

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



WYCENA Nr: 2865

z dnia: 2026/09/28

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: FIAT
Model pojazdu: Doblo Cargo 1.4 Nat.Power MR`10 E5 2.2t
Wersja: SX
VIN: Z F A 2 6 3 0 0 0 0 6 A 5 7 7 2 0
Nr rejestracyjny: WA2850K
Nr IE / ID: 045-02942 / 117271
Rok produkcji: 2015



Data pierwszej rejestracji	2015/07/08, (w Polsce: 2025/02/27)
Wskazanie drogomierza	107871 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/07/08-26/09/28)	135 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2189 kg* / 820 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2755 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (benzyna/CNG)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4390 mm / 1832 mm / 1845 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA	1 800 PLN
URZĄDZENIE CHŁODNICZE Carrier Neos 100	2 800 PLN

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może

byc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (136 mies.)		17 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		4 600 PLN
Wypożazenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		225 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		3 156 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 187 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 79 629 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,33%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 3 777 PLN
W tym:		
Sprzedaż wymuszona	[%] Wart. [PLN]	-10,0 -2 518
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Wycieki		-5,0 -1 259
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21400 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy czterysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Moto Mee
Kompleksowe Usługi Motoryzacyjne
MOTOMEE SP. Z O.O.
KRS: 0001141135 NIP: 1251778513
ul. Radzyńska 326, 05-091 Zabki
www.motomee.pl



Rafał Prusik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2865

z dnia: 2026/09/28

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
 Marka: FIAT
 Model pojazdu: Doblo Cargo 1.4 Nat.Power MR`10 E5 2.2t
 Wersja: SX
 VIN: Z F A 2 6 3 0 0 0 0 6 A 5 7 7 2 0
 Nr rejestracyjny: WA2850K
 Nr IE / ID: 045-02942 / 117271
 Rok produkcji: 2015



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 135 mies.) 21 400 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Ściana boczna tylna	P
4	Próg kpl.	L
5	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
6	Lusterko boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie	LiP
7	Fotel przedni prawy	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Ściana boczna tylna	L
2 Wyposażenie		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
7 Reszta		
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	23	14	4 233
2	Wyposażenie	22	9	4 284
3	Silnik z osprzętem	16	0	3 424
4	Układ napędowy	5	0	1 070
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 498
6	Zawieszenie tylne	4	0	856
7	Reszta	3	9	584
8	Zabudowa chłodnicza	8	0	1 712
9	Urządzenie chłodnicze	12	0	2 568
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				20 229 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		21 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	21 602 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,21	
Zredukowany koszt naprawy	13 145 PLN	8 255 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		21 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0547	20 229 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	16 587 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	16 090 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,32	5 149 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 255 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	21 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	13 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,01

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2865

z dnia: 2026/09/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo Cargo 1.4 Nat.Power MR`10 E5 2.2t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: WA2850K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





























