

WYCENA Nr: 2619

z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: AUDI
Model pojazdu: A3 2.0 TDi MR`06 E4 8P
Wersja: Attraction DSG
VIN: W A U Z Z Z 8 P 1 6 A 2 0 2 8 1 7
Nr rejestracyjny: SRBCW78
Nr IE / ID: 002-01368 / 82684
Rok produkcji: 2006



Data pierwszej rejestracji	2007/01/25, (w Polsce: 2008/04/28)
Data ważności badania technicznego	2023/02/10
Przebieg podany	293764 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/01/25-26/07/02)	233 mies.
Oznaczenie typu	8P
Dop. masa całkow.	1900 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.

- 4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
- 5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualne istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
- 7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (242 mies.) *		10 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		426 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 4 690 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 521
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 521
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/07/02, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 233 mies.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-2 606
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		
Uszkodzenia dodatkowe	-10,0	-1 042
<i>Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)
w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

900 PLN

(słownie: dziewięćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 168,29 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2619

z dnia: 2026/07/02

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: AUDI
 Model pojazdu: A3 2.0 TDi MR`06 E4 8P
 Wersja: Attraction DSG
 VIN: W A U Z Z Z 8 P 1 6 A 2 0 2 8 1 7
 Nr rejestracyjny: SRBCW78
 Nr IE / ID: 002-01368 / 82684
 Rok produkcji: 2006



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 233 mies.) 5 700 PLN
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne	LiP
3	Błotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Lusterko boczne zewnętrzne	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5	Szyba przednia	
7 Reszta		
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Opona koła tylnego	LiP

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Radio	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	19	923
2	Wyposażenie nadwozia	36	7	1 908
3	Silnik z osprzętem	19	0	1 083
4	Układ napędowy	9	0	513
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	456
6	Zawieszenie tylne	4	0	228
7	Reszta	4	13	198

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 5 309 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		5 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0686	5 309 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,78	4 141 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	3 975 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	914 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	914 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,42

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2006

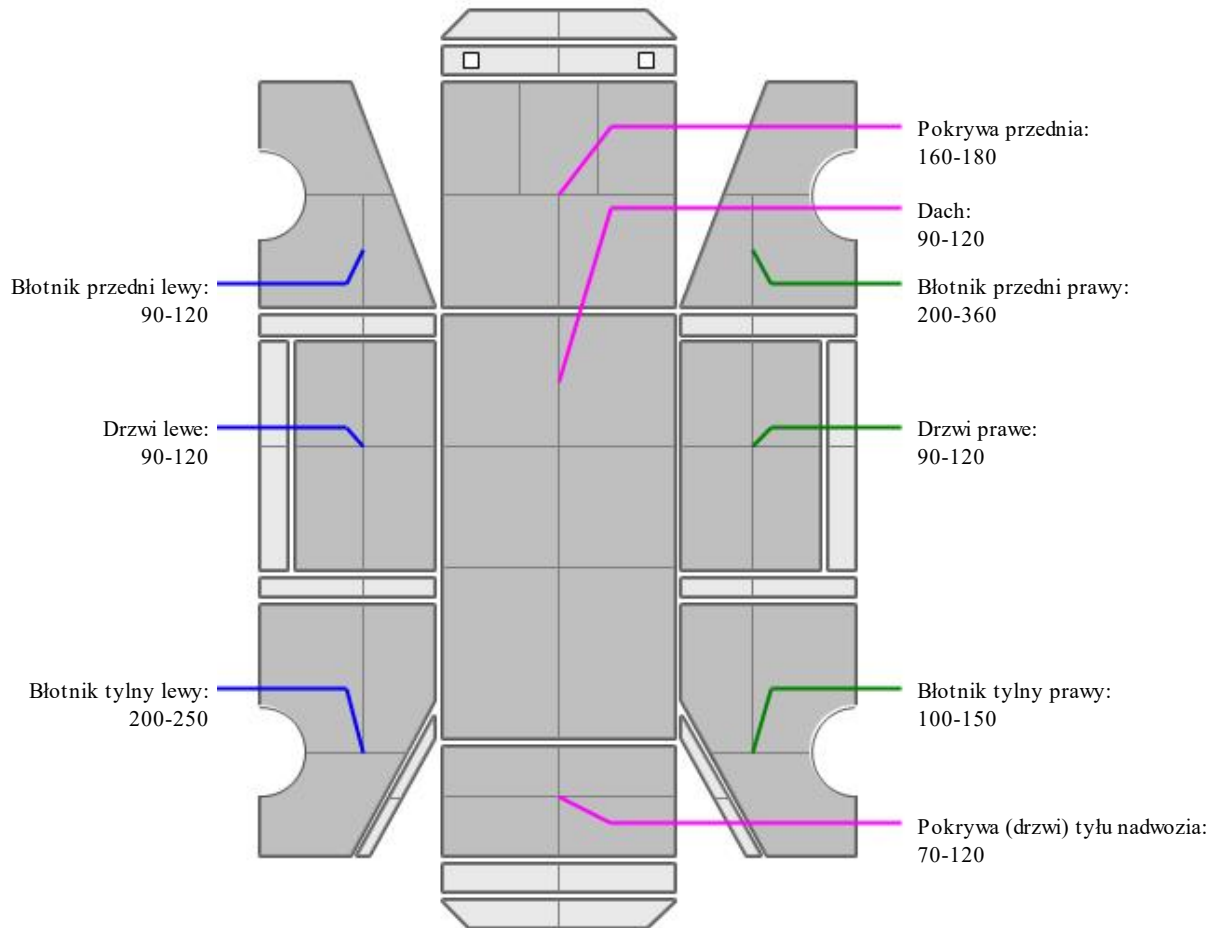
Model: A3 2.0 TDi MR'06 E4 8P

Wersja: Attraction DSG

Nr rejestracyjny: SRBCW78

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2619

z dnia: 2026/07/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2006

Model: A3 2.0 TDi MR'06 E4 8P

Wersja: Attraction DSG

Nr rejestracyjny: SRBCW78

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



