

Nr zlecenia: 66/28/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDF940231B970154
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PP95057
Model pojazdu:	2540 Axor E4 25.0t	Nr Info-Ekspert:	022-05279
Wersja:	2540	Rok produkcji:	2008
Wskaźnik drogowy	183320 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/05/19		
Rodzaj zabudowy	podwozie		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / L		
Dop. masa całkowita / Ładowność	25000 kg / 15300 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi	3900* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11967 ccm / 264kW (359KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Układ cylindrów	rzędowy		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Przygotowanie do montażu CB
2	Dach regulowany mechanicznie	9	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Immobilizer	11	Szyby regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Tachograf elektroniczny
6	Komputer pokładowy	13	Tempomat
7	Lusterko rampowe prawe	14	Wyświetlacz wielofunkcyjny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/80 R22.5 K MAX	5,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/80 R22.5 K MAX	5,5
II Osi lewe:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK MS	9,0
II Osi prawe:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK MS	9,0
III Osi lewe:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK MS	9,0
III Osi prawe:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK MS	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Zbigniew Cierpikowski

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Na dzień opracowywania wyceny baza Cepik była nie dostępna. Nie sprawdzono historii pojazdu. Istnieje ryzyko wykrycia rozbieżności co do danych pojazdu jak i przebiegu.

W dowodzie rejestracyjnym wpisana jest błędna moc silnika, poprawna moc silnika zgodnie ze specyfikacją producenta to 264kW.

Informację przekazane przez osobę udostępniającą pojazd:

Pojazd przewrócił się na lewy bok z kontenerem. Podczas zdarzenia olej dostał się do turbiny uszkodzeniu uległ blok silnika oraz rama nośna kontenera.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

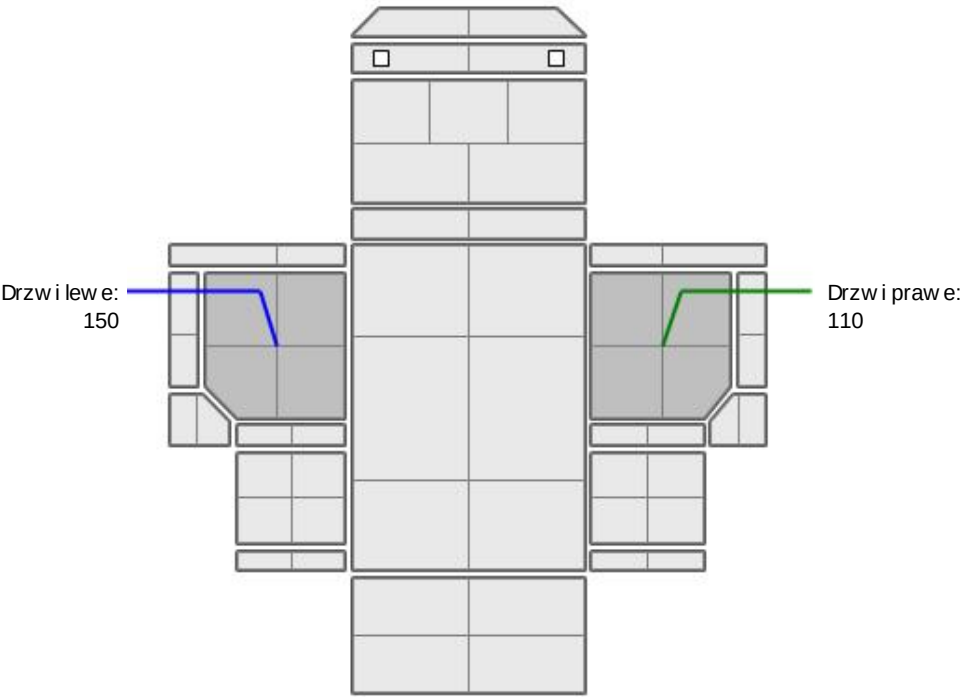
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Pęknięty		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski, zarysowania, ogniska korozji		
3	Ściana tylna		Odpryski, zarysowania, ogniska korozj		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	150	
2	Drzwi	P	110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Deformacja, zarysowania		
2	Stopień boczny	L	Połamany		
3	Ośłona reaktora katalitycznego		Wgnieciona, rozdarta		
4	Reaktor katalityczny		Zdeformowany		
5	Zabudowa hakowa		Zdeformowana, zarysowania, ogniska korozji		
6	Błotniki tylne	L	Brak	Zdeformowany stelaż	

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zdekompletowany, rodarcia, zabrudzenia		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzenia		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Aktywna ikona check engine.

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Niesprawny silnik.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Wgniecenia, ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na uszkodzenia brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

2 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



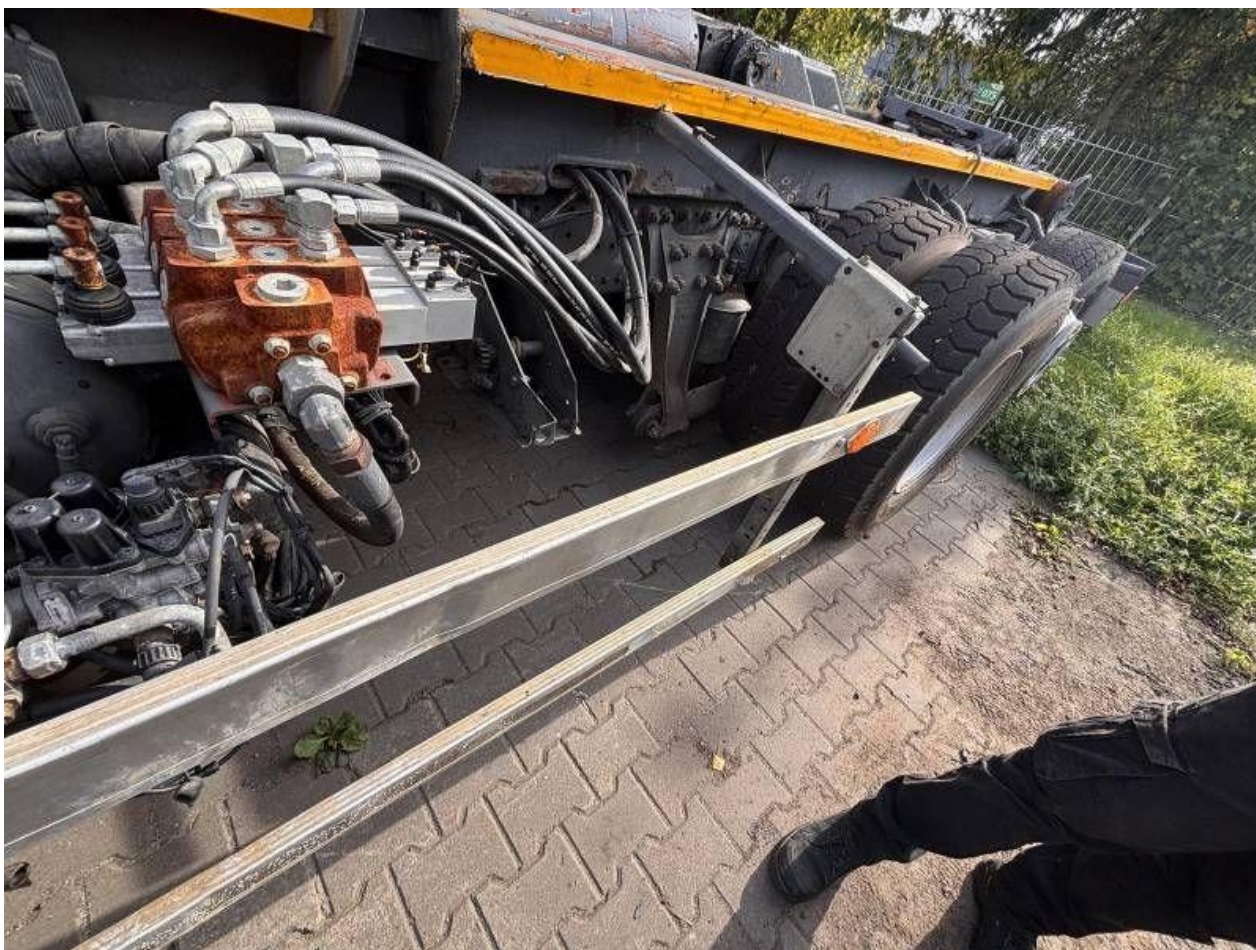
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



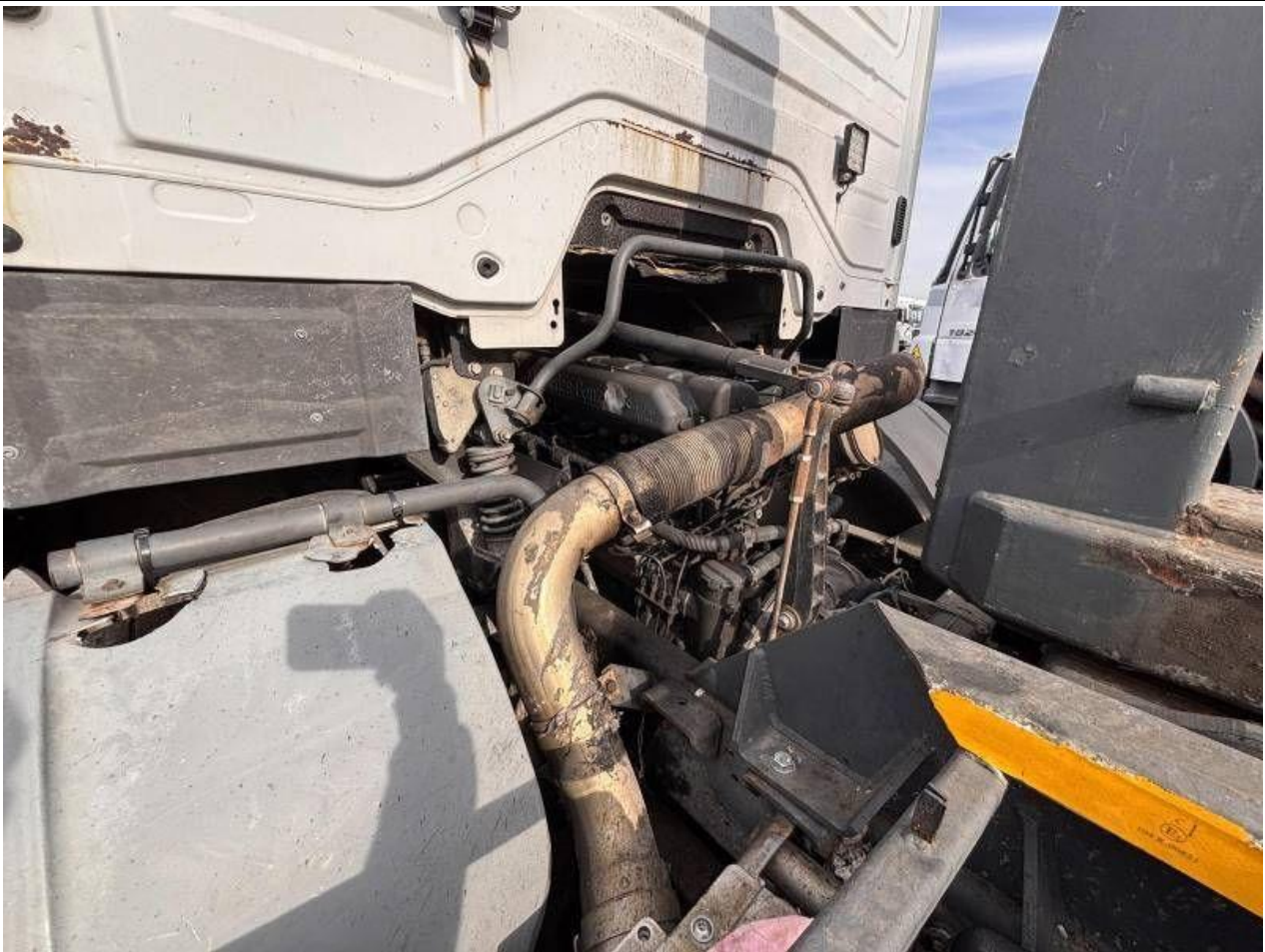
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu