Nr zlecenia: 11/20/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/10/20

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**S U 9 N S 1 K T E 3 X W L 2 7 3 8**
Marka:	**WIELTON**	Nr rejestracyjny:	**EBEY670**
Model pojazdu:	**NS 34 34.0t**	Nr Info-Ekspert:	**188-00026**
Wersja:		Rok produkcji:	**2003**

Data pierwszej rejestracji	2003/12/07
Data ważności badania technicznego	2026/03/27
Rodzaj naczepy	platforma
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 7200 kg / 26800 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kosz na koło zapasowe	7	Skrzynka narzędziowa
2	Opony 385/65 R22.5	8	Sworzeń sprzęgający królewski 2"
3	+Osie MERCEDES-BENZ	9	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Osłony p/najazdowe boczne	10	Ściana przednia aluminium/sklejka
5	Platforma z regulacją poziomu	11	Światła boczne obrysowe
6	Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa	12	Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	4,3
Przednie prawe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	4,5
II Osi lewe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	11,9
II Osi prawe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	12,8
III Osi lewe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	4,8
III Osi prawe:	*GOODRIDE 385/65 R22.5 AT557	9,1

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Badanie techniczne ważne było do 27.03.2026r.

Oględziny wykonywał: Wojciech Suwa
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Zarysowania, przetarcia, pęknięcia płyt podłogowych		
2	Tarcze kół		Ogniska korozji		
3	Osłona boczna	P	Zarysowana, wgnieciona		

Na pozostałych elementach naczepy ciężarowej stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego, nie wykonano jazdy kontrolnej.
Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą: naczepa nie użytkowana od około 2 lat.
Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń naczepy ciężarowej po przeprowadzeniu jazdy kontrolnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za

zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



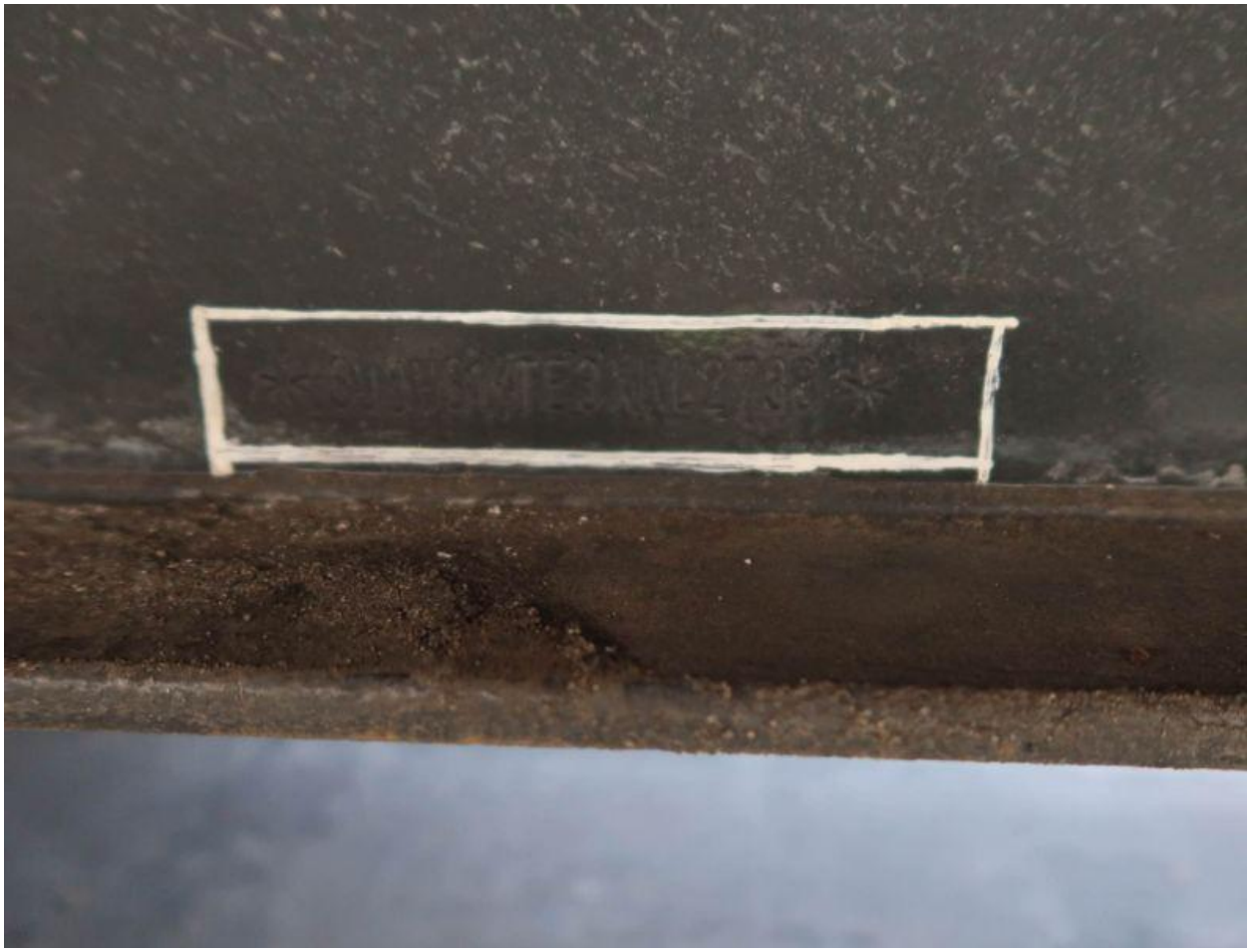
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



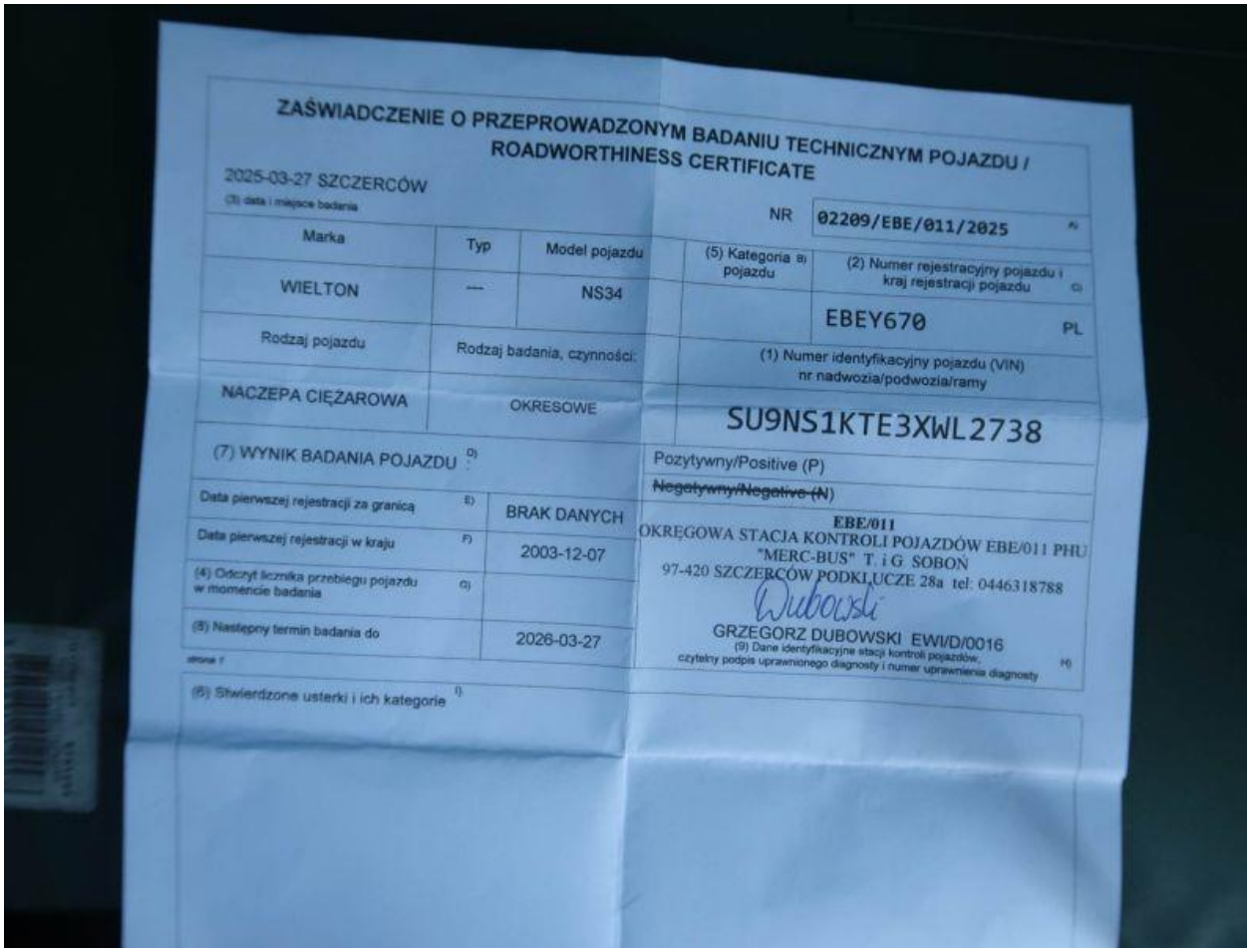
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2025-03-27 SZCZERCÓW
(3) data i miejsce badania

NR 02209/EBE/011/2025 A)

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria B) pojazdu	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu C)
WIELTON	---	NS34		EBEY670 PL

Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:	(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy
NACZEPA CIĘŻAROWA	OKRESOWE	SU9NS1KTE3XWL2738

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU D) :	Pozytywny/Positive (P)
	~~Negatywny/Negative (N)~~
Data pierwszej rejestracji za granicą E)	BRAK DANYCH
Data pierwszej rejestracji w kraju F)	2003-12-07
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania G)	
(8) Następny termin badania do	2026-03-27

EBE/011
OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW EBE/011 PHU "MERC-BUS" T. i G. SOBON
97-420 SZCZERCÓW PODKLUCZE 28a tel: 0446318788

GRZEGORZ DUBOWSKI EWI/D/0016
(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów; czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty H)

strona 1

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie I)

Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu