

WYCENA Nr: 2557

z dnia: 2026/06/15

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: BMW
Model pojazdu: 320i MR`04 E3 E90
Wersja:
VIN: W B A V A 7 1 0 5 0 K R 3 7 6 1 6
Nr rejestracyjny: WGR44633
Nr IE / ID: 003-00988 / 75009
Rok produkcji: 2005



Data pierwszej rejestracji	2005/02/28
Wskazanie drogomierza	208832 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/02/28-26/06/15)	256 mies.
Oznaczenie typu	E90
Dop. masa całkow.	1840 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Instalacja LPG

950

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i

- uszkodzenia czesci oraz wady montazu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie moze byc wykorzystane do zadnego innego celu niz okreslony w tresci opinii i nie mozebyc publikowane w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytulu uzytkowania ani tytulu wlasnosci badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnym istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak mozliwosci ustalenie dokladnej wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokladnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodnosci zespolów i podzespolów pojazdu, zostala sporządzona wylacznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejacych na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *		13 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		950 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		1 986 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 310 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 101 168 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,04%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 6 292 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	-4,0 - 645
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-4 034
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-1 613
<i>Do wyceny pojazdu zastosowano korekte ujemna z uwagi na stwierdzoną aktywację kontrolek - check engine, airbag oraz hamulce. Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5900 PLN

(słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1103,25 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2557

z dnia: 2026/06/15

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: BMW
 Model pojazdu: 320i MR`04 E3 E90
 Wersja:
 VIN: W B A V A 7 1 0 5 0 K R 3 7 6 1 6
 Nr rejestracyjny: WGR44633
 Nr IE / ID: 003-00988 / 75009
 Rok produkcji: 2005



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 256 mies.) 9 800 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,14

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	P
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Pokrywa tylna	
6	Błotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
7	Zderzak przedni kpl.	
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Lusterko boczne zewnętrzne	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Krata wlotu powietrza kpl.	
2	Szyba przednia	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	11	1 657
2	Wyposażenie nadwozia	39	3	3 707
3	Silnik z osprzętem	18	0	1 764
4	Układ napędowy	9	0	882
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	686
6	Zawieszenie tylne	4	0	392
7	Reszta	4	0	392
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				9 480 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 9 800 PLN
 Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 7 896 PLN
 Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30
 Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,91	
Zredukowany koszt naprawy	3 922 PLN	5 878 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0327	9 480 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88	8 342 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	8 092 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,20	1 618 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		5 878 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		9 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		5 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		3 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,81

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2005

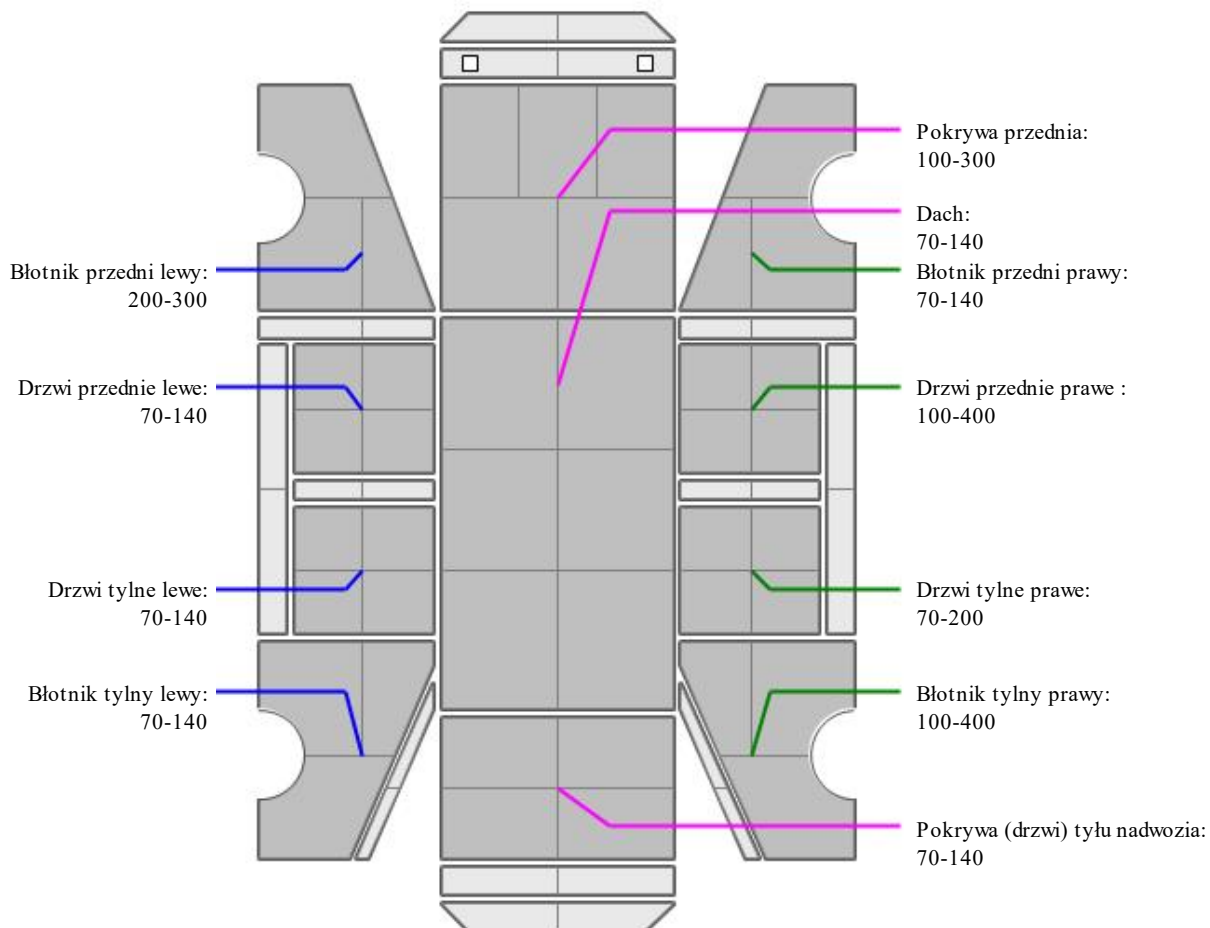
Model: 320i MR`04 E3 E90

Wersja:

Nr rejestracyjny: WGR44633

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2557

z dnia: 2026/06/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2005

Model: 320i MR`04 E3 E90

Wersja:

Nr rejestracyjny: WGR44633

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











