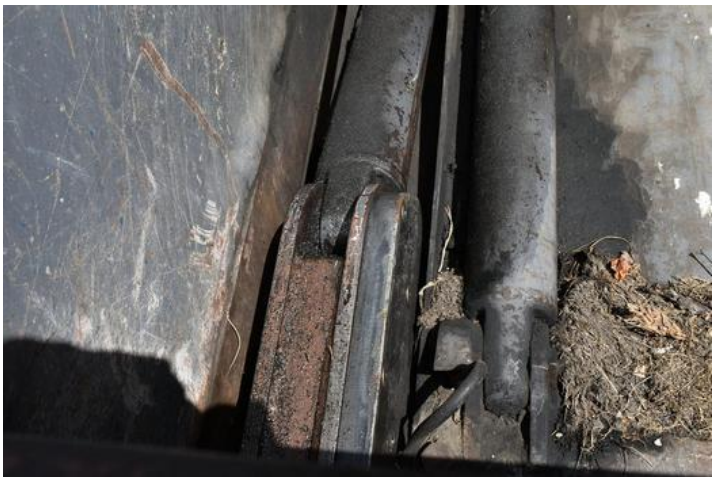

Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



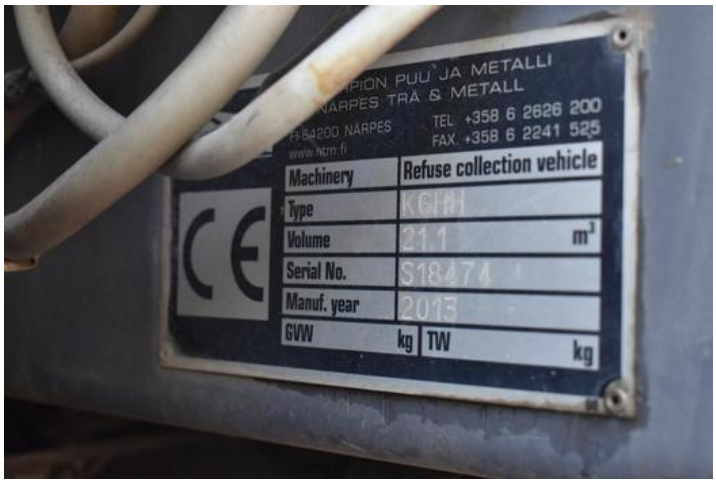
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



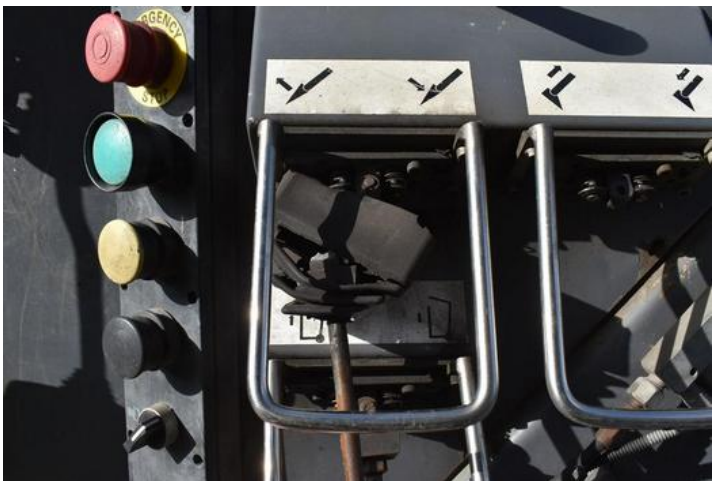
Fot. nr 96



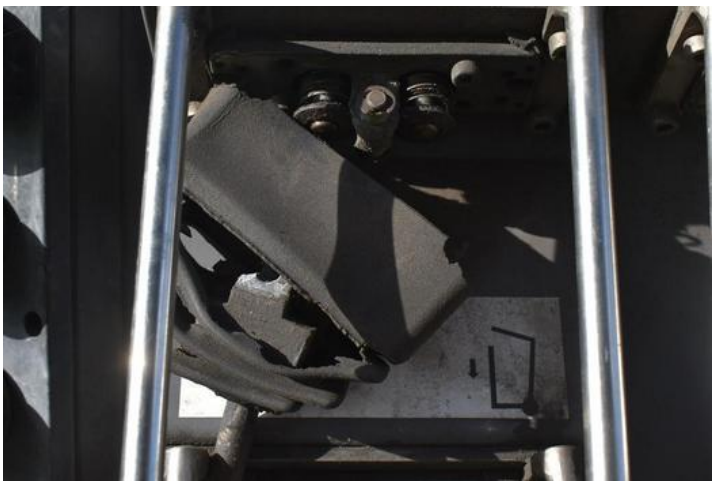
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103


Fot. nr 104


Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107


Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu