Nr zlecenia: 14/29/09/2026/CarArena STANDARD z dnia: 2026/09/29

Zleceniodawca:
CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:
mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód specjalny***	VIN:	**W D B 9 0 6 6 3 3 1 S 4 2 3 1 3 3**
Marka:	**MERCEDES-BENZ**	Nr rejestracyjny:	**KR271LT**
Model pojazdu:	**316 Sprinter CDI MR`06 E5 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**022-05714**
Wersja:		Rok produkcji:	**2009**

Wskazanie drogomierza	224451 km
Data pierwszej rejestracji	2009/11/09
Data ważności badania technicznego	2027/02/03
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy
Dop. masa całk.	3500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu radia
2	Alternator 90 A	19	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr cząsteczek stałych	22	System hamowania awaryjnego BAS
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu

			ASR
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Głośniki	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Immobilizer	26	Tapicerka "Brassao",czarna
10	Koło zapasowe	27	Tarcze kół stalowe 16"
11	Listwy boczne	28	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz elektroniczny	30	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Opony 235/65 R16	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	32	Zbiornik paliwa 75l
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
17	Przygotowanie do montażu modułu PSM		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny
2	Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LAUFENN	235/65 R16	115/113R	FIT VAN	4,1
Przednie prawe:	*LAUFENN	235/65 R16	115/113R	FIT VAN	4,7
Tylne lewe:	*FIRESTONE	235/65 R16	115/113R	VANHAWK TL	6,5
Tylne prawe:	*FIRESTONE	235/65 R16	115/113R	VANHAWK TL	4,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd zarejestrowany jako specjalny.
Brak specjalnej zabudowy w pojedzie.

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została obniżona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę zakupu.

Oględziny wykonywał: Bogdan Kędzior
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

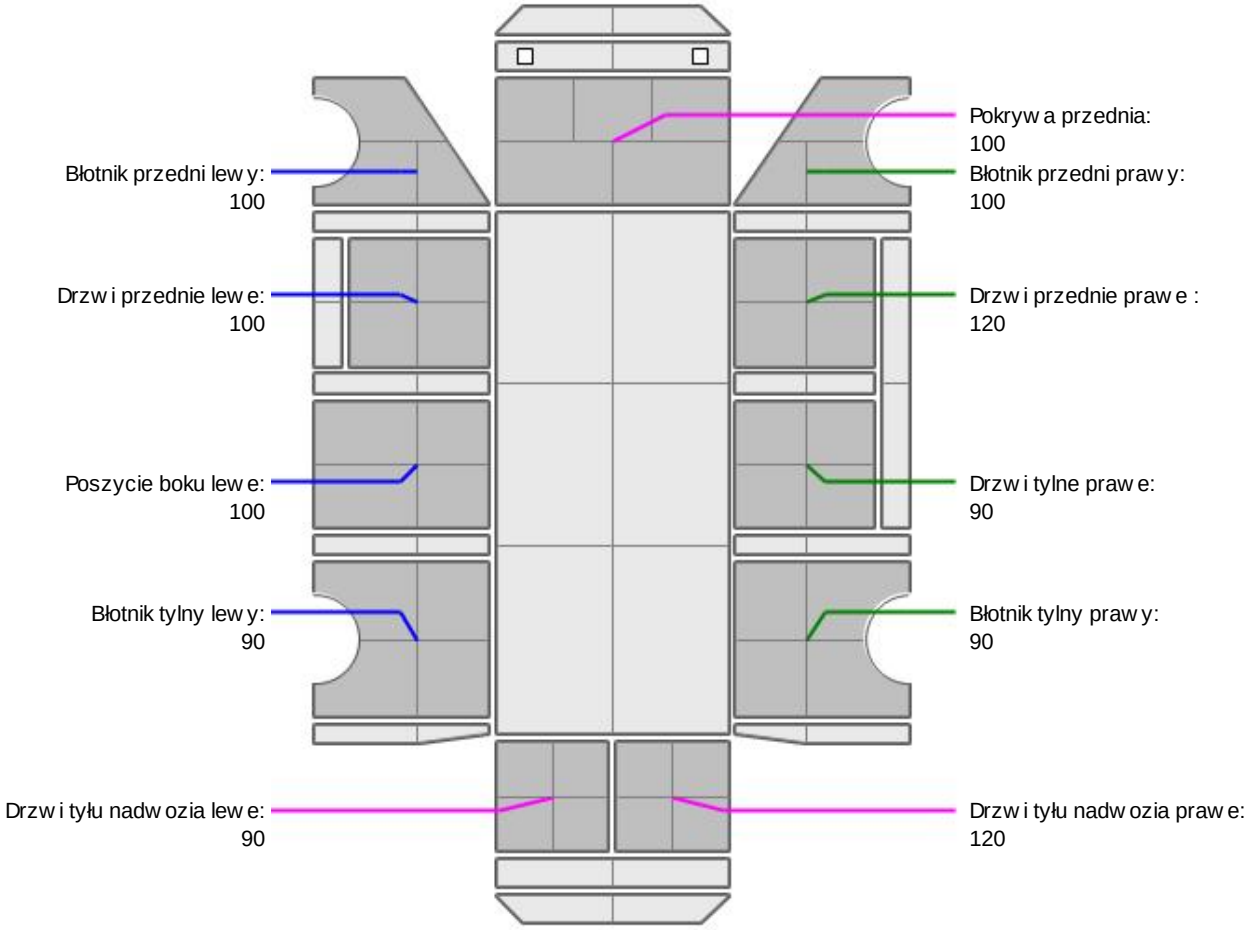
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji		
3	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji		
4	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji		
5	Próg	L	Ogniska korozji, zarysowania		
6	Próg	P	Ogniska korozji		
7	Dach		Wgniecenia, odpryski		
8	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
9	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji		
10	Ściana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.)
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz mokry, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu pojazdu.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Błotnik przedni	L	100	
3	Drzwi przednie	L	100	
4	Poszycie boku	L	100	
5	Błotnik tylny	L	90	
6	Drzwi tyłu nadwozia		90	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	120	
9	Drzwi tylne	P	90	
10	Błotnik tylny	P	90	
11	Drzwi tyłu nadwozia		120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany	Brak światła odblaskowego P	

Pojazd pokryty pozostałościami okleiny reklamowej - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		

Poszycie przestrzeni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, wybrakowane
Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



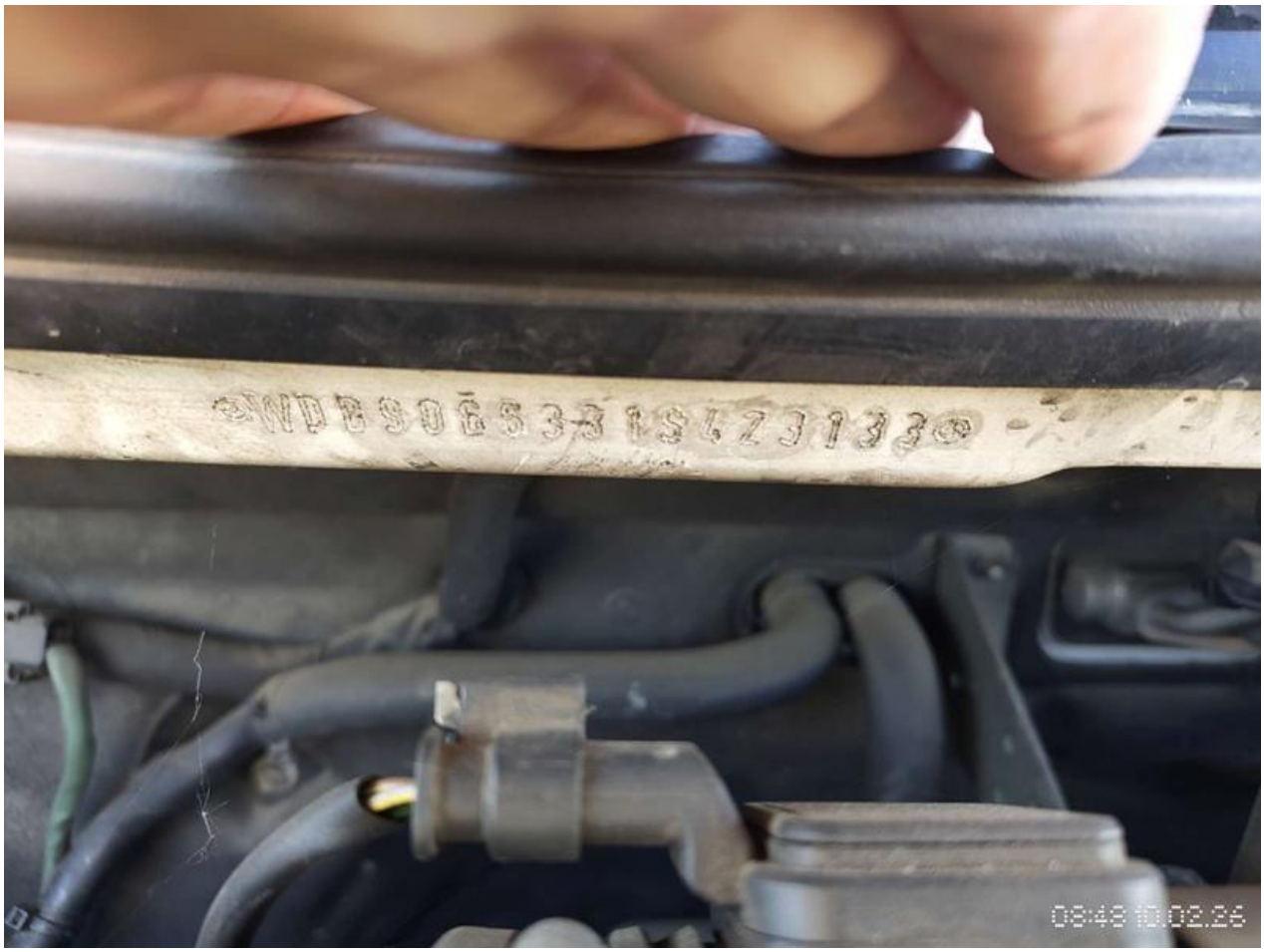
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



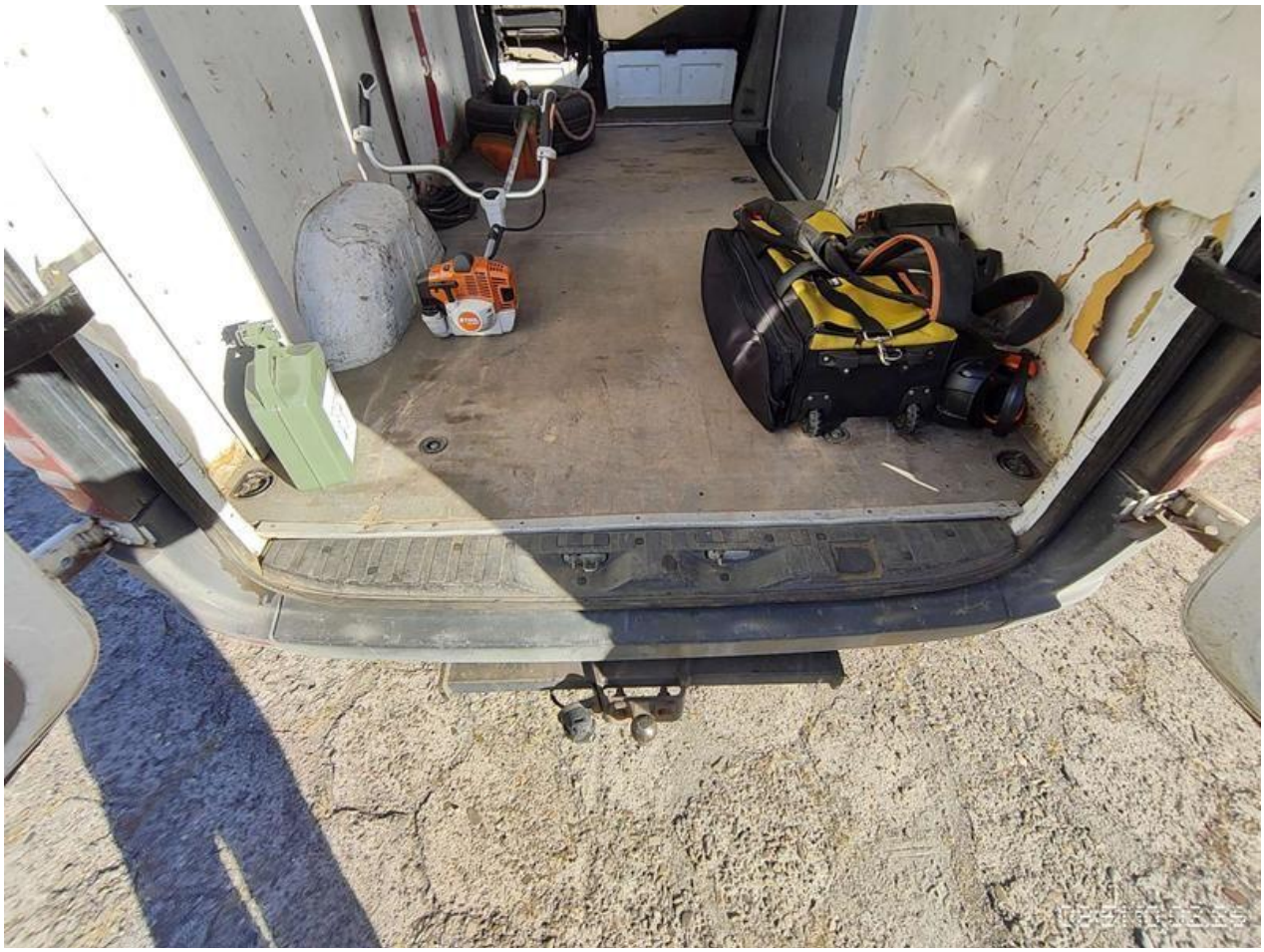
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



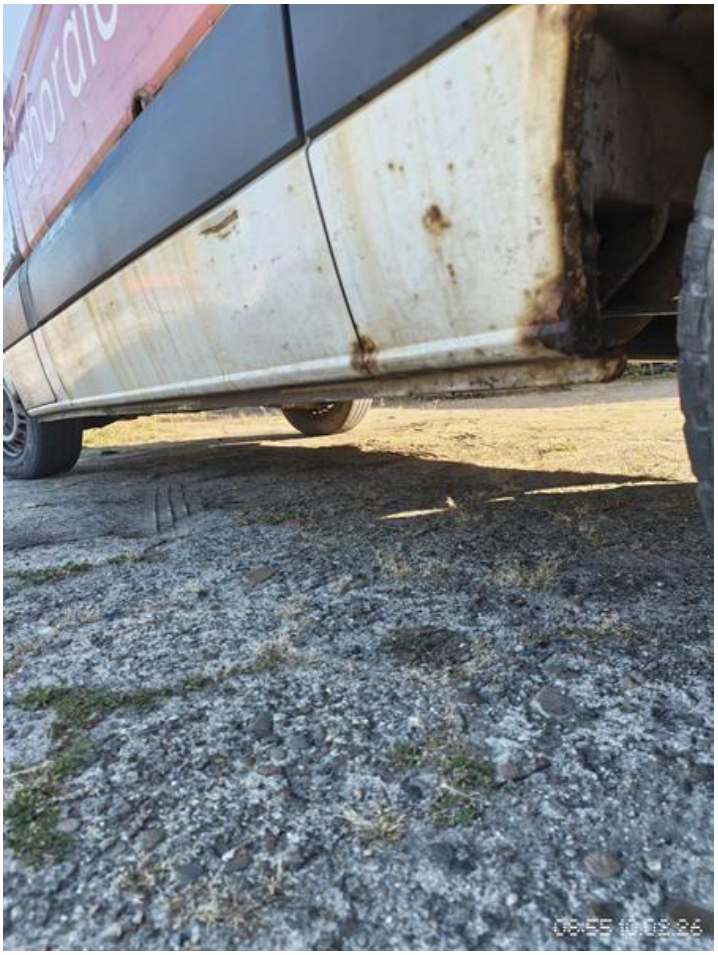
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



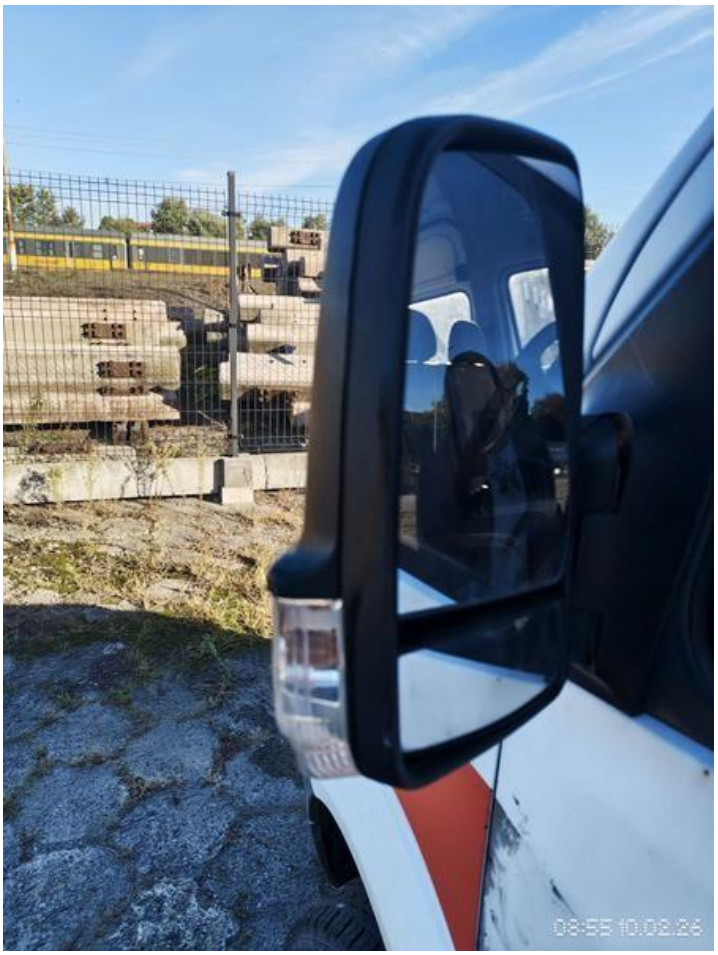
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



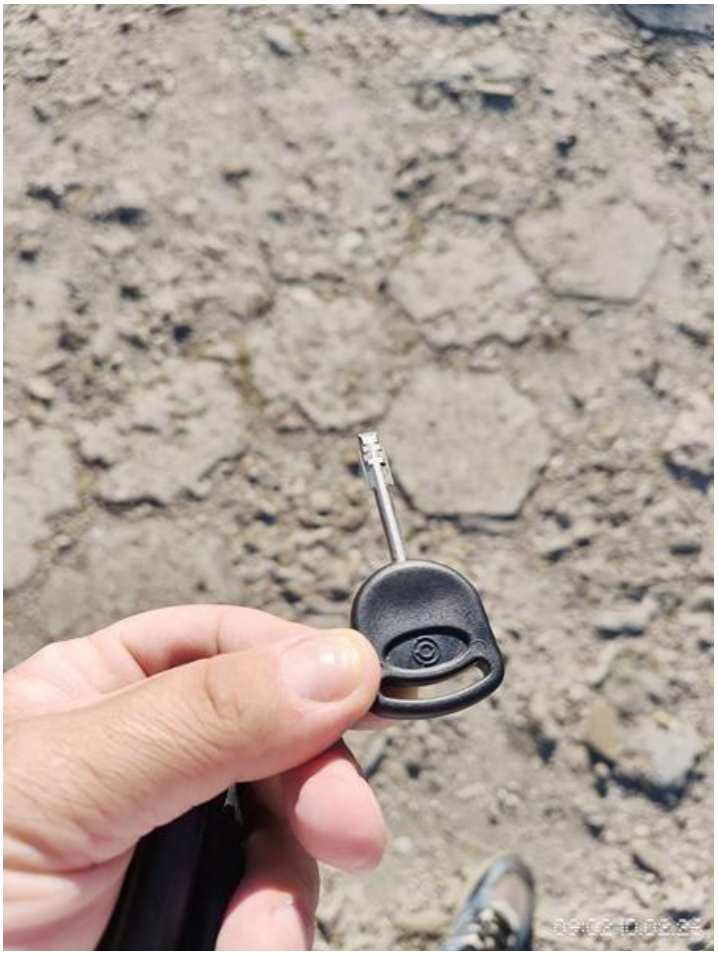
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu