

WYCENA Nr: 2441

z dnia: 05.05.2026

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2019

Model: Megane IV MR`16 E6

Wersja: Intens 140 TCe FAP EDC

Nr rejestracyjny: WU1473J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1RFB00962430235

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	031-09365 / 177566
Data pierwszej rejestracji	10.06.2019
Wskazanie drogomierza	79330 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/06/10-26/05/05)	83 mies.
Dop. masa całkow.	1800 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1333 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego

istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

6. Brak mozliwosci ustalenia dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez ogladzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.

7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespólów i podzespolów pojazdu, zostala sporządzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (84 mies.)	47 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	257 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2019. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 275 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 109 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 29 970 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,80%.

KOREKTY RÓŻNE	- 18 399 PLN
---------------	--------------

W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-2 486
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-12 432
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-7,0	-3 481
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone liczne błędy w pamięci komputera, komunikaty raz wycieki płynów eksploatacyjnych (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31300 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5852,85 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21500 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4020,33 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2441

z dnia: 05.05.2026

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2019

Model: Megane IV MR`16 E6

Wersja: Intens 140 TCe FAP EDC

Nr rejestracyjny: WU1473J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 031-09365 / 177566

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 83 mies.) 31 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,40

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1	Drzwi boczne przednie	L i P
2	Drzwi boczne tylne	L

2 Wyposażenie nadwozia

3	Zderzak tylny kpl.	
---	--------------------	--

7 Reszta

4	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L i P
5	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1	Błotnik przedni	P
2	Próg kpl.	P

2 Wyposażenie nadwozia

3	Zderzak przedni kpl.	
---	----------------------	--

7 Reszta

4	Opona koła przedniego	L i P
5	Opona koła tylnego	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	9	4 557
2	Wyposażenie nadwozia	46	1	14 254
3	Silnik z osprzętem	17	0	5 321
4	Układ napędowy	8	0	2 504
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	1 878
6	Zawieszenie tylne	3	0	939
7	Reszta	4	10	1 127

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 30 580 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		31 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń		14 309 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu		0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy		0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy		1,34
Zredukowany koszt naprawy		9 850 PLN
		21 450 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		31 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0230	30 580 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	28 133 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	27 289 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,56	15 282 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	21 450 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	31 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	21 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,46

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2019

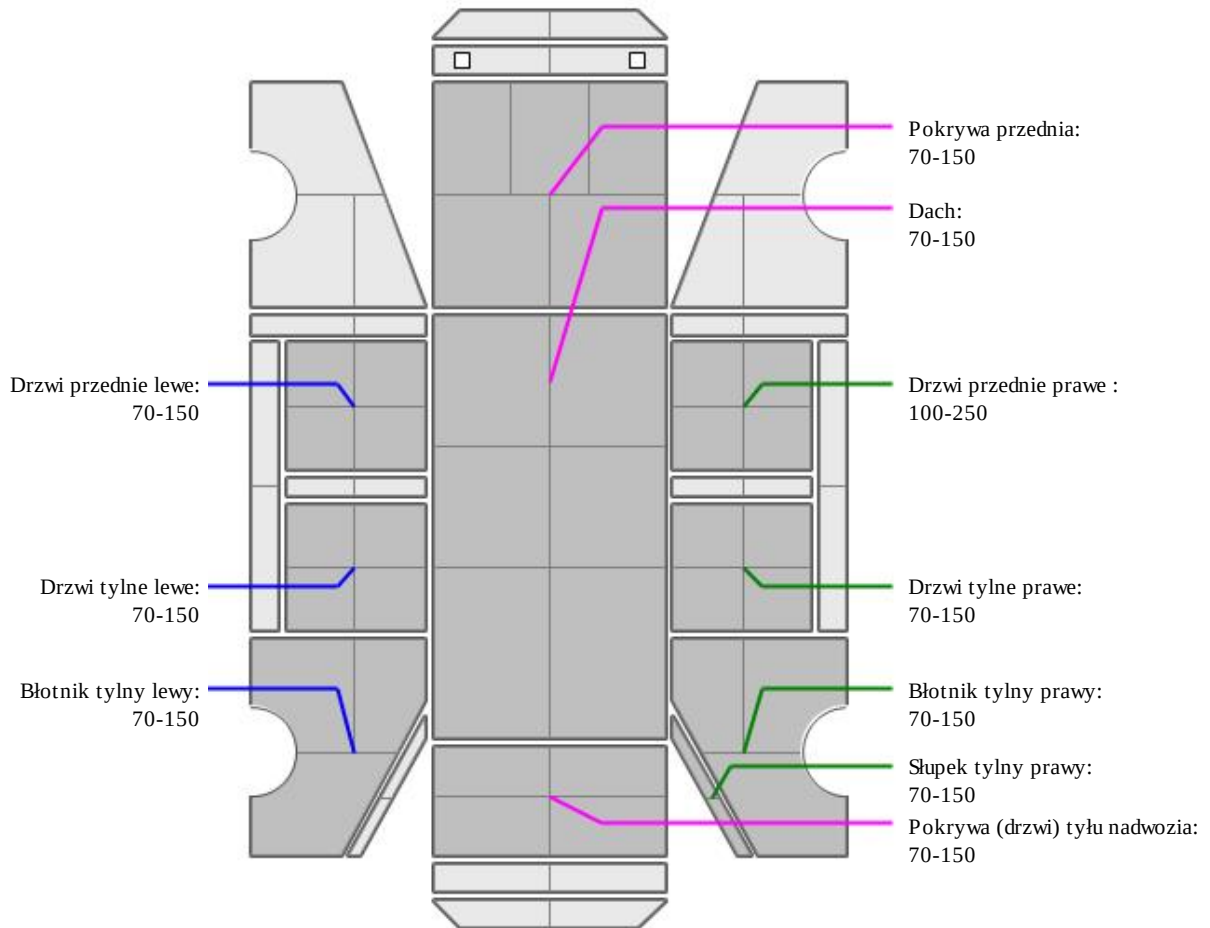
Model: Megane IV MR`16 E6

Wersja: Intens 140 TCe FAP EDC

Nr rejestracyjny: WU1473J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2441

z dnia: 05.05.2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2019

Model: Megane IV MR`16 E6

Wersja: Intens 140 TCe FAP EDC

Nr rejestracyjny: WU1473J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

