

WYCENA Nr: 2438

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2017

Model: Qashqai II 1.2 MR`18 E6

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: LU824JC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: SJNFEAJ11U2181889

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	025-02747 / 169862
Data pierwszej rejestracji	2018/01/22
Wskazanie drogomierza	98648 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/01/22-26/05/05)	99 mies.
Dop. masa całkow.	1860 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego

istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenia dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporzadzona wytlaczenie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (108 mies.)	41 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 550 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	952 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 111 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 352 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,22%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 264 PLN
---------------	--------------

W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-3,0	-1 314
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-10 950
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31500 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21000 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3926,83 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2438

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2017

Model: Qashqai II 1.2 MR`18 E6

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: LU824JC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 025-02747 / 169862

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 99 mies.) 31 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne przednie	L i P
3	Drzwi boczne tylne	L
4	Błotnik tylny	P
2 Wyposażenie		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Zderzak tylny kpl.	
7 Reszta		
7	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L i P
8	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Opona koła tylnego	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	19	7	5 566
2	Wyposażenie	46	1	14 345
3	Silnik z osprzętem	14	0	4 410
4	Układ napędowy	4	0	1 260
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 520
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 260
7	Reszta	5	6	1 480
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				30 841 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	31 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 982 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,39
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,30
Zredukowany koszt naprawy	10 462 PLN
	21 038 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	31 500 PLN
--	------------

Stopień uszkodzenia	0,0209	30 841 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	28 373 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	27 522 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,48	13 211 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	21 038 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	31 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	21 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,41

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2017

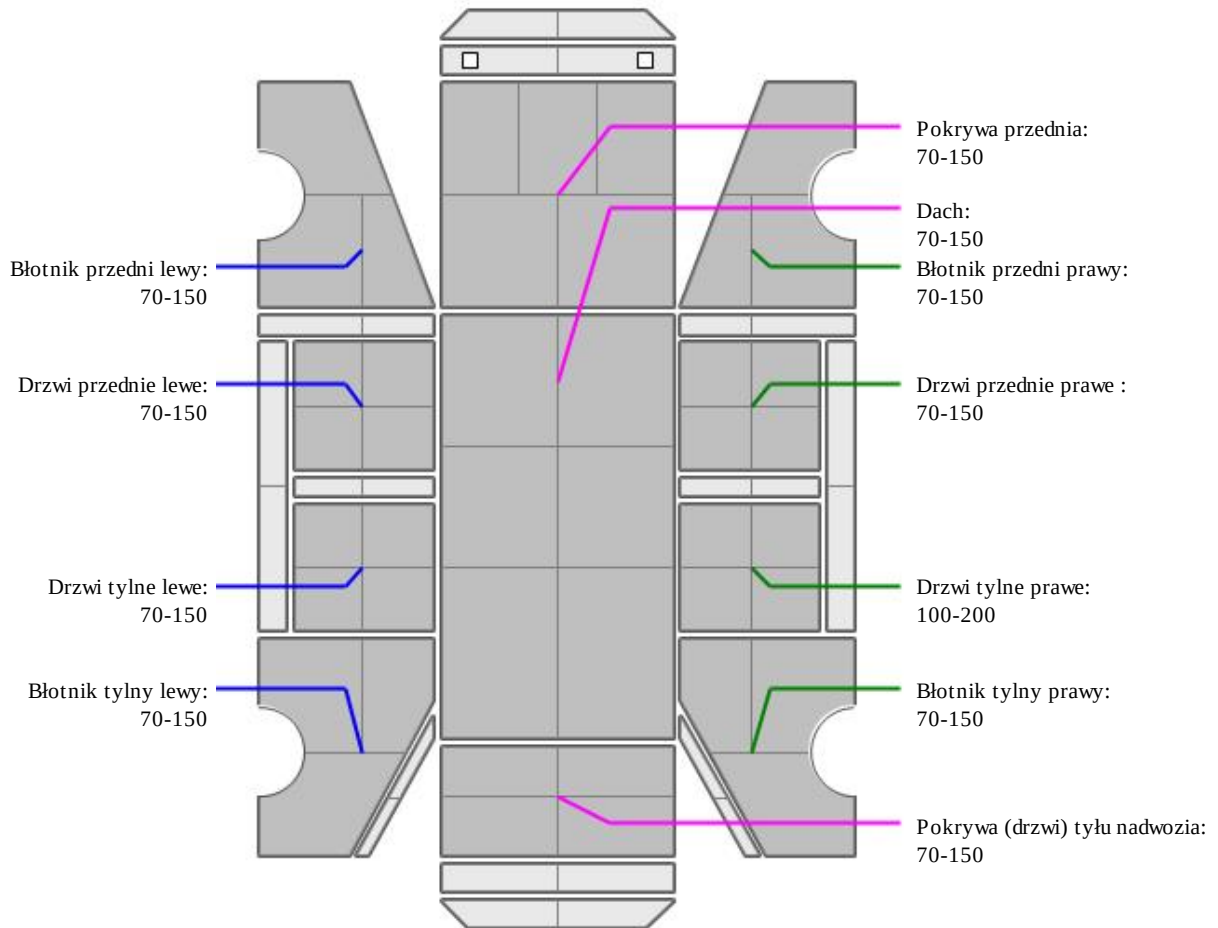
Model: Qashqai II 1.2 MR`18 E6

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: LU824JC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2438

z dnia: 2026/05/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2017

Model: Qashqai II 1.2 MR`18 E6

Wersja: Acenta

Nr rejestracyjny: LU824JC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



































