

WYCENA Nr: 2313

z dnia: 2026/03/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

Model: 508 RXH HDI MR`11 E5

Wersja: Hybrid 4 Aut.

Nr rejestracyjny: PPL13609

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF38URHC8CL017477

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	029-02794 / 125885
Data pierwszej rejestracji	2012/03/29
Wskazanie drogomierza	219264 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/03/29-26/03/16)	168 mies.
Dop. masa całk.	2200 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	hybrydowa (olej nap./elektr.)
Pojemność / Moc silnika spalinowego	1997 ccm / 120kW (163KM)
Moc zespołu napędowego / silnika elektrycznego	147kW (200KM) / 27kW (37KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.)	31 950 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 303 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 460 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 274 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 55 536 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,78%.

KOREKTY RÓŻNE	- 11 936 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 705
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-3 410
Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zlecniodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.		
Uszkodzenia dodatkowe	-20,0	-6 821
Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika oraz nierównomierną pracę silnika - po odpuszczeniu hamulca gaśnie (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22200 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15400 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2879,67 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2313

z dnia: 2026/03/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

Model: 508 RXH HDI MR`11 E5

Wersja: Hybrid 4 Aut.

Nr rejestracyjny: PPL13609

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 029-02794 / 125885

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 168 mies.) 22 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie lakierowane**

- | | |
|-------------------------|-----|
| 1 Błotnik przedni | P |
| 2 Drzwi boczne przednie | LiP |
| 3 Drzwi boczne tylne | LiP |

2 Wyposażenie nadwozia

- | | |
|------------------------------|---|
| 4 Zderzak przedni kpl. | |
| 5 Zderzak tylny kpl. | |
| 6 Lusterko boczne zewnętrzne | P |
| 7 Fotel przedni kpl. | L |

7 Reszta

- | | |
|--|-----|
| 8 Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | LiP |
| 9 Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego | LiP |

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****2 Wyposażenie nadwozia**

- | | |
|-------------------|---|
| 1 Reflektor kpl. | L |
| 2 Koło kierownicy | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	5	3 374
2	Wyposażenie nadwozia	46	3	9 906
3	Silnik z osprzętem	14	0	3 108
4	Układ napędowy	7	0	1 554
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	5	0	1 110
6	Zawieszenie tylne	3	0	666
7	Reszta	4	2	870
8	Generator i silniki elektryczne	3	0	666
9	Akumulatory napędu	2	0	444

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 21 698 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 22 200 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 12 453 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	.....	1,13	
Zredukowany koszt naprawy	.....	6 802 PLN	15 398 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....		22 200 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0226	21 698 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,92	19 962 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....	0,97	19 363 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	.....	0,25	4 841 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	.....	15 398 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....	22 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	.....	15 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	.....	6 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	.....	0,56

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

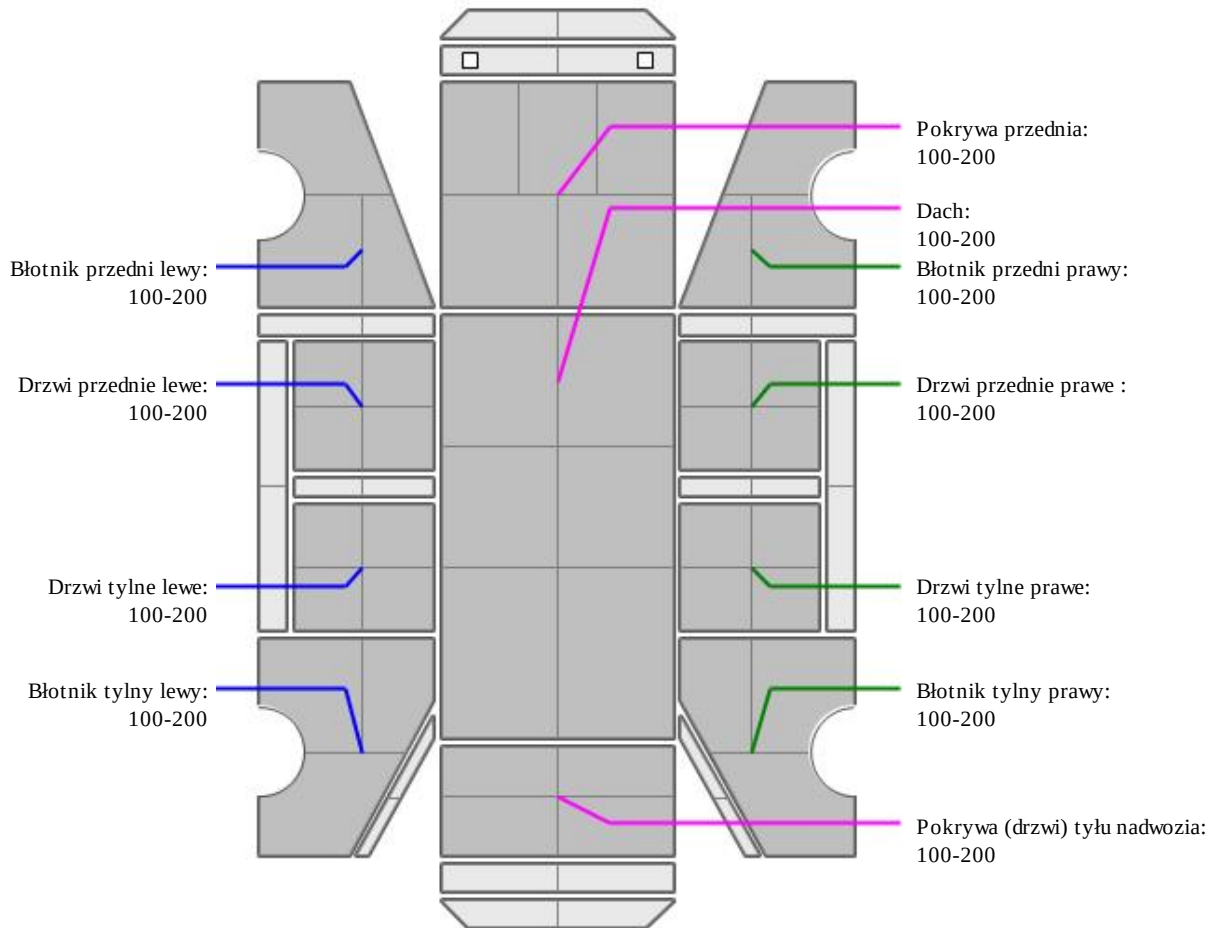
Model: 508 RXH HDI MR`11 E5

Wersja: Hybrid 4 Aut.

Nr rejestracyjny: PPL13609

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2313

z dnia: 2026/03/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2012

Model: 508 RXH HDI MR`11 E5

Wersja: Hybrid 4 Aut.

Nr rejestracyjny: PPL13609

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





















