Nr zlecenia: 142/22/09/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/09/22

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**M M C J J K L 2 0 H H 0 2 8 5 1 7**
Marka:	**MITSUBISHI**	Nr rejestracyjny:	**WW372YK**
Model pojazdu:	**L 200 DID MR`16 E6 2.9t**	Nr Info-Ekspert:	**023-01453**
Wersja:	**Invite**	Rok produkcji:	**2017**

Wskazanie drogomierza	128597 km
Data pierwszej rejestracji	2018/07/31
Data ważności badania technicznego	2026/08/20
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 1030 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2442 ccm / 113kW (154KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System wspomagania nagłego hamowania

3 Głośniki 4 szt.
4 Klimatyzacja
5 Kurtyny powietrzne boczne
6 Podłokietnik centralny przedni
7 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
8 Poduszki powietrzne boczne
9 Progi boczne z chromowanym wykończeniem
10 Radioodtwarzacz CD + MP3 (2DIN)
11 System kontroli trakcji ASTC
12 System priorytetowego hamowania BOS
13 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
14 System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
17 Szyba tylna ogrzewana
18 Szyby regulowane elektrycznie
19 Tapicerka drzwi z tworzywa
20 Tapicerka z materiału
21 Tarcze kół stalowe 16"
22 Tempomat
23 Wspomaganie układu kierowniczego
24 Wyświetlacz wielofunkcyjny
25 Zamek centralny zdalnie sterowany
26 Zderzak przedni w kolorze nadwozia
27 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	FALKEN 205/80	R16	104T	XL WILDPEAK A/T AT01 TL	4,0
Przednie prawe:	FALKEN 205/80	R16	104T	XL WILDPEAK A/T AT01 TL	4,0
Tylne lewe:	FALKEN 205/80	R16	104T	XL WILDPEAK A/T AT01 TL	3,0
Tylne prawe:	FALKEN 205/80	R16	104T	XL WILDPEAK A/T AT01 TL	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl :
Brak uwag

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Janusz Chomicz

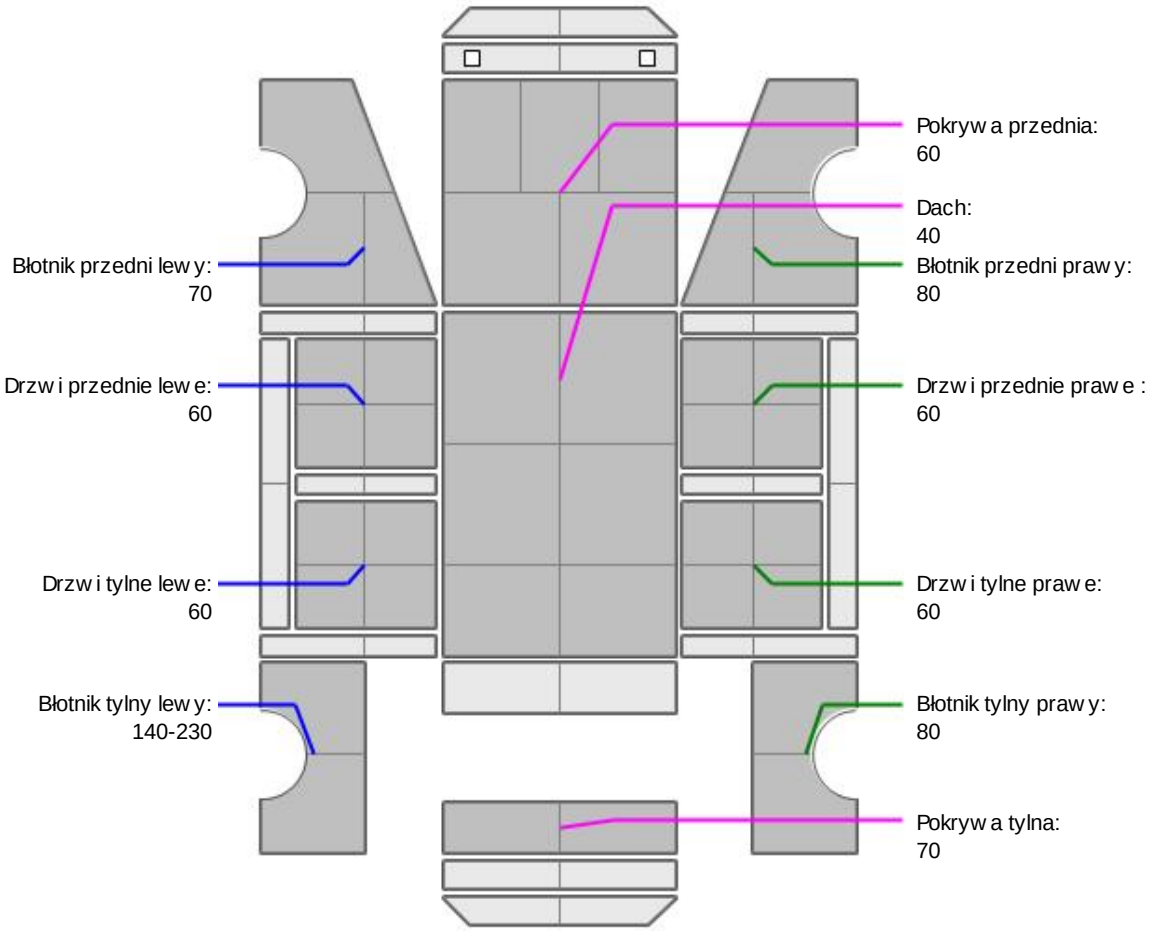
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgniecenia, korozja		
2	Błotnik przedni	P	Wygięty		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	L	Odkształcone		
5	Drzwi boczne	P	Odkształcone		
6	Próg	P	Odkształcony		
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Błotnik tylny	P	Wgniecenia, widoczne ślady napraw		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia		
10	Słupek tylny	P	Odkształcony		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		40	
3	Błotnik przedni	L	70	
4	Drzwi przednie	L	60	
5	Błotnik tylny	L	140-230	
6	Błotnik przedni	P	80	
7	Drzwi przednie	P	60	
8	Błotnik tylny	P	80	
9	Pokrywa tylna		70	
10	Drzwi tylne	L	60	
11	Drzwi tylne	P	60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni kpl.	P	Rozdarcie materiału		
3	Kanapa tylna		Rozdarcie materiału		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd posiada uszkodzony silnik. Podjęto próbę uruchomienia pojazdu - słychać pracę rozrusznika, jednak silnik nie uruchamia się.
Według informacji otrzymanych od okazującego w pojeździe stwierdzono uszkodzenia mechaniczne jednostki napędowej, obejmujące w szczególności uszkodzenie panewki oraz cylindra, którego powierzchnia została uszkodzona w następstwie niesprawności pierścienia tłokowego. Ponadto ujawniono nadmierną ilość oleju w układzie smarowania, przy czym olej wykazywał cechy rozcieńczenia paliwem.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

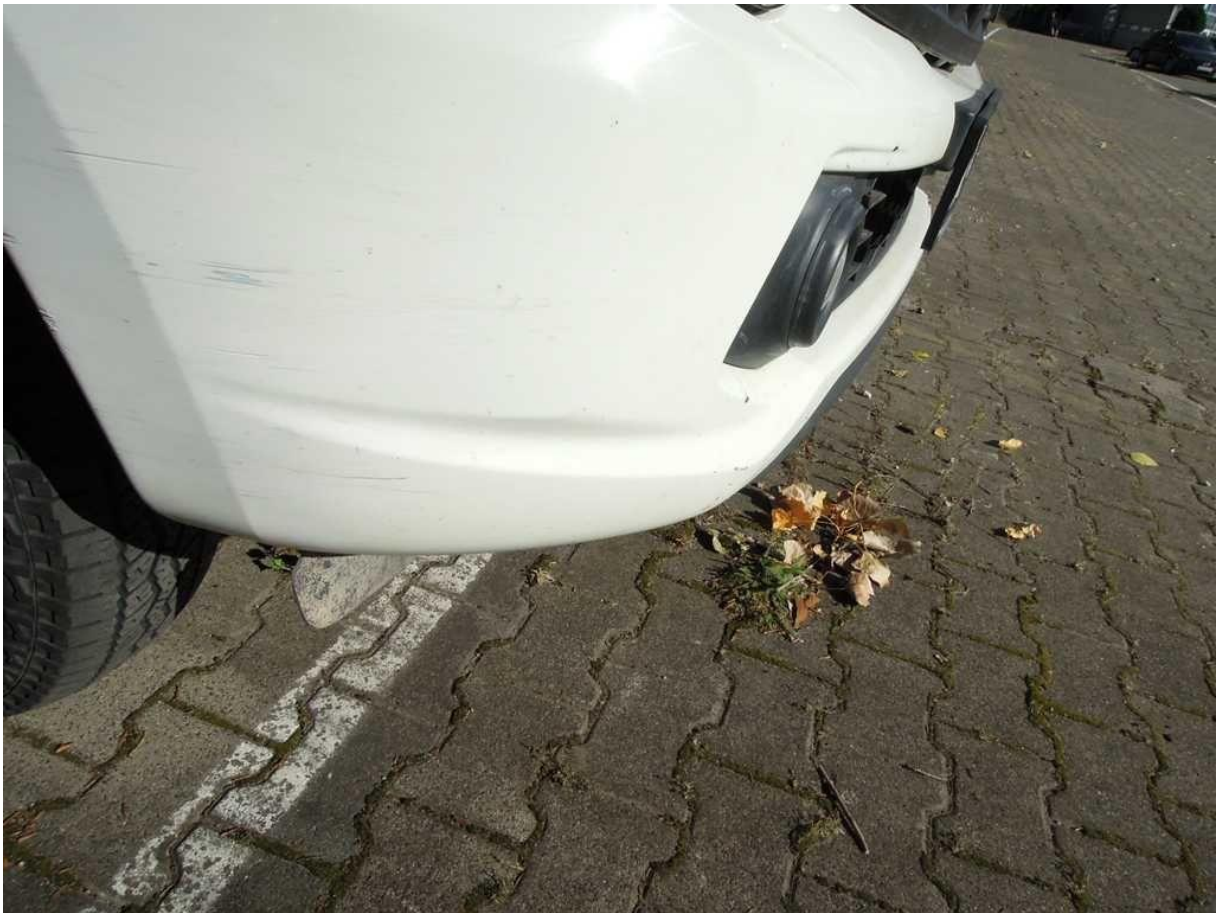
Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28



Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

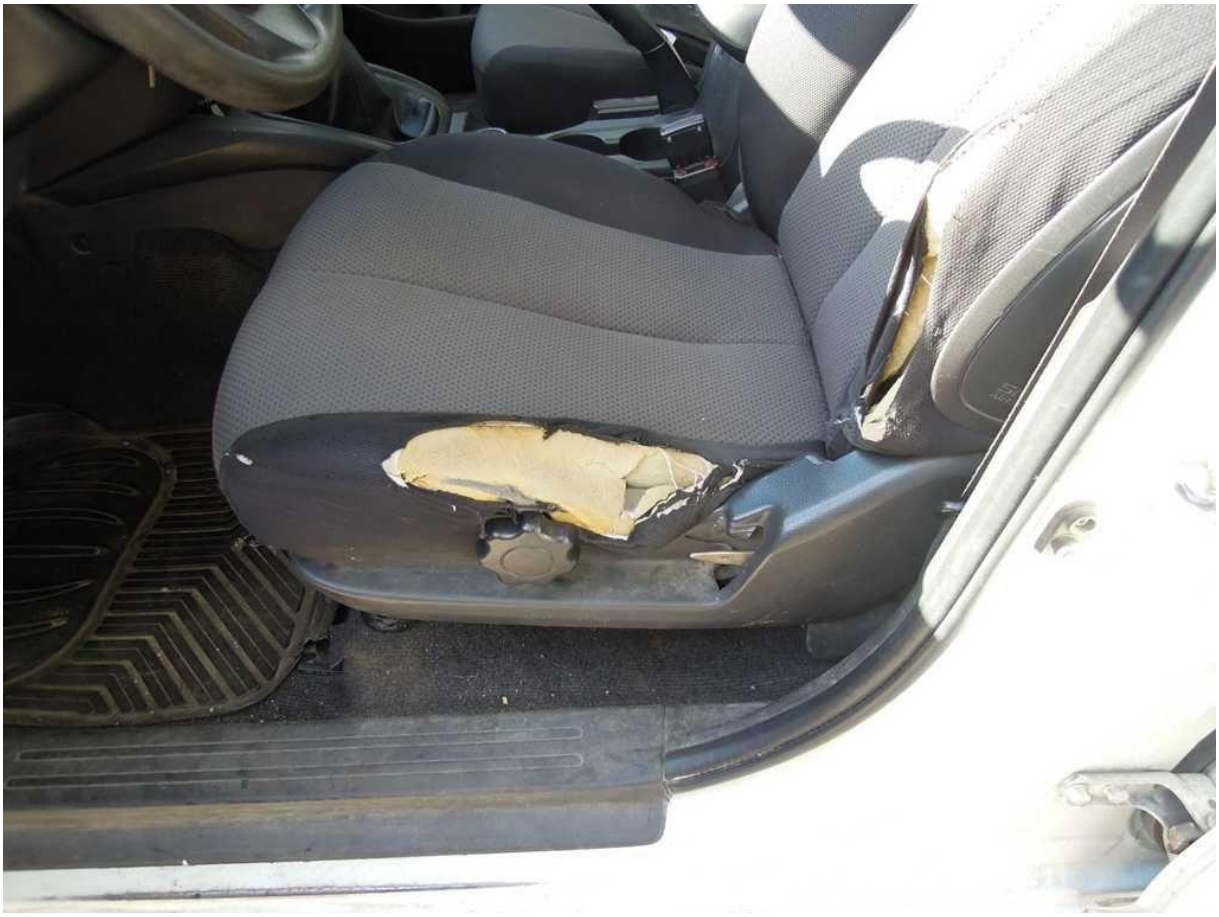
Fot. nr 44

Fot. nr 45

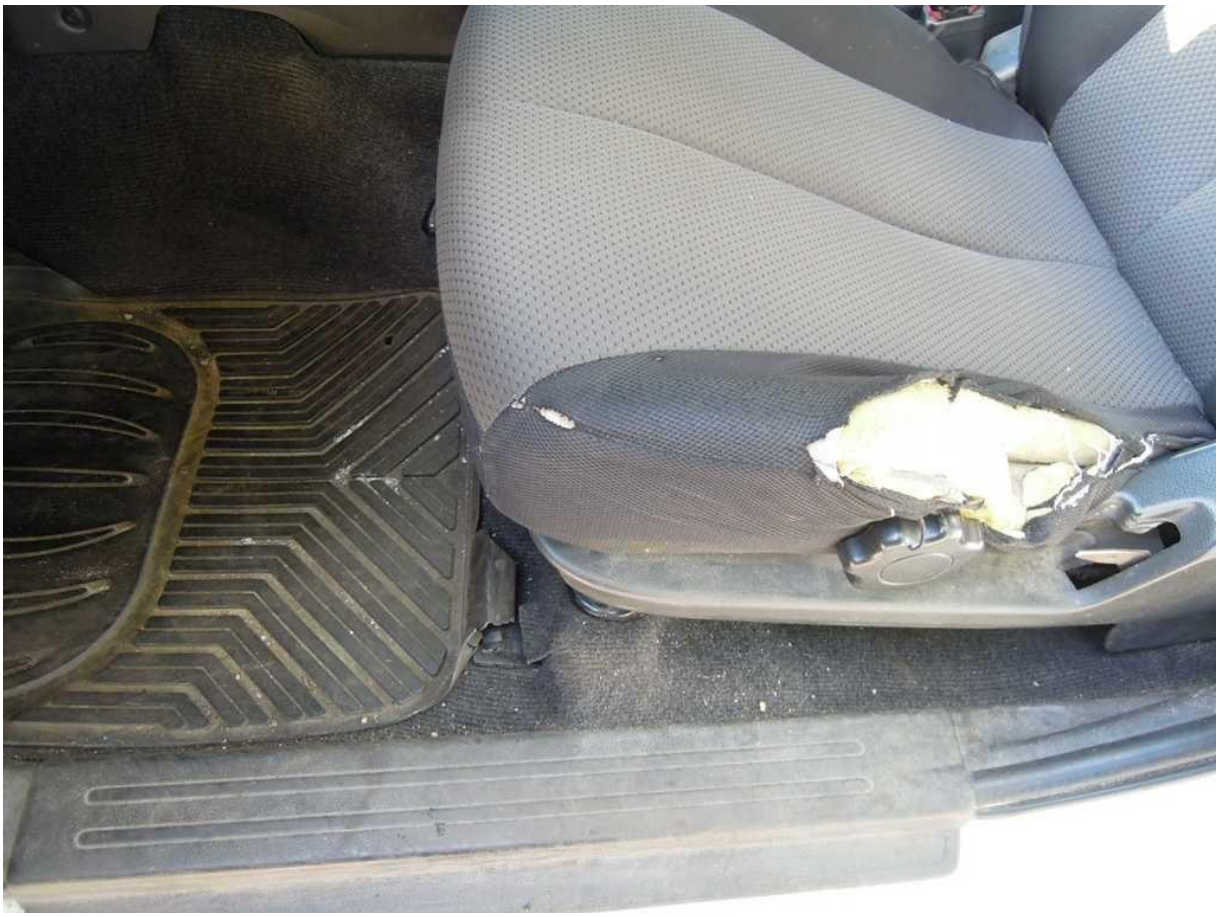
Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69

Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

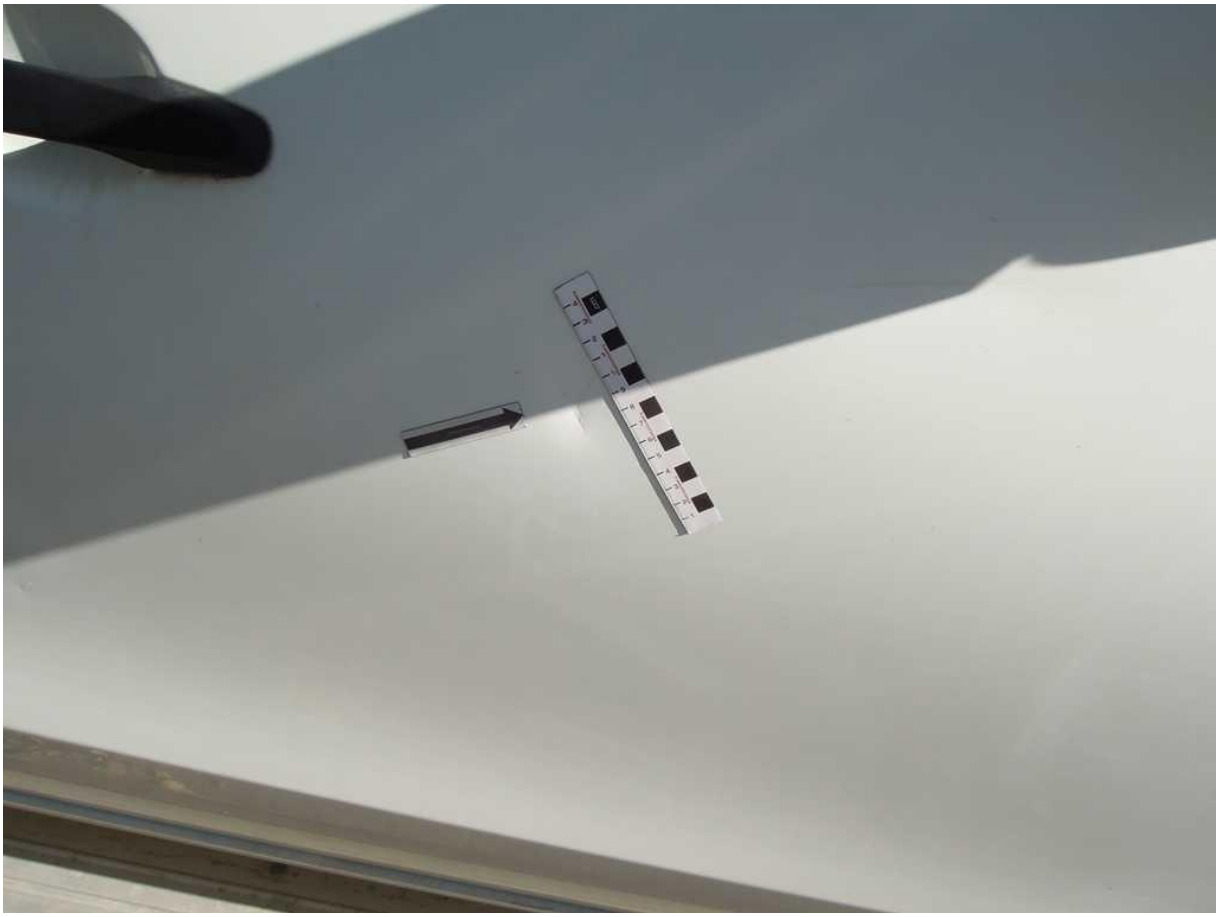
Fot. nr 76

Fot. nr 77

Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80



Fot. nr 81

Fot. nr 82

Fot. nr 83

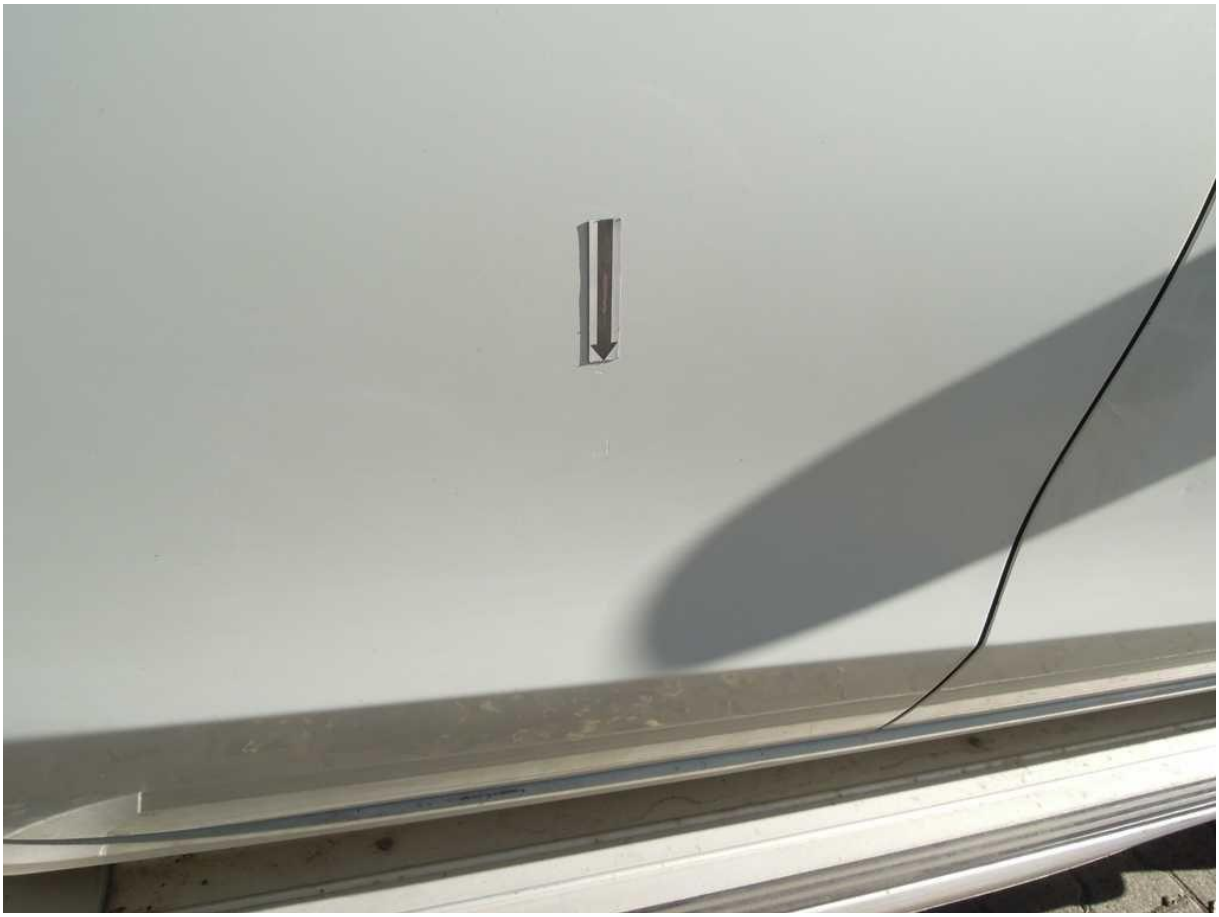
Fot. nr 84

Fot. nr 85

Fot. nr 86

Fot. nr 87

Fot. nr 88



Fot. nr 89

Fot. nr 90

Fot. nr 91

Fot. nr 92

Fot. nr 93

Fot. nr 94

Fot. nr 95

Fot. nr 96

Fot. nr 97

Fot. nr 98

Fot. nr 99

Fot. nr 100

Fot. nr 101

Fot. nr 102

Fot. nr 103

Fot. nr 104

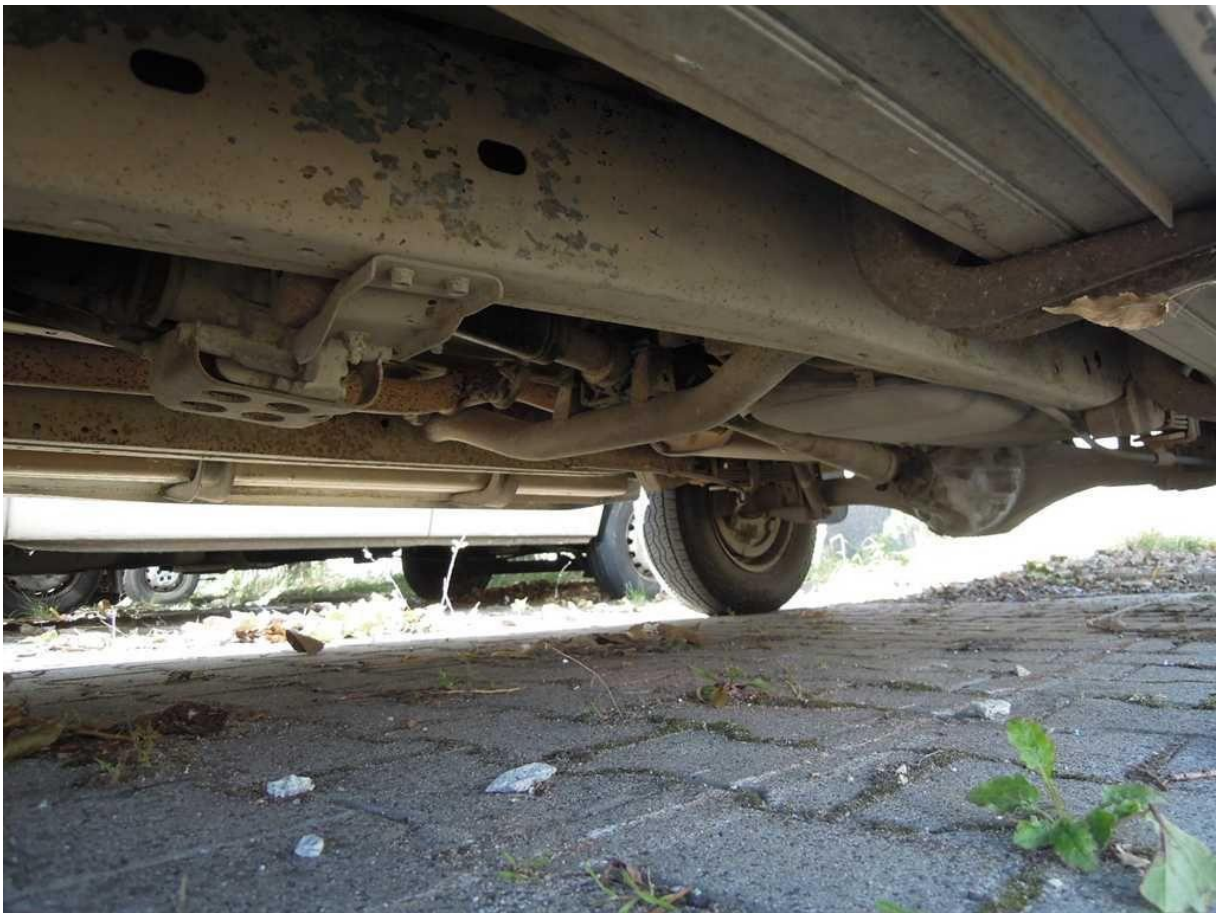
Fot. nr 105

Fot. nr 106

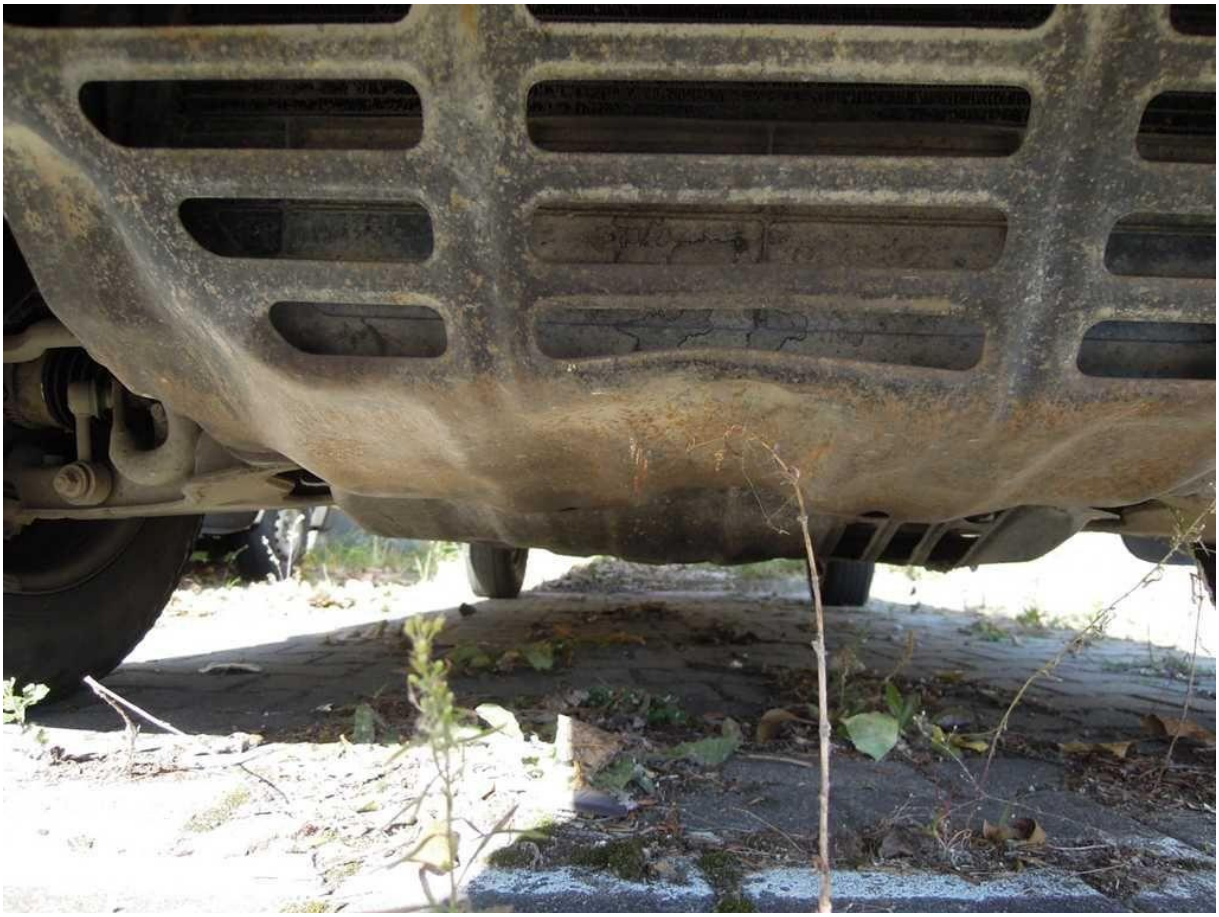
Fot. nr 107

Fot. nr 108

Fot. nr 109

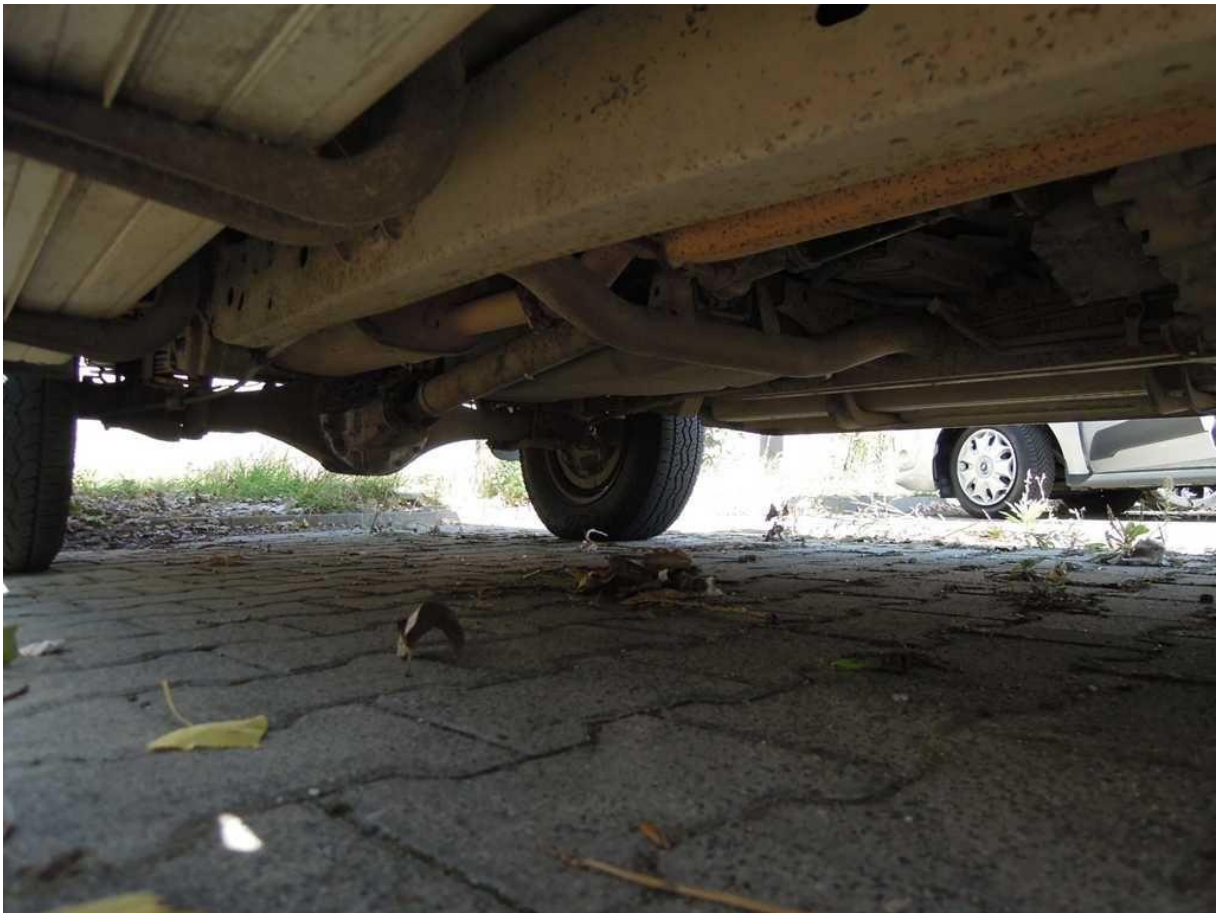


Fot. nr 110



Fot. nr 111

Fot. nr 112



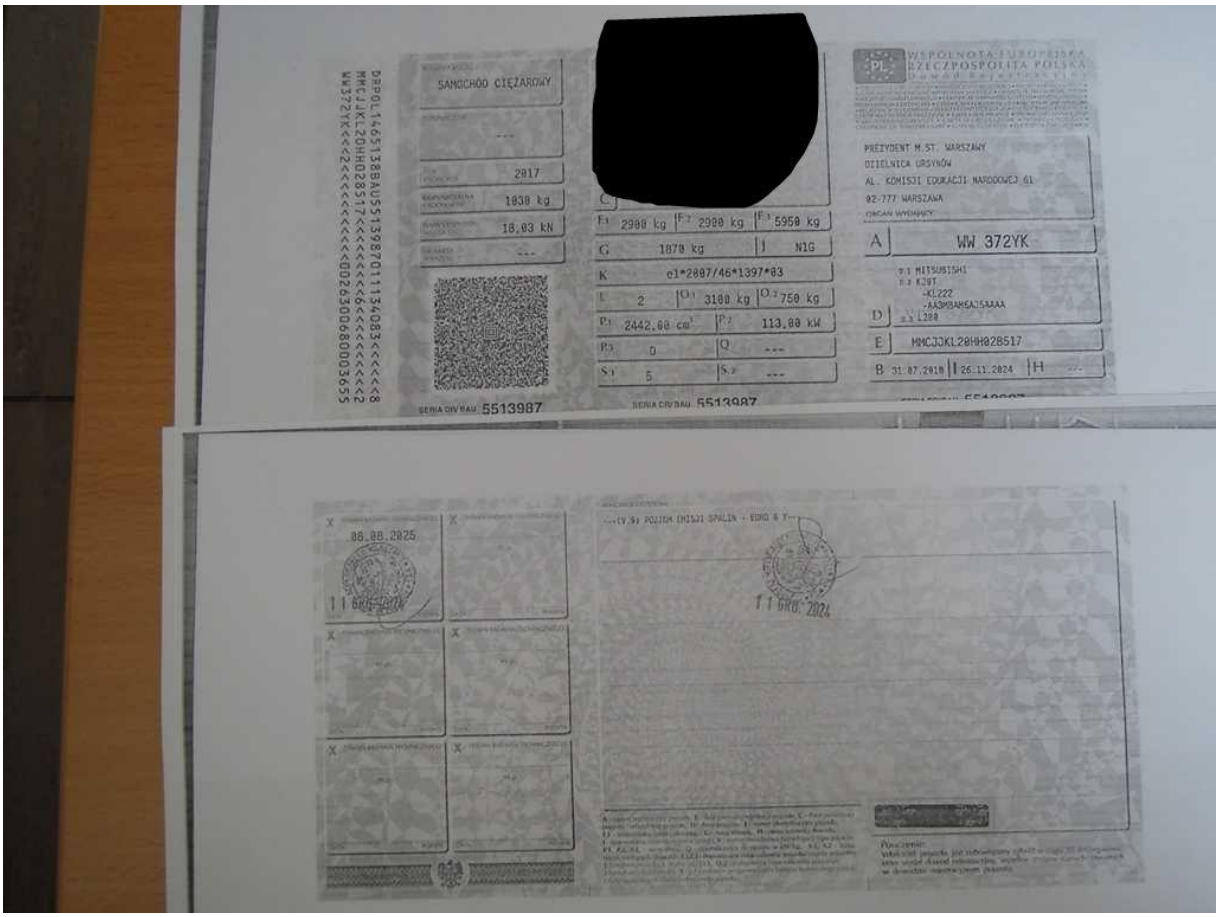
Fot. nr 113

Fot. nr 114

Fot. nr 115

Fot. nr 116

Fot. nr 117



Fot. nr 118

Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu