

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



WYCENA Nr: 2785

z dnia: 2026/08/24

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: MERCEDES-BENZ
Model pojazdu: 316 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t
Wersja:
VIN: W D B 9 0 6 6 3 7 1 P 5 5 1 6 3 5
Nr rejestracyjny: WY541CN
Nr IE / ID: 022-08590 / 156208
Rok produkcji: 2017



Przebieg pojazdu	niesprawny akumulator
Okres eksploatacji pojazdu (17/05/15-26/08/24)	111 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1630 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3250 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5245 mm / 1993 mm / 2725 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA	4 100 PLN
URZĄDZENIE CHŁODNICZE Thermo King	5 400 PLN

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (111 mies.)	45 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	9 500 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTY RÓŻNE	- 16 440 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-13 700

Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleceńodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.

Wycieki	-5,0	-2 740
---------	------	--------

Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38400 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy czterysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15500 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy pięćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Moto Mee
Kompleksowe Usługi Motoryzacyjne
MOTOMEE SP. Z O.O.
KRS: 0001141135 NIP: 1251778513
ul. Radzymińska 326, 05-091 Zabki
www.motomee.pl



Rafał Prusik

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2017

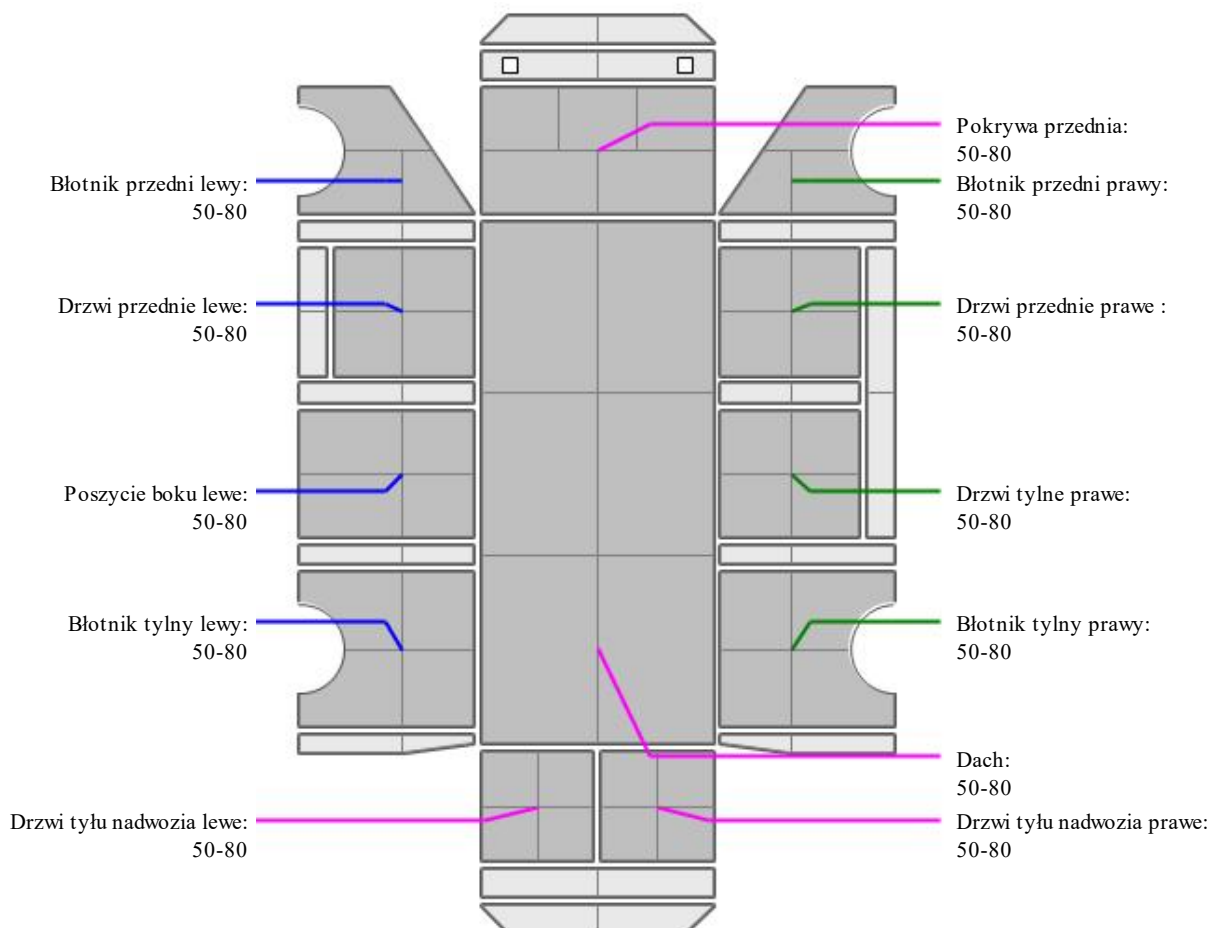
Model: 316 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY541CN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2785

z dnia: 2026/08/24

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
 Marka: MERCEDES-BENZ
 Model pojazdu: 316 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t
 Wersja:
 VIN: W D B 9 0 6 6 3 7 1 P 5 5 1 6 3 5
 Nr rejestracyjny: WY541CN
 Nr IE / ID: 022-08590 / 156208
 Rok produkcji: 2017



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 111 mies.) 38 400 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
6	Ściana boczna tylna	L
7	Słupek przedni	L
8	Słupek B	LiP
9	Słupek narożny tylny	P
10	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
11	Lusterko boczne zewnętrzne	LiP
12	Fotel przedni kierowcy	
7 Reszta		
13	Akumulator	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Ściana boczna tylna	P
2 Wyposażenie		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
7	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	16	8 709
2	Wyposażenie	19	8	6 712
3	Silnik z osprzętem	15	0	5 760

4 Układ napędowy	7	0	2 688
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	5	2 554
6 Zawieszenie tylne	3	7	1 071
7 Reszta	6	1	2 281
8 Zabudowa chłodnicza	7	0	2 688
9 Urządzenie chłodnicze	9	0	3 456
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			35 919 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		38 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	33 456 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,33	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,67	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,27	
Zredukowany koszt naprawy	22 929 PLN	15 471 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		38 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0646	35 919 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79	28 376 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	27 240 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,43	11 714 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		15 471 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		38 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		15 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		22 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,87

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2785

z dnia: 2026/08/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2017

Model: 316 Sprinter BlueTEC MR`13 E6 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WY541CN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







