

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



WYCENA Nr: 2939

z dnia: 2026/10/21

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: FORD
Model pojazdu: Focus 2.0 EcoBlue MR`18 E6
Wersja: ST-Line X
VIN: W F 0 P X X G C H P L C 8 5 5 8 7
Nr rejestracyjny: WY835XT
Nr IE / ID: 011-12017 / 192267
Rok produkcji: 2020



Data pierwszej rejestracji: 2020/06/12, (w Polsce: 2022/04/28)
Wskazanie drogomierza: 126377 km
Okres eksploatacji pojazdu (20/06/12-26/10/21): 76 mies.
Dop. masa całkowita: 2080 kg
Rodzaj nadwozia: kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika: 1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie: Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów: 4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów: manualna
Rodzaj napędu: przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Reflektory Full LED (dopłata) Światła do jazdy dziennej LED Światła tylne LED Reflektory Full LED	953
2	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	139

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (77 mies.) 53 400 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 092 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 325 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 352 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 144 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 17 623 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,47%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 739 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

[%] Wart. [PLN]

-2,0 -1 123

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Sprzedaż wymuszona

-10,0 -5 616

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleciodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

49400 PLN

(słownie: czterdzieści dziewięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 9237,40 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37500 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7012,20 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

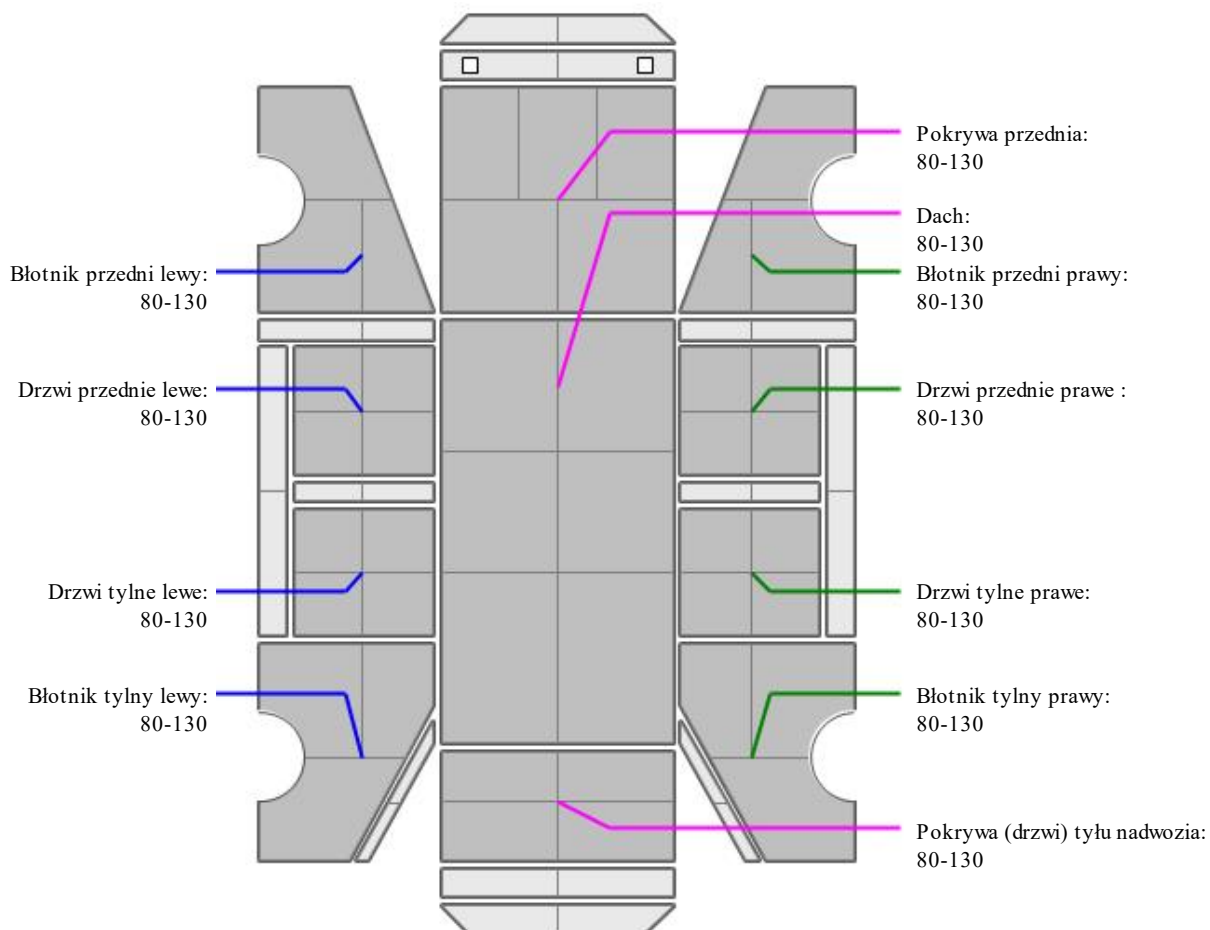
Model: Focus 2.0 EcoBlue MR 18 E6

Wersja: ST-Line X

Nr rejestracyjny: WY835XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2939

z dnia: 2026/10/21

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: FORD
Model pojazdu: Focus 2.0 EcoBlue MR`18 E6
Wersja: ST-Line X
VIN: W F 0 P X X G C H P L C 8 5 5 8 7
Nr rejestracyjny: WY835XT
Nr IE / ID: 011-12017 / 192267
Rok produkcji: 2020



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 76 mies.) 49 400 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,42

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Dach kpl.	
7 Reszta		
5	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Krata wlotu powietrza kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Szyba przednia	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
5	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
6	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
7	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	6	8 823
2	Wyposażenie nadwozia	45	2	21 785
3	Silnik z osprzętem	15	0	7 410
4	Układ napędowy	6	0	2 964
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	2	3 389
6	Zawieszenie tylne	3	4	1 423
7	Reszta	5	6	2 322
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				48 116 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		49 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	15 639 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,42	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,71	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,36	
Zredukowany koszt naprawy	11 874 PLN	37 526 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		49 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0260	48 116 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,91	43 785 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	42 471 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,60	25 483 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	37 526 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	49 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	37 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,32

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2939

z dnia: 2026/10/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 2.0 EcoBlue MR'18 E6

Wersja: ST-Line X

Nr rejestracyjny: WY835XT

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

























