

Nr zlecenia: 200/23/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/23

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B E A 6 N J 1 L Z 1 1 1 4 9 9
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	WE8CS55
Model pojazdu:	Fabia III 1.0 MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04132
Wersja:	Active	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	294211 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/09/23		
Data ważności badania technicznego	2027/05/17		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1536 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	17	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	18	System p/poślizgowy MSR
4	Czujnik zmiernych	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System pokolizyjny ACS

6	Gniazdo 12V	21	System Start/Stop
7	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
8	Klimatyzacja	23	System wspomagania ruszania pod górę
9	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Konsola centralna	25	Światło dodatkowe STOP
11	Kurtyny powietrzne boczne	26	Tarcze kół stalowe 6Jx15
12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	28	Wycieraczka szyby tylnej
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Schowki pod przednimi fotelami		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej LED
Reflektory halogenowe
Światła do jazdy dziennej LED

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)
- Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DYNAMO STREET 185/60 R15 M4S01	6,6
Przednie prawe:	*DYNAMO STREET 185/60 R15 M4S01	6,4
Tylne lewe:	*DYNAMO STREET 185/60 R15 M4S01	7,3
Tylne prawe:	*DYNAMO STREET 185/60 R15 M4S01	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl :

14.04.2021

Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku

Numer SKP: WPN/018

Odczytany stan licznika: 9 887 km

(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.06.2023

Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: HESTIA

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nosnego

(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Piotr Kocyk

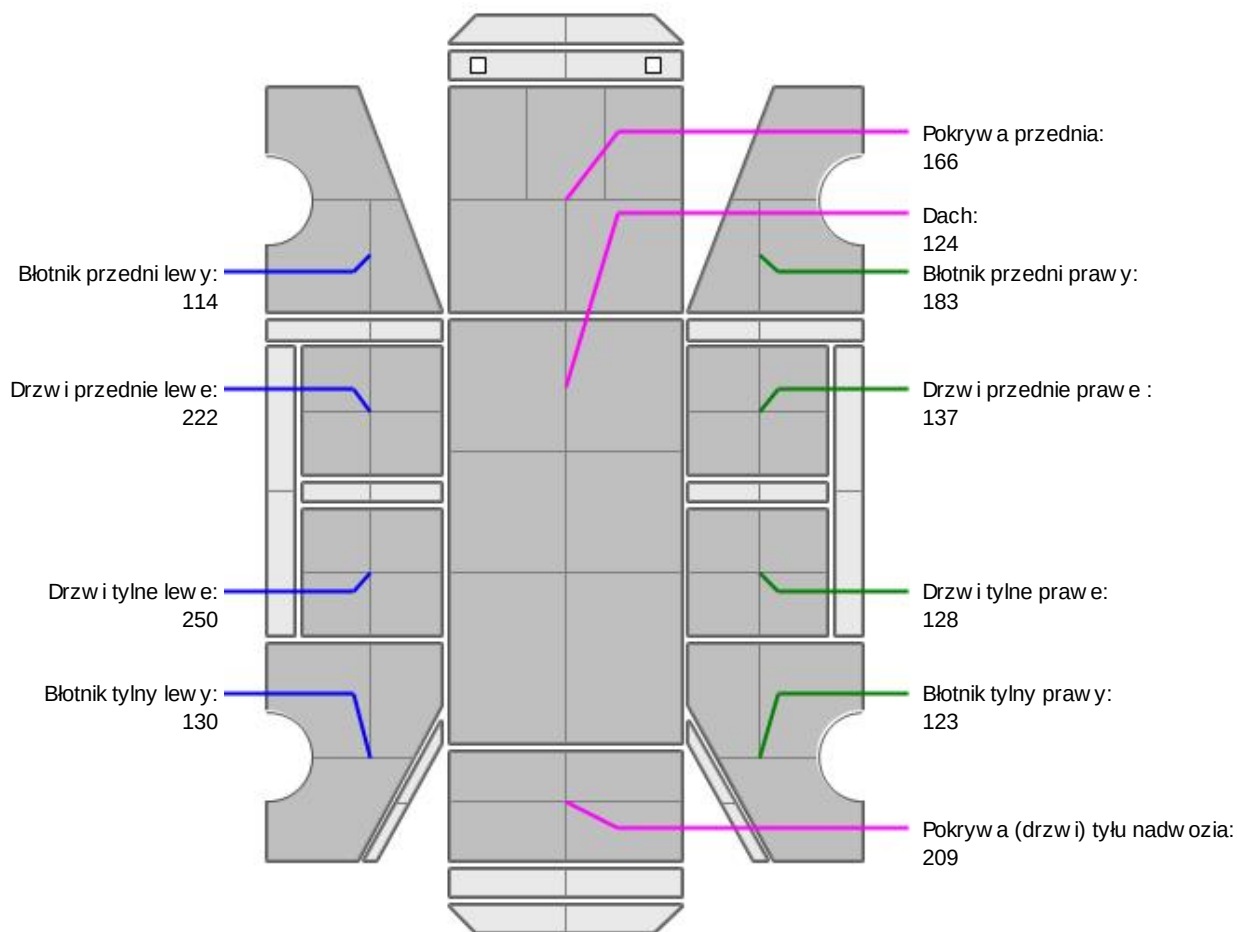
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Słupek przedni	L	Ogniska korozji		
4	Próg	L	Korozja perforacyjna		
5	Próg	P	Korozja perforacyjna		
6	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
8	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji		
9	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		166	
2	Dach		124	
3	Błotnik przedni	L	114	
4	Drzwi przednie	L	222	
5	Błotnik tylny	L	130	
6	Błotnik przedni	P	183	
7	Drzwi przednie	P	137	
8	Błotnik tylny	P	123	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		209	
10	Drzwi tylne	L	250	
11	Drzwi tylne	P	128	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Fotel tylny		Poplamiony		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Poplamione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Podwyższona głośność pracy. Praca nierównomierna |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

Na tablicy wskaźników wyświetla się kontrolka EPC, Check engine oraz informacja: usterka systemu start stop

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



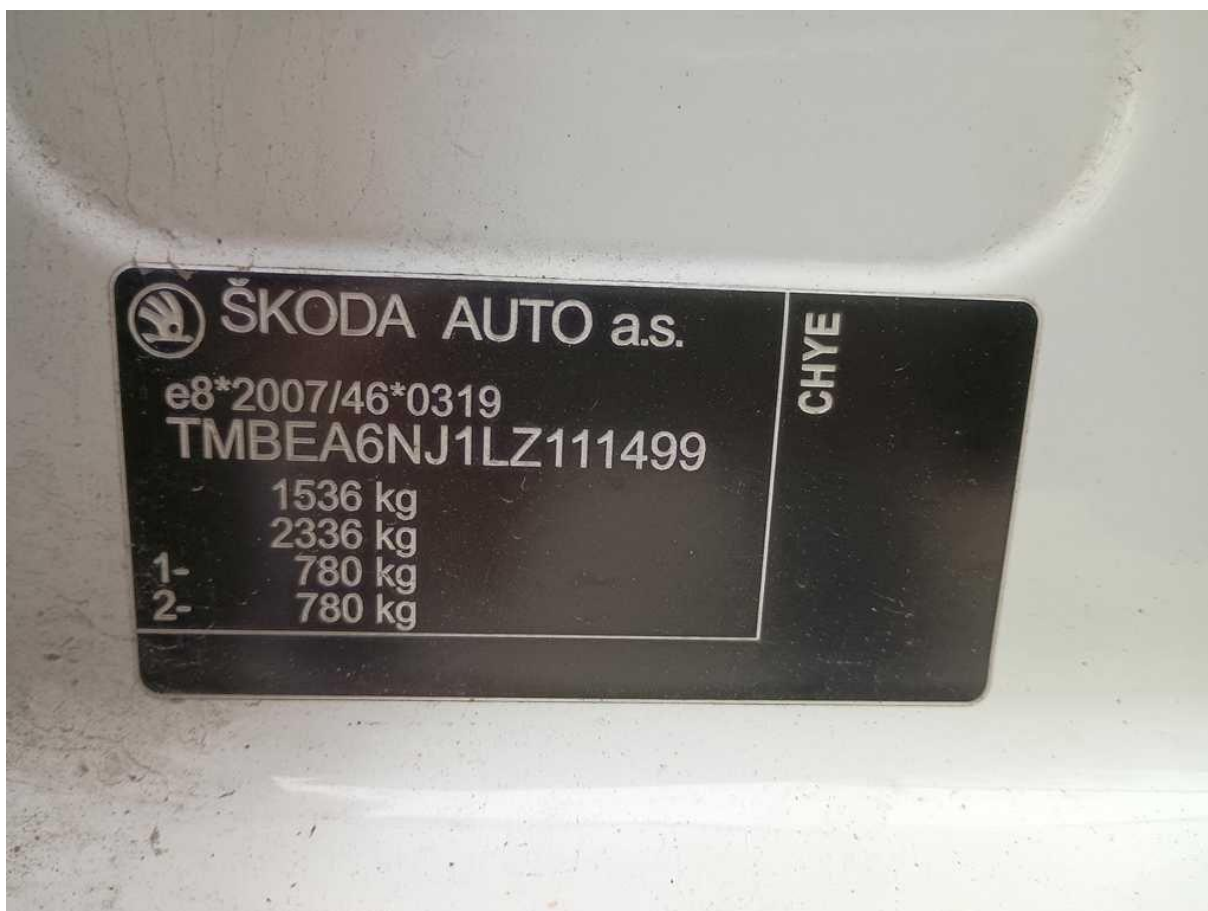
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



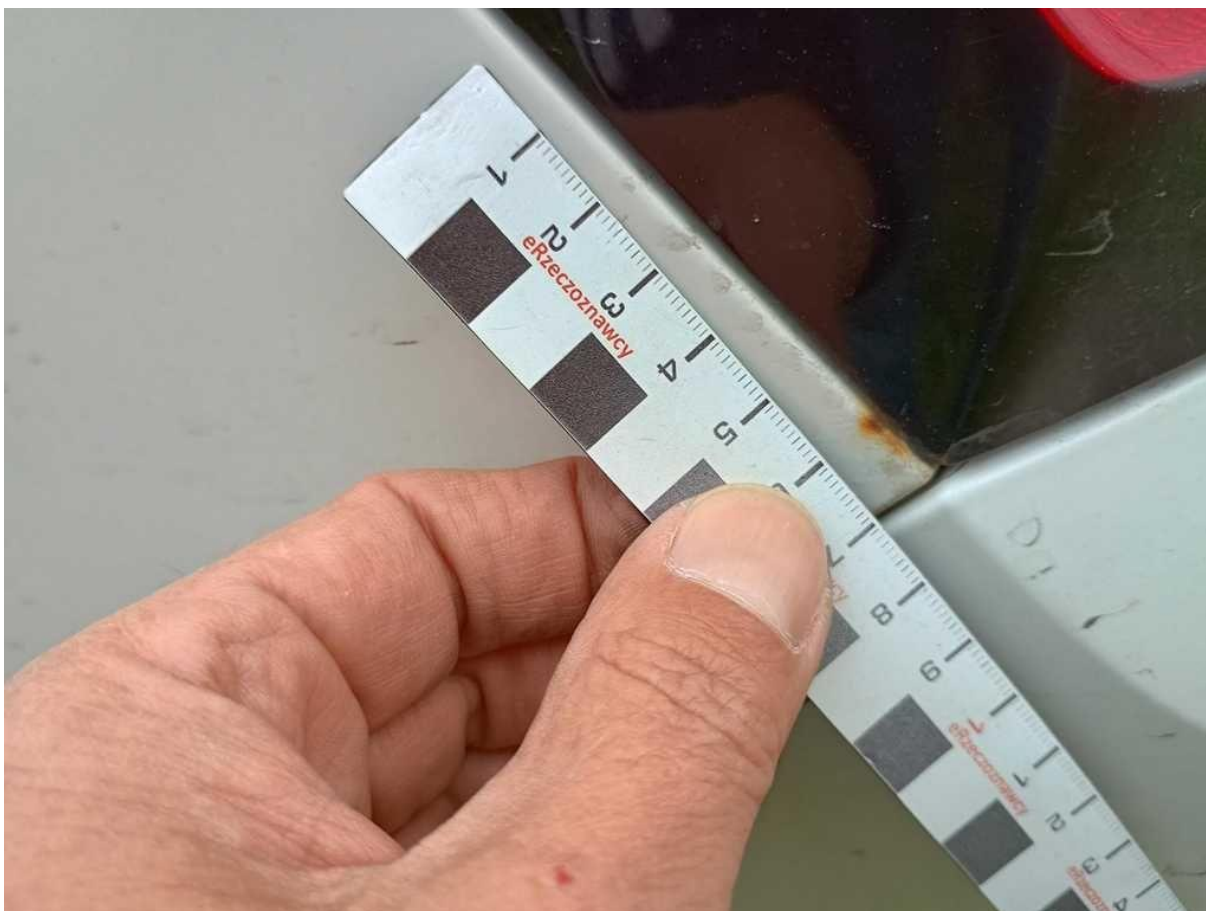
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



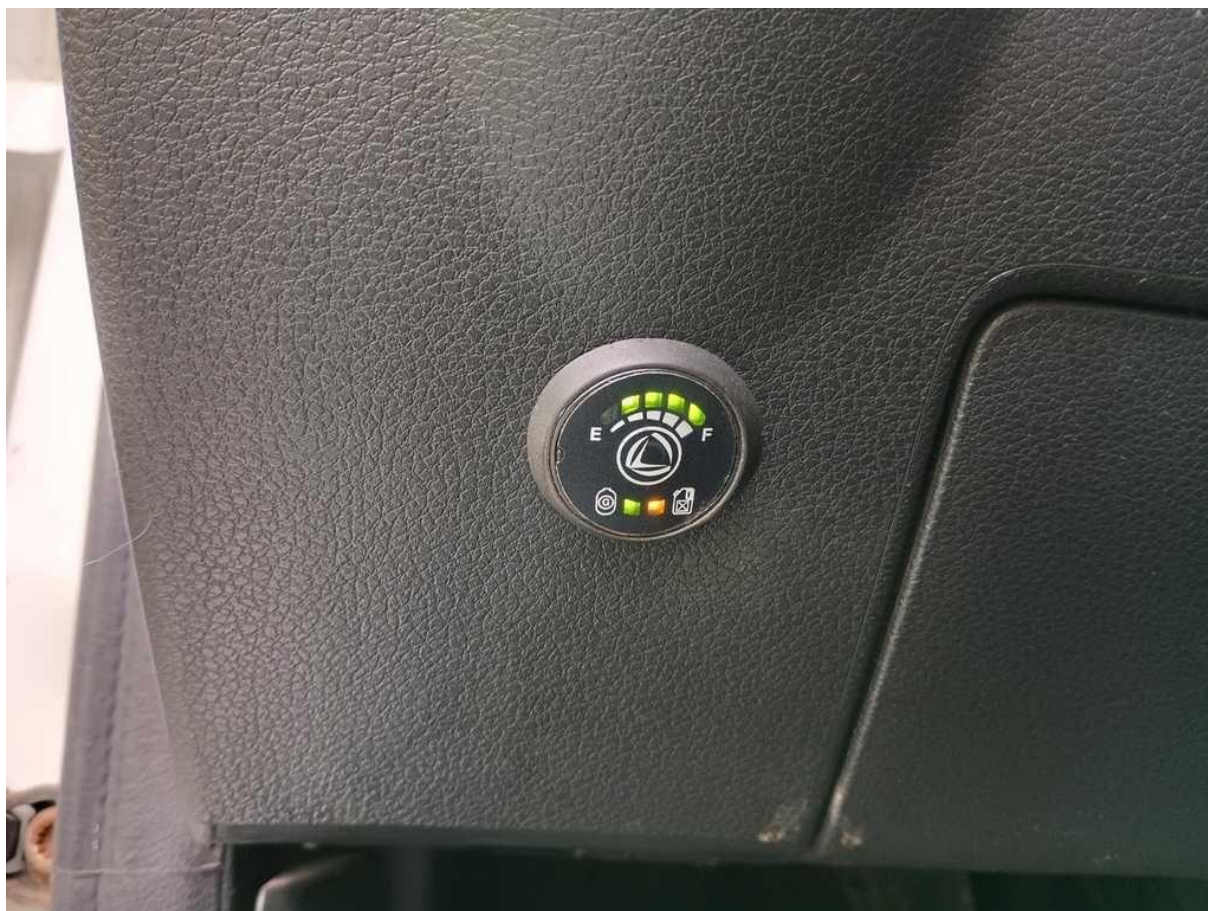
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



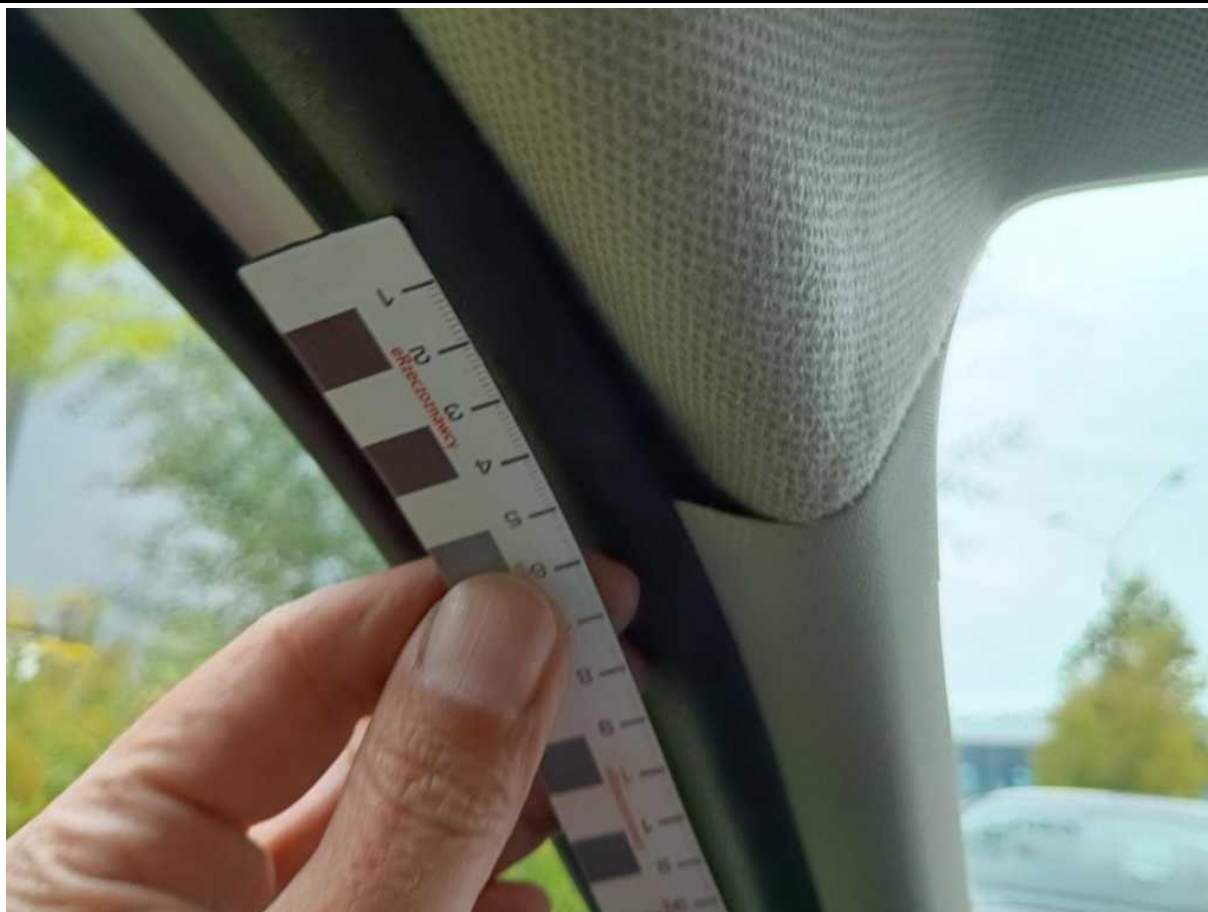
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



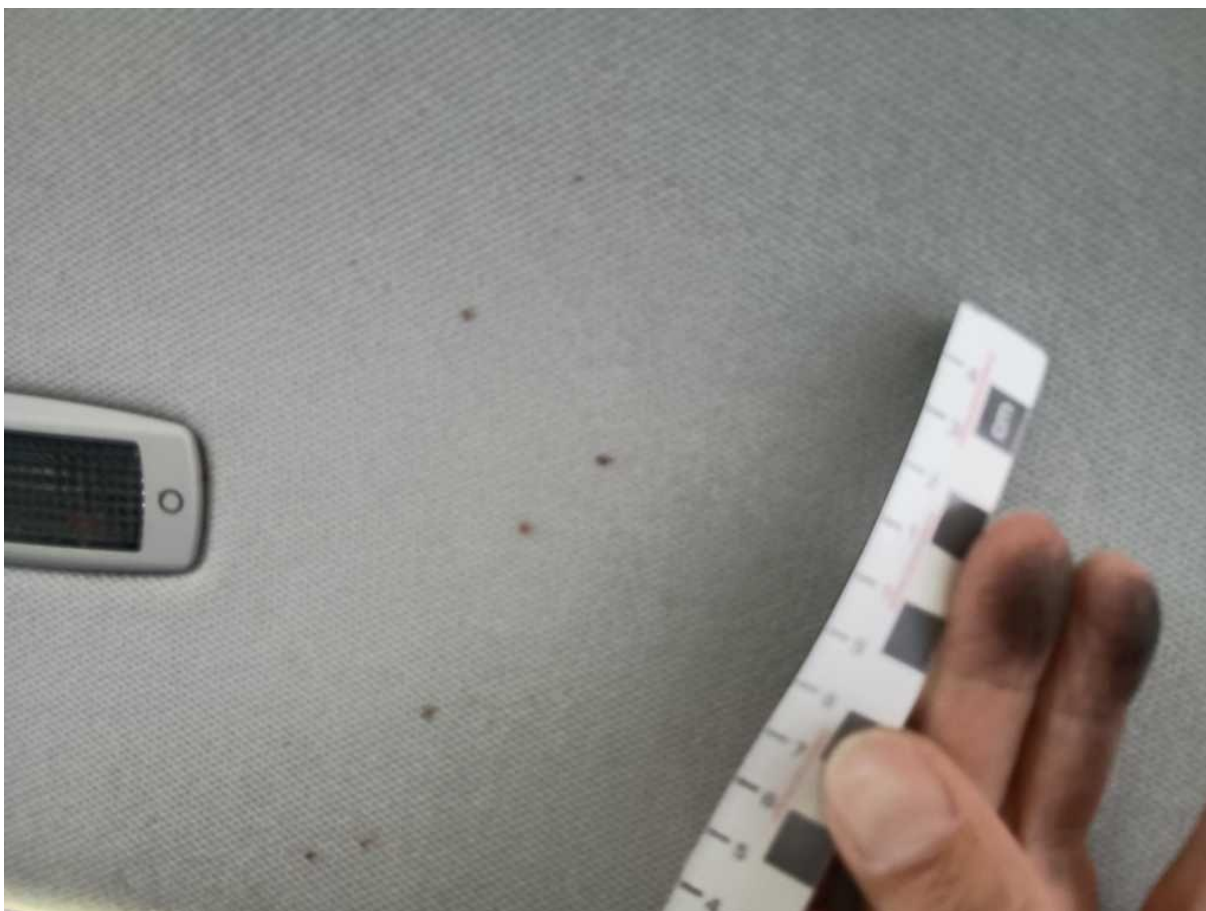
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



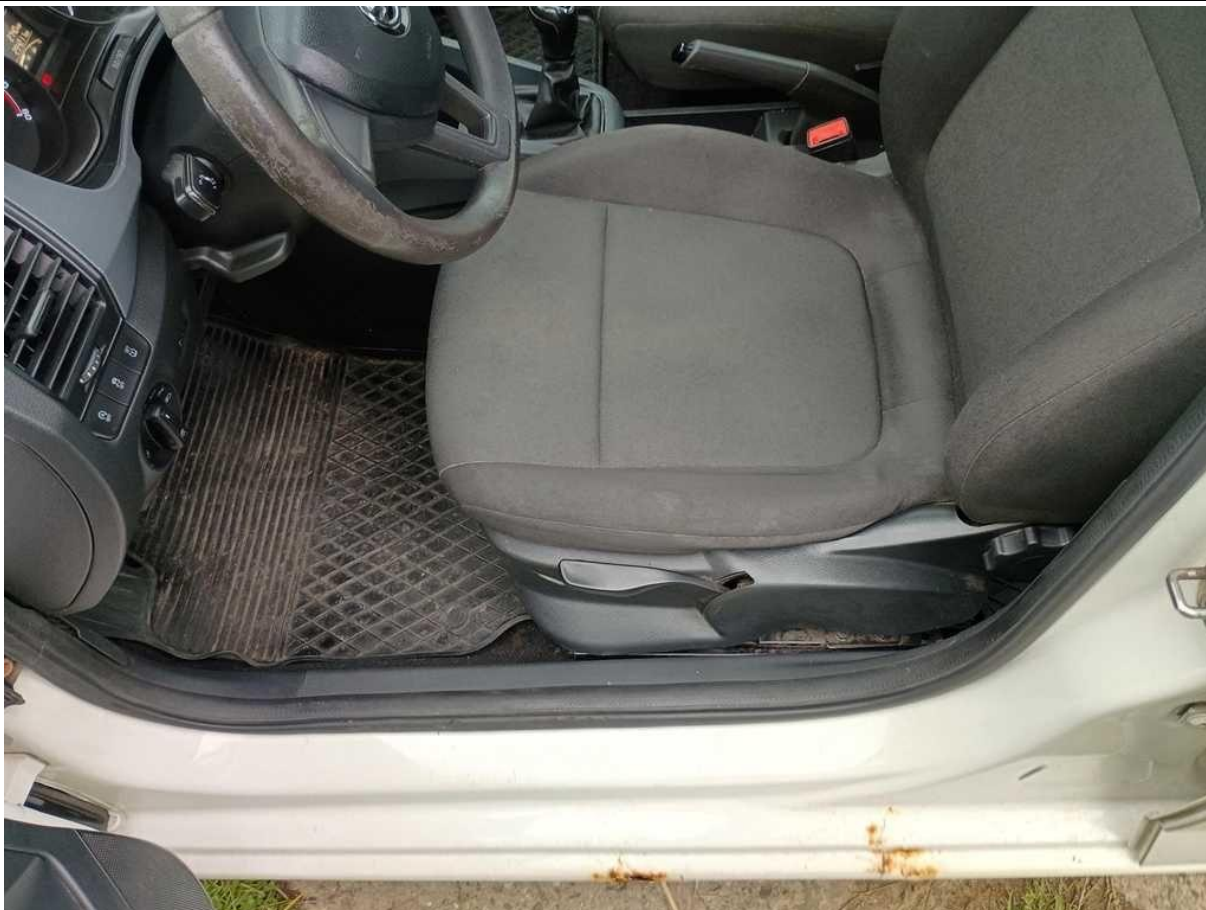
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



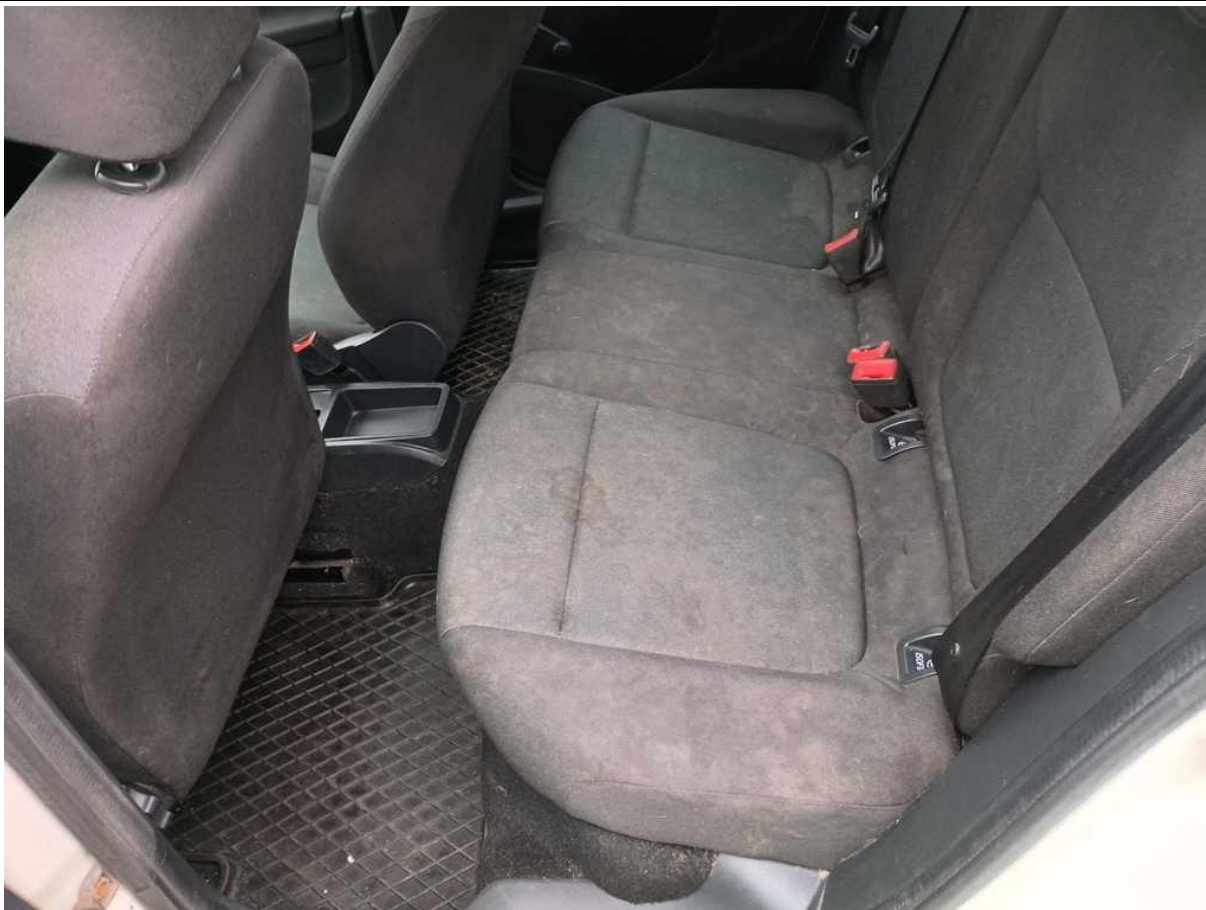
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



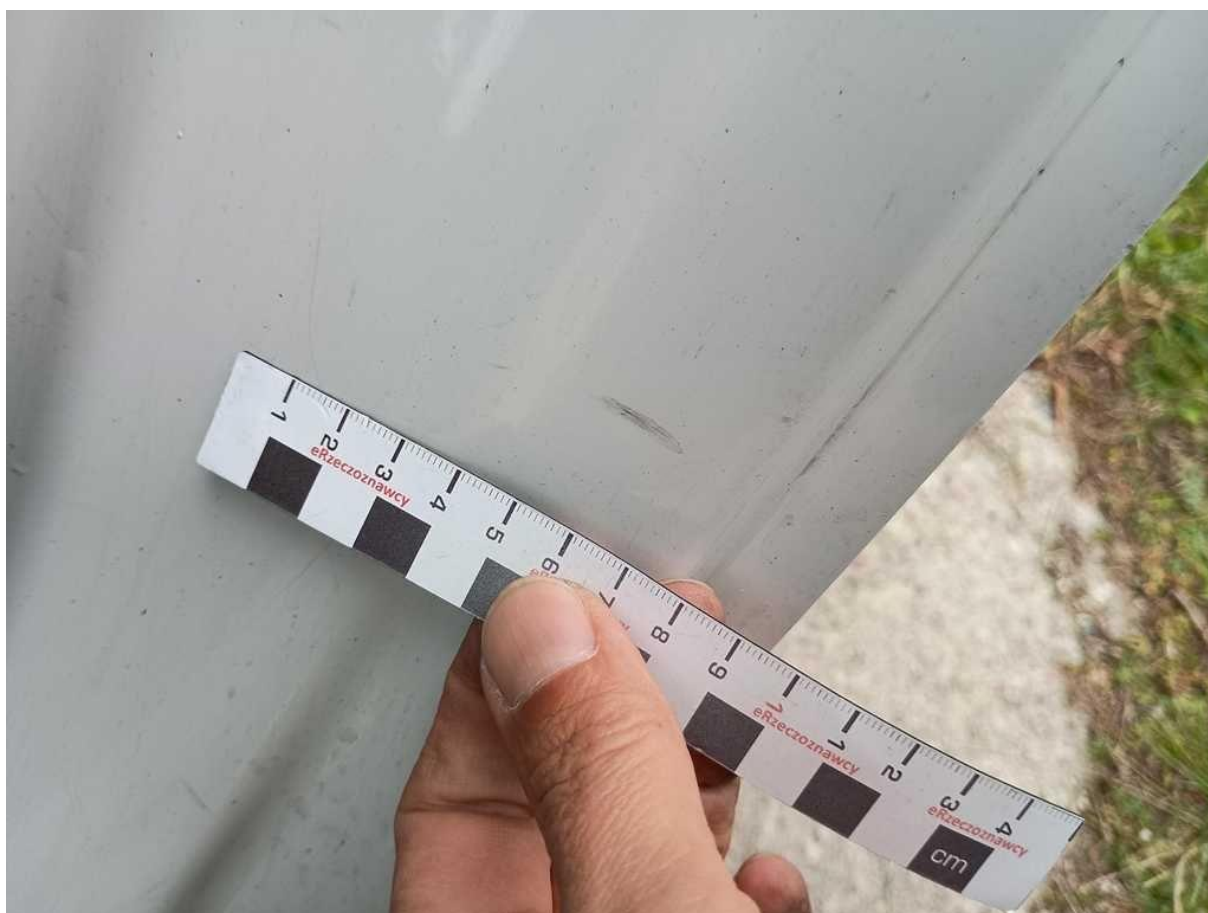
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



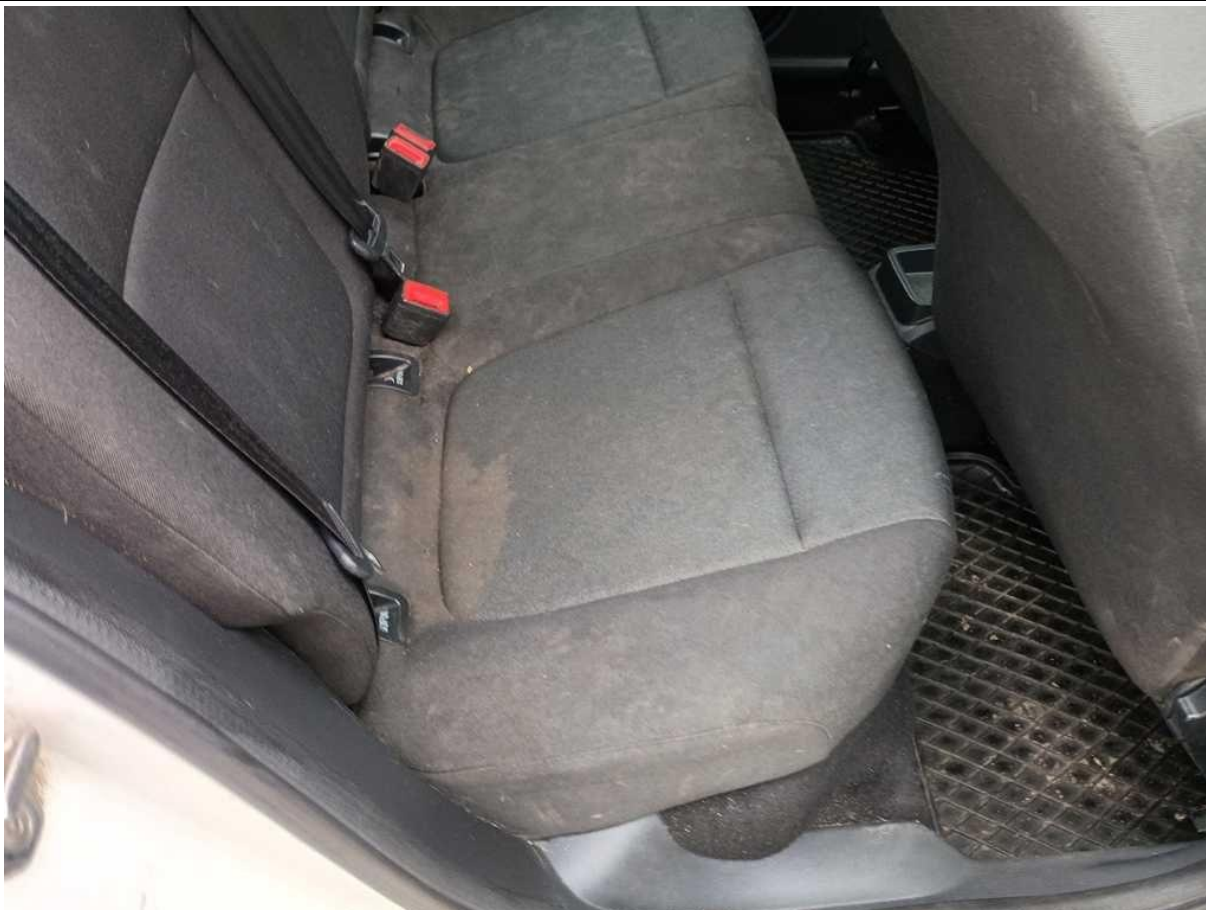
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



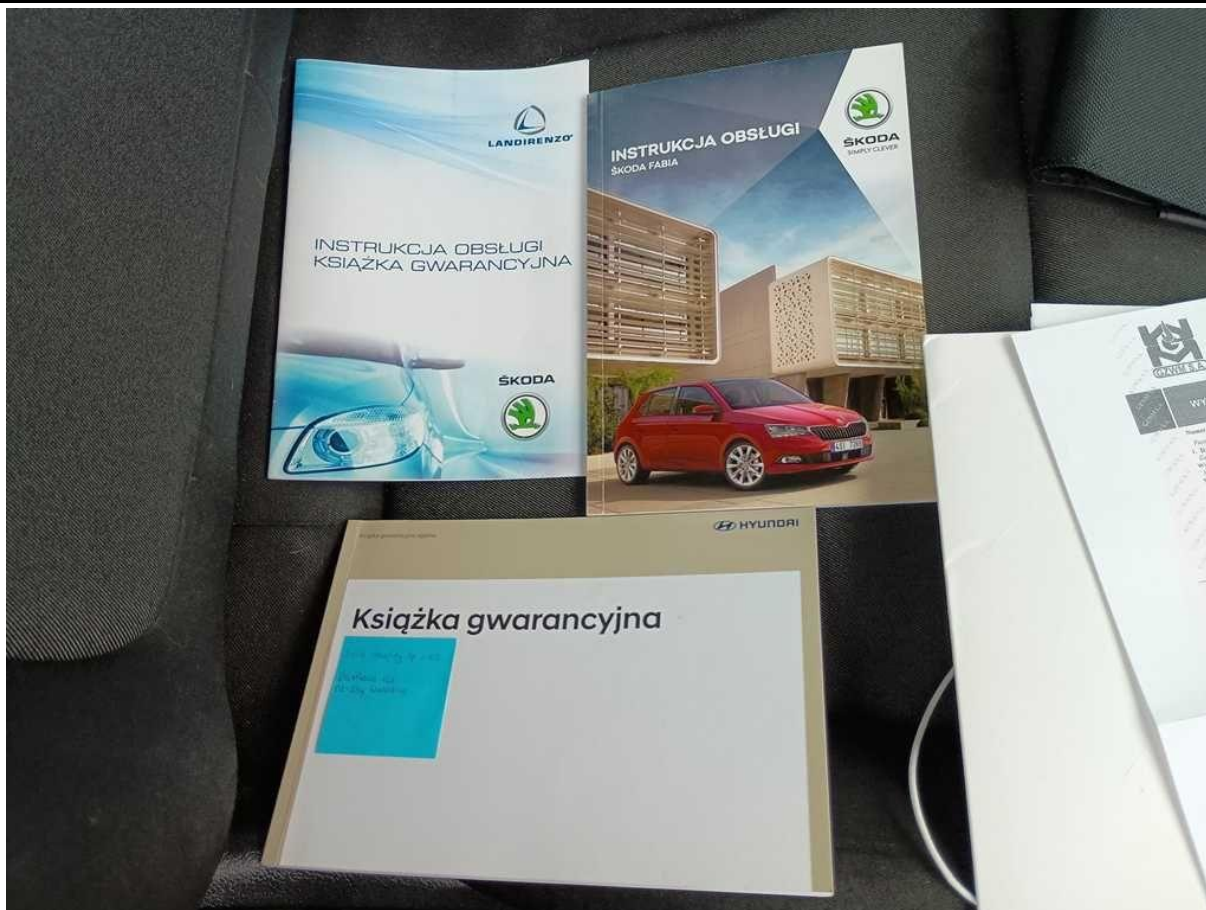
Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121

Dokumentacja przekazania samochodu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN): T M B E A 6 N J 1 L Z 1 1 1 4 9 9

Data dostarczenia pojazdu: 28.09.2020

Partner handlowy SKODA: SKODA AUTO WIMAR Sp. z o.o. Sp. k. Warszawa, Dealer, AD2 20170

Pieczęć i podpis sprzedającego: [Signature]

Potwierdzam, że pojazd został mi przekazany w prawidłowym stanie oraz że otrzymałem(am) informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunków gwarancji.

Podpis klienta: _____

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję?
☐ TAK
☒ NIE
 Ograniczenie przedłużonej gwarancji SKODA: ^{*)}

lat: _____
 lub
 km: _____
 lub
 mił: _____

^{*)} W zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

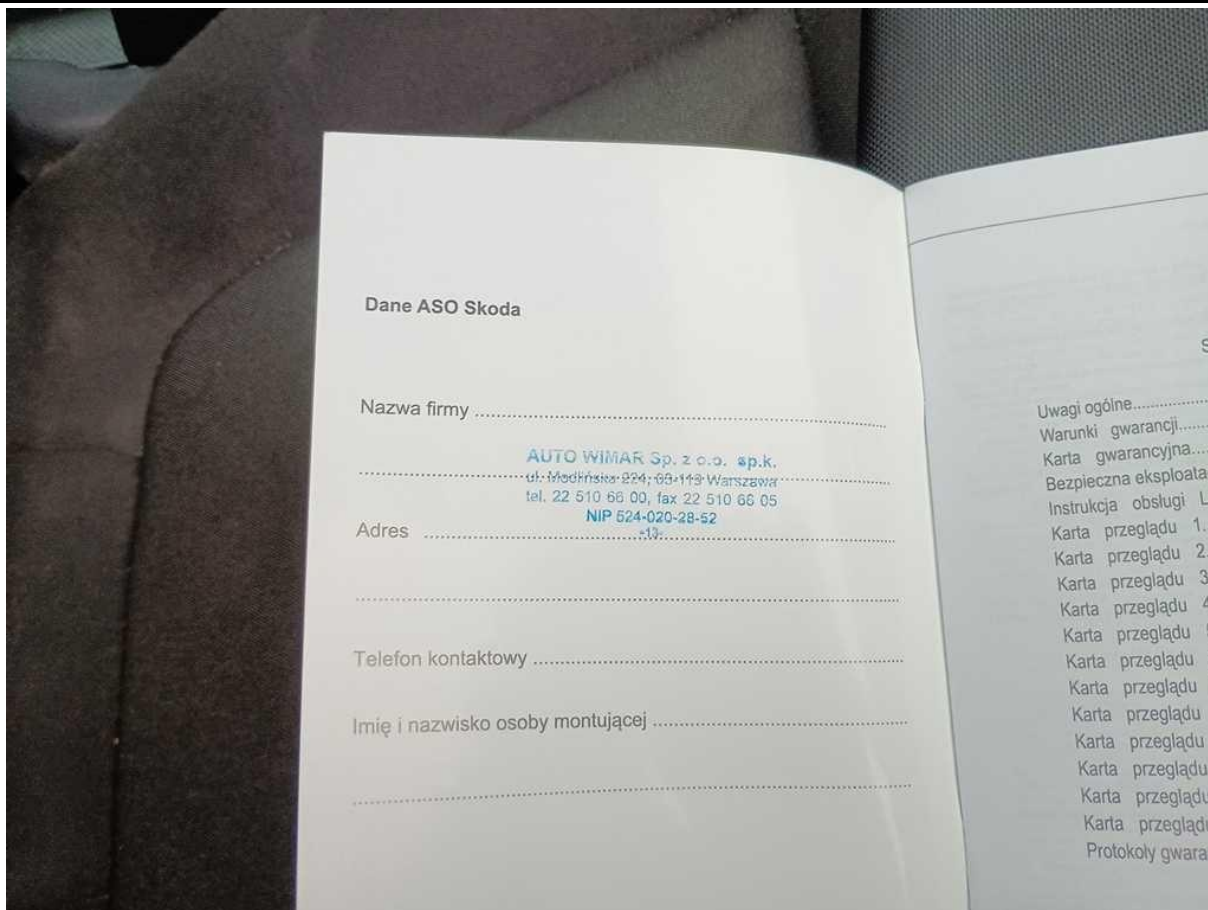
Właściciel pojazdu 1

1. Właściciel pojazdu
 Samochód o numerze rejestracyjnym: WL 8571P
 należy do: [Signature]
 Tytuł, nazwisko / firma: [Signature]
 Adres: 05-119 Legionowo, ul. GEN. WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO 5
 Telefon: [Signature]
 Partner handlowy SKODA: SKODA AUTO WIMAR Sp. z o.o. Sp. k. Warszawa, Dealer, AD2 20170

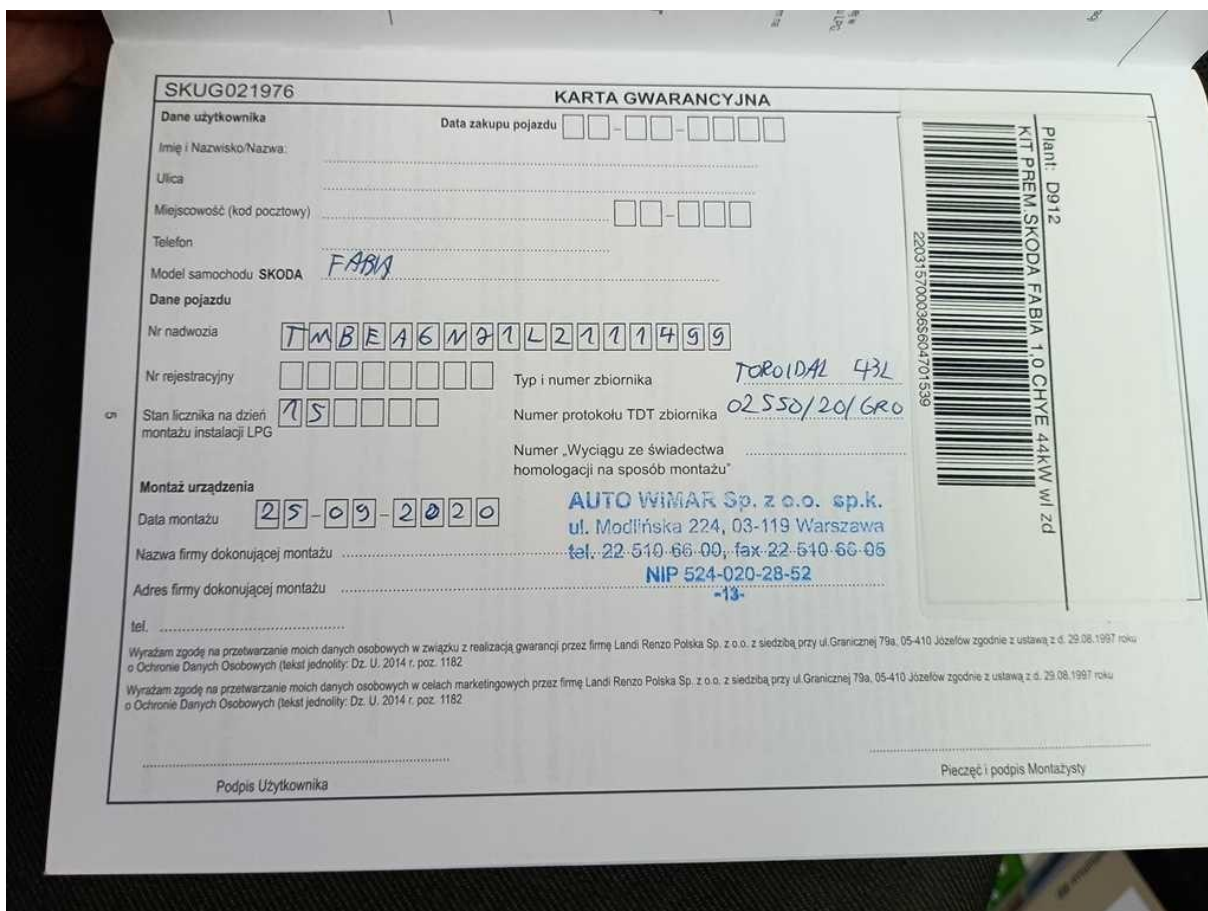
2. Właściciel pojazdu
 Samochód o numerze rejestracyjnym: _____
 należy do: _____
 Tytuł, nazwisko / firma: _____
 Adres: _____
 Telefon: _____
 Partner handlowy SKODA: _____

Doradca techniczny: Auto-Wimar
 Telefon: 22 510 66 20

Fot. nr 122



Fot. nr 123



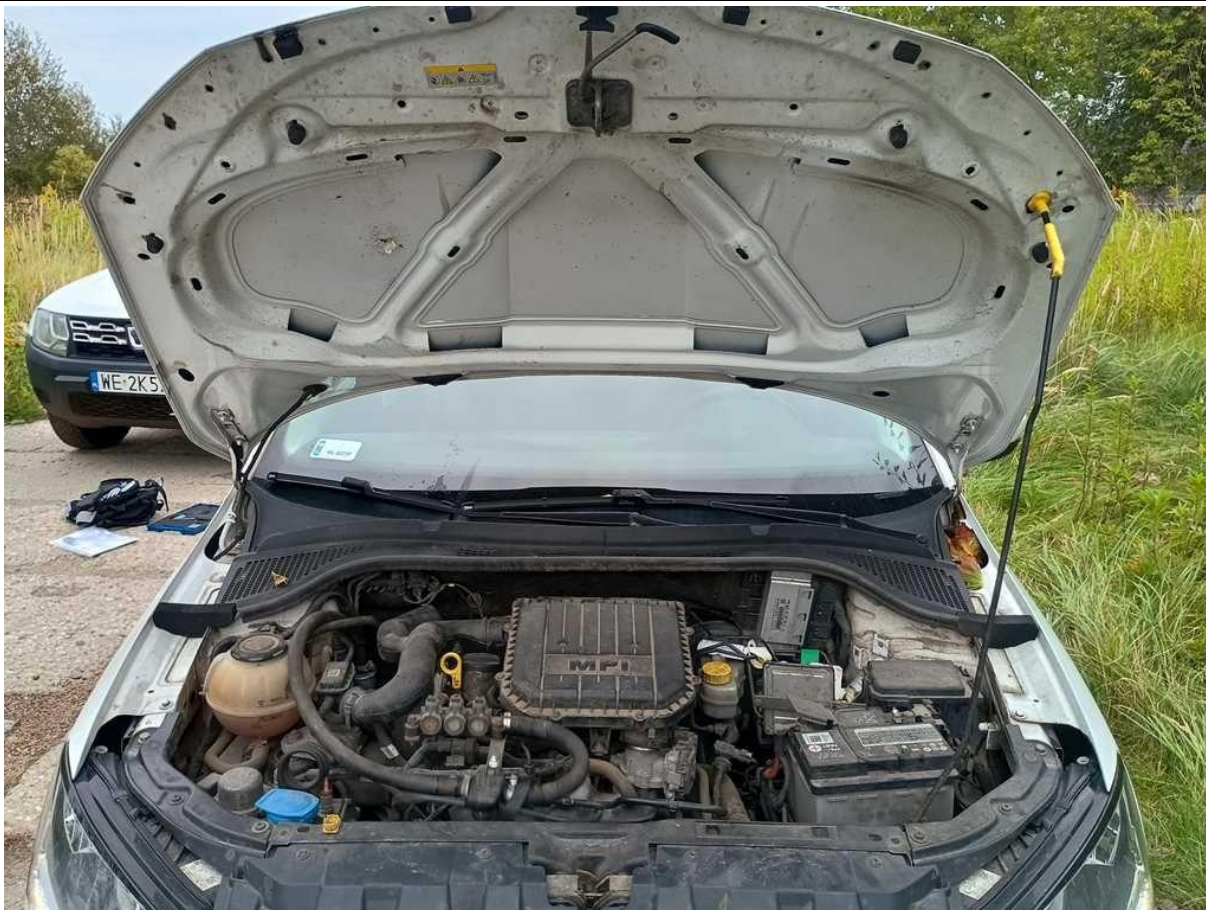
Fot. nr 124



Fot. nr 125



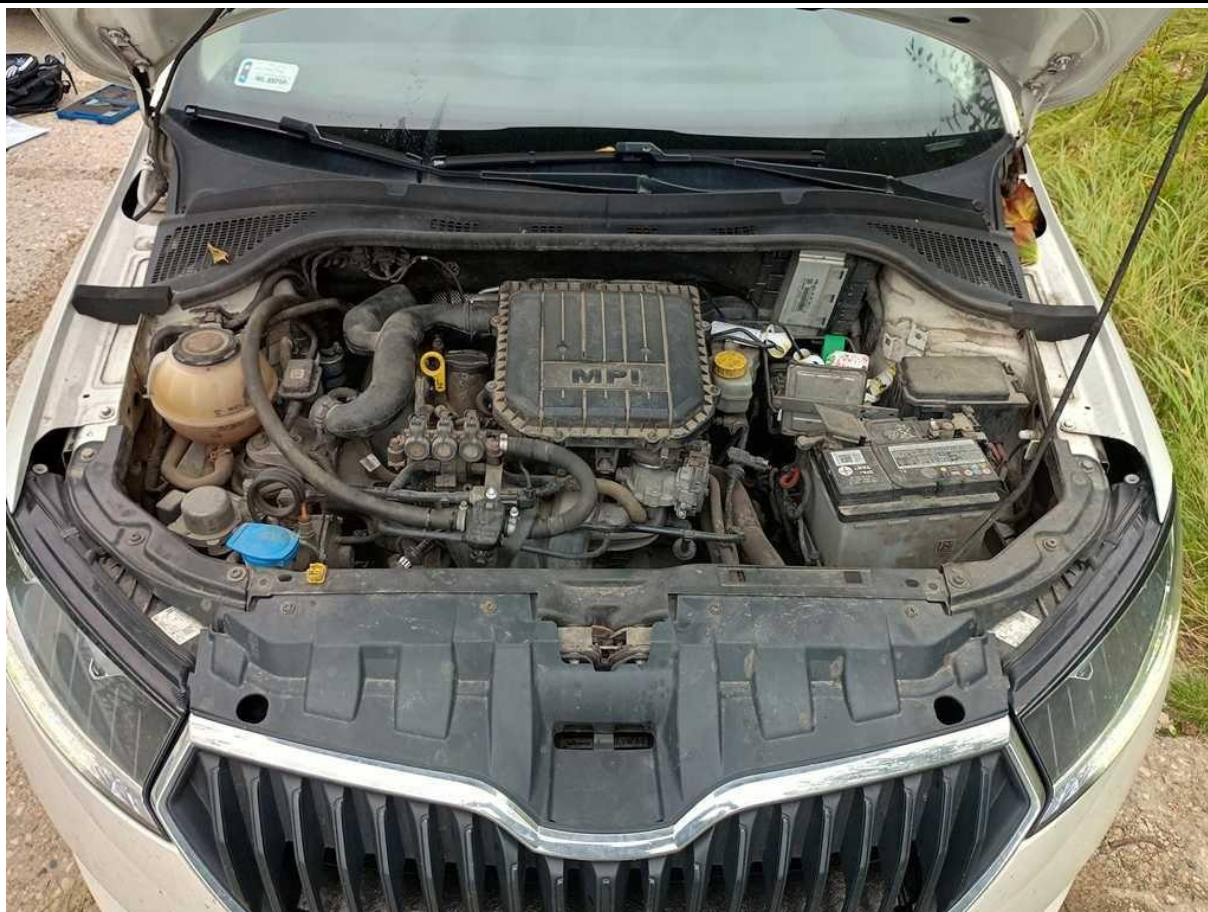
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



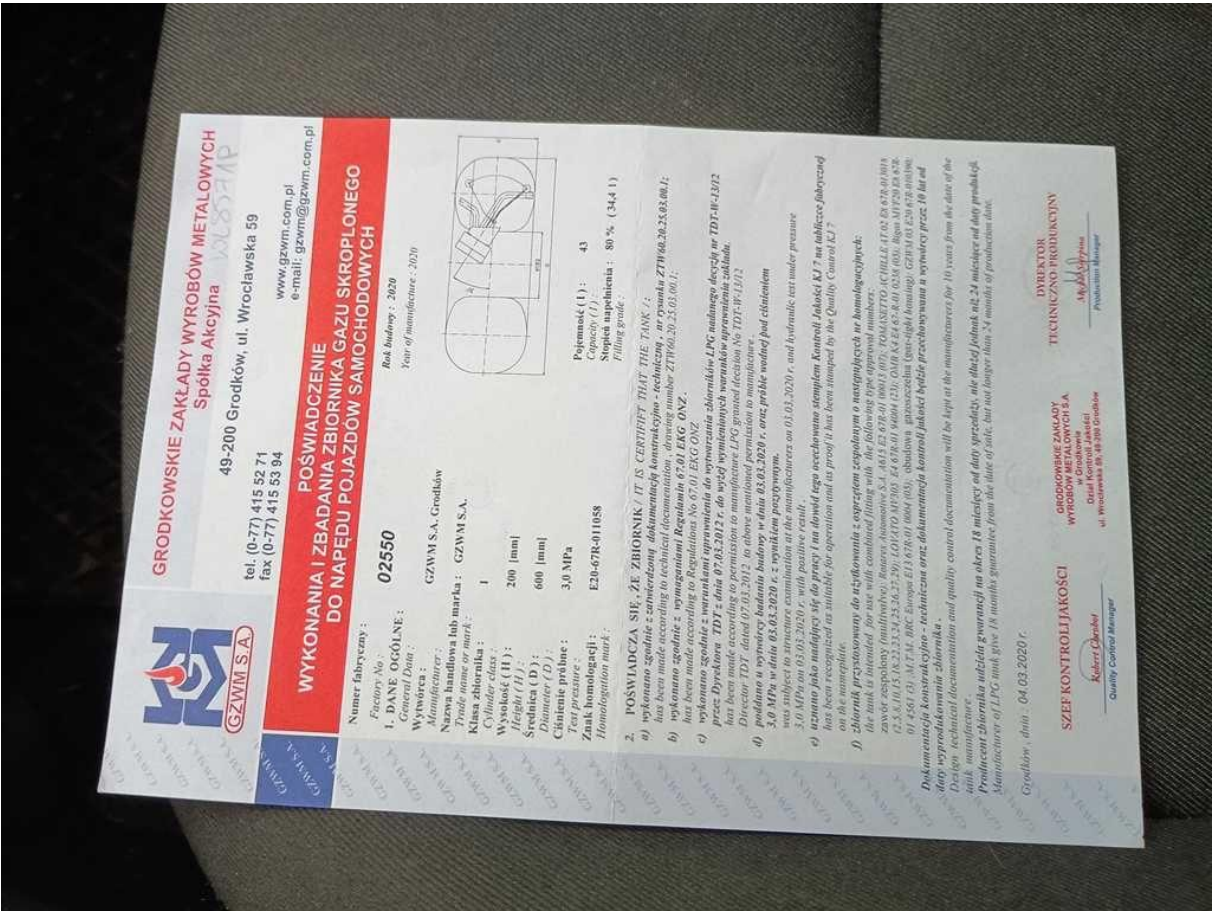
Fot. nr 135



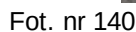
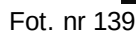
Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138





Fot. nr 141



Fot. nr 142

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu