Nr zlecenia: 11/29/09/2026/CarArena STANDARD z dnia: 29.09.2026

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W y c e n a w a r t o ś c i

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W V 3 Z Z Z 7 J Z 9 X 0 1 1 6 8 8**
Marka:	**VOLKSWAGEN**	Nr rejestracyjny:	**SK638HS**
Model pojazdu:	**Transporter T5 4MOTION TDi MR`03 E4 3.0t**	Nr Info-Ekspert:	**040-04499**
Wersja:	**Mixt**	Rok produkcji:	**2009**

Wskazanie drogomierza	292261 km
Data pierwszej rejestracji	2009/04/07
Data ważności badania technicznego	2026/07/25
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg* / 865 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2460 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach podwyższony	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Dogrzewacz	13	Szyba tylna ogrzewana
3	Filtr cząsteczek stałych	14	Szyby atermiczne
4	Immobilizer	15	Światła p/mgielne tylne
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Obrotomierz	17	Światło dodatkowe STOP
7	Ogrzewanie w kabinie kierowcy i przestrzeni ładunkowej	18	Tapicerka z materiału

8	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	19	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
9	Opony 215/65 R16	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej	21	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
11	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	22	Wyłożenie ścian bocznych płyta lakierowaną

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera

2 Przygotowanie do montażu radia + głoś. 4 szt. + antena w szybie przód
- Przygotowanie do montażu radia
- Głośniki 4 szt.
- Antena radiowa w szybie przedniej

3 System ABS + EDS + ASR + MSR
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- System p/poślizgowy MSR

4 Ścianka działowa ażurowa przesuwana
- Ścianka działowa ażurowa
- Ścianka działowa przesuwana

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	YOKOHAMA 215/65	R16C	109/107T	W.DRIVE WY01 TL	7,6
Przednie prawe:	YOKOHAMA 215/65	R16C	109/107T	W.DRIVE WY01 TL	8,0
Tylne lewe:	YOKOHAMA 215/65	R16C	109/107T	W.DRIVE WY01 TL	8,6
Tylne prawe:	YOKOHAMA 215/65	R16C	109/107T	W.DRIVE WY01 TL	8,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Piotr Wawrzyńczyk
Wycena wykonana: Albert Kalużny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne róznice miedzy cenami lokalnymi a srednimi wartosciami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunkisprzedazy w regionie oraz lokalna atrakcyjnosc danego typu pojazdu.

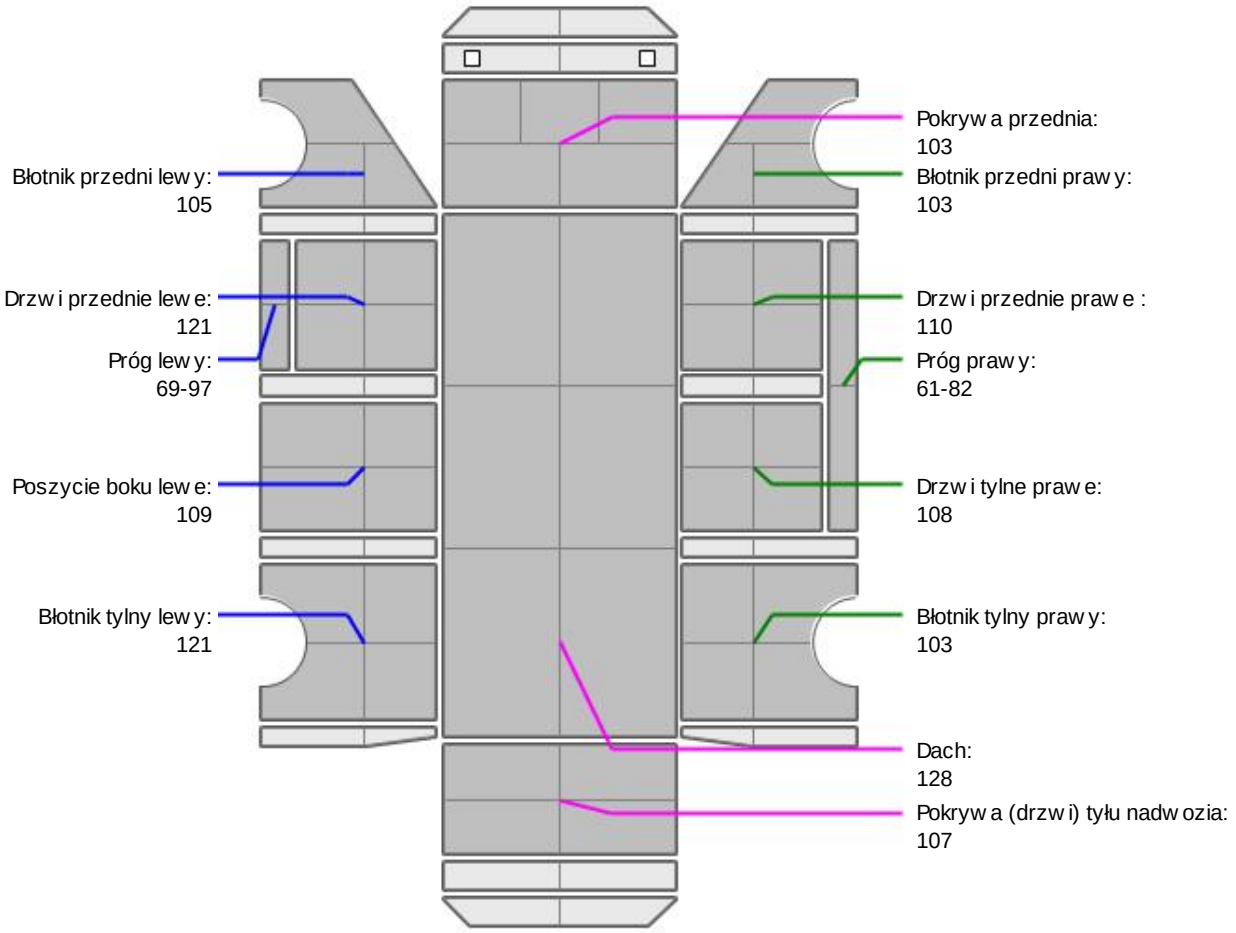
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
4	Drzwi boczne przednie	L	Odkształcone, ogniska korozji	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
6	Drzwi boczne tylne	L	Odkształcone, ogniska korozji	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
7	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
8	Słupek środkowy	L	Ogniska korozji		
9	Słupek środkowy	P	Ogniska korozji		
10	Próg	L	Ogniska korozji		
11	Próg	P	Ogniska korozji		
12	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji	ślady nieprofesjonalanej naprawy	
13	Ściana boczna nadwozia	P	Odkształcenia, zarysowania, pęknięcia		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.
Pojazd pokryty opadami atmosferycznymi. Istanieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.
Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		103	
2	Dach		128	
3	Błotnik przedni	L	105	
4	Próg	L	69-97	
5	Drzwi przednie	L	121	
6	Poszycie boku	L	109	
7	Błotnik tylny	L	121	
8	Błotnik przedni	P	103	
9	Próg	P	61-82	
10	Drzwi przednie	P	110	
11	Drzwi tylne	P	108	
12	Błotnik tylny	P	103	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		107	
14	Drzwi tyłu nadwozia		84-118	
15	Drzwi tyłu nadwozia		75-89	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Reflektor	L	Zmatowiały klosz		
2	Reflektor	P	Zmatowiały klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Odkształcenia, zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		
2	Kanapa tylna		Poplamiona		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Wykładzina boku przednia	L	Zabrudzona		
6	Wykładzina boku przednia	P	Zabrudzona		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
9	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
10	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Skorodowana		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Skorodowana		
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Skorodowana		
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

1	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
2	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
3	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
4	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Rozładowany akumulator. Pojazd uruchomiono z zewnętrznego źródła zasilania.
Pojazd od kilku miesięcy wycofany z czynnej eksploatacji w związku z czym wykonano próbę ruchową na zimnym silnku w warunkach parkingowych przód tył.
Według informacji uzyskanych od osoby okazującej w silniku występowały głośne stuki (najprawdopodobniej uszkodzeniu uległy panewki). Zaleca się weryfikację przez wyspecjalizowany serwis. Isniejej ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



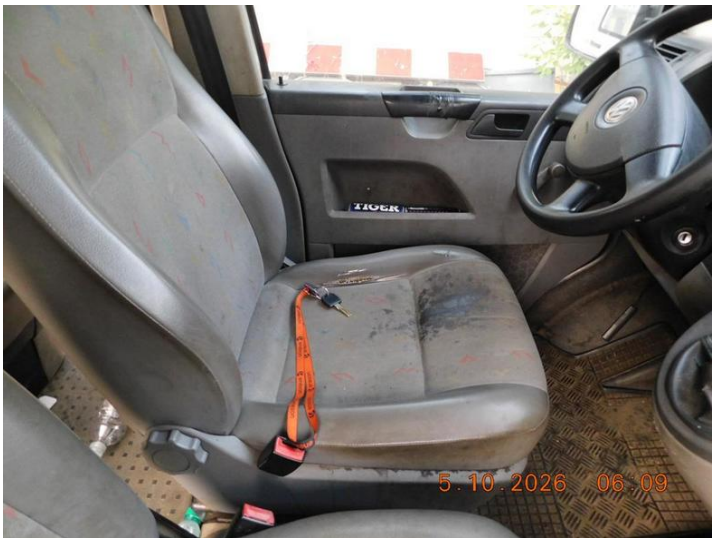
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



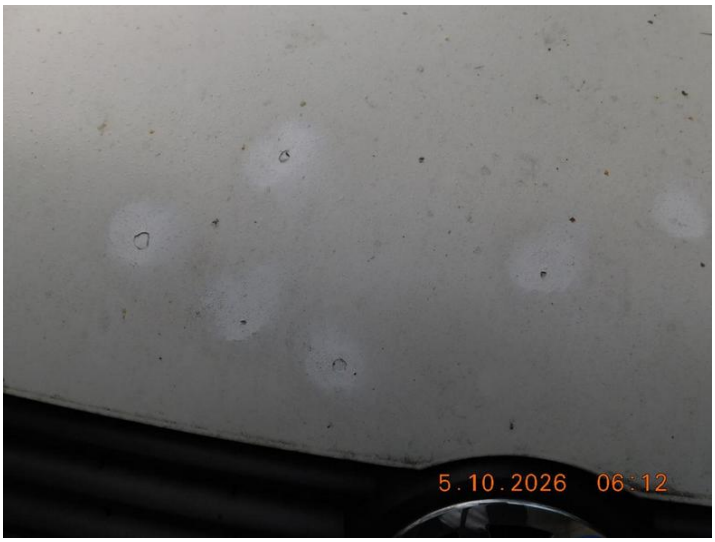
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu