

WYCENA Nr: 2453

z dnia: 06.05.2026

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: XC 90 2.4 D5 DPF MR`07 E5

Wersja: Summum AWD Getr

Nr rejestracyjny: KR4TC17

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: YV1CM714661261708

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	039-02109 / 84429
Data pierwszej rejestracji	15.12.2005
Data ważności badania technicznego	30.10.2024
Przebieg podany	325570 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/15-26/05/06)	245 mies.
Dop. masa całkow.	2590 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	71/D5244T4
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2400 ccm / 136kW (185KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	5 / rzędowy / 20
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnym istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenie dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (252 mies.) *		24 100 PLN
KOREKTY RÓŻNE		- 13 255 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-1 205
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 205
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 06.05.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 245 mies.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0	-6 025
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleciodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		
Uszkodzenia dodatkowe	-20,0	-4 820
<i>Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na stwierdzone wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika oraz brak możliwości uruchomienia (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na warunki parkingowe). Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10800 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2019,51 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2453

z dnia: 06.05.2026

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: XC 90 2.4 D5 DPF MR`07 E5

Wersja: Summum AWD Getr

Nr rejestracyjny: KR4TC17

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 039-02109 / 84429

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 245 mies.) **10 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,14

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Błotnik tylny	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

2 Wyposażenie

1	Fotel przedni kpl.	L
2	Szyba przednia	
3	Szyba boku nadwozia	L
4	Szyba drzwi bocznych (dodatkowych) tylnych	L

7 Reszta

5	Opona koła przedniego	LiP
6	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	14	1 579
2	Wyposażenie	44	6	4 467
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 620
4	Układ napędowy	10	0	1 080
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	756
6	Zawieszenie tylne	3	0	324
7	Reszta	4	14	372

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **10 198 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 800 PLN
Stopień uszkodzenia	 0,0557	10 198 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	 0,82	8 362 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	 0,97	8 111 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	 0,20	1 622 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 622 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	4,77

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

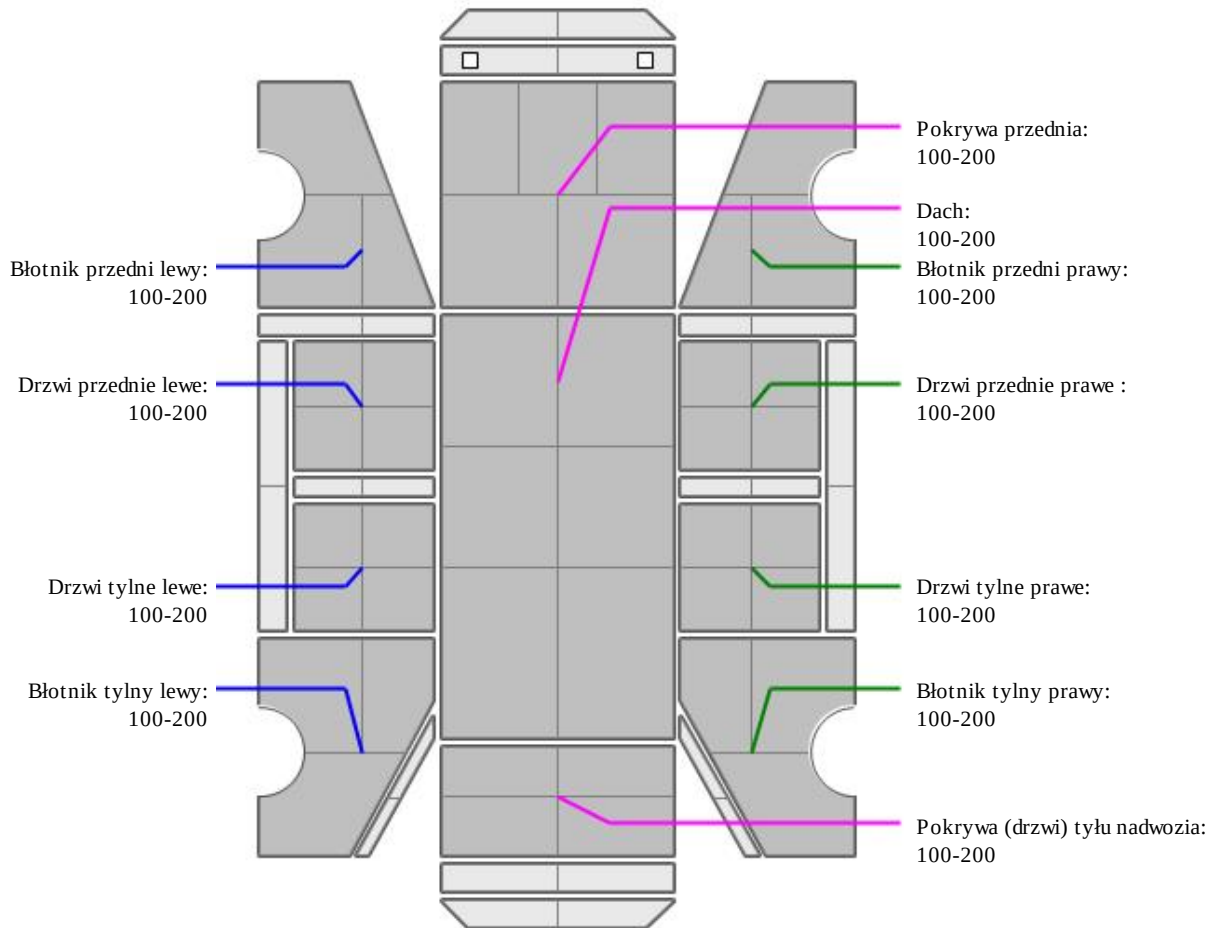
Model: XC 90 2.4 D5 DPF MR`07 E5

Wersja: Summum AWD Getr

Nr rejestracyjny: KR4TC17

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2453

z dnia: 06.05.2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2026

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2005

Model: XC 90 2.4 D5 DPF MR`07 E5

Wersja: Summum AWD Getr

Nr rejestracyjny: KR4TC17

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy





















