

WYCENA Nr: 2365

z dnia: 2026/04/07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2020

Model: Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t

Wersja: L4 Pro

Nr rejestracyjny: DX89835

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YDCNAU12N62540

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s	029-03949 / 184717
Data pierwszej rejestracji	2020/08/07
Przebieg szacowany	220504 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/08/07-26/04/07)	68 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1400 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończą
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Szerokość / Wysokość	2050 mm / 2254 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wypożyczenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Wypożyczenie zabudowy:	Stelaż z opończą

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO. Pojazd odpala natomiast nierówno pracuje.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.

2. Wydajac niniejsza opinie rzeczoznawca zastrzega sie, ze nie bierze odpowiedzialnosci za ukryte wady i uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytul uzytkowania ani tytul wlasnosci badanego pojazd lub elementow, w tym ewentualnym istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztow naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolow i podzespolow pojazdu, zostala sporzadzona wytlacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentow w warunkach istniejacych na miejscu.
8. Na podstawie oswiadczenia zleceniodawcy do wyceny zakwalifikowano naprawe silnika.

KOREKTY		
WARTOSC BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (71 mies.)	67 896 PLN	
Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod wzgledem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).		
KOREKTA ZA ZMIANE WYPOSAZENIA KABINY KIEROWCY	3 033 PLN	
Pojazd bazowy i wyceniany różni się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.		
KOREKTA ZA ZMIANE PARAMETRÓW ZABUDOWY	2 333 PLN	
Pojazd bazowy i wyceniany różni się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 268 PLN	
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 132 PLN	
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 174 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 45 704 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,23%.		
KOREKTY RÓŻNE	- 16 413 PLN	
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-2 735
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego – podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny.		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-6 839
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-6 839
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika oraz braku możliwości odpalenia (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

52000 PLN

(słownie: pięćdziesiąt dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 9723,58 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

35700 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6675,61 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2365

z dnia: 2026/04/07

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2020

Model: Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t

Wersja: L4 Pro

Nr rejestracyjny: DX89835

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 029-03949 / 184717

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 68 mies.) 52 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne	P
3 Silnik z osprzętem		
4	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
5	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
9 Nadwozie ładunkowe		
6	Opończa	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
8 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	11	4	5 491
2	Wypozażenie	21	0	10 920
3	Silnik z osprzętem	20	17	8 632
4	Układ napędowy	8	0	4 160
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	5 200
6	Zawieszenie tylne	6	0	3 120
7	Rama	6	0	3 120
8	Reszta	8	2	4 077
9	Nadwozie ładunkowe	10	6	4 888
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				49 608 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	52 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	24 121 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,39
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,38
Zredukowany koszt naprawy	16 286 PLN
	35 714 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	52 000 PLN
--	-------------------

Stopień uszkodzenia	0,0460	49 608 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84	41 670 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	40 420 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,67	27 082 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	35 714 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	52 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	35 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	16 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,46

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2020

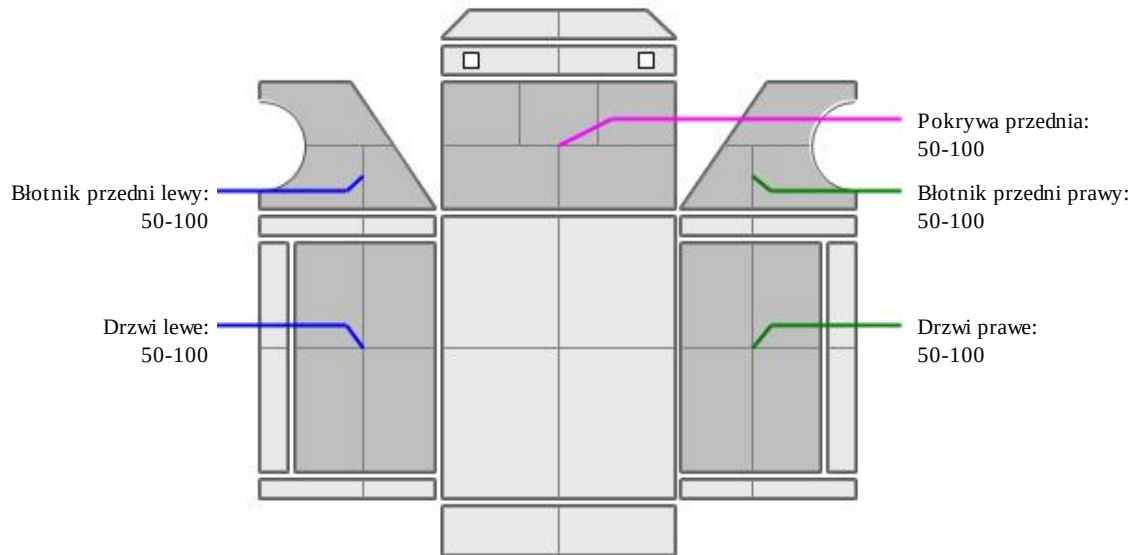
Model: Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t

Wersja: L4 Pro

Nr rejestracyjny: DX89835

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2365

z dnia: 2026/04/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2020

Model: Boxer 335 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t

Wersja: L4 Pro

Nr rejestracyjny: DX89835

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





