

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR S-10/2026_DX1042E

Numer szkody / sprawy S-10/2026_DX1042E
Nr kalkulacji 9453

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Bank S.A.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0143363

Numer rejestracyjny: DX1042E
Numer nadwozia: 5YJ3E7EB3MF958476
Marka: TESLA
Model: Model 3 20-23
Typ: 3 Long Range AWD
Data pierwszej rejestracji: 12.07.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 9335
Data wyceny: 31.08.2026
Wycena na dzień: 20.05.2026
Wersja bazy danych: 2026.04
Wartość: 87 000,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **9453**
 Data wyceny **31.08.2026**
 Wycena na dzień **20.05.2026**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy S-10/2026_DX1042E

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S.A.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0143363

Numer rejestracyjny / numer VIN DX1042E / 5YJ3E7EB3MF958476
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 12.07.2021 / 58
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 87 140 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 87 200 / -60
 Lakier czarny metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka TESLA
 Model Model 3 20-23
 Typ 3 Long Range AWD
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.03.2020 - 31.12.2022
 Pojemność silnika (ccm) 0
 Moc kW / KM 274 / 372
 Paliwo / katalizator Elektryczny / Brak
 Układ / liczba cylindrów - /
 Skrzynia / liczba biegów A / 1

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.04)	PLN	92 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	617
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	3 190
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-9 320

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	87 000
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Alarm
- Czujniki parkowania przód/tył
- Dach szklany przyciemniany z ochroną przed promieniowaniem ultrafioletowym i podczerwienią
- Elektryczne regulowane szyby przód/tył
- ESC - system stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 18 Aero z ogumieniem
- Fotele przednie i tylne podgrzewane
- Fotele przednie regulowane elektrycznie w 12 kierunkach z pamięcią ustawień
- Funkcja niestandardowych profili kierowcy z automatycznymi, łatwymi pozycjami wejścia i wyjścia
- Gniazdo 12V
- Homelink z obsługą GPS do otwierania i zamykania bram garażowych
- Interfejs Bluetooth z zestawem głośnomówiącym
- Kamera ułatwiająca parkowanie HD
- Kamery - 8 szt.
- Kierownica w kształcie wolantu
- Kłapa bagażnika tylnego otwierana i zamykana automatycznie
- Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa
- Konsola centralna z 4 gniazdami USB
- Lakier Multi-Coat, bezpłatny
- Lampy przednie Full LED, dynamiczne
- Lampy tylne LED
- Lusterka boczne podgrzewane
- Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie z pamięcią
- Lusterka przyciemniające się automatycznie
- Ładowarka bezprzewodowa do telefonu
- Łączność Wi-Fi
- Oświetlenie wnętrza Soft LED ambient
- Poduszki powietrzne na głowę i miednice z przodu oraz dwie boczne poduszki kurtynowe
- Reflektory LED, automatyczne, z automatycznym poziomowaniem
- Sonary ultradźwiękowe - 12 szt.
- Stacja dokująca dla 2 smartfonów
- Sterowanie aktywowane głosem
- System audio z 14 głośnikami
- System automatycznego kierowania, przyspieszania i hamowania (Autopilot)
- System kontroli trakcji
- System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
- System nawigacji satelitarnej z mapami
- Światła do jazdy dziennej LED
- Światła drogowe, automatyczne
- Światła przeciwmgielne LED
- Tapicerka skórzana
- Uchwyty ISOFIX z drugiego rzędu do instalacji fotelików dziecięcych
- Usługa Łączność Premium (30 dni bezpłatnie)
- Wyświetlacz wielofunkcyjny, dotykowy 15 calowy
- Zamek centralny i zdalna kontrola ogrzewania postojowego za pomocą aplikacji

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- | | | |
|--|-----|-------|
| • Lakier metalik | PLN | 700 |
| • System autonomicznej jazdy po autostradzie (Ulepszony Autopilot) | PLN | 2 490 |
| □ System automatycznego parkowania | | |
| □ System automatycznej zmiany pasa ruchu | | |
| □ System przywołania pojazdu | | |

SUMA**PLN****3 190****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- | | | |
|--|-----|--------|
| • Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-5%) | PLN | -4 660 |
| • Konieczność naprawy pojazdu (-5%) | PLN | -4 660 |

SUMA**PLN****-9 320****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 235/45R18**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 235/45R18

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 235/45R18

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 235/45R18

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [150 – 170 µm],
- błotnik przedni lewy [160 – 170 µm],
- błotnik przedni prawy [170 – 180 µm],
- drzwi przednie prawe [140 – 170 µm],
- błotnik tylny lewy [170 – 200 µm],
- błotnik tylny prawy [160 – 170 µm],
- drzwi tyłu nadwozia [250 – 490 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – zarysowana,
- błotnik przedni lewy – odkształcony miejscowo, wgnieciony punktowo,
- błotnik przedni prawy – zarysowane,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi tylne lewe – zarysowane,
- drzwi tylne prawe – wgniecione, porysowane,
- błotnik tylny lewy – zarysowany,
- błotnik tylny prawy – zarysowany, wgnieciony punktowo,
- drzwi tyłu nadwozia – zarysowane,
- rama drzwi tylnych prawych – zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana,
- zderzak tylny – zarysowany,
- obicie tapicerskie drzwi tylnych prawych – odkształcone.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki (karty) do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

































































































































































