

WYCENA Nr: 2440

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: 3008 2.0 HDI MR`09 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WI2063U

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VF30URHE8DS066557

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	029-02602 / 119393
Data pierwszej rejestracji	2013/06/10
Wskazanie drogomierza	185736 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/10-26/05/05)	155 mies.
Dop. masa całkow.	1770 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy 5 osobowy
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)		21 050 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		100 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		1 221 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 227 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 41 264 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,78%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 8 723 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-4,0	- 894
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-5 592
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-2 237
<i>Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika oraz nierówną pracę na biegu jałowym (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13600 PLN
(słownie: trzynaście tysięcy sześćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN
(słownie: siedem tysięcy złotych)
w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2440

z dnia: 2026/05/05

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: 3008 2.0 HDI MR`09 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WI2063U

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 029-02602 / 119393

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 155 mies.) 13 600 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Drzwi boczne tylne	LiP
2 Wyposażenie		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	P
6	Zderzak tylny kpl.	
7 Reszta		
7	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
8	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Światnik tylny	P
7 Reszta		
2	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	19	11	2 300
2	Wyposażenie	46	2	6 131
3	Silnik z osprzętem	15	0	2 040
4	Układ napędowy	4	0	544
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	952
6	Zawieszenie tylne	4	0	544
7	Reszta	5	11	605
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				13 116 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	11 388 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,16
Zredukowany koszt naprawy	6 584 PLN
	7 016 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		13 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0356	13 116 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88	11 542 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	11 195 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29	3 247 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	7 016 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,84

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

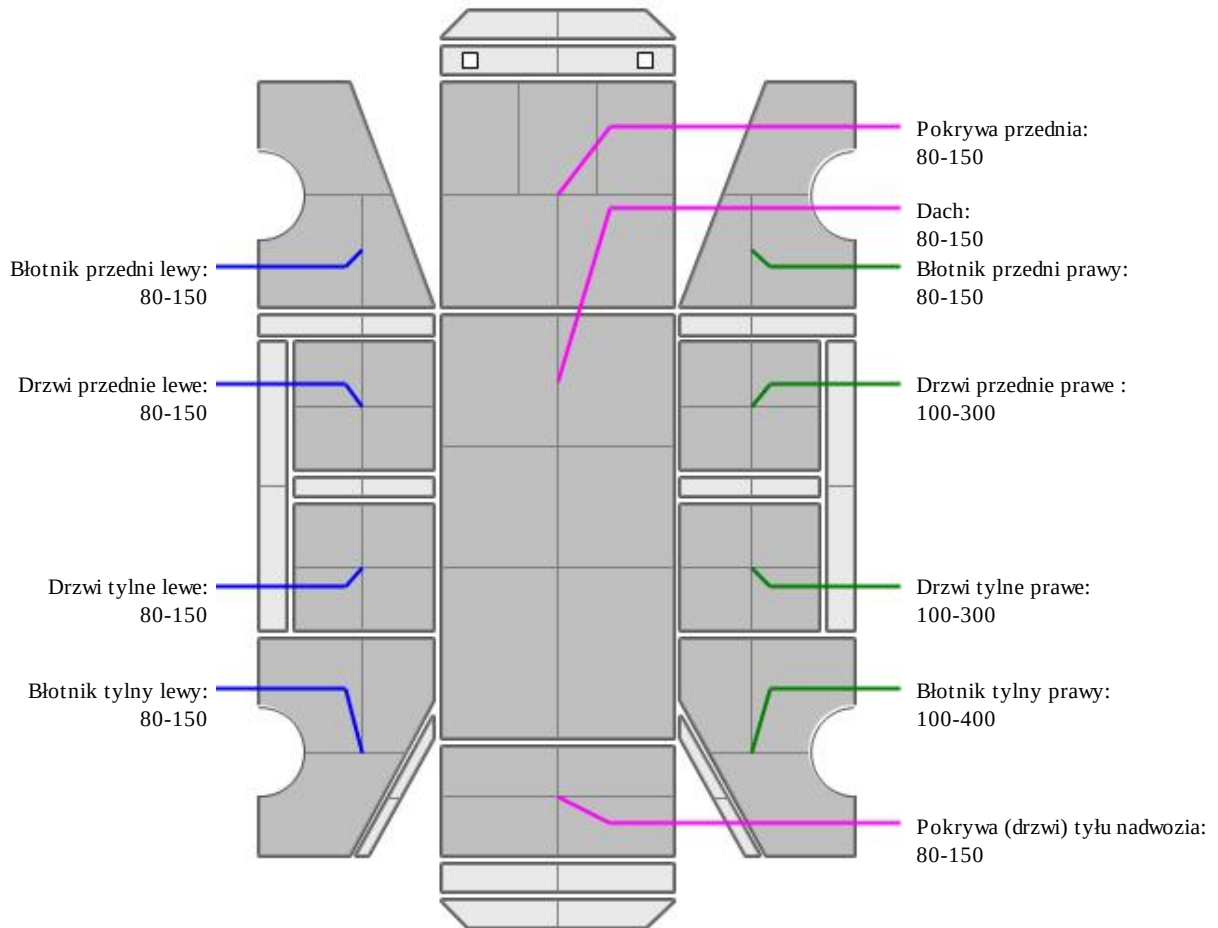
Model: 3008 2.0 HDI MR`09 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WI2063U

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2440

z dnia: 2026/05/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: 3008 2.0 HDI MR`09 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WI2063U

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy





