

WYCENA Nr: 2521

z dnia: 2026/05/27

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2013

Model: 640 Gran Coupe Diesel MR`12 E5 F06

Wersja: xDrive M Sport Edition Steptronic

Nr rejestracyjny: D0SMOLA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBA6A810X0D368700

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	003-01848 / 136724
Data pierwszej rejestracji	2014/01/13
Data ważności badania technicznego	2023/09/23
Wskazanie drogomierza	178655 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/01/13-26/05/27)	148 mies.
Oznaczenie typu	F13
Dop. masa całk.	2420 kg
Rodzaj nadwozia	coupe 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2993 ccm / 230kW (313KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez diagnostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim

4. Bez zgody autora opinii zabrania sie jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenie dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego pojazdu ani gwarancja niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)		70 400 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		2 850 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 30 031 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN] -4,0 -2 930	
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0 -3 662	
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/05/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 148 mies.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-25,0 -18 312	
<i>Z uwagi na konieczność szybkiej sprzedaży zgodnie z wytycznymi zleciodawcy zastosowano korektę „sprzedaż wymuszona” w celu zwiększenia atrakcyjności przedmiotu wyceny.</i>		
Uszkodzenia dodatkowe	-7,0 -5 127	
<i>Do wyceny pojazdu zastosowano korektę ujemną z uwagi na brak możliwości uruchomienia. Zakres uszkodzeń oraz potencjalnych konsekwencji eksploatacyjnych nie został jednoznacznie określony, co uniemożliwia precyzyjne oszacowanie kosztów naprawy. Z uwagi na możliwe ryzyko poważniejszych usterek zaleca się przeprowadzenie szczegółowej diagnostyki w wyspecjalizowanym serwisie oraz podjęcie niezbędnych czynności naprawczych przed dalszą eksploatacją pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43200 PLN

(słownie: czterdzieści trzy tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 8078,05 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16500 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3085,37 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 2521

z dnia: 2026/05/27

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2013

Model: 640 Gran Coupe Diesel MR`12 E5 F06

Wersja: xDrive M Sport Edition Steptronic

Nr rejestracyjny: D0SMOLA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 003-01848 / 136724

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 148 mies.) 43 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Drzwi boczne tylne	P
4	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Reflektor kpl.	L
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Osprzęt drzwi bocznych przednich	L
7 Reszta		
8	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	LiP
9	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik tylny	P
7 Reszta		
3	Opona koła przedniego	LiP
4	Akumulator	
5	Opona koła tylnego	LiP

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	P
4	Światła p/mgielne przednie	LiP
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
6	Wiązka przewodów i czujniki parkowania przednie	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	16	14	5 944
2	Wyposażenie nadwozia	40	7	16 070
3	Silnik z osprzętem	19	0	8 208
4	Układ napędowy	12	0	5 184
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 592

6 Zawieszenie tylne	3	0	1 296
7 Reszta	4	17	1 434
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			40 728 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		43 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	42 832 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,18	
Zredukowany koszt naprawy	26 700 PLN	16 499 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		43 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0572	40 728 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81	32 989 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	31 670 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,27	8 551 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	16 500 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	43 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	16 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	26 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,99

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2013

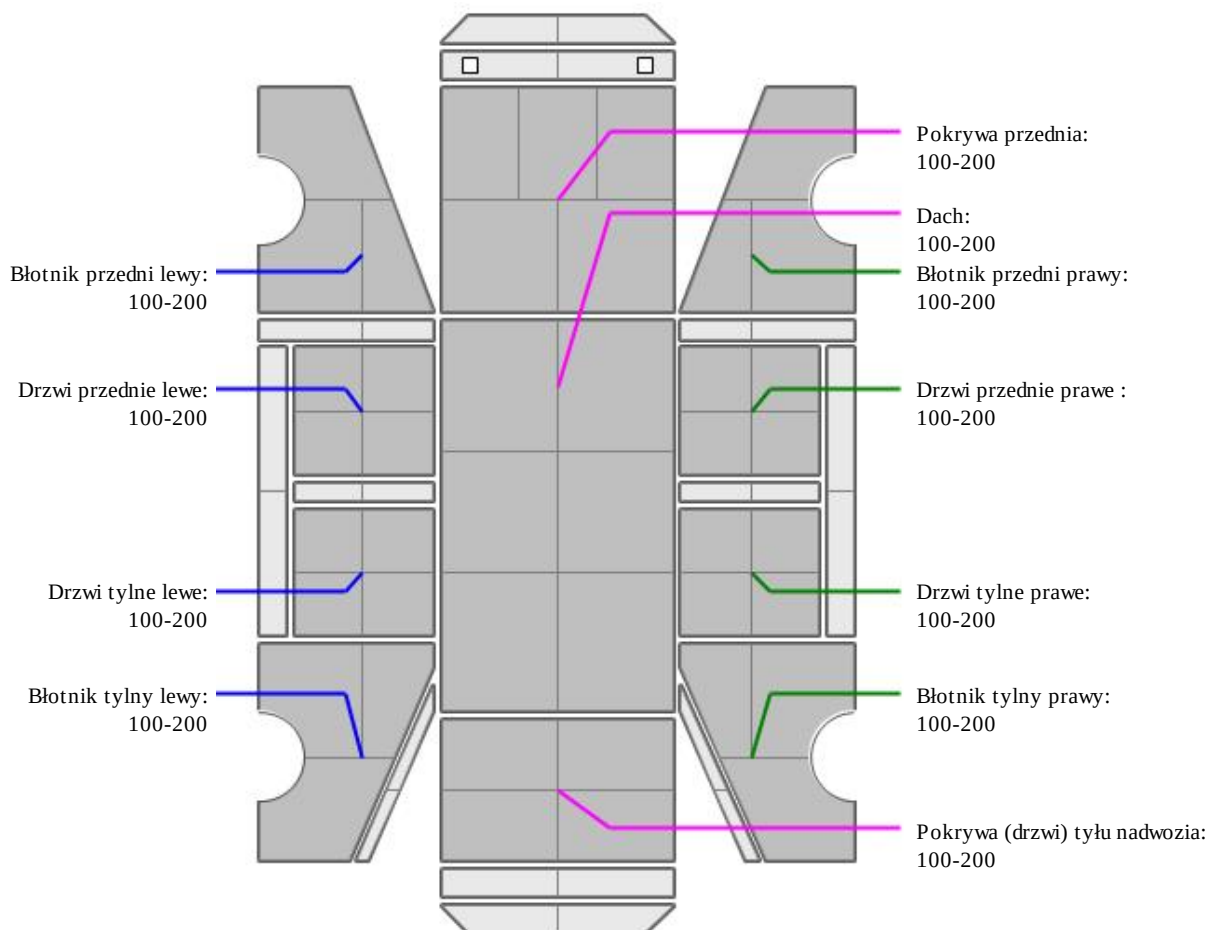
Model: 640 Gran Coupe Diesel MR`12 E5 F06

Wersja: xDrive M Sport Edition Steptronic

Nr rejestracyjny: D0SMOLA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2521

z dnia: 2026/05/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2013

Model: 640 Gran Coupe Diesel MR`12 E5 F06

Wersja: xDrive M Sport Edition Steptronic

Nr rejestracyjny: D0SMOLA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





