

Nr zlecenia: 122/23/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/23

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                     | Dane: [D] VII-2026 |                   |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t          | VIN:               | ZFA26300006A80977 |
| Marka:                                       | FIAT                                | Nr rejestracyjny:  | WS3825F           |
| Model pojazdu:                               | Doblo Cargo 1.3 M-jet MR`15 E5 2.4t | Nr Info-Ekspert:   | 045-04102         |
| Wersja:                                      | Base                                | Rok produkcji:     | 2015              |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2015/12/28                          |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2027/05/07                          |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 3 drzwiowy 2 osobowy         |                    |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 2070 kg* / 780 kg                   |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna        |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 2755 mm                             |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym              |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1248 ccm / 66kW (90KM)              |                    |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza        |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                         |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E5                                  |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni          |                    |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 2 Kolumna kierownicy regulowana
- 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 4 Komputer pokładowy
- 5 Listwy boczne ochronne
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 7 Przegroda części pasażersko - bagażowej
- 8 Przygotowanie do montażu radia
- 9 +Radioodtwarzacz
- 10 System kontroli trakcji ESC
- 11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Klimatyzacja

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                 | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *KLEBER 185/65 R15 DYNAXER | 4,5          |
| Przednie prawe: | *KLEBER 185/65 R15 DYNAXER | 5,0          |
| Tylne lewe:     | *KLEBER 185/65 R15 DYNAXER | 6,3          |
| Tylne prawe:    | *KLEBER 185/65 R15 DYNAXER | 6,2          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu.  
Ostatni przebieg zapisany w bazie CEPiK z dnia 07.05.2026 podczas okresowego badania technicznego wynosił 163092 km.  
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.  
Aktualny przebieg pojazdu niez znany.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.  
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Łukasz Dybciak  
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

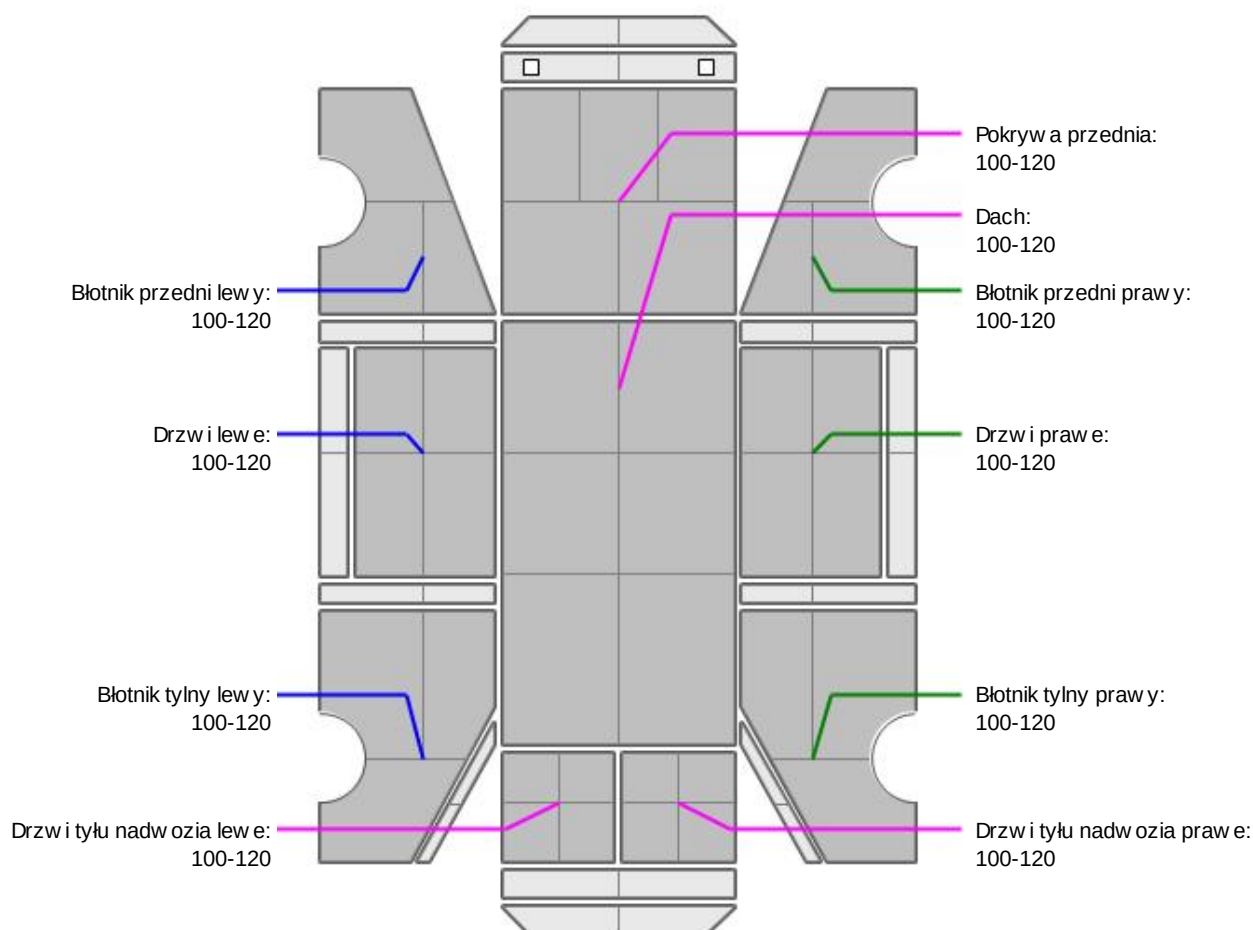
| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                                               | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, Wgniecenia |      |         |
| 2    | Drzwi boczne     | L     | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej                                        |      |         |
| 3    | Drzwi boczne     | P     | Zarysowania i odpryski powłoki                                                   |      |         |

| lakierowej |                        |   |                                                             |                                                                   |  |
|------------|------------------------|---|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|
| 4          | Próg                   | L | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu |                                                                   |  |
| 5          | Próg                   | P | Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu |                                                                   |  |
| 6          | Dach                   |   | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia       |                                                                   |  |
| 7          | Błotnik tylny          | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy      |                                                                   |  |
| 8          | Ściana boczna nadwozia | L | Wgnieciona z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej  | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy            |  |
| 9          | Drzwi tyłu nadwozia    |   | Korozja zawiasów, Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia od wewnątrz |  |

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.  
 Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).  
 Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 100-120              |      |
| 2    | Dach             |       | 100-120              |      |
| 3    | Błotnik przedni  | L     | 100-120              |      |
| 4    | Drzwi            | L     | 100-120              |      |

|    |                     |   |         |  |
|----|---------------------|---|---------|--|
| 5  | Błotnik tylny       | L | 100-120 |  |
| 6  | Drzwi tyłu nadwozia |   | 100-120 |  |
| 7  | Błotnik przedni     | P | 100-120 |  |
| 8  | Drzwi               | P | 100-120 |  |
| 9  | Błotnik tylny       | P | 100-120 |  |
| 10 | Drzwi tyłu nadwozia |   | 100-120 |  |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|---------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Zarysowany, wygięty                         |      |         |
| 2    | Zderzak tylny   |       | Zarysowany, brak zaślepki, ubytki materiału |      |         |
| 3    | Antena radia    |       | Brak pręta                                  |      |         |



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------------------|-------|---------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                             | L     | Poplamiony, wygnieciony bok                 |      |         |
| 2    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych       | L     | Zabrudzone, zarysowane                      |      |         |
| 3    | Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia  |       | Zabrudzone, zarysowane                      |      |         |
| 4    | Wnętrze przestrzeni ładunkowej            |       | Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia |      |         |
| 5    | Wykładzina gumowa podłogi strona kierowcy |       | Rozerwana                                   |      |         |
| 6    | Dywanik kierowcy                          |       | Rozerwany                                   |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe jest uszkodzony silnik.

Zapocenia olejowe na silniku.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |

|   |                     |   |                 |  |  |
|---|---------------------|---|-----------------|--|--|
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Ogniska korozji |  |  |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Ogniska korozji |  |  |



UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii skorodowany. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü

Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü

Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi

w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.  
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



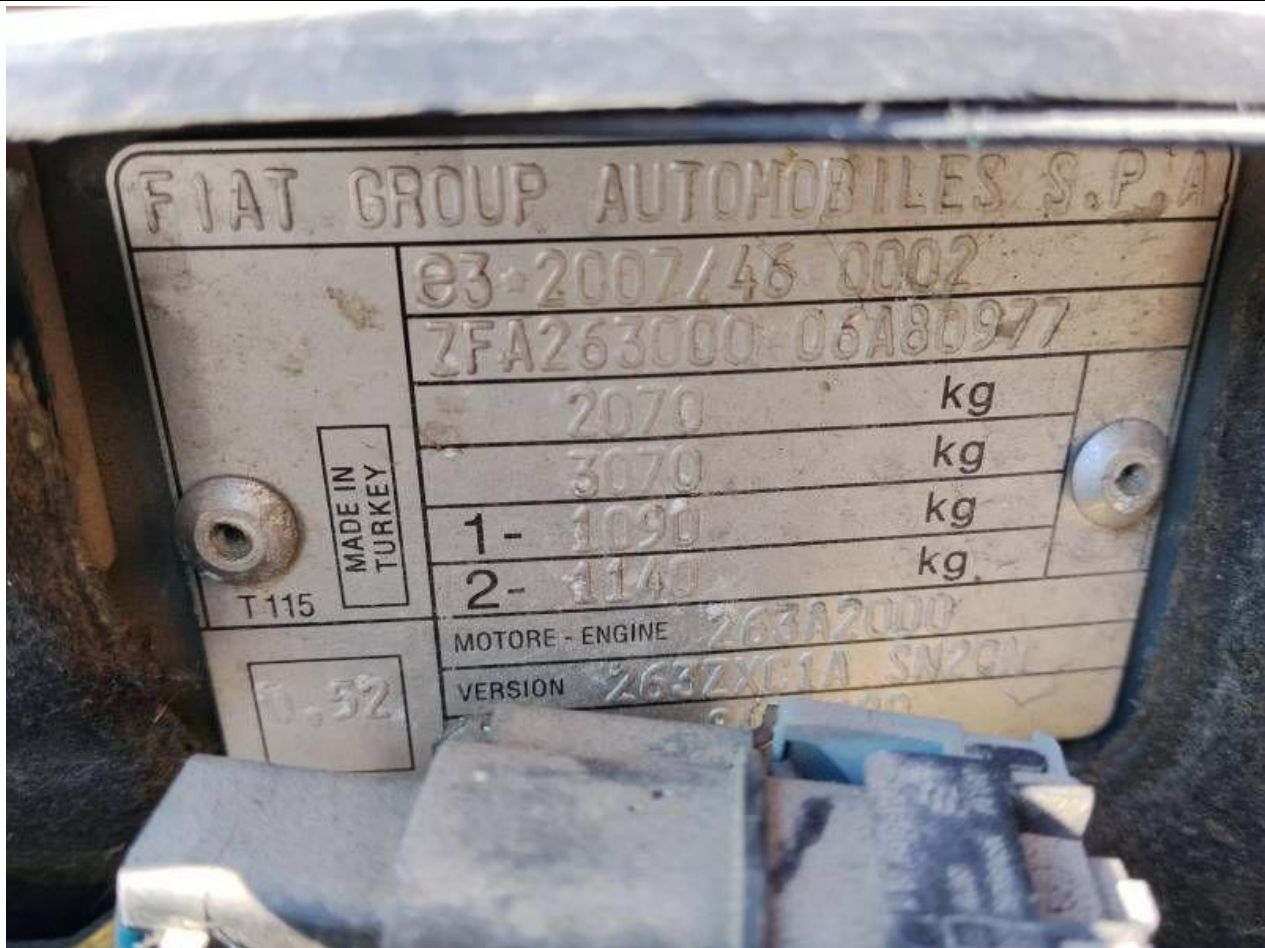
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



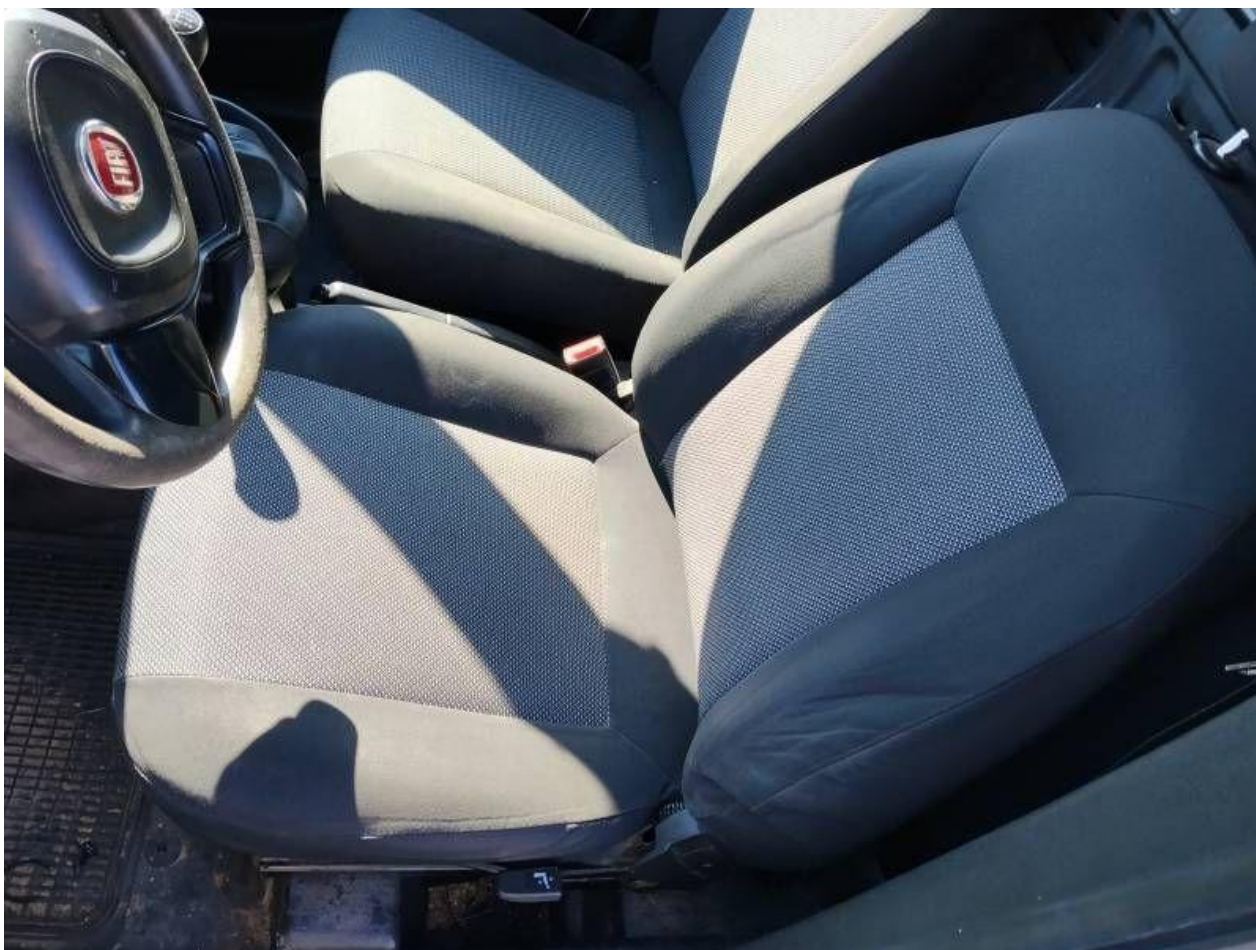
Fot. nr 23



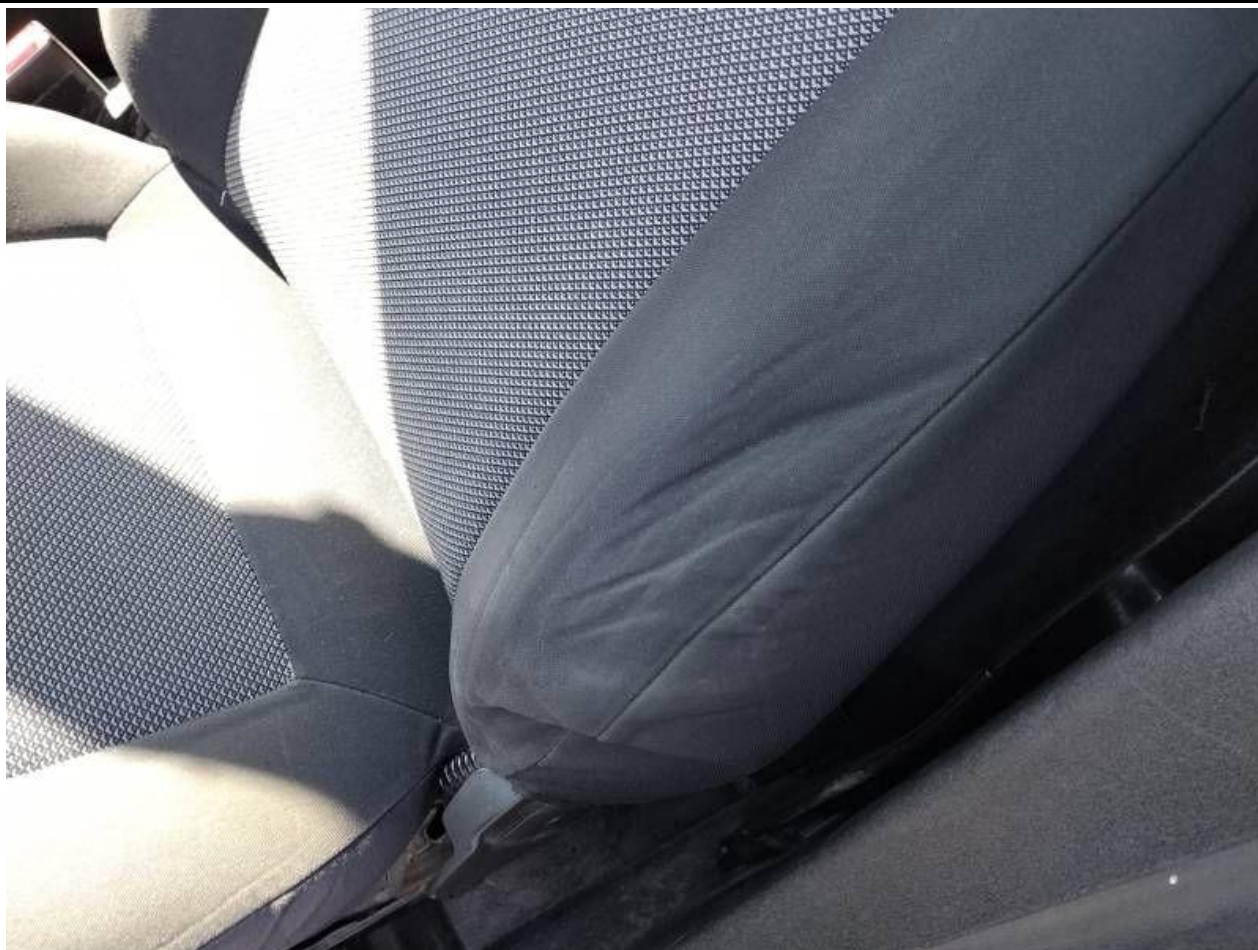
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



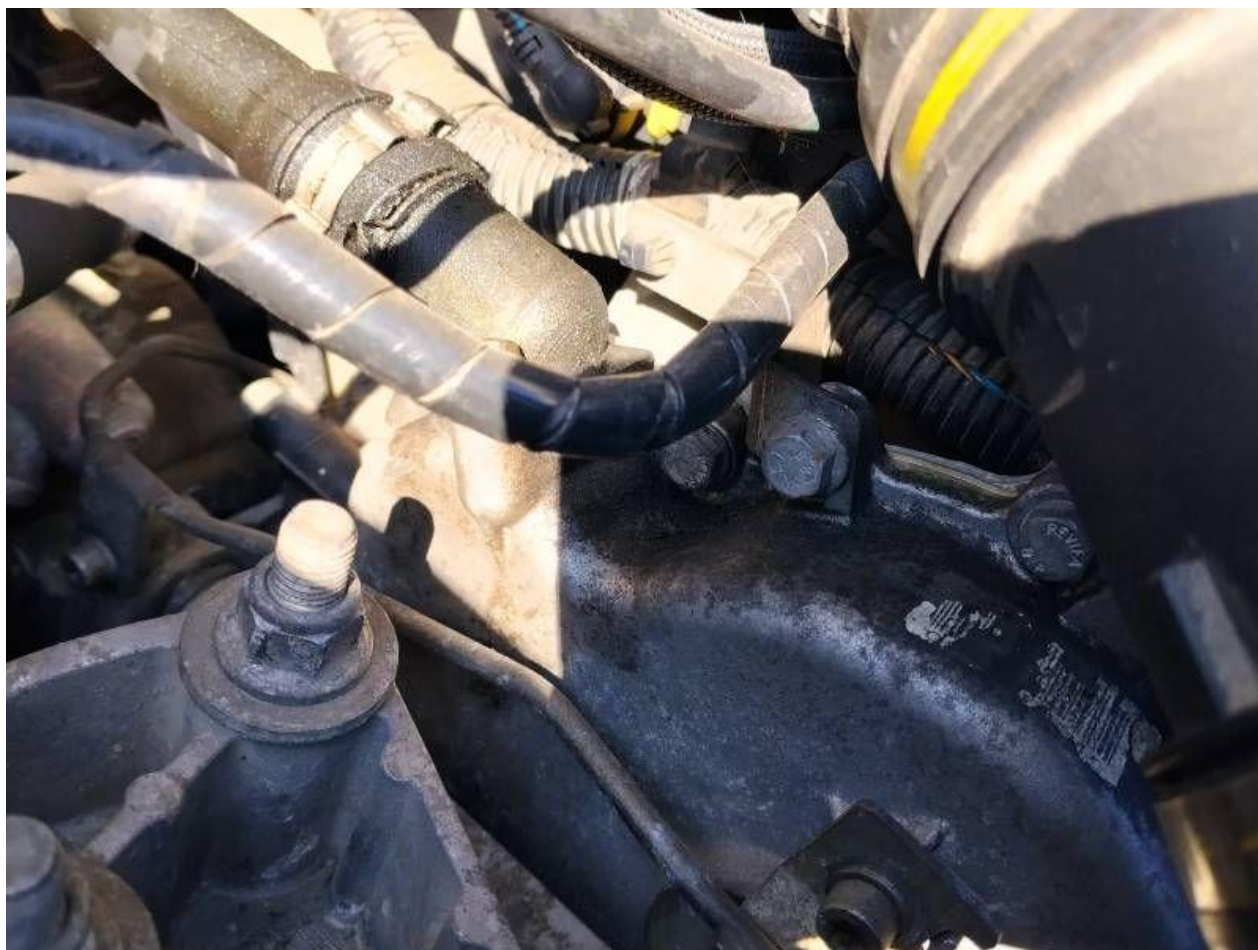
Fot. nr 37



Fot. nr 38



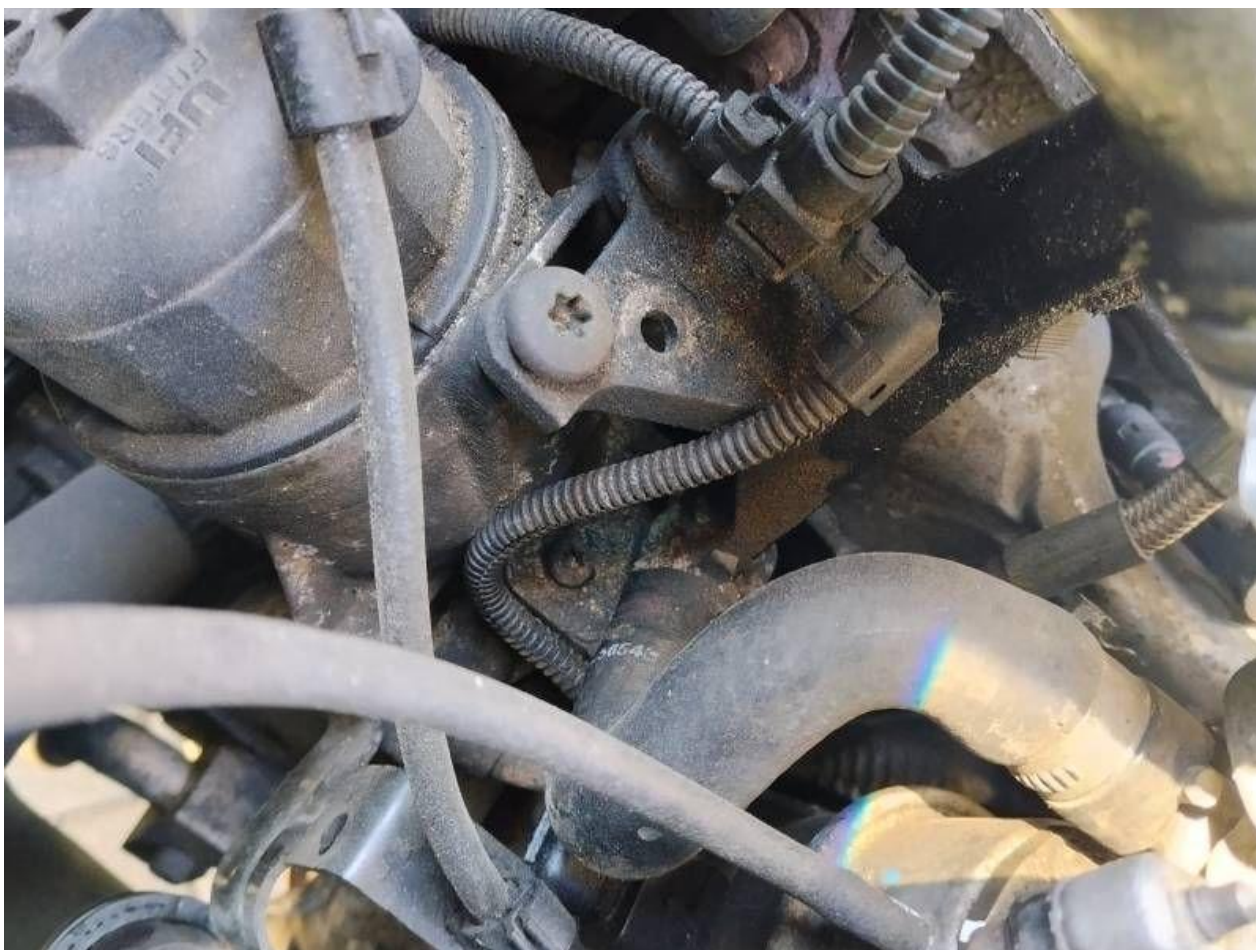
Fot. nr 39



Fot. nr 40



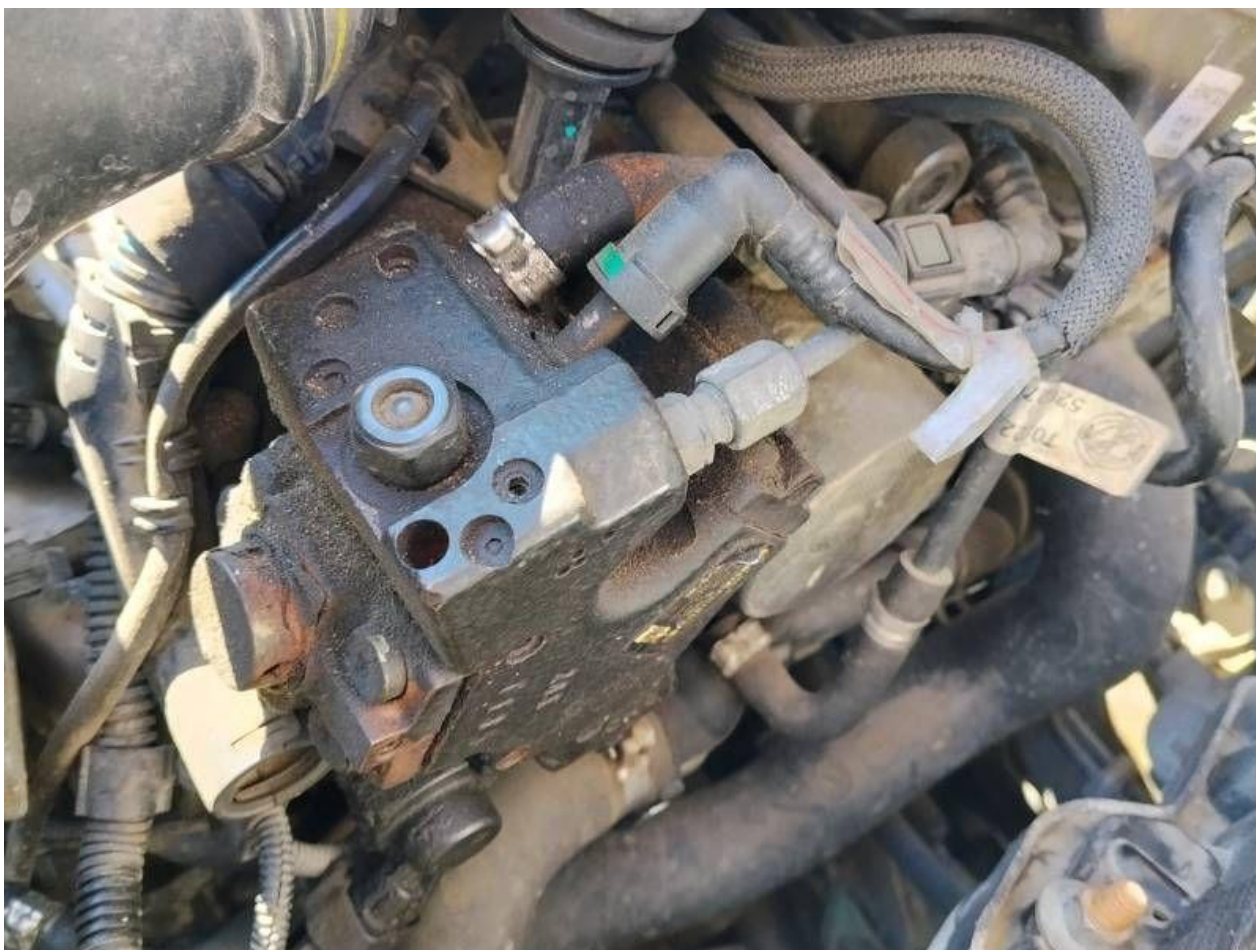
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



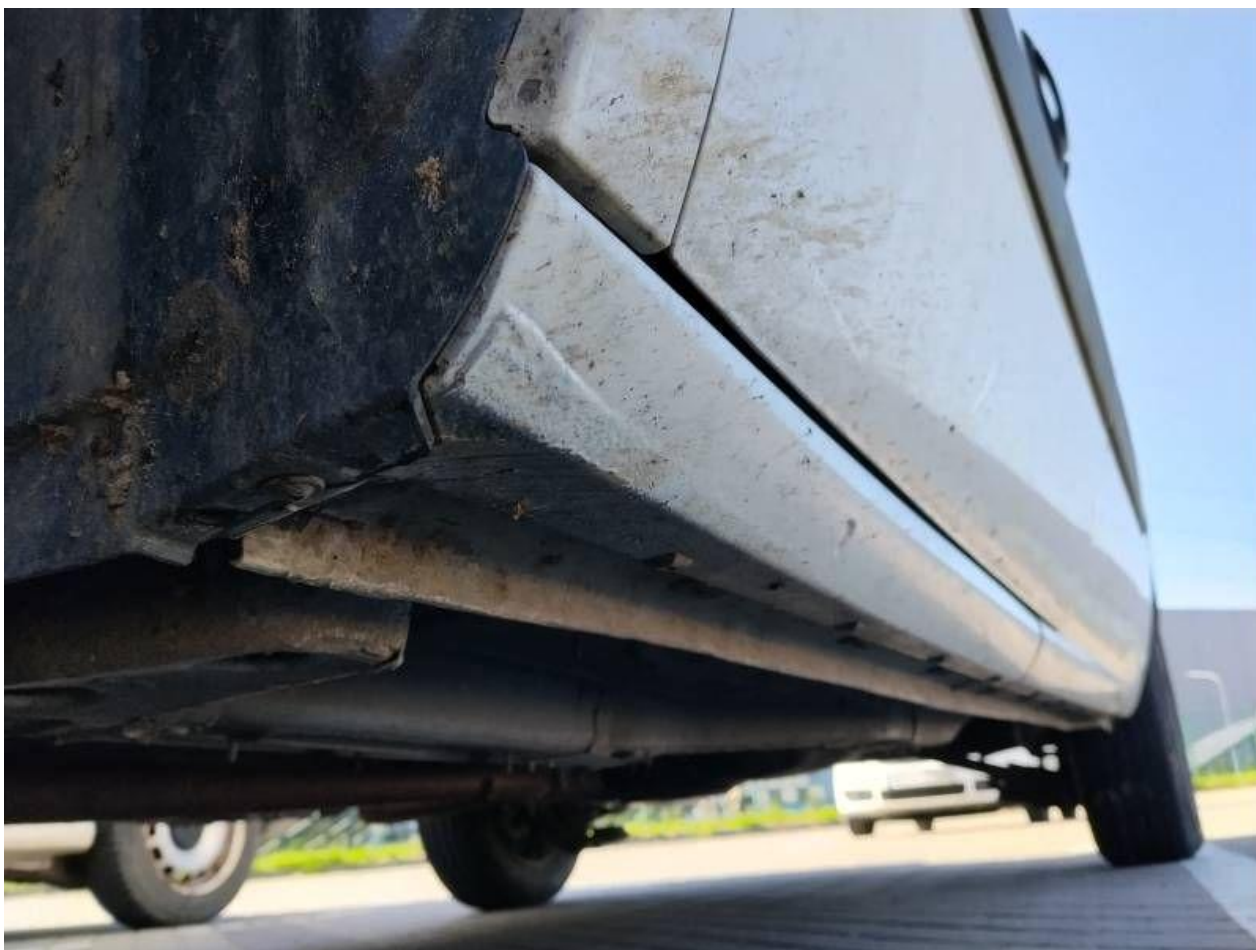
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



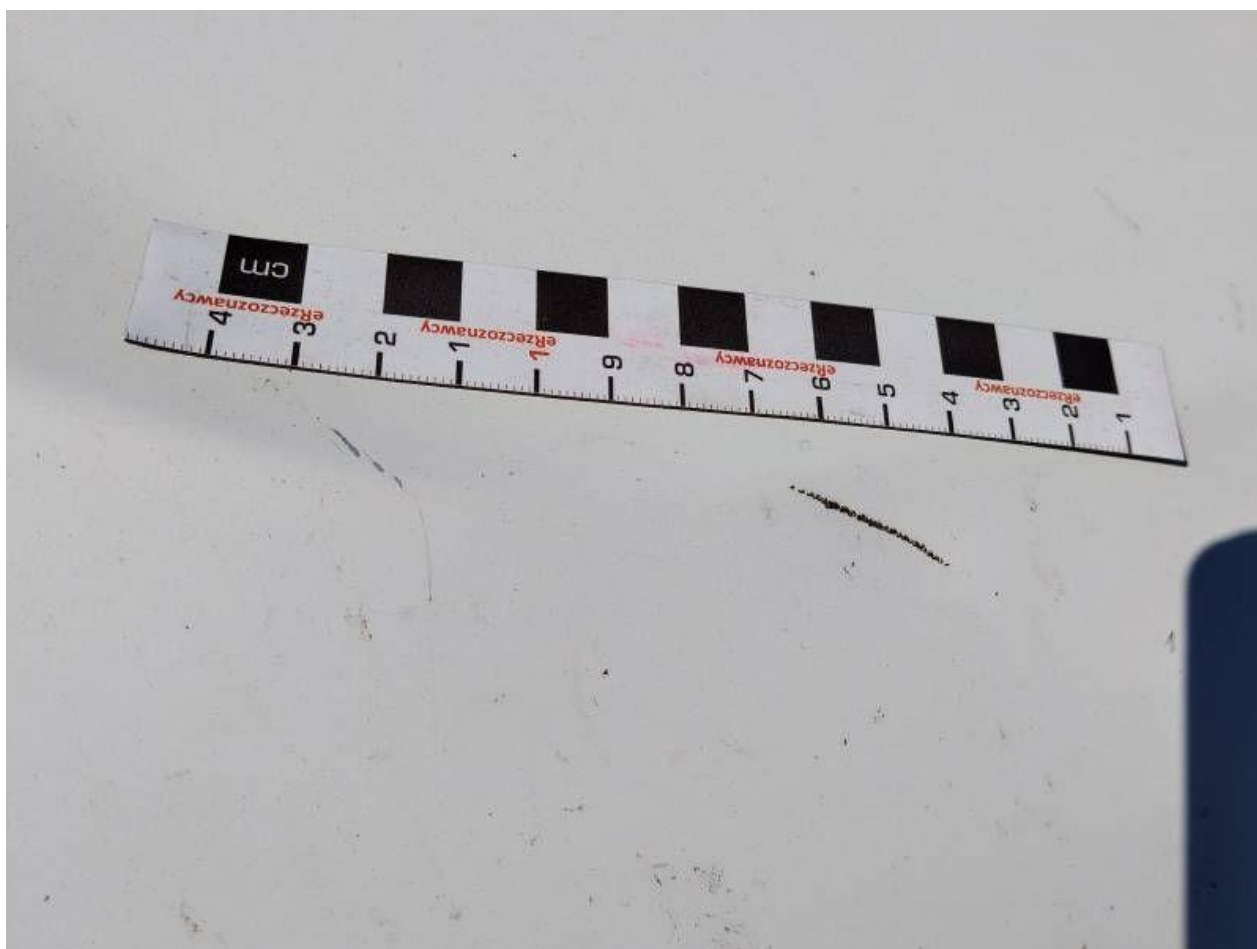
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



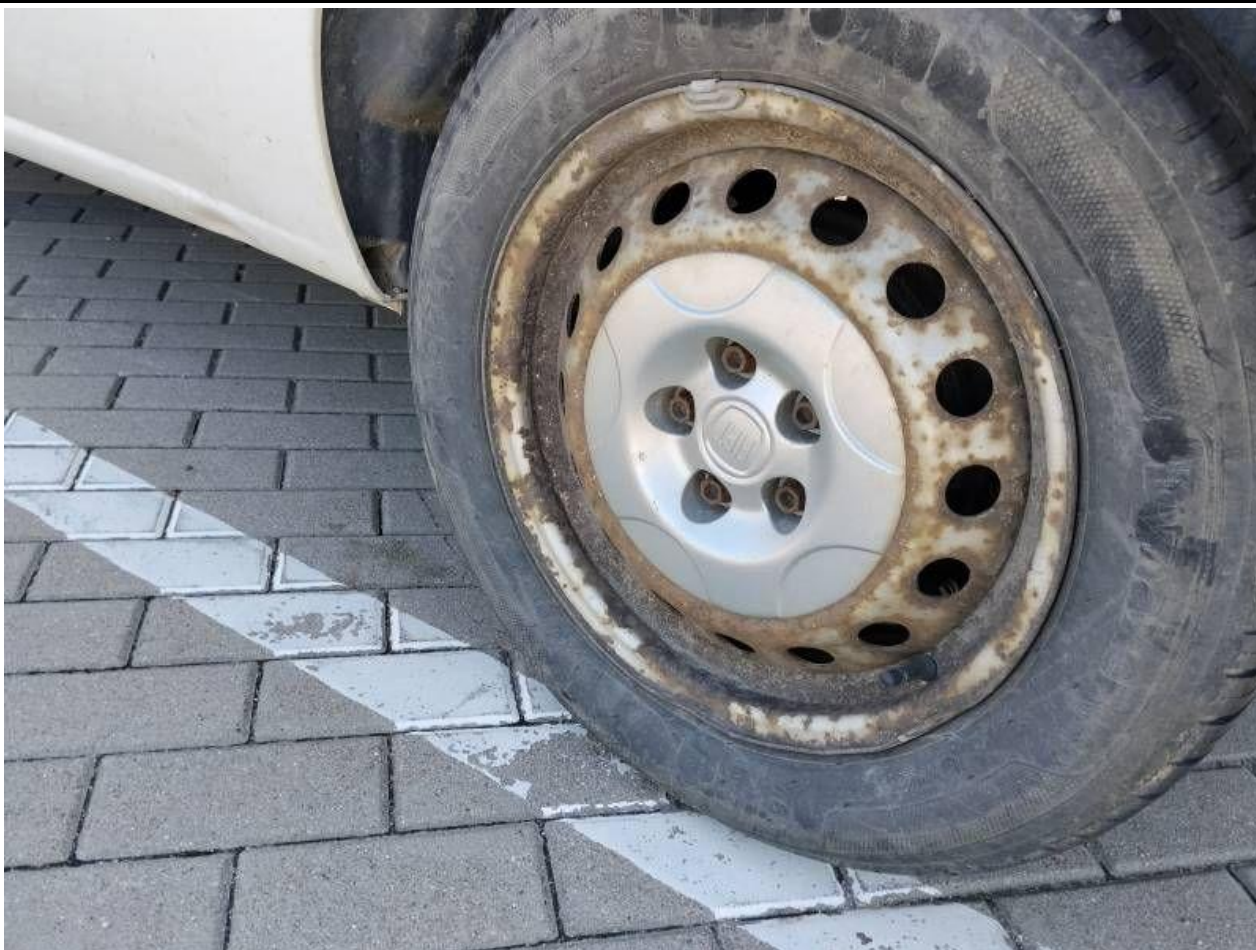
Fot. nr 72



Fot. nr 73



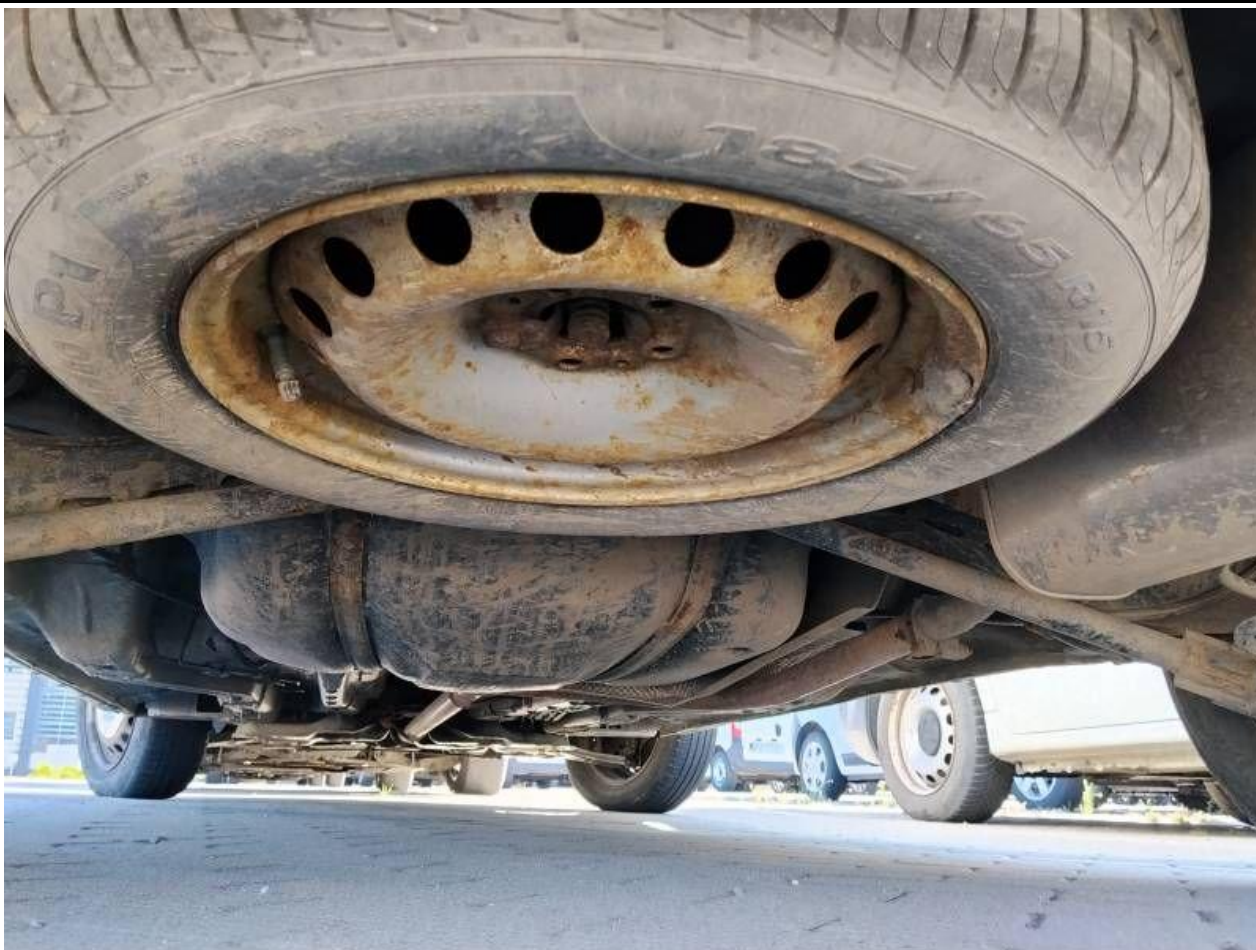
Fot. nr 74



Fot. nr 75



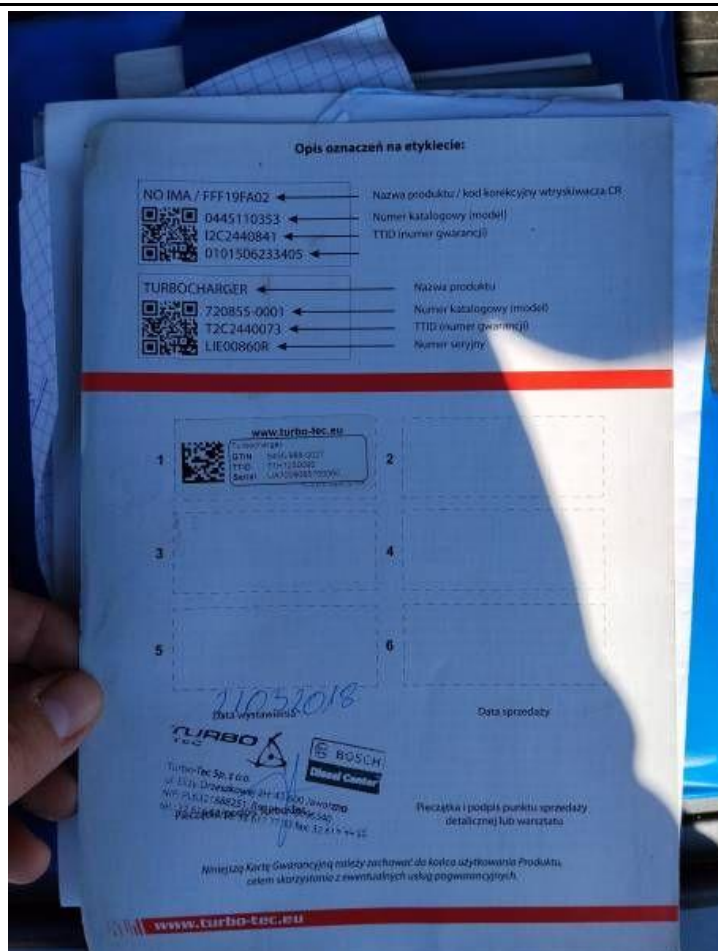
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



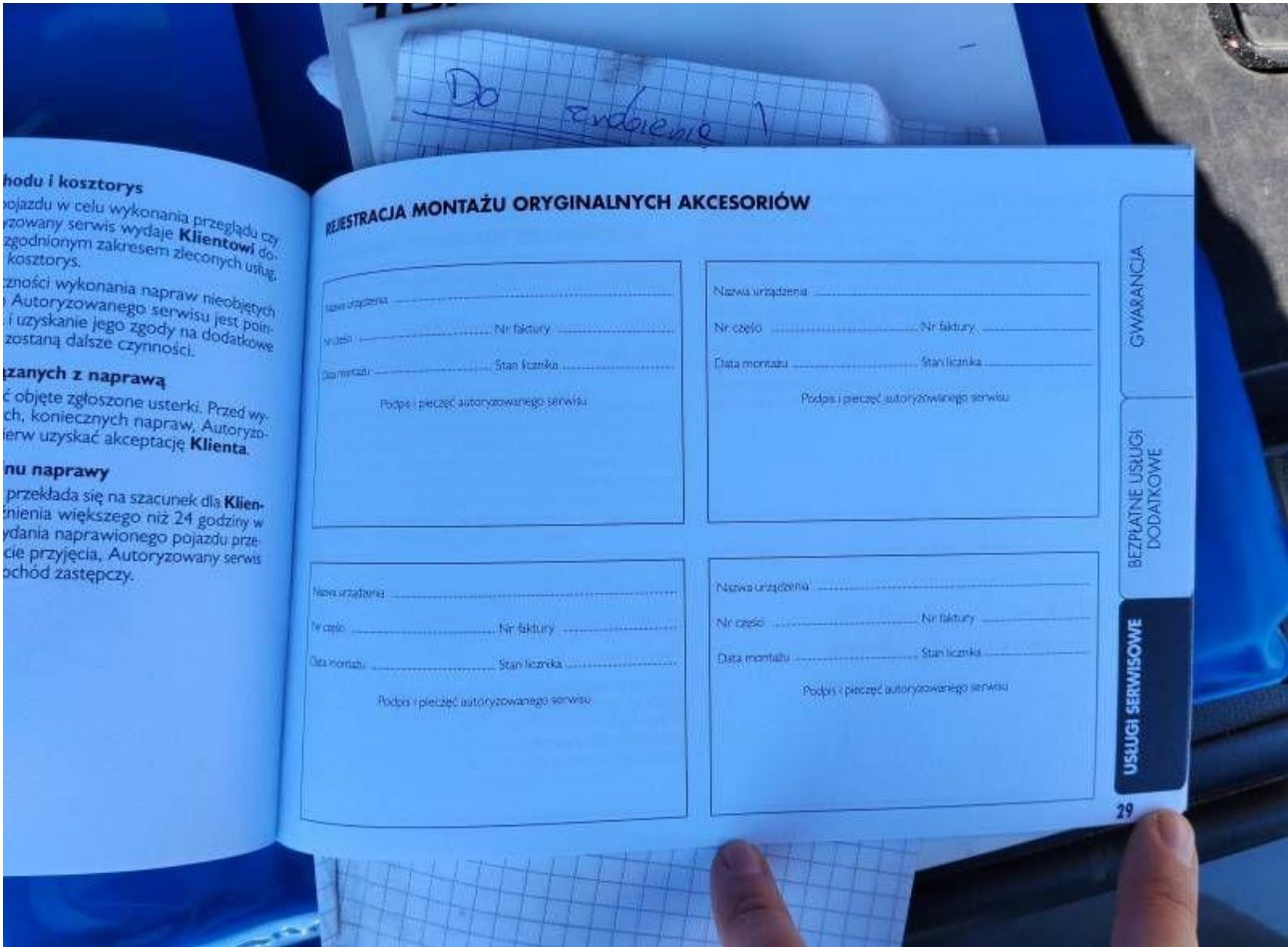
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

**POTWIERDZENIE WYKONANIA OKRESOWYCH PRZEGŁADÓW TECHNICZNYCH**

Wykaz czynności Okresowych Przeglądów Technicznych oraz terminy (przebieg km), w których należy je wykonać podane są w Instrukcji Obsługi Pojazdu. Należy podać rodzaj wykonywanej interwencji (przeгляд czy wymiana oleju silnikowego, jeśli przewidziane są odrębnie) i uzupełnić wszystkie pola.

Tolerancja terminu wykonania przeglądu wynosi  $\pm 1$  miesiąc. Tolerancja przebiegu wynosi  $\pm 1000$  km.

**GWARANCJA**

**BEZPŁATNE USŁUGI DODATKOWE**

**USŁUGI SERWISOWE**

MODEL: DOBLO  
 PRZEGŁĄD: OT-35  
 WYMIANA OLEJU: SELENIA

PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA: OT-35  
 STAN LICZNIKA: 55000  
 ZASTOSOWANO: FIAT  
 NR NADWOZIA: 21-030 Motycz, Konopnica 164 e  
 DATA: 21-030 Motycz, Konopnica 164 e  
 NIP 527-11-13-733 REGON 014906798  
 AUTOMOBILETORINO  
 20-209 Lublin, ul. Meisiewska 10  
 tel./fax 81 746 40 11

MODEL: \_\_\_\_\_  
 PRZEGŁĄD: \_\_\_\_\_  
 WYMIANA OLEJU: \_\_\_\_\_

PRZEGŁĄD PRZEWIDZANY DLA: \_\_\_\_\_  
 STAN LICZNIKA w km: \_\_\_\_\_  
 ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPSZOŚCI): \_\_\_\_\_  
 NR NADWOZIA: \_\_\_\_\_  
 DATA: \_\_\_\_\_

PODPIŚĆ I PIECZĘĆ SERWISU

32

Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu