Nr zlecenia: 106/20/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/10/20

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**Z C F C 5 0 D 0 0 0 5 6 7 9 1 7 8**
Marka:	**IVECO**	Nr rejestracyjny:	**RMI85650**
Model pojazdu:	**50C18 Daily E4 7.0t**	Nr Info-Ekspert:	**142-03233**
Wersja:		Rok produkcji:	**2007**

Wskazanie drogomierza	532518 km
Data pierwszej rejestracji	2007/08/24, (w Polsce: 2015/11/10)
Data ważności badania technicznego	2026/11/19
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 600 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 130kW (177KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 110 Ah	10	Szyby atermiczne
2	Alternator 110 A	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Antena radiowa	12	Światła p/mgielne przednie
4	Fotel kierowcy regulowany	13	Światło dodatkowe STOP
5	Głośniki 2 szt.	14	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
6	Immobilizer	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Komputer pokładowy	16	Zamek centralny

8 Poduszka powietrzna kierowcy
9 +Radioodtwarzacz
17 Zbiornik paliwa 70l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	5,0
Przednie prawe:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	5,5
Tylne LZ:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	4,5
Tylne LW:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	6,0
Tylne PZ:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	4,5
Tylne PW:	*MATADOR 195/75	R16C	107/105R	VARIANT ALL WEATHER 2	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w windę załadowczą DHOLLANDIA DHLM40
Rok produkcji: 2004
Nr seryjny: 194808

Podczas oględzin wykonanao próbe ruchową bez obciążenia. Nie wnosi sie uwag.
Ważność badania UDT na podstawie naklejki widniejącej na windzie załadowczej 02.2029

Oględziny wykonał: Paweł Mulowski
Wycena wykonana: Albert Kalużny

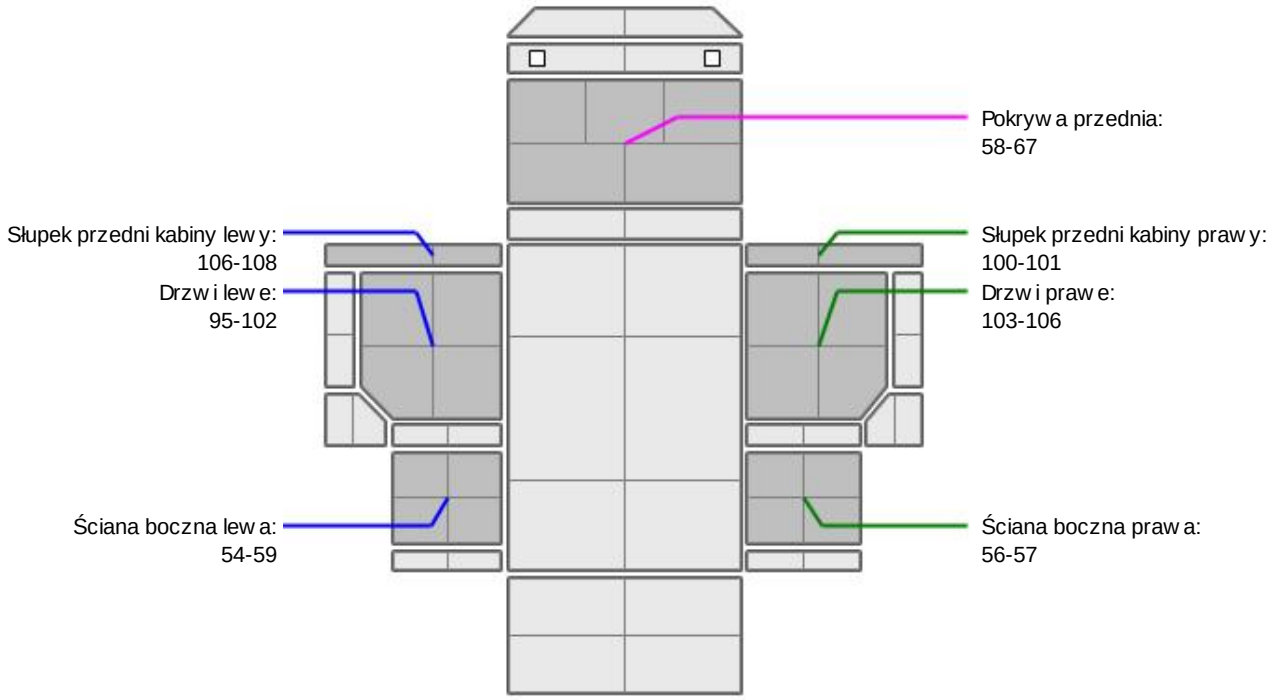
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
2	Drzwi boczne	L	Odkształcenia, zarysowania , ogniska korozji	Listwa - zarysowania	
3	Próg	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
4	Próg	P	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej, ogniska korozj		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		58-67	
2	Słupek przedni kabiny	L	106-108	
3	Drzwi	L	95-102	
4	Ściana boczna	L	54-59	
5	Słupek przedni kabiny	P	100-101	
6	Drzwi	P	103-106	
7	Ściana boczna	P	56-57	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole tylne	P	Rozerwane		
2	Zderzak przedni		Zarysowania		
3	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		

4	Reflektor	P	Urwane zaczepy mocowania		
5	Lampa kierunkowskazu przedniego	P	Pęknięty klosz		
6	Obudowa lusterka bocznego	P	Rozerwana		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału		
2	Osłona p/słoneczna	P	Brak		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji		



ZAWIESZENIE I KOŁA

Elementy układu zawieszenia pokryte korozją.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Rama pomocnicza podłogi		Korozja perforacyjna		
2	Ściana boczna zabudowy	L	Odkształcenia, zarysowania		
3	Ściana boczna zabudowy	P	Odkształcenia, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	Opór podczas zamiany biegów. Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	Na tablicy rozdzielczej aktywny kom,unikat. Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędokścią do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej aktywna kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



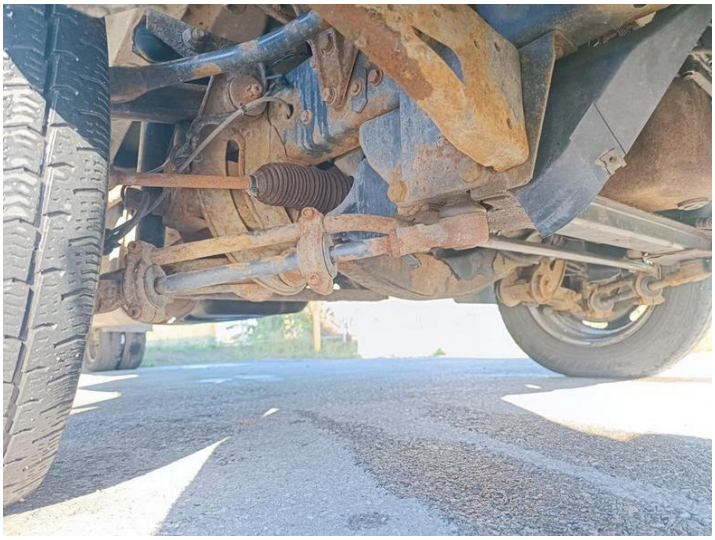
Fot. nr 15



Fot. nr 16



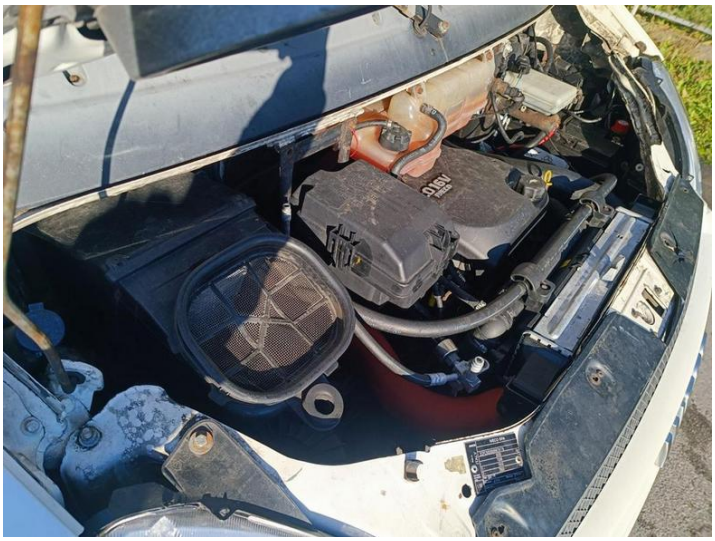
Fot. nr 17

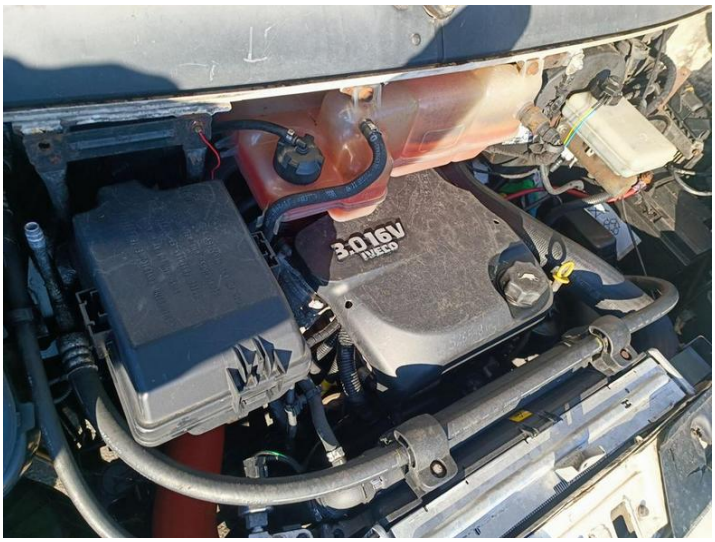


Fot. nr 18



Fot. nr 19

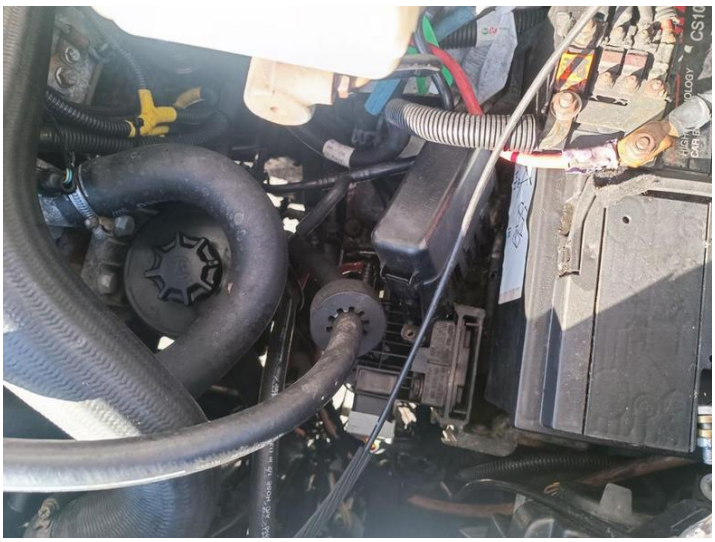

Fot. nr 20

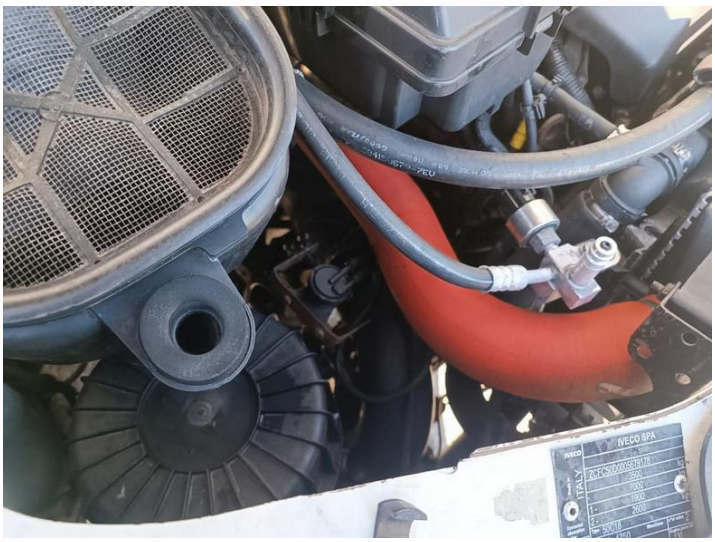


Fot. nr 21

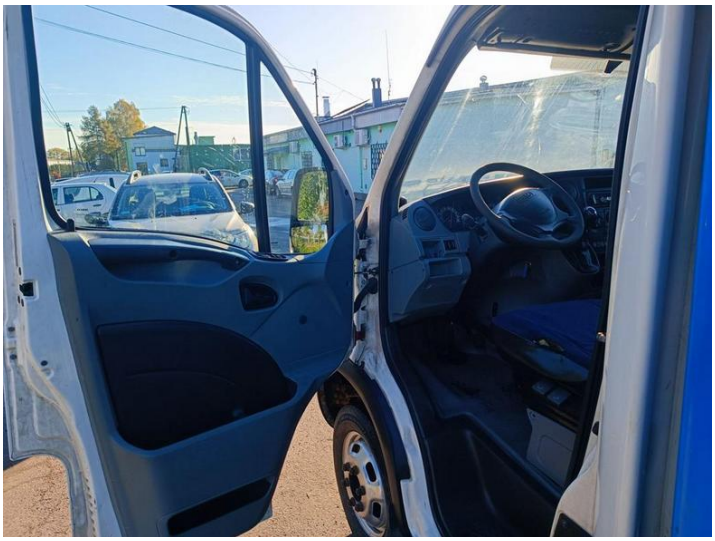


Fot. nr 22


Fot. nr 23



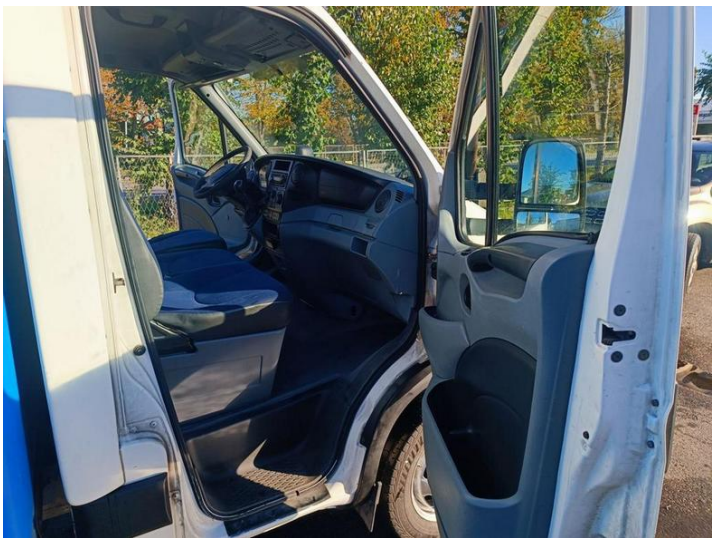
Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41


Fot. nr 42



Fot. nr 43



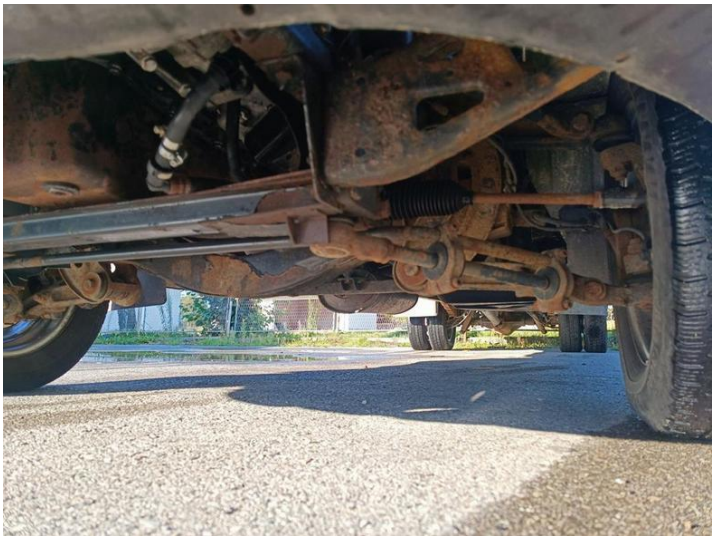
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



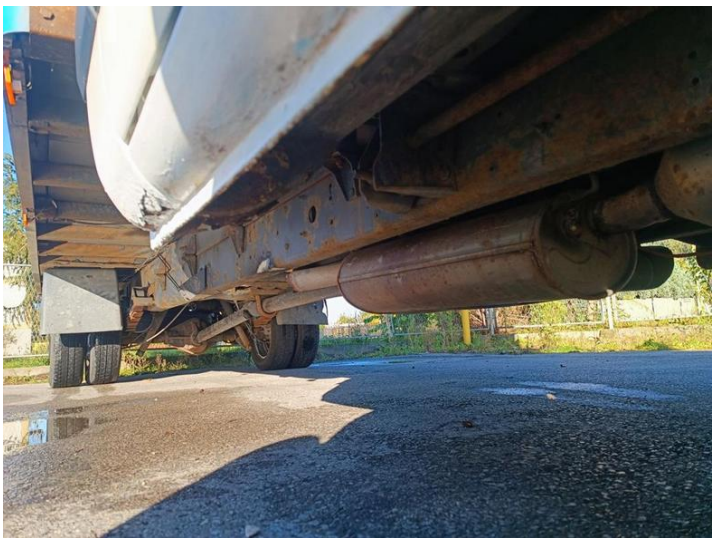
Fot. nr 48

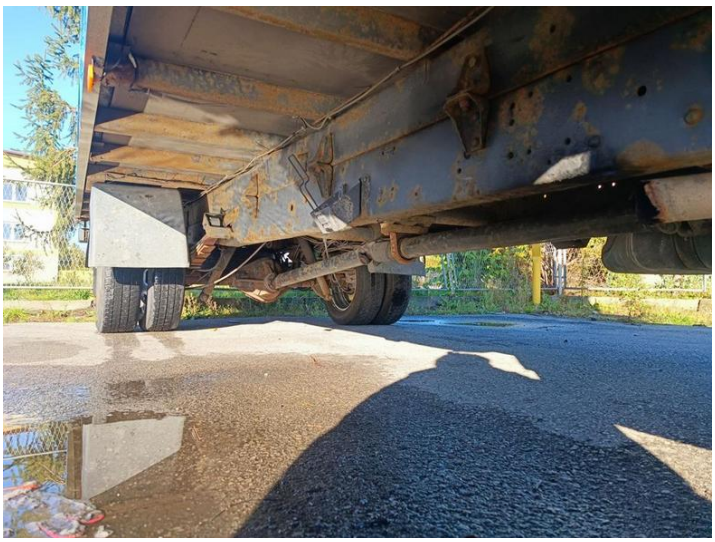

Fot. nr 49

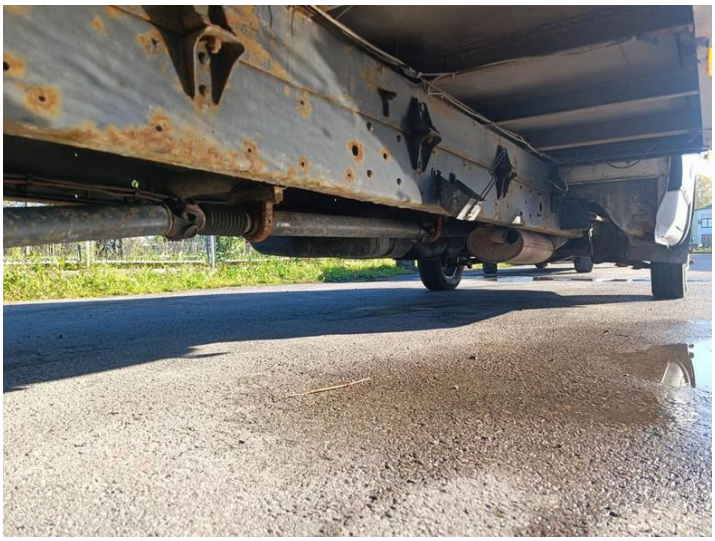

Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



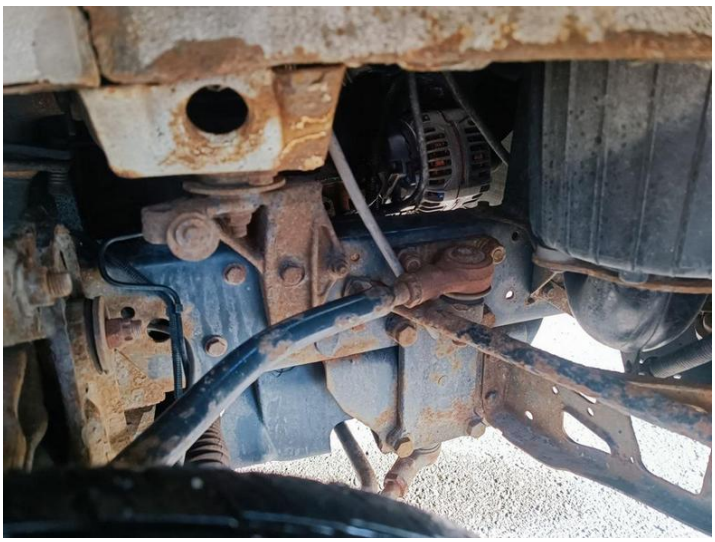
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



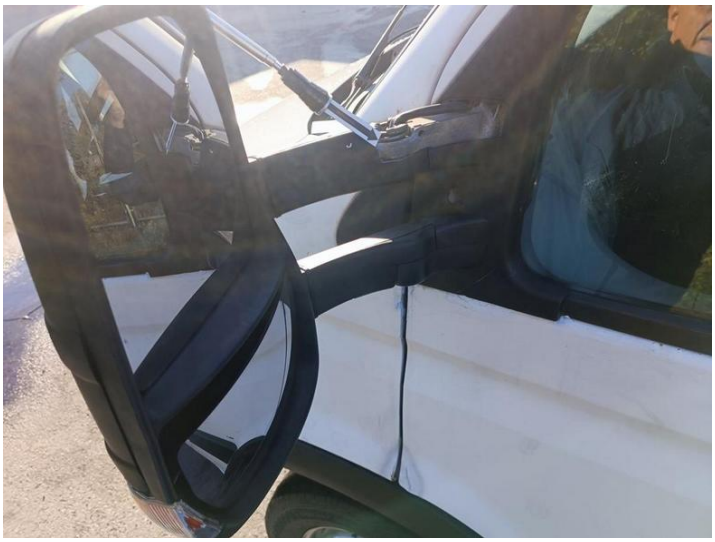
Fot. nr 67



Fot. nr 68



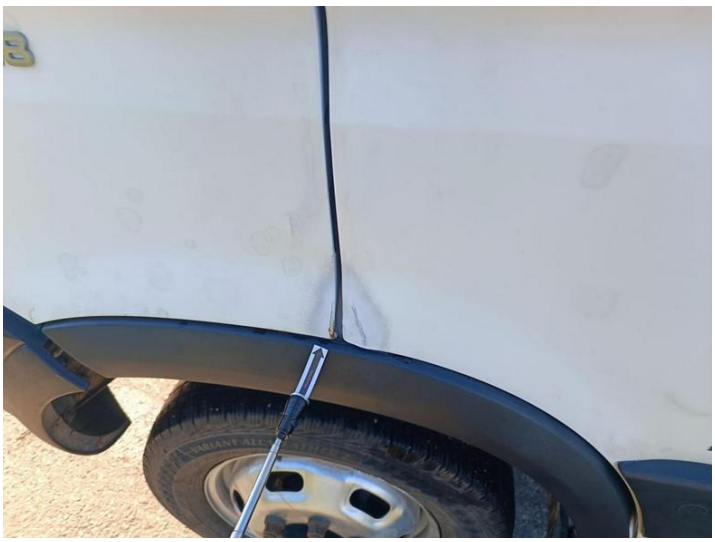
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



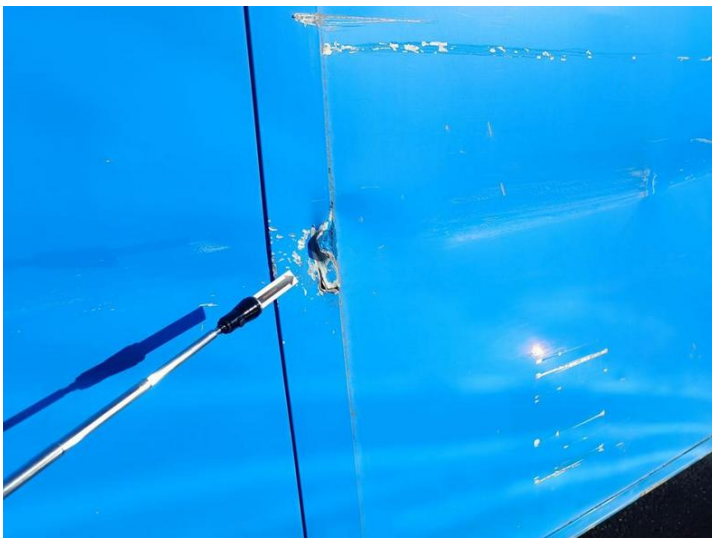
Fot. nr 98



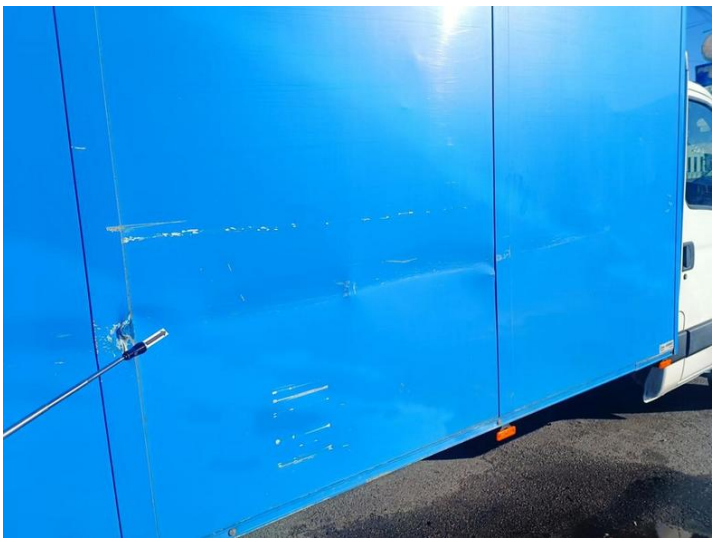
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



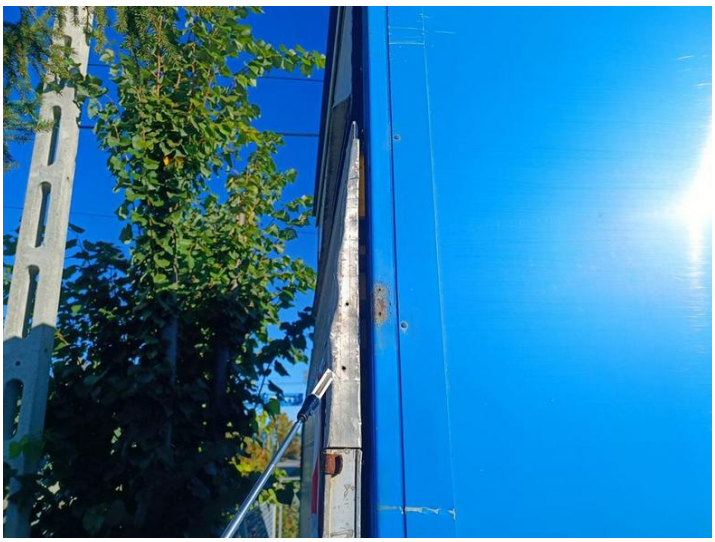
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



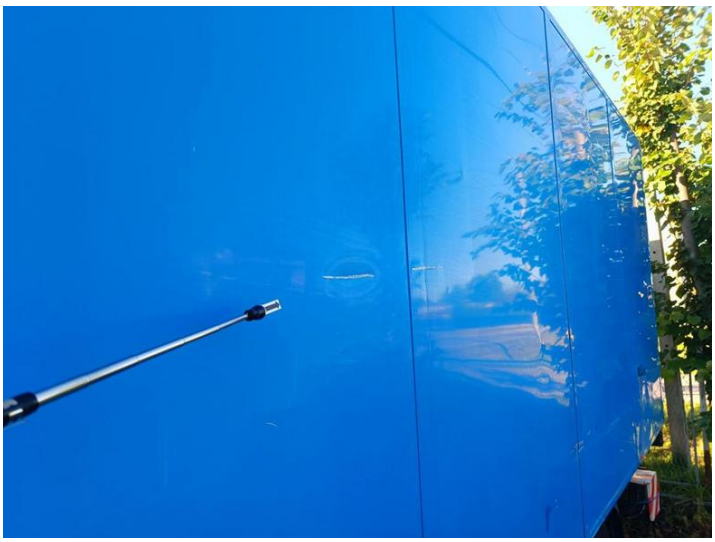
Fot. nr 108


Fot. nr 109


Fot. nr 110


Fot. nr 111


Fot. nr 112


Fot. nr 113


Fot. nr 114



Fot. nr 115


Fot. nr 116


Fot. nr 117


Fot. nr 118


Fot. nr 119


Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126


Fot. nr 127


Fot. nr 128


Fot. nr 129


Fot. nr 130



Fot. nr 131


Fot. nr 132


Fot. nr 133


Fot. nr 134


Fot. nr 135


Fot. nr 136


Fot. nr 137


Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149

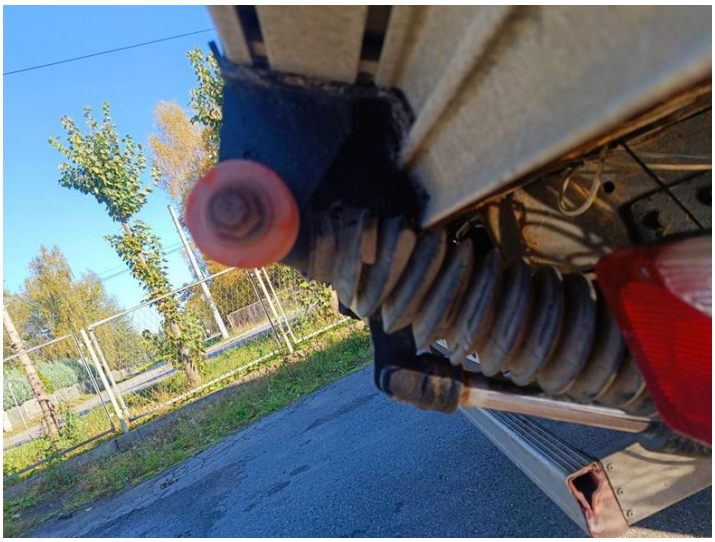


Fot. nr 150



Fot. nr 151

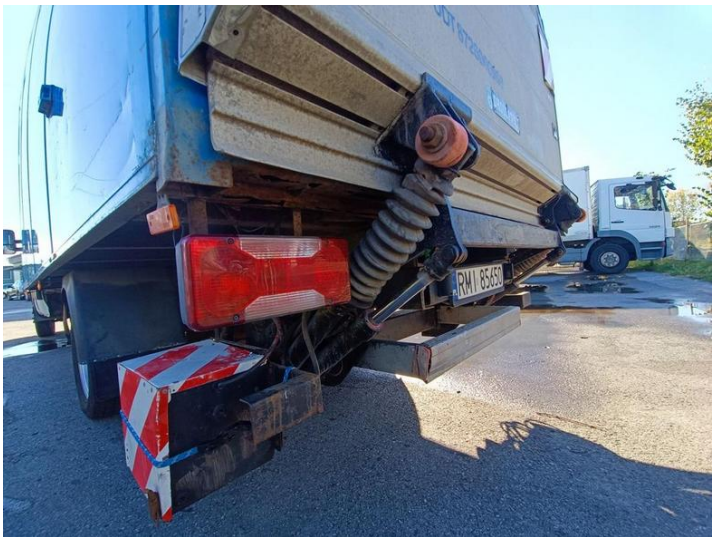

Fot. nr 152


Fot. nr 153


Fot. nr 154


Fot. nr 155


Fot. nr 156


Fot. nr 157


Fot. nr 158


Fot. nr 159


Fot. nr 160


Fot. nr 161


Fot. nr 162



Fot. nr 163



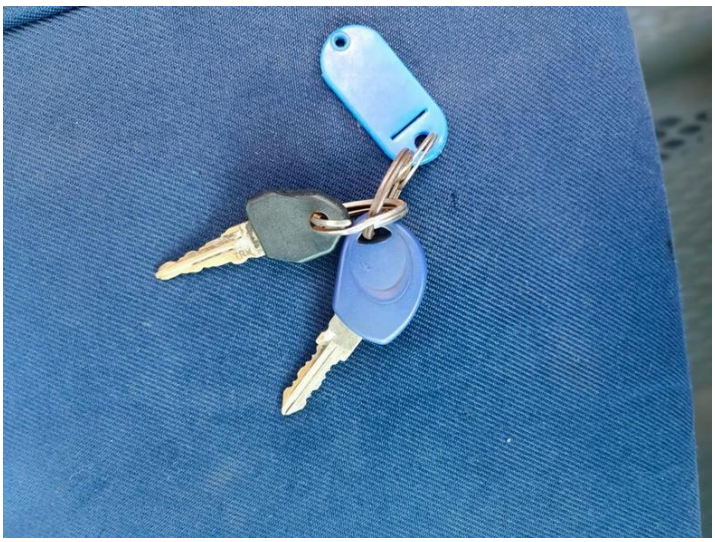
Fot. nr 164



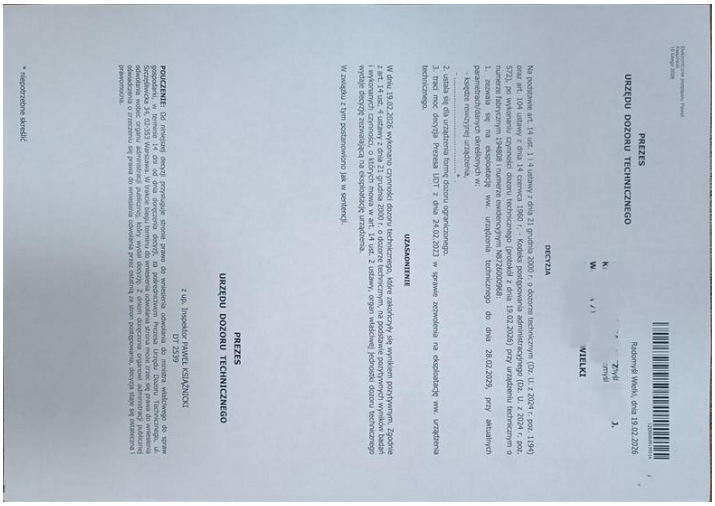
Fot. nr 165



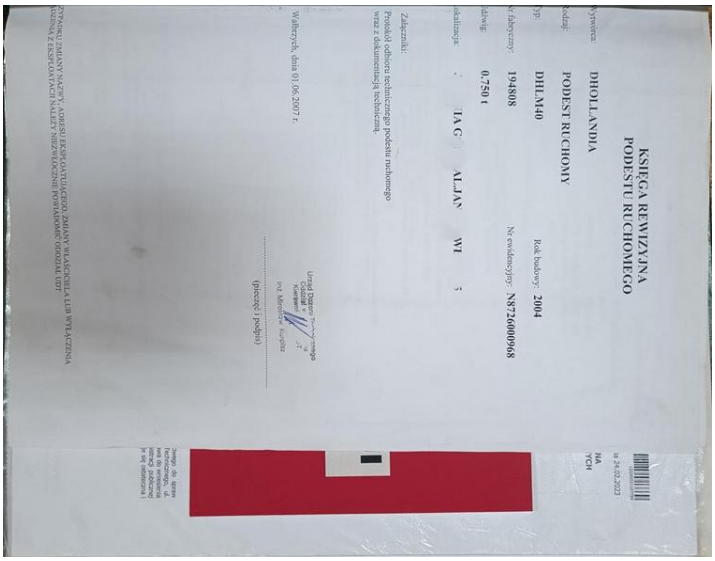
Fot. nr 166



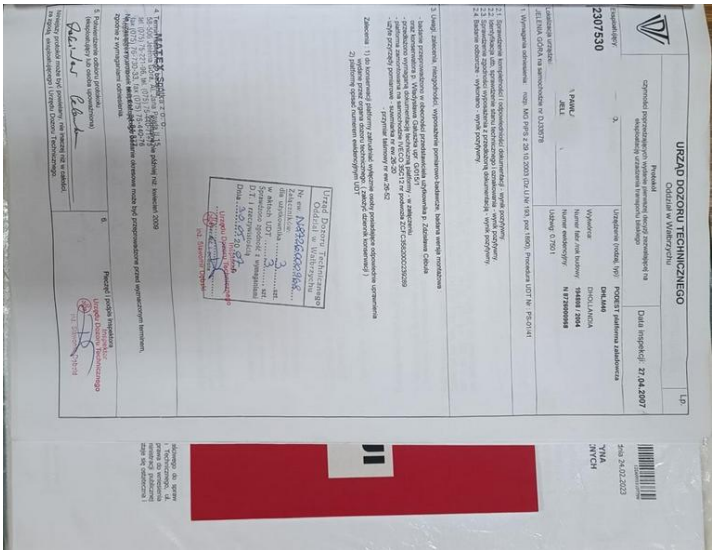
Fot. nr 167



Fot. nr 168



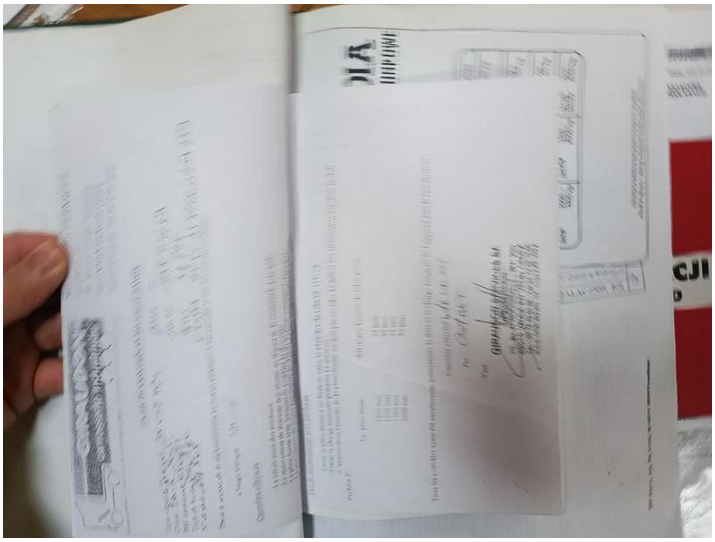
Fot. nr 169



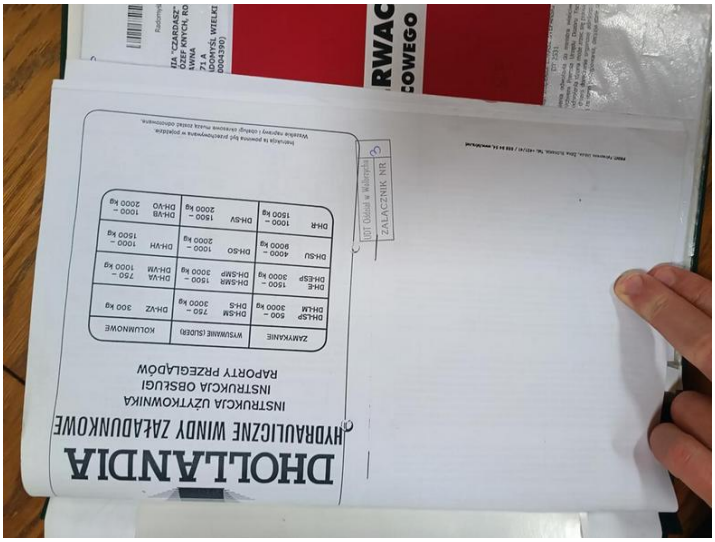
Fot. nr 170



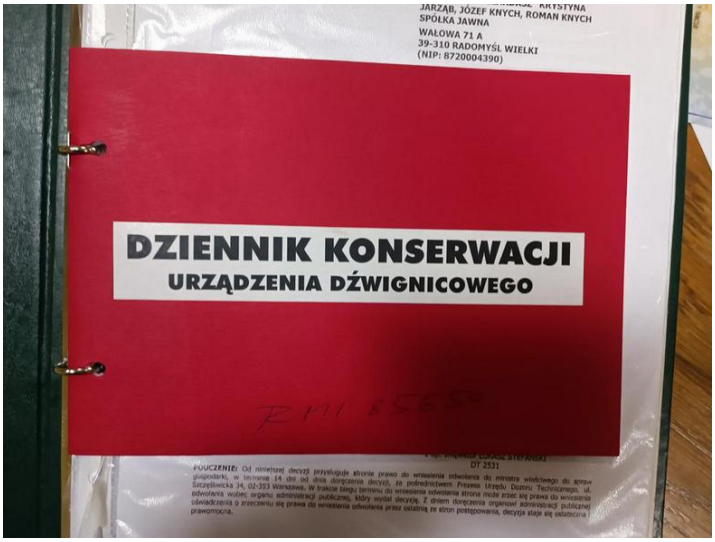
Fot. nr 171



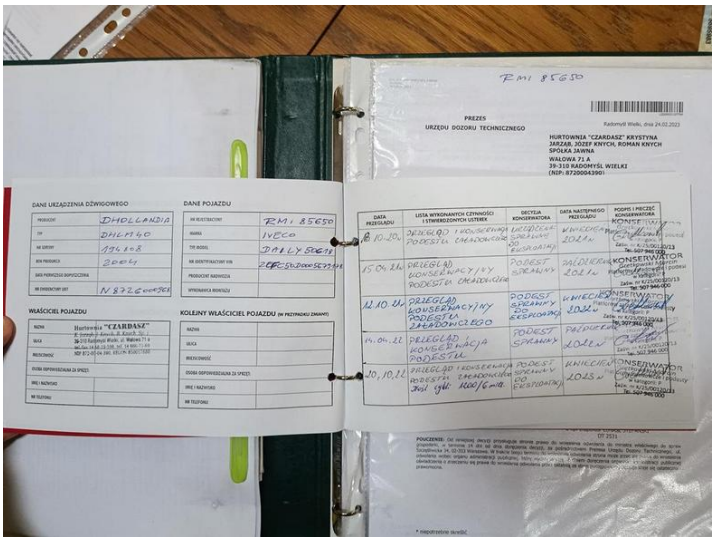
Fot. nr 172



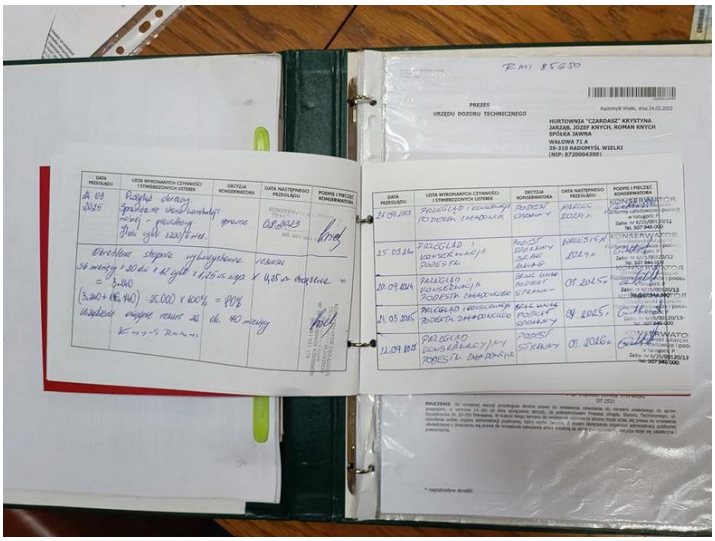
Fot. nr 173



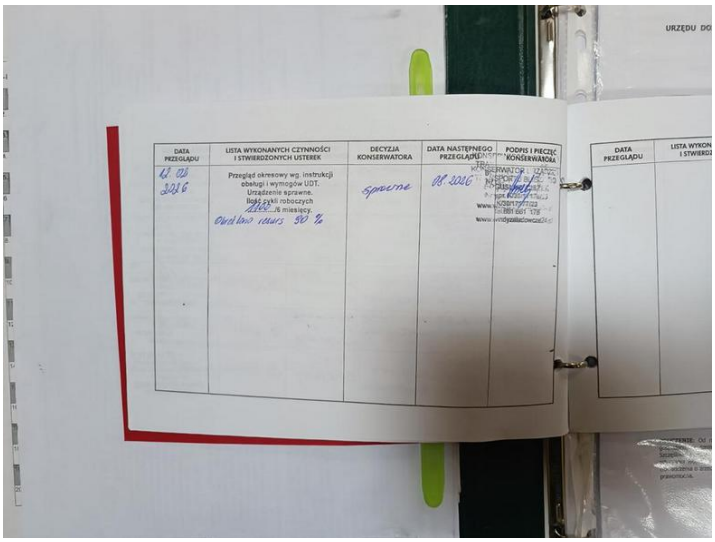
Fot. nr 174



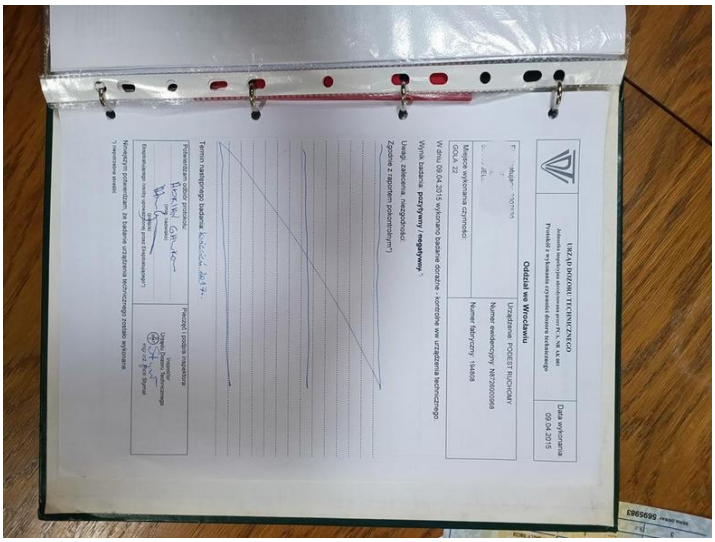
Fot. nr 175



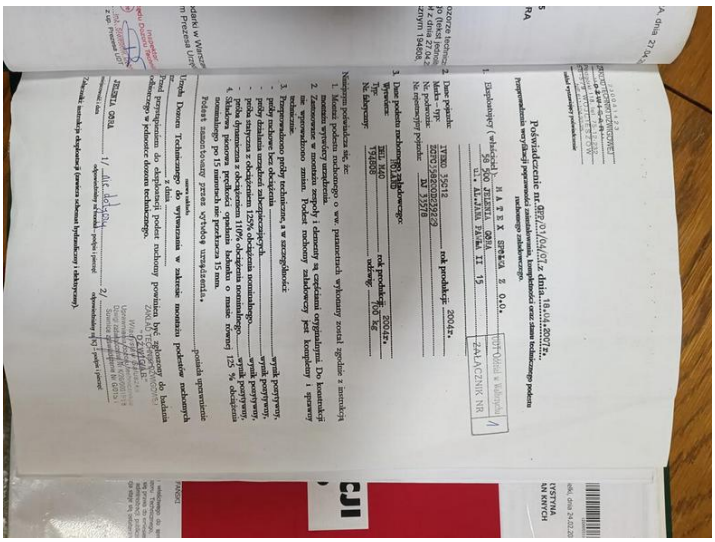
Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178


Poświadczenie nr
Dane pojazdu:
Typ:
Nr fabryczny:
Dane podanie nadającego zaświadczenie:
Nr rejestracyjny pojazdu:
Nr podwozia:
Nr silnika:
Nr dowodu rejestracyjnego:
Dane podmiotu:
Nr identyfikacyjny:
Nr identyfikacyjny podmiotu:
Nr identyfikacyjny pojazdu:
Nr identyfikacyjny podwozia:
Nr identyfikacyjny silnika:
Nr identyfikacyjny dowodu rejestracyjnego