Nr zlecenia: 46/08/10/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/10/08

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W V 1 Z Z Z S Y Z M 9 0 1 7 9 3 3**
Marka:	**VOLKSWAGEN**	Nr rejestracyjny:	**WE2E771**
Model pojazdu:	**Crafter 35 TDI-CR MR`17 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**040-08932**
Wersja:	**4x4**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	177498 km
Data pierwszej rejestracji	2020/12/08
Data ważności badania technicznego	2026/12/05
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1175 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3640 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent wiatru bocznego	15	System osuszania tarcz hamulcowych BDW
2	Fotel kierowcy regulowany	16	System Start/Stop
3	Fotel pasażera podwójny	17	System wspomagania nagłego hamowania HBA
4	Hamulec wielokolizyjny	18	System wspomagania ruszania ze wzniesienia Hill Decent Control
5	Immobilizer	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Kierownica wielofunkcyjna	20	Ścianka działowa bez okna
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światła do jazdy dziennej
8	Koło zapasowe	22	Tapicerka materiałowa
9	Oświetlenie przestrzeni bagażowej 2 lampy	23	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	25	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne
12	System kontroli hamowania silnikiem EBC	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus
13	System kontroli ładunku LAC	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	System kontroli trakcji TCS		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

2 Audio System "Composition Audio"
- Radioodtwarzacz
- Głośniki 2 szt.
- Złącze "AUX"
- Złącze kart SD

3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Bagażnik dachowy
2 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

3 Hak holowniczy
4 Kamera cofania
5 Ogrzewanie dodatkowe
6 +Zabudowa warsztatowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 235/65	R16	115/113R	TRANSPRO 2 SUMMER	7,3
Przednie prawe:	*KLEBER 235/65	R16	115/113R	TRANSPRO 2 SUMMER	7,7
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/65	R16C	115/113R	VAN CONTACT 200	6,7
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/65	R16C	115/113R	VAN CONTACT 200	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik
Wycena wykonana: Albert Kalużny

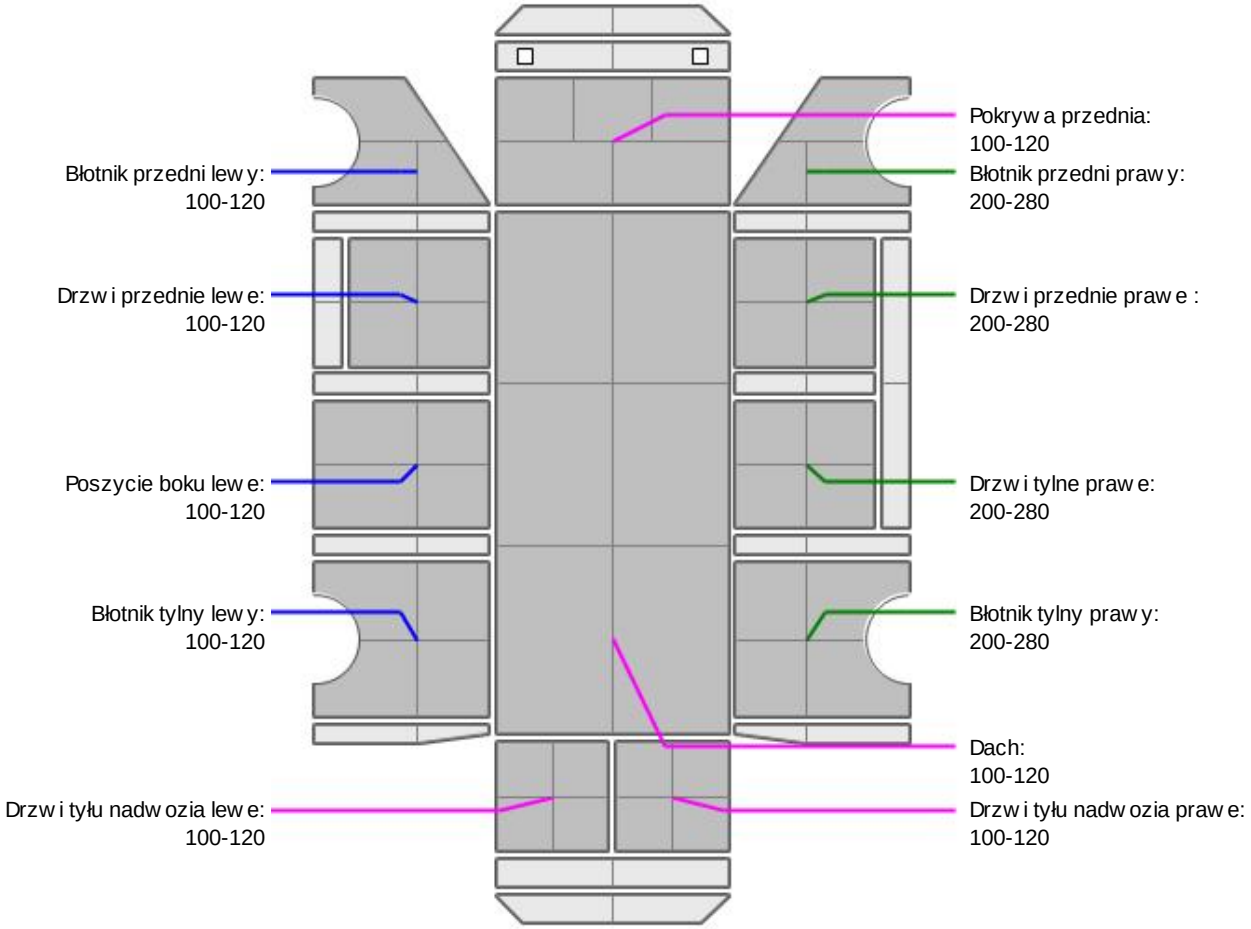
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-120	
2	Dach		100-120	
3	Błotnik przedni	L	100-120	

4	Drzwi przednie	L	100-120	
5	Poszycie boku	L	100-120	
6	Błotnik tylny	L	100-120	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100-120	
8	Błotnik przedni	P	200-280	
9	Drzwi przednie	P	200-280	
10	Drzwi tylne	P	200-280	
11	Błotnik tylny	P	200-280	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcenia, zarysowania		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na częściowo zdemnotowany osprzęt silnika nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych, dodatkowych uszkodzeń oraz braków w kompletacji.
Według oświadczenia zleceniodawcy: "Auto jezdne w trybie awaryjnym, info z ICFS: "zamieniono miejscami wtryskiwacz nr 3 z nr 4. Błąd pozostał na cyl. nr 3. serwis sprawdził wideoskopem, kondycję cylindra - bez zastrzeżeń. jest podejrzenie ze jest zgięty korbowód. Do dalszej weryfikacji konieczność demontażu głowicy".

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



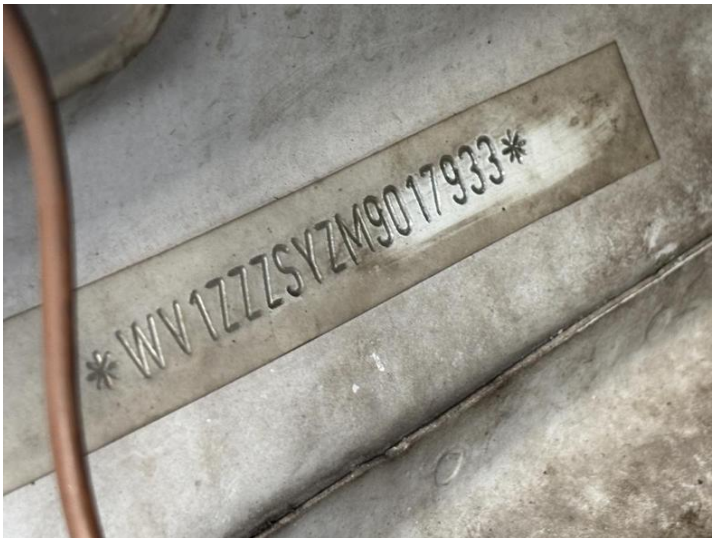
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



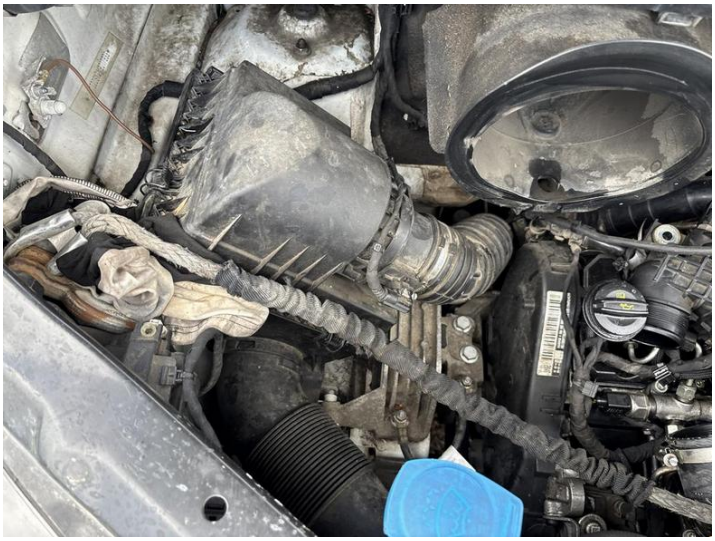
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu