

Nr zlecenia: 25/21/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 21.09.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WMAN08ZZ6JY381817
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PNT64546
Model pojazdu:	18.250 TGM E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-03106
Wersja:	18.250 BB	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	98681 km		
Data pierwszej rejestracji	28.09.2018		
Rodzaj zabudowy	hakowiec		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 11115 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany mechanicznie
- 3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 *Immobilizer
- 5 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 *Radioodtwarzacz

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 8 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 9 *Tachograf
- 10 *Zamek centralny
- 11 *Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zaczep holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 CONTI HYBRID HS3	7,9
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 CONTI HYBRID HS3	8,0
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 HDC 1	11,3
Tylne LW:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 HDC 1	11,3
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 HDC 1	12,0
Tylne PW:	*CONTINENTAL 295/80 R22.5 HDC 1	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko wykcia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Na dzień opracowywania wyceny baza Cepik była nie dostępna. Nie sprawdzono historii pojazdu. Istnieje ryzyko wykrycia rozbieżności co do danych pojazdu jak i przebiegu.

Ważność badania technicznego według informacji ze skanu dowodu rejestracyjnego: 09.10.2024

Pojazd wyposażony w zabudowę typu hakowiec SKIBICKI
Podczas oględzin nie odnaleziono tabliczki znamionowej hakowca.
Na elementach hakowca widoczne ogniska korozji oraz zarysowania.
Ze względu na brak możliwości uruchomienia pojazdu, nie wykonano symulacji pracy zabudowy.
Stan techniczny zabudowy nieznaný.
Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności po uruchomieniu.
Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Wawrzyńczyk
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

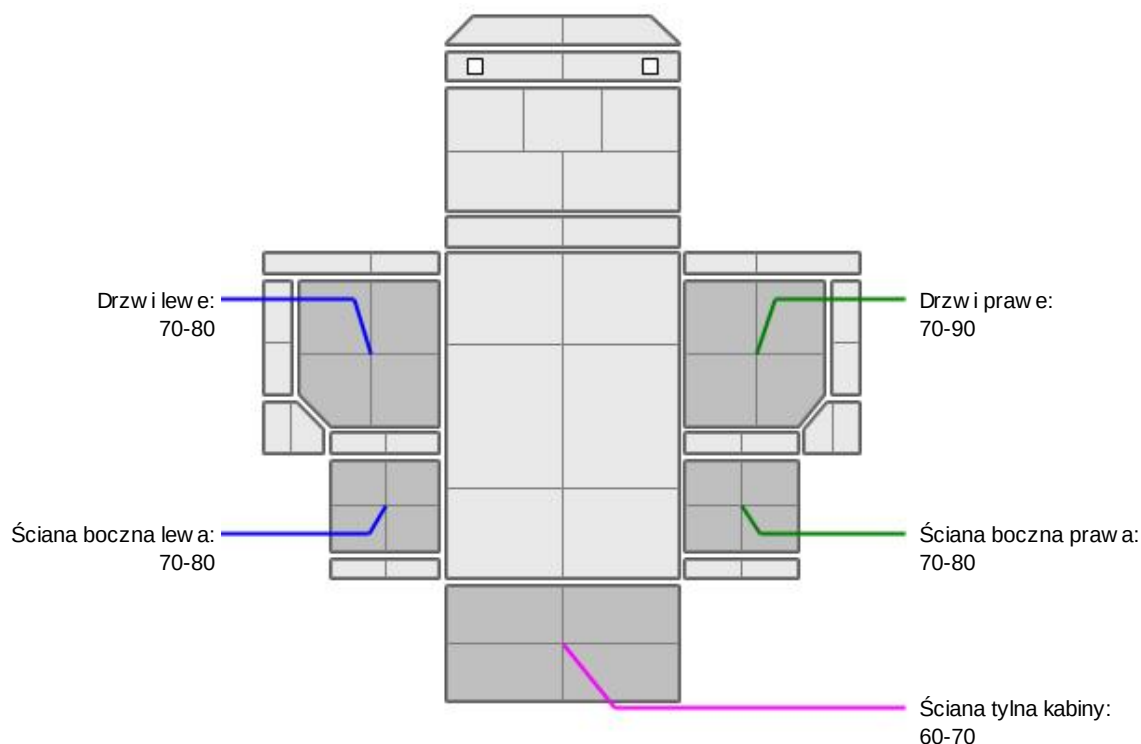


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu. Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	70-80	
2	Ściana boczna	L	70-80	
3	Drzwi	P	70-90	
4	Ściana boczna	P	70-80	
5	Ściana tylna kabiny		60-70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Stopień boczny	L	Wytarty, Korozja stopni		
3	Stopień boczny	P	Korozja stopni		
4	Belka tylna		Korozja		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak panelu sterowania wentylacją/klimatyzacją		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: W pojeździe uszkodzone sprzęgło oraz sterownik silnika.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i niesprawności.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**UKŁAD NAPĘDOWY**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wał napędowy tylny	Ogniska korozji		
2	Wał napędowy przedni	Ogniska korozji		

**RAMA**

Ogniska korozji na ramie.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Oslona boczna P: wgnieciona

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i niesprawności. Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie częściowo skorodowany. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny ze skanem dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



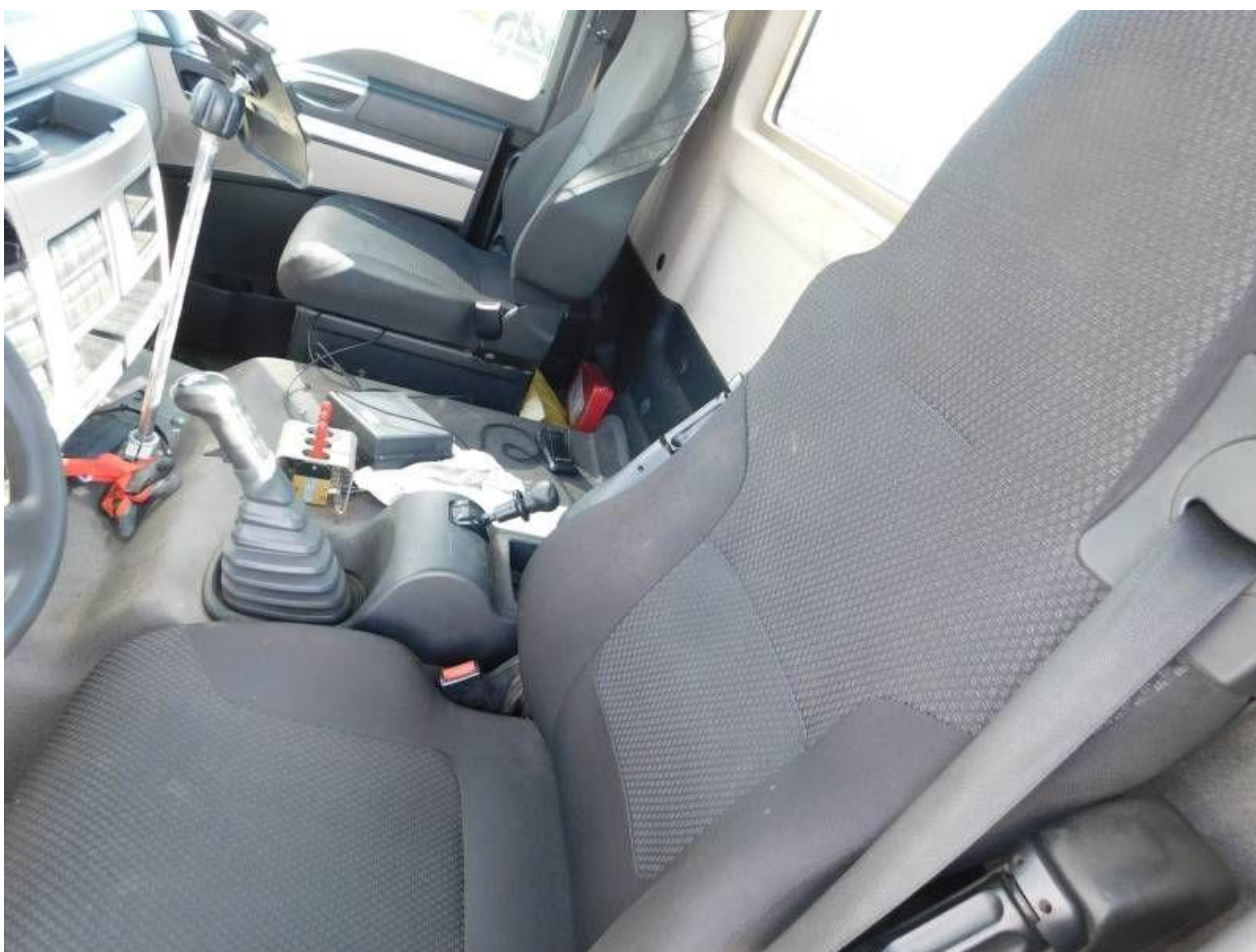
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



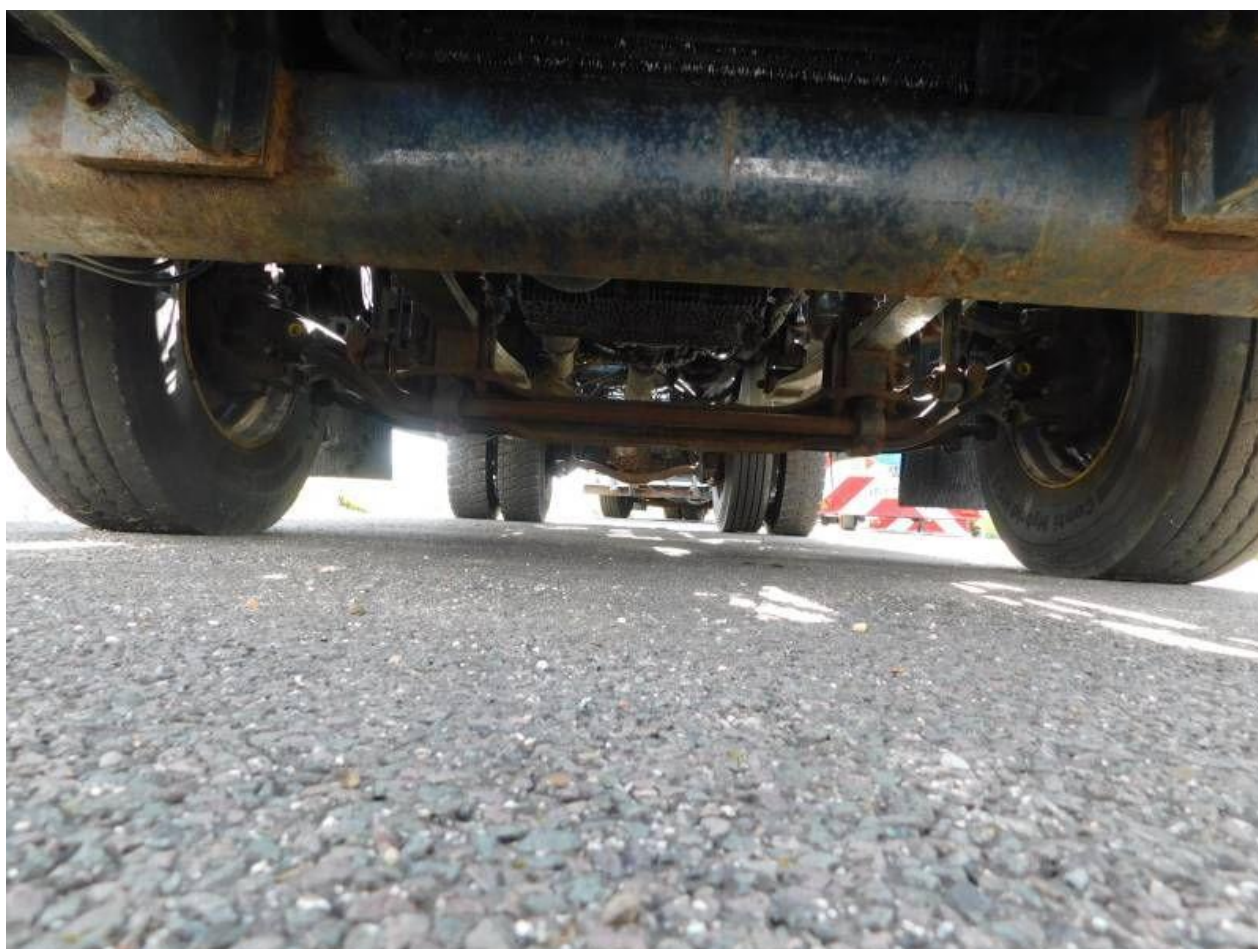
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



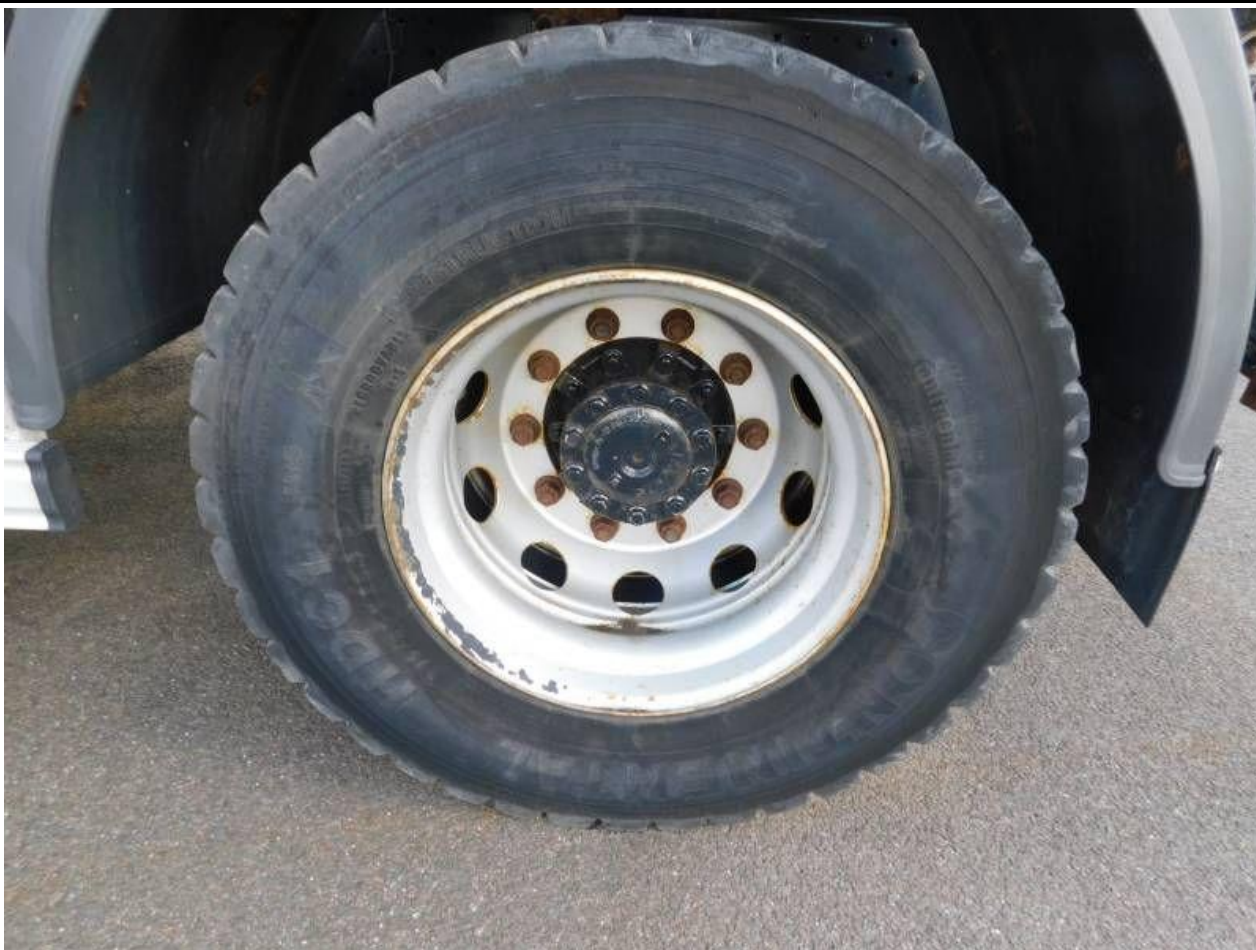
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



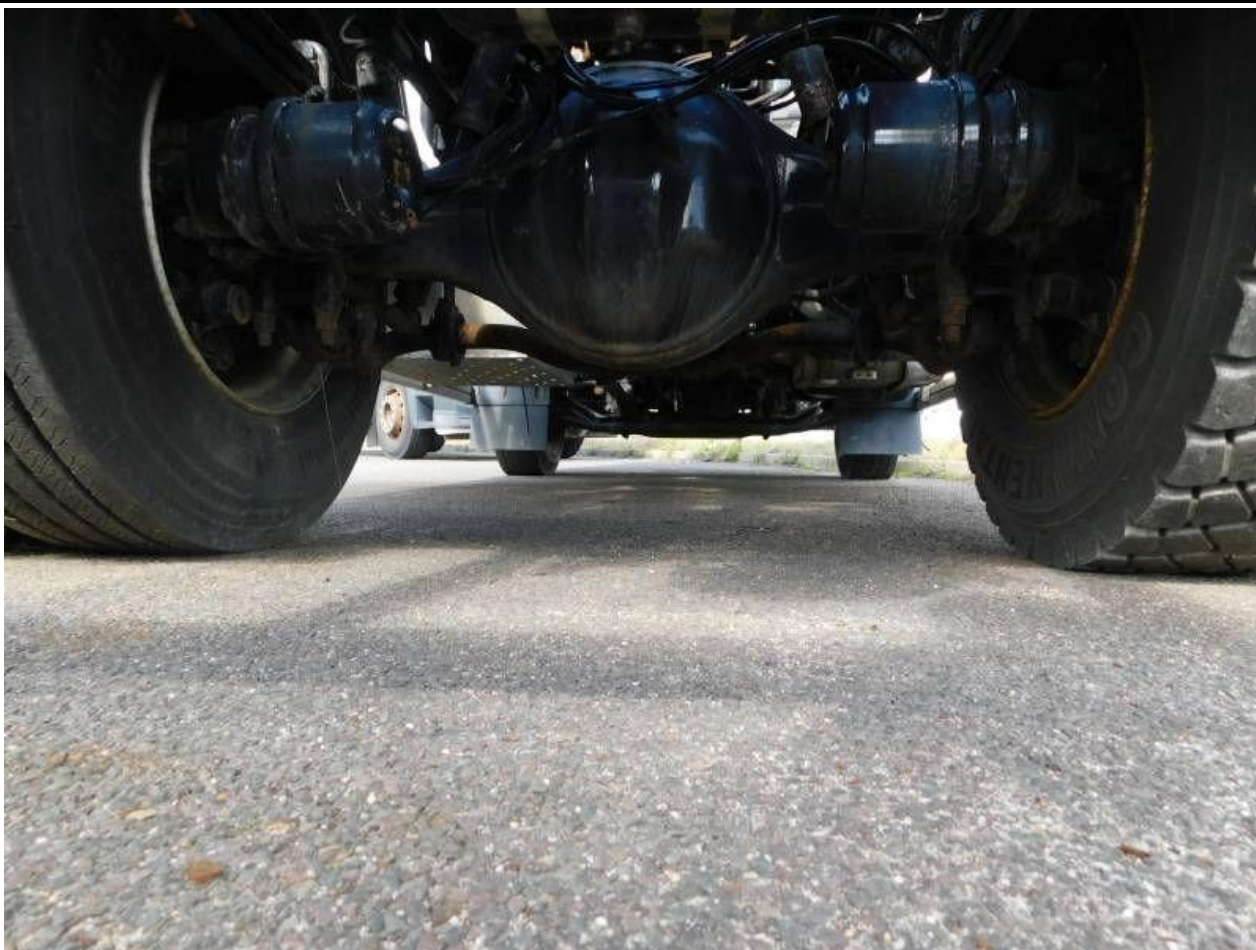
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87

ROZDZIAŁ POJAZDÓW	
SAMOCHOĐ CIĘŻAROWY	
KOD YCZYNNE	

ROK PRODUKCJI	2018
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	11115 kg
NAJWIĘKSZY DOP. NACIĄG OSR.	98,00 kN
KLASA KATY POJAZDÓW	---
SERIA DR/BAU 0026231	

F.1	18000 kg	F.2	18000 kg	F.3	28000 kg
G	6885 kg	J	N3		
K	e20*2007/46*0099*08				
L	2	O.1	16333 kg	O.2	1500 kg
P.1	6871,00 cm³	P.2	184,00 kW		
P.3	D	Q	---		
S.1	2	S.2	---		

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
*PERMISO DE CIRCULACIÓN • OMVEDICIÓN O REGISTRAR • REGISTRATION CERTIFICATE • ZUSHLASCHUNG BEINGANG • FORCALMI ENGEDIŐ • LUBRIPLACITIO A PERVICITINIS • WIELKI FREDINIMETI INNETUS • CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE • INTENS-DEUTSCH • REGISTRATION CERTIFICATE • CERTIFICADO DE MATRICULA • REGISTRAÇÃO • REGISTRATION CARD • REGISTRATION CARD • REGISTRATION CARD • CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE • ASIA • KIRORIPAT • PROHIBITION OF VEHICLE • REGISTRATION CERTIFICATE • CARTE DE CIRCULARE • PLUSE THA DOVUELA • CERTIFICATE OF IMMATERIAL • TESTAS CLAVATIK • DETECTION OF EMISSIONS	
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4 31-004 KRAKÓW	
ORGAN WYDAJACY	
A	PNT 64546
d.1 MAN/MAN TRUCK d.2 L.2007.46.018/MAN TRUCK -N0001ZAAAABLSAAH -G0AAB d.3 TGM 64546	
D	
E	WMAN08Z6JY381817
B	28.09.2018 I 04.01.2024 H ---
SERIA DR/BAU 0026231	

Fot. nr 88

X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 09.10.2024  DATA: _____ PODPIS: _____		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p.: _____ DATA: _____ PODPIS: _____		ACHUŁY POŁOŻENIE ---ZAWIESZENIE INNE--- ---V.9) POZIOM EMISJI SPALIN --- EURO VI C  12 STY. 2024	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p.: _____ DATA: _____ PODPIS: _____		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p.: _____ DATA: _____ PODPIS: _____			
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p.: _____ DATA: _____ PODPIS: _____		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p.: _____ DATA: _____ PODPIS: _____			

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F - rok wydatku, G - rok wydatku, H - rok wydatku, I - rok wydatku, J - rok wydatku, K - rok wydatku, L - rok wydatku, M - rok wydatku, N - rok wydatku, O - rok wydatku, P - rok wydatku, Q - rok wydatku, R - rok wydatku, S - rok wydatku, T - rok wydatku, U - rok wydatku, V - rok wydatku, W - rok wydatku, X - rok wydatku, Y - rok wydatku, Z - rok wydatku.

Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu