

Nr zlecenia: 127/16/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Sypulek/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0SXXGCD58S84000
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	KOS06159
Model pojazdu:	Focus 1.8 TDCi MR`08 E4	Nr Info-Ekspert:	011-05295
Wersja:	Silver X	Rok produkcji:	2008
Wskazanie drogomierza	303840 km		
Data pierwszej rejestracji	2009/02/04		
Data ważności badania technicznego	2027/09/11		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	1950 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1753 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 6 szt.	11	Radio Ford 6000 CD
2	Immobilizer	12	Roleta do bagażnika
3	Klimatyzacja	13	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Komputer pokładowy	14	System kontroli trakcji TCS
5	Kurtyny powietrzne boczne	15	Szyba przednia ogrzewana
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	16	Szyba tylna ogrzewana
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Tarcze kół stalowe 15"
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Wspomaganie układu kierowniczego

10 Poduszki powietrzne boczne 20 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania
System wspomagania nagłego hamowania
System kontroli trakcji TRC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Autoalarm objętościowy i obwodowy
- 2 Koło zapasowe dojazdowe
- 3 Lakier metalizowany
- 4 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- 5 Tarcze kół stalowe 16" (dopłata)
- 6 +Zestaw głośnomówiący

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H SNOW TRAC 5 VW	5,6
Przednie prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H SNOW TRAC 5 VW	5,7
Tylne lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H SNOW TRAC 5 VW	6,0
Tylne prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H SNOW TRAC 5 VW	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
Długotrwały postój	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypulek

Wycena wykonana: Rafał Sypulek

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Korozja pola numerowego.

Pojazd po długim przestoju - ponad 6 miesięcy.

Brak klucza zapasowego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zmatowiała powierzchnia lakieru	Łuszczenie powłoki lakierowej, Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zmatowiała powierzchnia lakieru	Łuszczenie powłoki lakierowej, Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Słupek przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej	Zmatowiała powierzchnia lakieru	
9	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania	
10	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania	
11	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony głęboko	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
13	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
14	Mocowanie górne amortyzatora przedniego	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
15	Mocowanie górne amortyzatora przedniego	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		125-223	
2	Dach		143-163	
3	Błotnik przedni	L	123-145	
4	Próg	L	131-161	
5	Drzwi przednie	L	153-164	
6	Drzwi tylne	L	169-179	
7	Błotnik tylny	L	172-229	
8	Błotnik przedni	P	213-1401	
9	Próg	P	69-103	
10	Drzwi przednie	P	125-132	
11	Drzwi tylne	P	123-143	
12	Błotnik tylny	P	189-229	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		228-261	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa	Nieprofesjonalna naprawa zaczepów mocujących	
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa	Nieprofesjonalna naprawa zaczepów mocujących	
4	Zderzak tylny		Wgniecenie	Zarysowania, odkształcenie	
5	Szyba przednia		Zarysowania		
6	Szyba drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
7	Szyba tylna		Zarysowania		
8	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowana		
9	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowana		
10	Antena		Złamane mocowanie gwintowe		
11	Ramię wycieraczki przedniej	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
12	Ramię wycieraczki przedniej	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona	Trwałe zabrudzenie tylnej części	
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona	Zarysowania, wgniecenia	
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L		Pęknięcie	
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P		Zarysowanie	
7	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia			zarysowanie	
8	Uszczelka drzwi przednich	L		Ślady zużycia	
9	Radioodbiornik			Niesprawny, łuszczenie powłoki	
10	Wykładzina podłogi bagażnika			Trwałe zaplamienie	
11	Wykładzina ściany bagażnika	L		Zarysowania	
12	Wykładzina ściany bagażnika	P		Zarysowania	
13	Półka bagażnika/ roleta bagażnika			Brak	
14	Deska rozdzielcza			Zarysowania, ślady otworów po montażu osprzętu	
15	Mieszek dźwigni zmiany biegów			Brak ramki mocowania	
16	Wyświetlacz zestawu głośnomówiącego			Niesprawny, niekompletny	
17	Oslona przeciwsłoneczna	L		Zabrudzenie	
18	Oslona przeciwsłoneczna	P	Zabrudzenie		
19	Oslona dolna fotela przedniego	L		Pęknięcie	
20	Nakładka słupka tylnego	P	Zarysowanie		
21	Kratka nawiewu kabiny	L		Niekompletna	

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Blok silnika	Wyciek oleju		
2	Tłumik tylny	Skorodowany		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Belka zwieszenia tylnego			Ogniska korozji	
2	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Skorodowana		
3	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Skorodowana		

5	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Skorodowana		
---	-----------------------------	---	-------------	--	--

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Ślady zużycia		

UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Zużyta	Korozja	
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Zużyta	Korozja	
3	Tarcza hamulcowa tylna	L	Zużyta	Korozja	
4	Tarcza hamulcowa tylna	P	Zużyta	Korozja	
5	Kołpak koła przedniego	L	Brak		
6	Kołpak koła przedniego	P	Brak		
7	Kołpak koła tylnego	L	Brak		
8	Kołpak koła tylnego	P	Brak		

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

BEZ UWAG
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność (stuki) zawieszenia

BEZ UWAG
- 4

Zmiana biegów, działanie sprzęgła

BEZ UWAG
- 5

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG
- 6

Skuteczność ogrzewania i przewietrzania

BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Korozja pola numerowego, która ogranicza widoczność części znaków.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



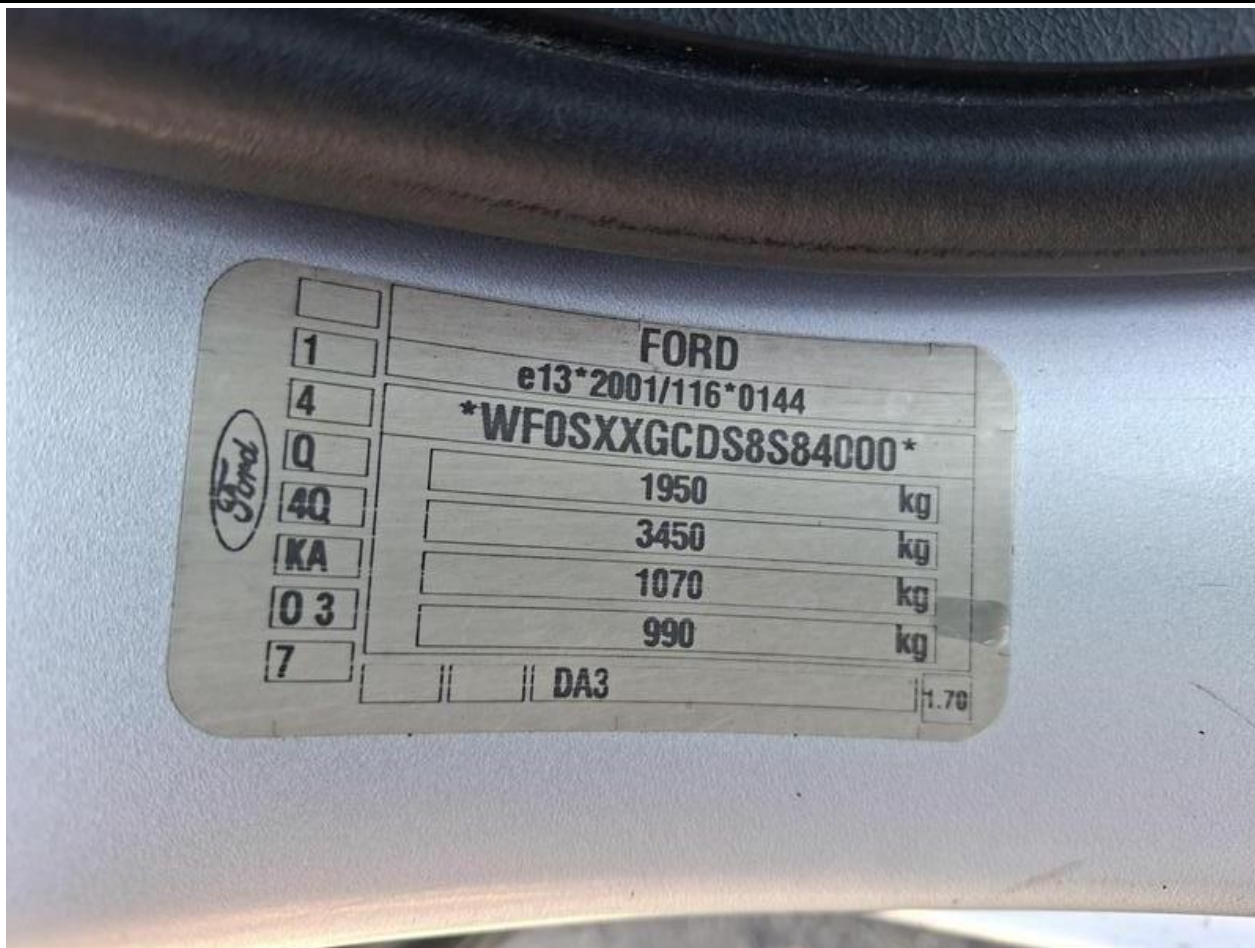
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



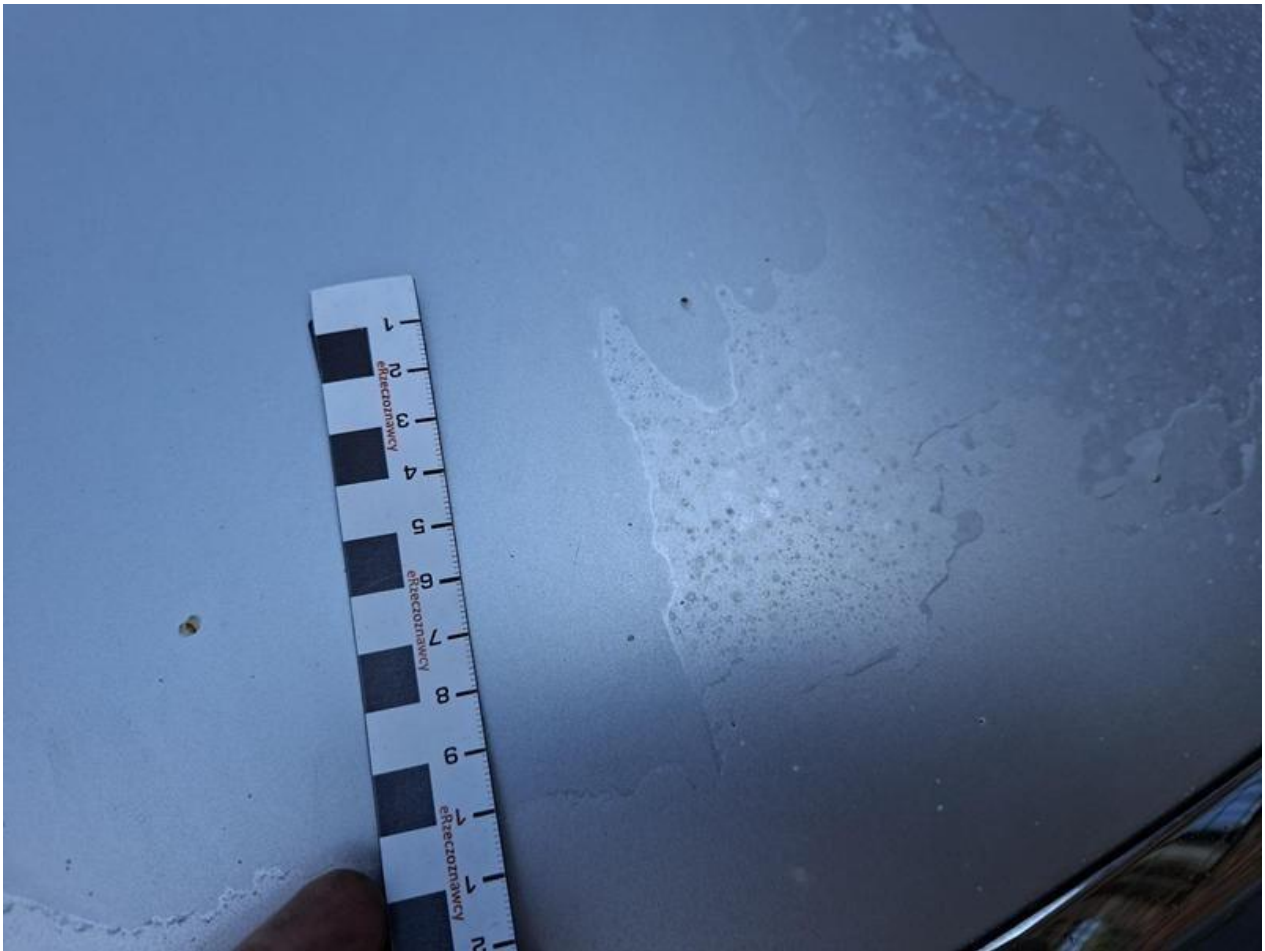
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



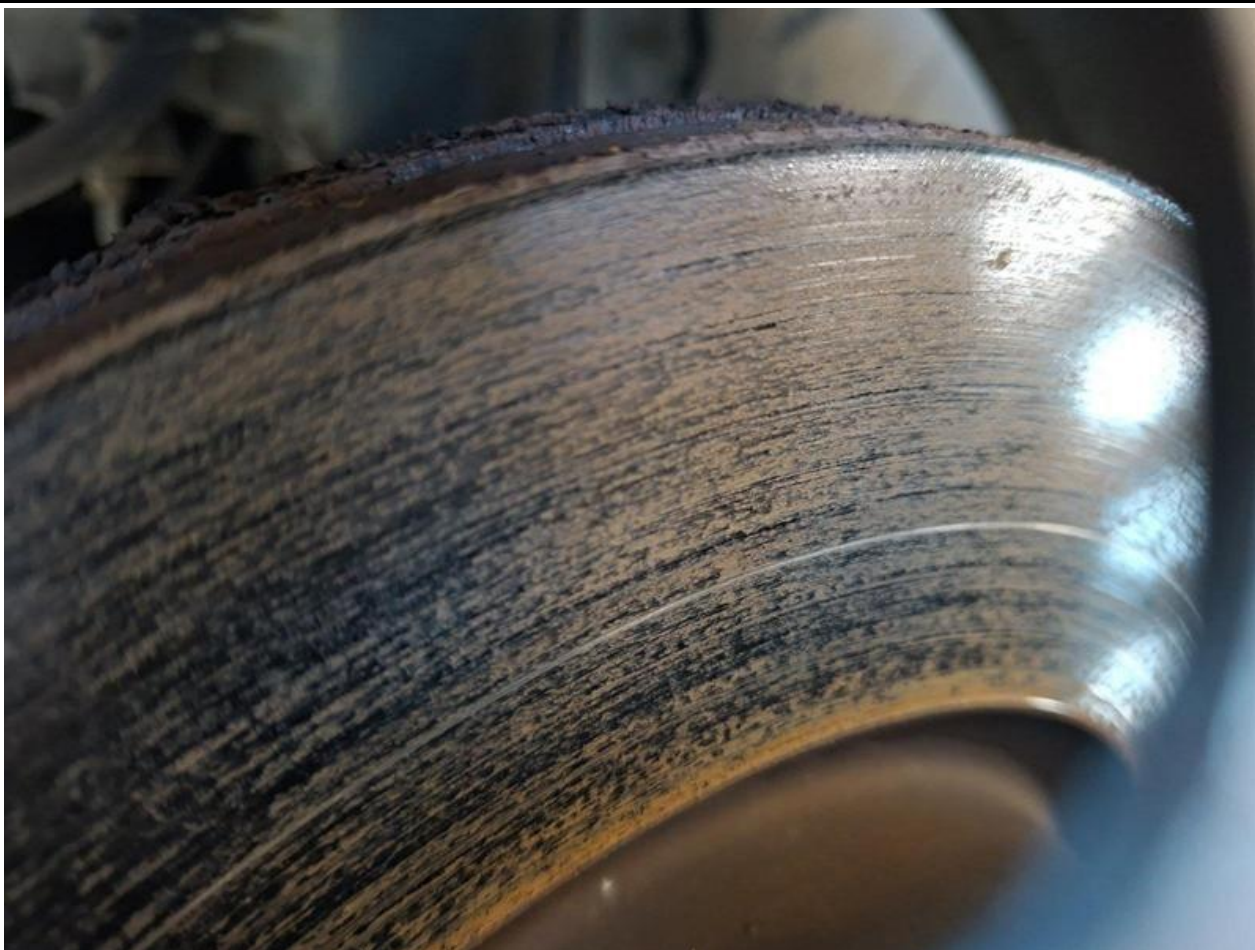
Fot. nr 66



Fot. nr 67



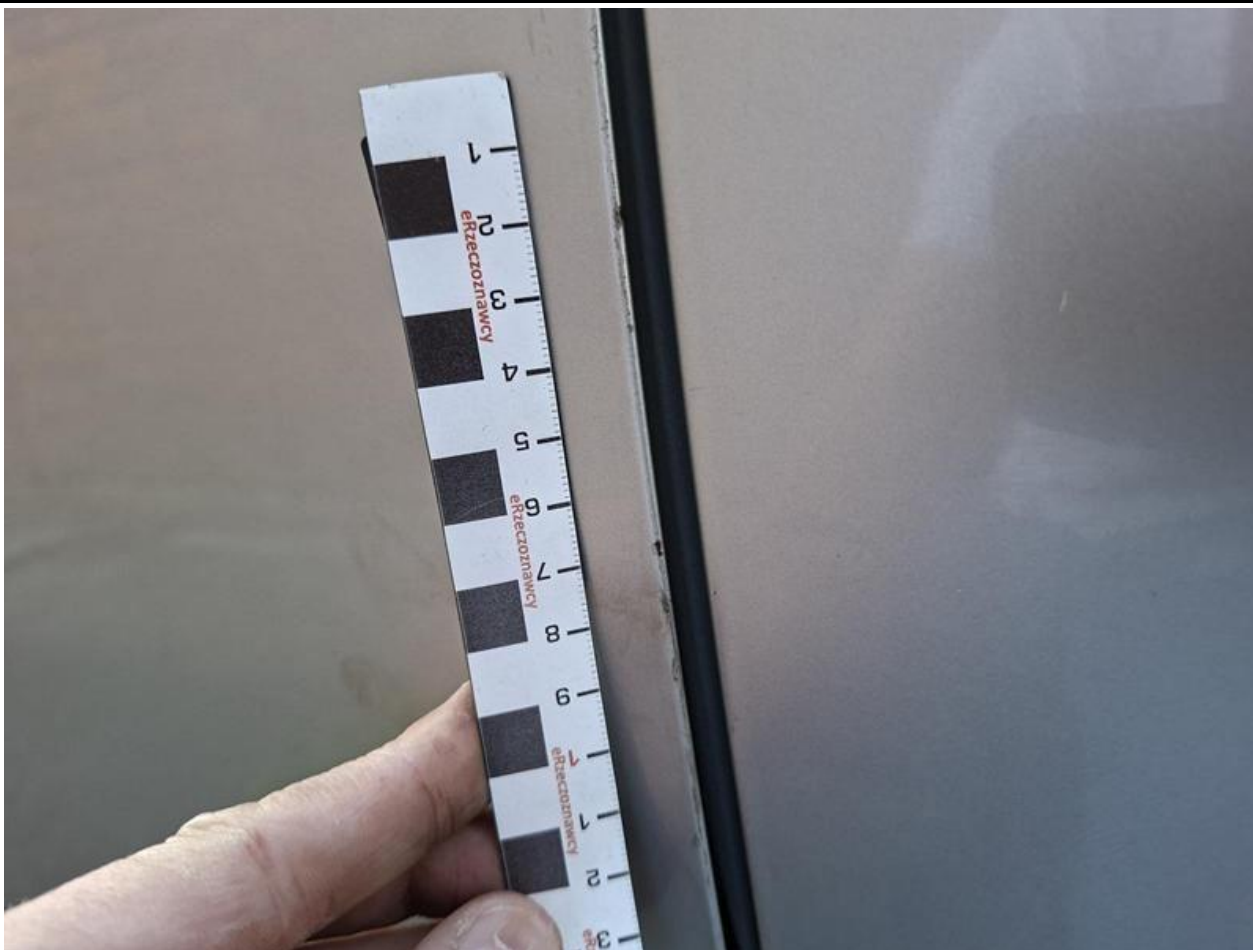
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



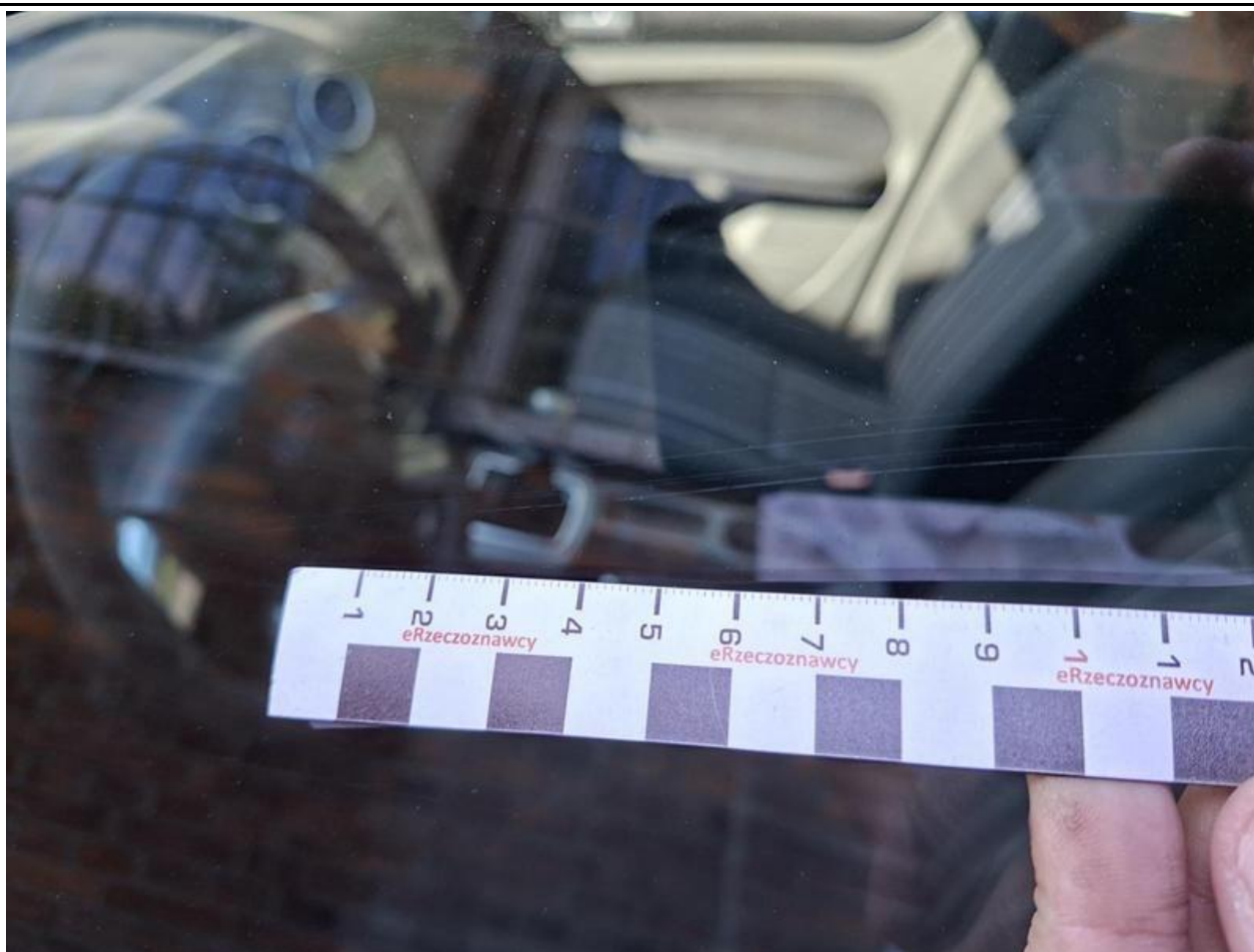
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



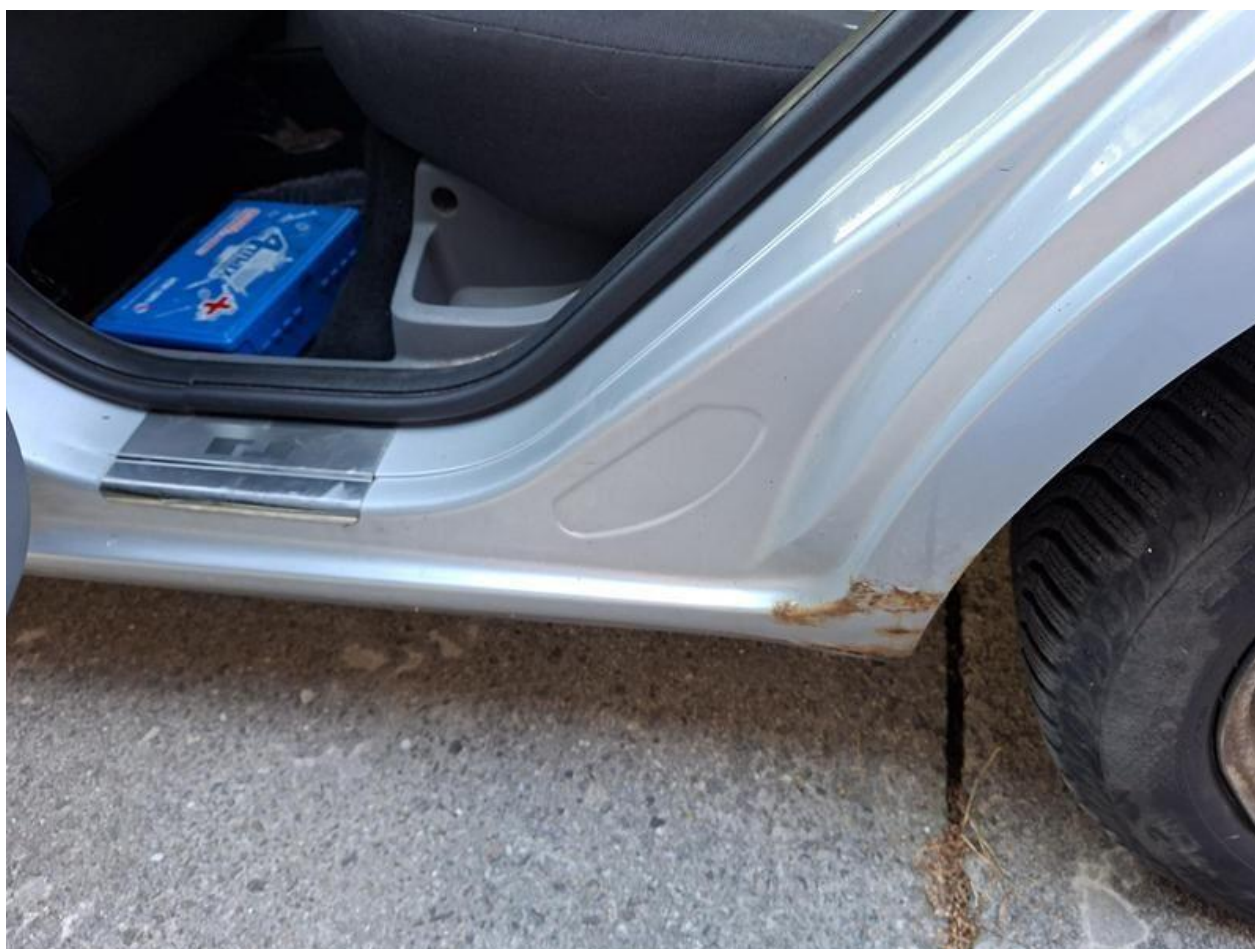
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



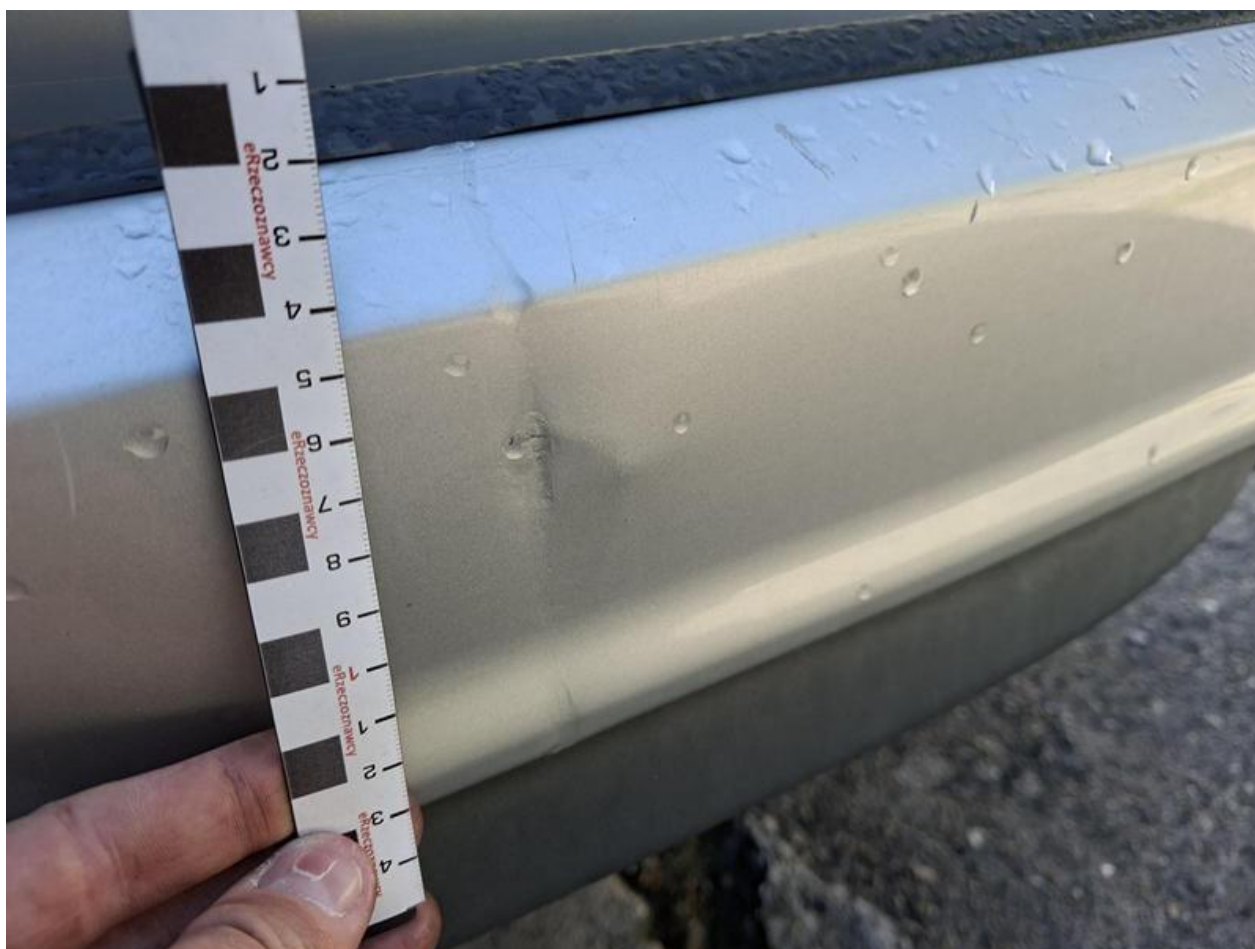
Fot. nr 107



Fot. nr 108



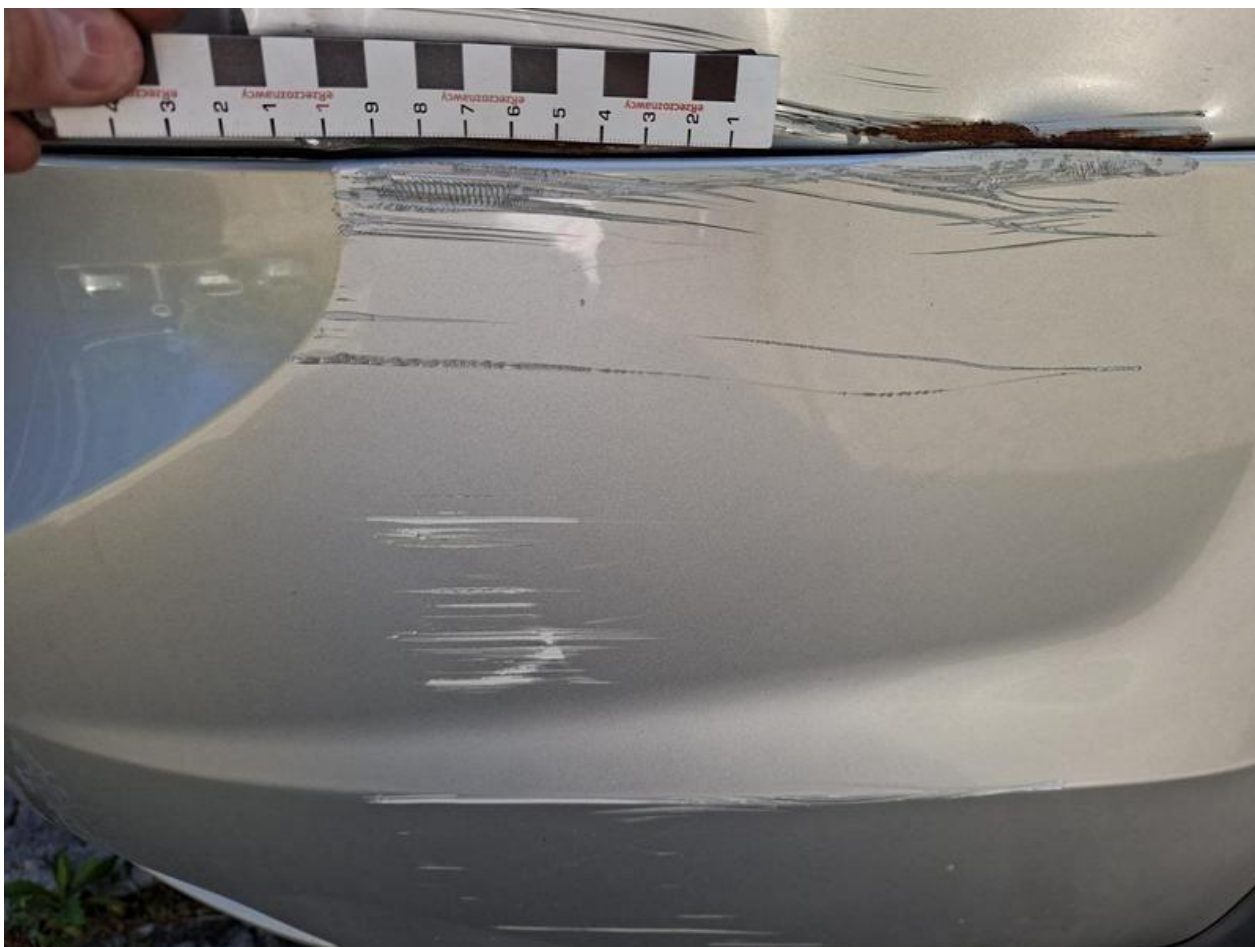
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



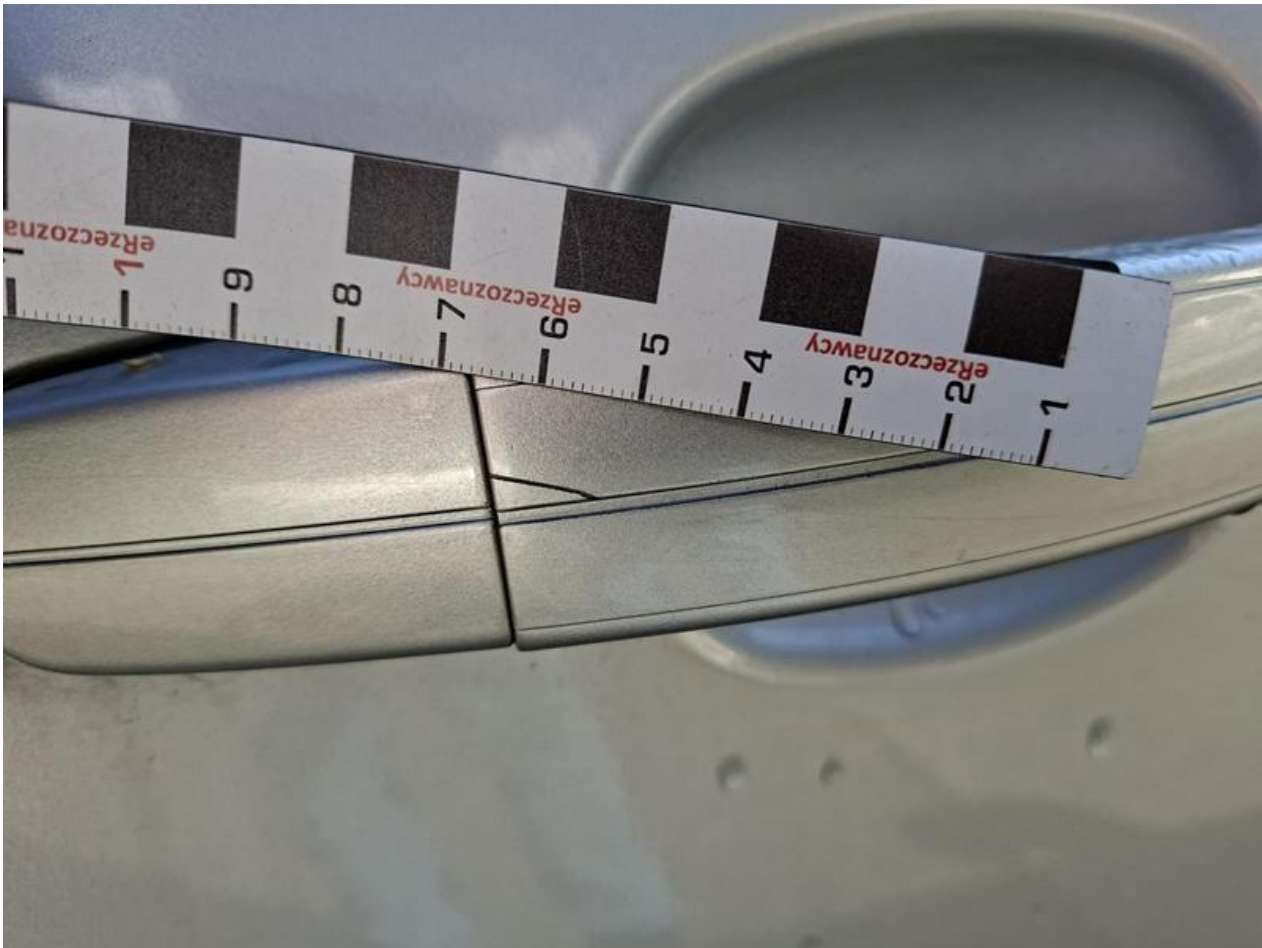
Fot. nr 118



Fot. nr 119



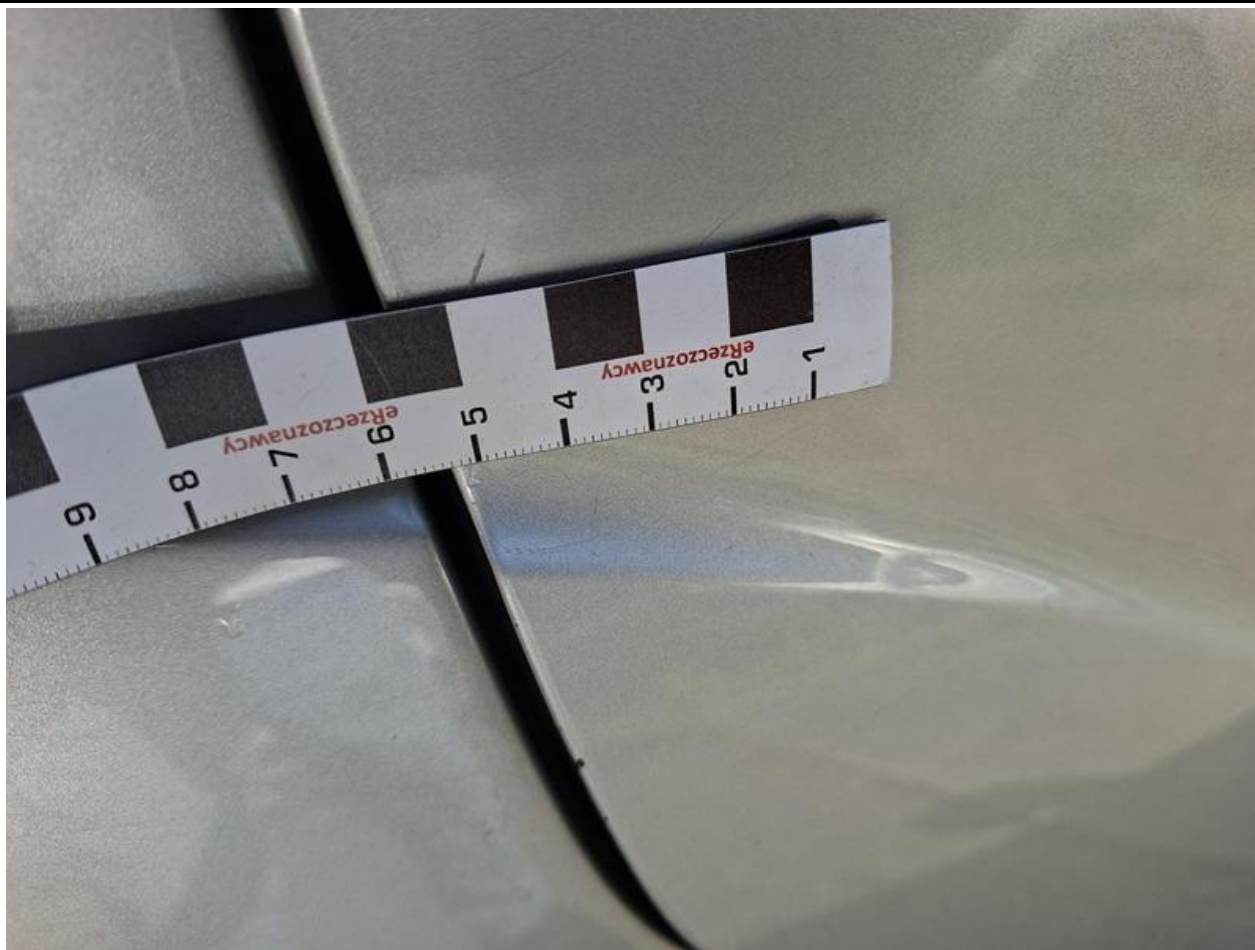
Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



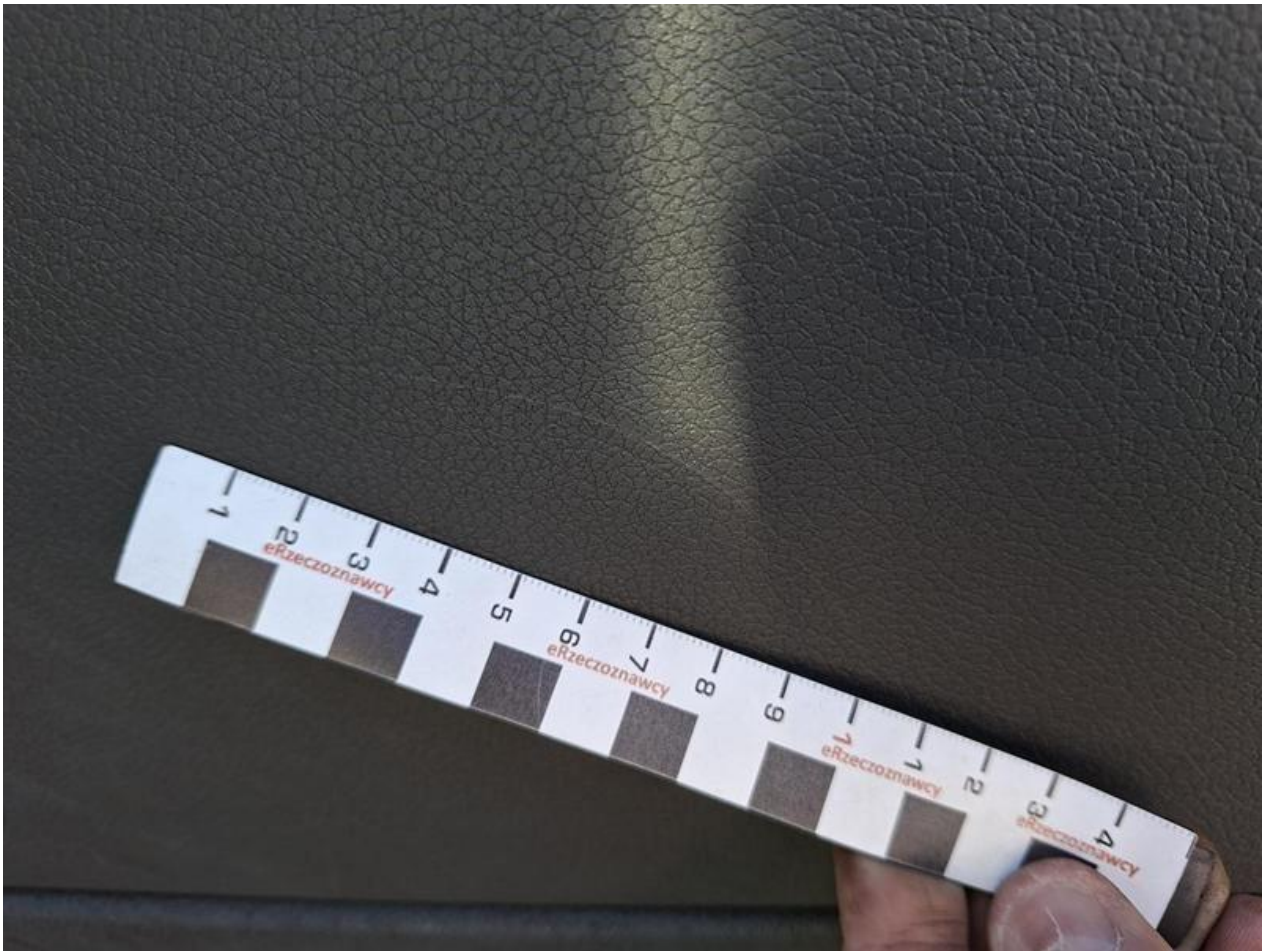
Fot. nr 130



Fot. nr 131



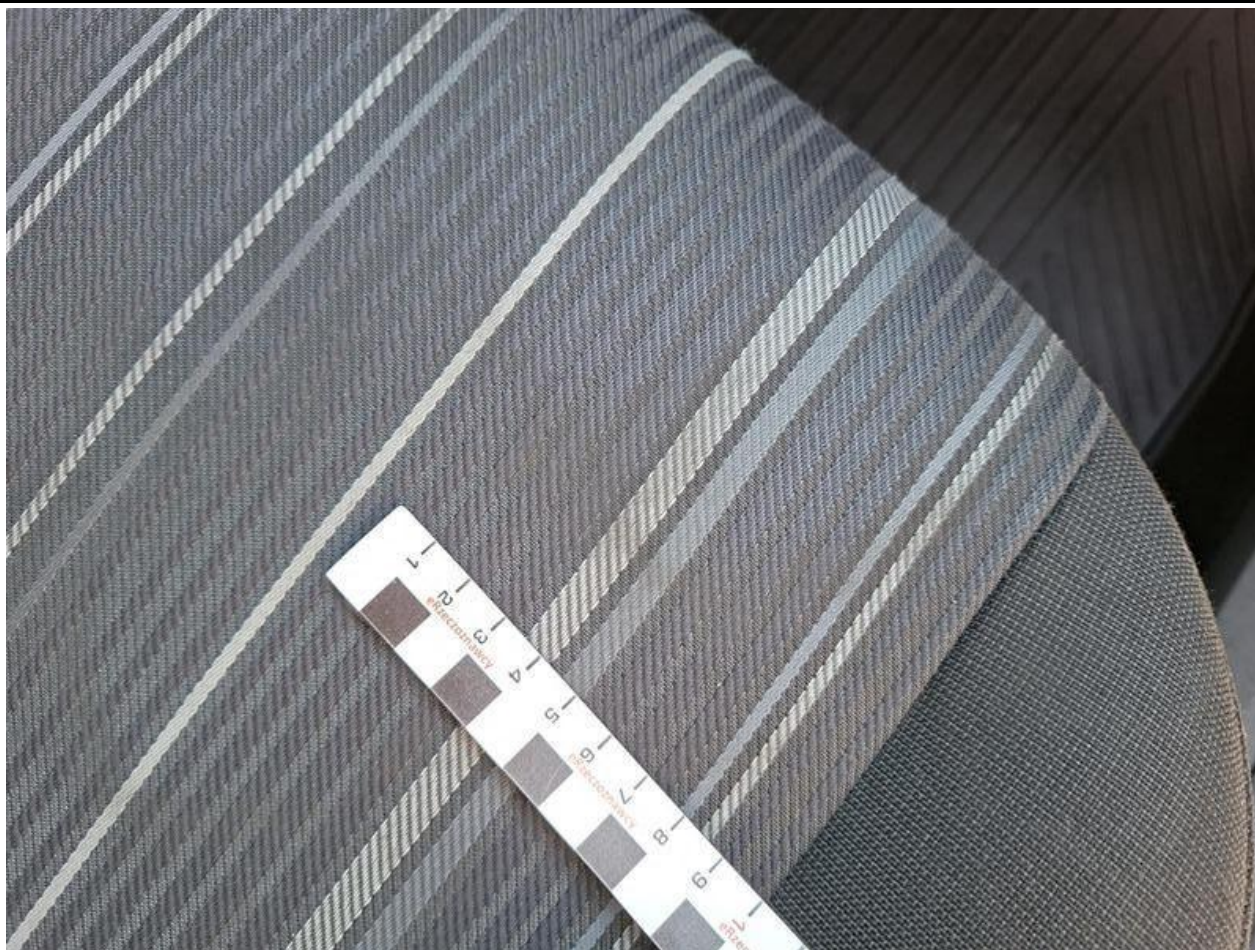
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



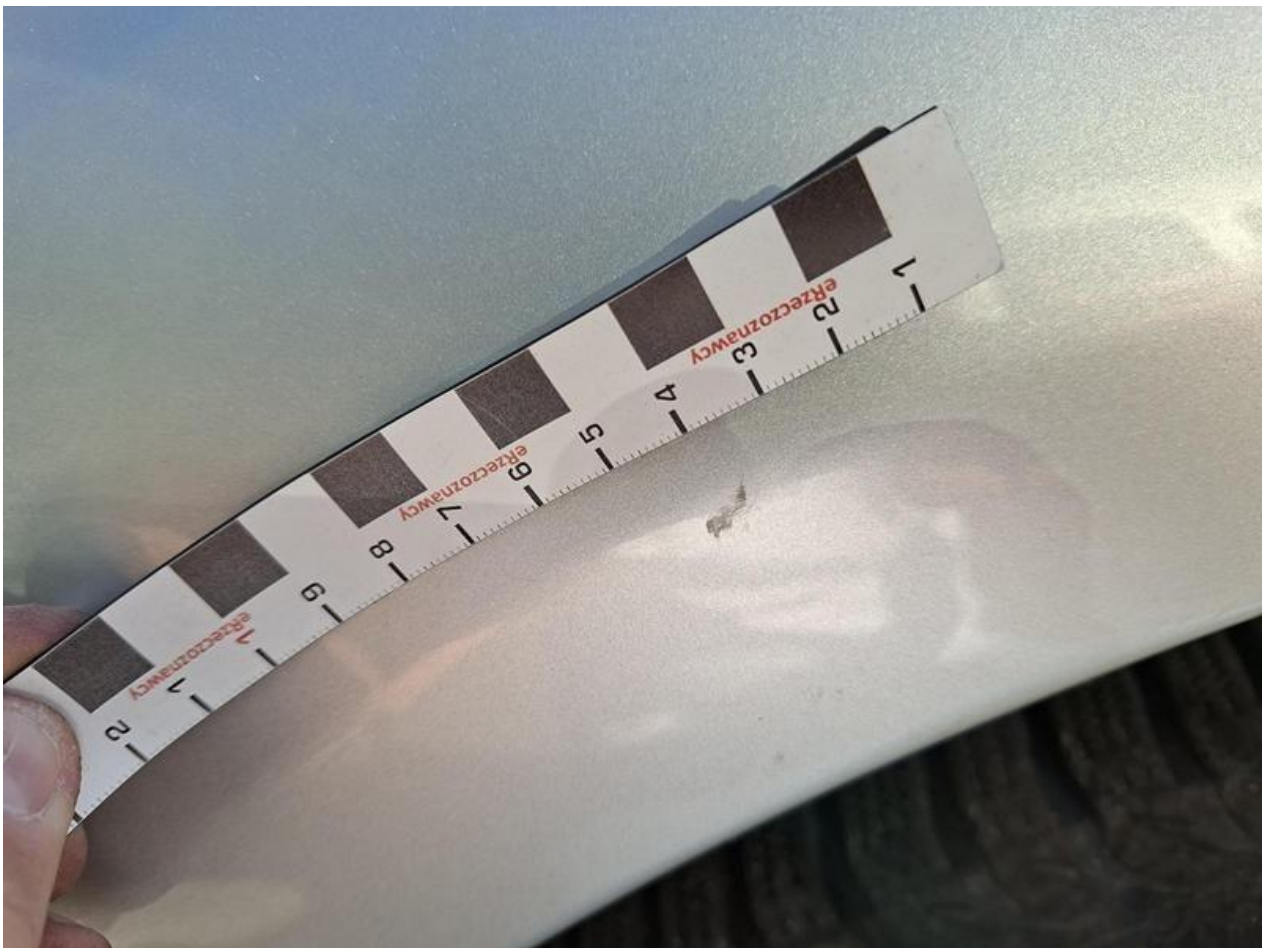
Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



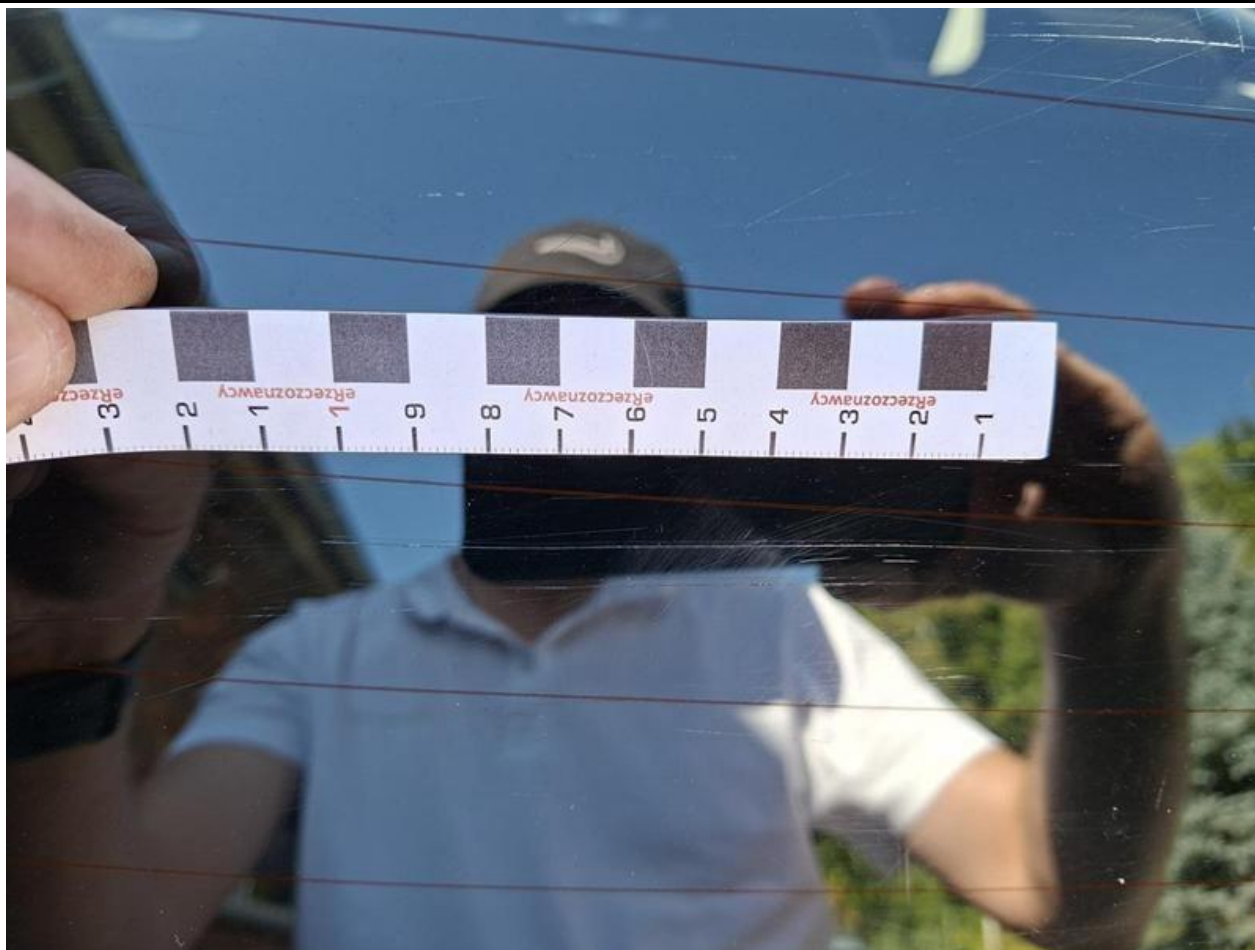
Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



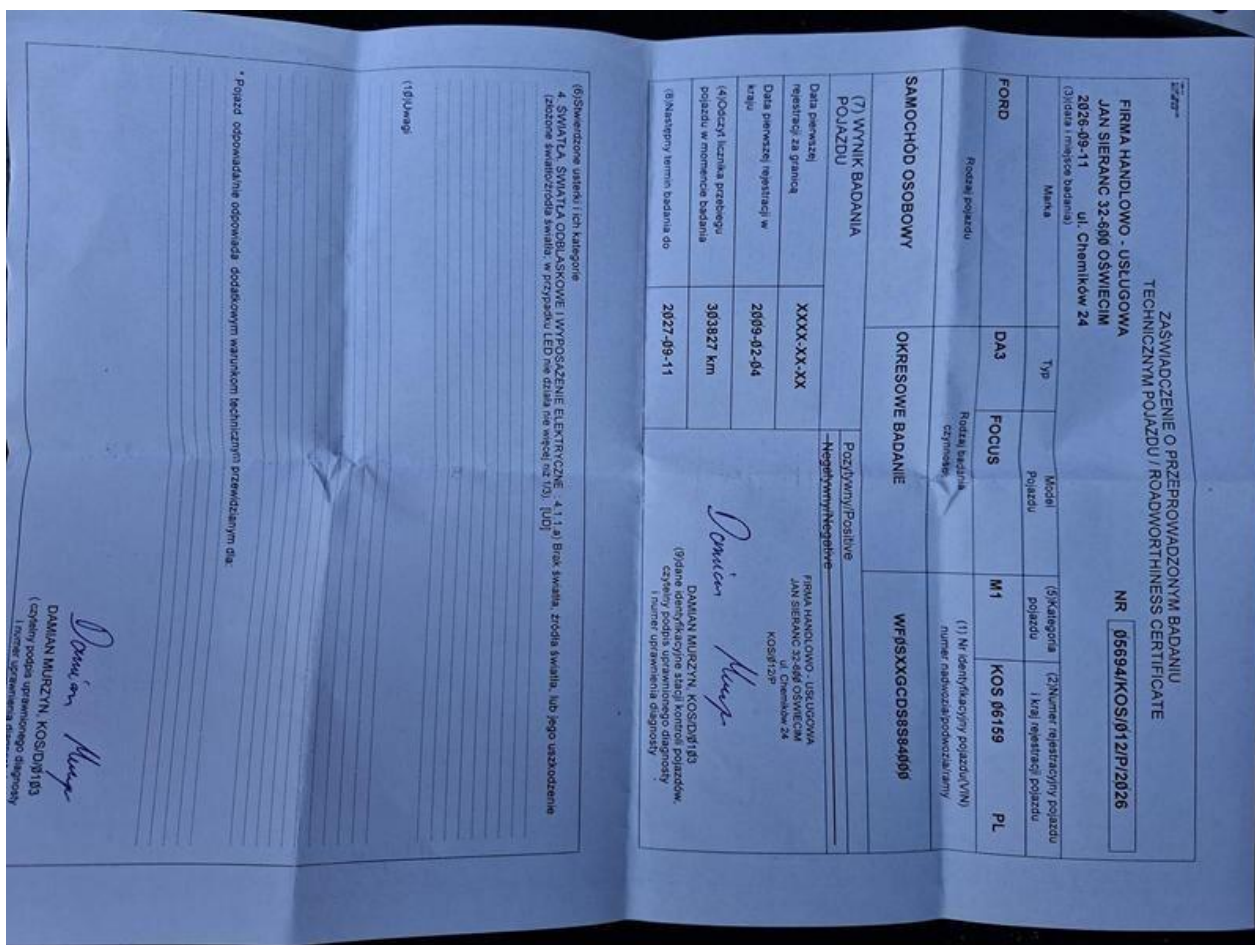
Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170

Wszystko o Twoim pojeździe

Pojazd 54W FOCUS	Numer rejestracyjny
Numer identyfikacyjny pojazdu WF05XXG60S8S84000	Data rozpoczęcia gwarancji 06.02.2009r.
Typ silnika 1.8 iDci	Skrzynia biegów M5
Kod lakieru	Kod tapicerki
Miesiąc przeglądu rocznego II / 2014	Maksymalny przebieg między przeglądami 20.000 KM
Numer kluczyka pojazdu	
Numer umowy w programie FordProtect	Data ważności programu FordProtect

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania drukarni bez uprzedzenia wszelkich niezbędnych zmian dokonywania naszych produktów. Żadna część niniejszej publikacji nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i błędy.
Ford Motor Company Limited 2008
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Numer części: 957J-19T201-RA (CG2137POL) 01/2009 200811060

Fot. nr 171

Ewidencja przeglądów

Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ OBSŁUGI SERWISOWEJ ul. Kusocińskiego 3 87-100 Toruń NIP 547-024-31-74 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford

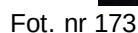
Ewidencja przeglądów

Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford

Ewidencja przeglądów

Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford
Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? Z&Z AUTO ZŁOMANCUK Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ul. Kusocińskiego 3 AUTORYZOWANY DEALER Kod PG 156 87-100 Toruń, ul. Gdańska 4 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Ford? MOTO WARSZTAT USŁUGOWY s.c. Iskierka, Kawczak 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Sprawdzono skrzynię biegów Wykonano odpowiadające skrzynię serwisowe Przebieg 10.000 Użyto oryginalnych części Ford

Fot. nr 172



Rejestr napraw i wymiany elementów

Opis MOTO Iskierka / Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY S.C. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 <i>KŁÓCKI PRZED I PŁACIE PRZED KPL. KŁÓCKI TYLNE I PŁACIE TYLNE KPL.</i> Przebieg <i>212.450</i> Data <i>16.05.2015</i> Numer faktury Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐	Opis naprawy/wymiany Przebieg _____ Data _____ Numer faktury _____ Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐
Opis naprawy/wymiany Przebieg _____ Data _____ Numer faktury _____ Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐	Opis naprawy/wymiany Przebieg _____ Data _____ Numer faktury _____ Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐
Opis naprawy/wymiany Przebieg _____ Data _____ Numer faktury _____ Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐	Opis naprawy/wymiany Przebieg _____ Data _____ Numer faktury _____ Użyto oryginalnych części Ford Tak ☐ Nie ☐

Fot. nr 175



Fot. nr 176

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu