

Nr zlecenia: 34/16/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Sypulek/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0PXXGCDP9M00989
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	KOS07304
Model pojazdu:	Focus 1.6 MR`08 E4	Nr Info-Ekspert:	011-05152
Wersja:	Silver X	Rok produkcji:	2009
Wskazanie drogomierza	326137 km		
Data pierwszej rejestracji	2009/04/06		
Data ważności badania technicznego	2027/09/09		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1730 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 74kW (101KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 6 szt.	11	Radio Ford 6000 CD
2	Immobilizer	12	Spoiler
3	Klimatyzacja	13	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Komputer pokładowy	14	System kontroli trakcji TCS
5	Kurtyny powietrzne boczne	15	Szyba przednia ogrzewana
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	16	Szyba tylna ogrzewana
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszki powietrzne boczne	20	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania
System wspomagania nagłego hamowania
System kontroli trakcji TRC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Autoalarm
- 2 Koło zapasowe dojazdowe
- 3 Lakier metalizowany
- 4 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 195/65 R15 91H ULTRAC+	6,1
Przednie prawe:	VREDESTEIN 195/65 R15 91H ULTRAC+	6,3
Tylne lewe:	VREDESTEIN 195/65 R15 91H ULTRAC+	6,4
Tylne prawe:	VREDESTEIN 195/65 R15 91H ULTRAC+	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
Długotrwały postój	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Rafał Sypułek

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Korozja pola numerowego.

Pojazd po długim przestoju.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Zarysowania	
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Próg	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zabrudzenie farbą	
9	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zabrudzenie farbą	
10	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
11	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
13	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
14	Mocowanie górne amortyzatora przedniego	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
15	Mocowanie górne amortyzatora przedniego	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
16	Rama dachu	L	Odbarwienie powłoki lakierowej		
17	Rama dachu	P	Łuszczenie powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		122-143	
2	Dach		130-151	
3	Błotnik przedni	L	163-209	
4	Próg	L	62-80	

5	Drzwi przednie	L	122-158	
6	Drzwi tylne	L	187-211	
7	Błotnik tylny	L	220-248	
8	Błotnik przedni	P	120-132	
9	Drzwi przednie	P	148-195	
10	Drzwi tylne	P	243-303	
11	Błotnik tylny	P	243-1417	
12	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		108-113	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany	Łuszczenie powłoki lakierowej	
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Zarysowany	Łuszczenie powłoki lakierowej	
7	Lampa zespolona tylna	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
8	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
9	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej	Zarysowania	
10	Szyba drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
11	Szyba tylna		Zarysowania		
12	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowana		
13	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	L		Łuszczenie powłoki lakierowej	
14	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowana		
15	Antena		Złamanie		
16	Zaślepka haka holowniczego zderzaka przedniego		Brak		
17	Zaślepka halogenu	P	Zarysowanie		
18	Ramię wycieraczki przedniej	L	Korozja		
19	Ramię wycieraczki przedniej	P	Korozja		
20	Osłona przeciwwzrostowa tylna	L	Pęknięcie		
21	Osłona przeciwwzrostowa tylna	P	Brak		
22	Kierunkowskaz lusterka	P	Pęknięcie		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Schówek		Zarysowany		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone	Pęknięcie	
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L		Zarysowania	
8	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P		Zarysowania	
9	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia			Zarysowania	
10	Uszczelka drzwi przednich	L	Ślady zużycia		
11	Tunel środkowy		Zarysowania		
12	Radioodbiornik		Łuszczenie powłoki lakierowej		
13	Wykładzina pokrywy bagażnika		Zabrudzenia		
14	Wykładzina ściany bagażnika	L	Zarysowania		
15	Wykładzina ściany bagażnika	P	Zarysowania		
16	Półka bagażnika		Złamanie		
17	Deska rozdzielcza		Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Belka zwieszenia tylnego			Korozja	
2	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Skorodowana		
3	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Skorodowana		
5	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Skorodowana		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zużycie		

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Zużyta	Korozja	
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Zużyta	Korozja	
3	Bęben hamulcowy tylny	L	Zużyty	Korozja	

4	Bęben hamulcowy tylny	P	Zużyty	Korozja	
5	Kołpak koła przedniego	L	Brak		
6	Kołpak koła przedniego	P	Brak		
7	Kołpak koła tylnego	L	Zarysowanie		
8	Kołpak koła tylnego	P	Brak		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|---------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | Główna praca |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Niewłaściwy skok sprzęgła |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | Niska skuteczność |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Korozja pola numerowego, która ogranicza widoczność części znaków.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybitý na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku

podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



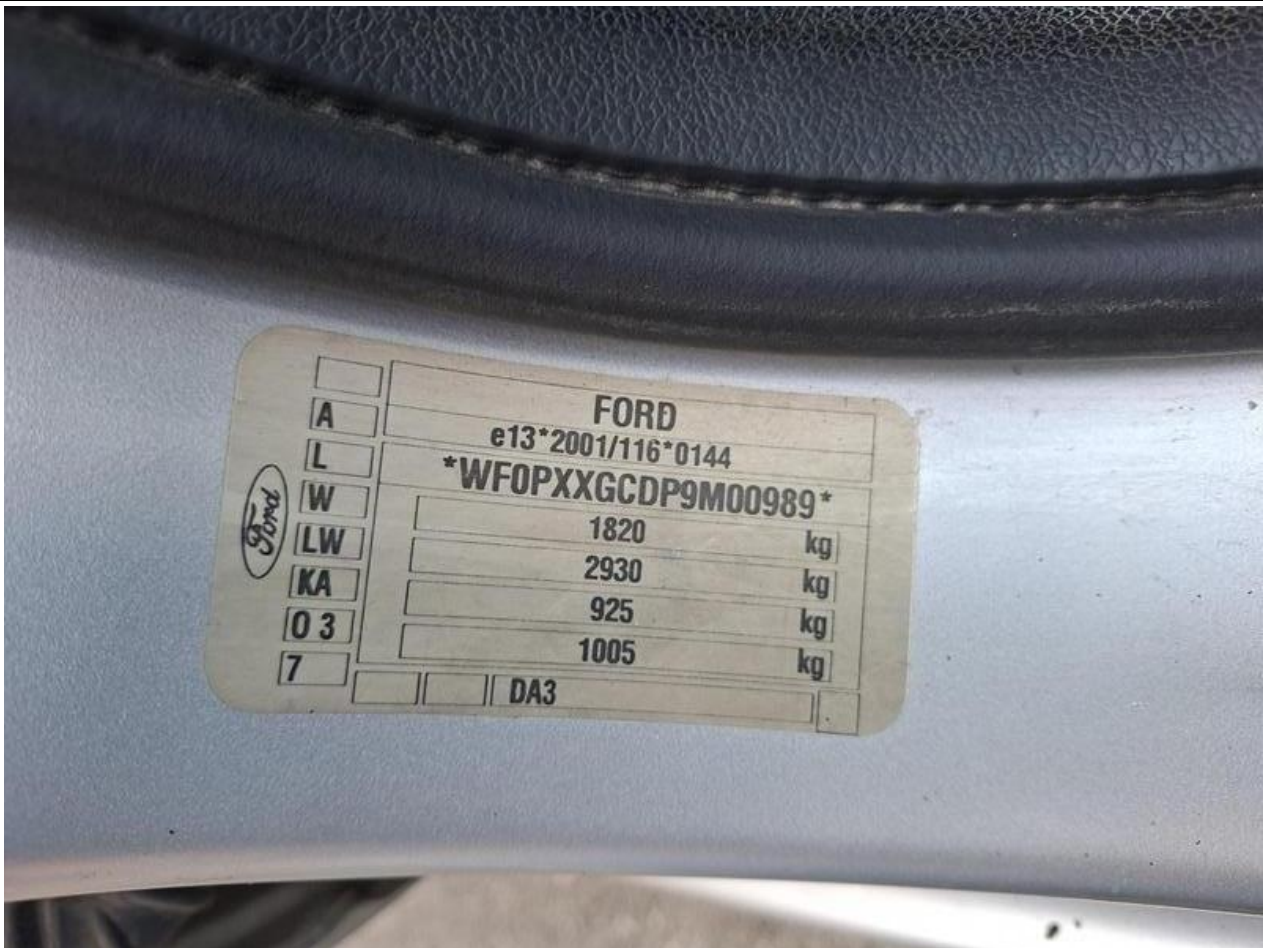
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



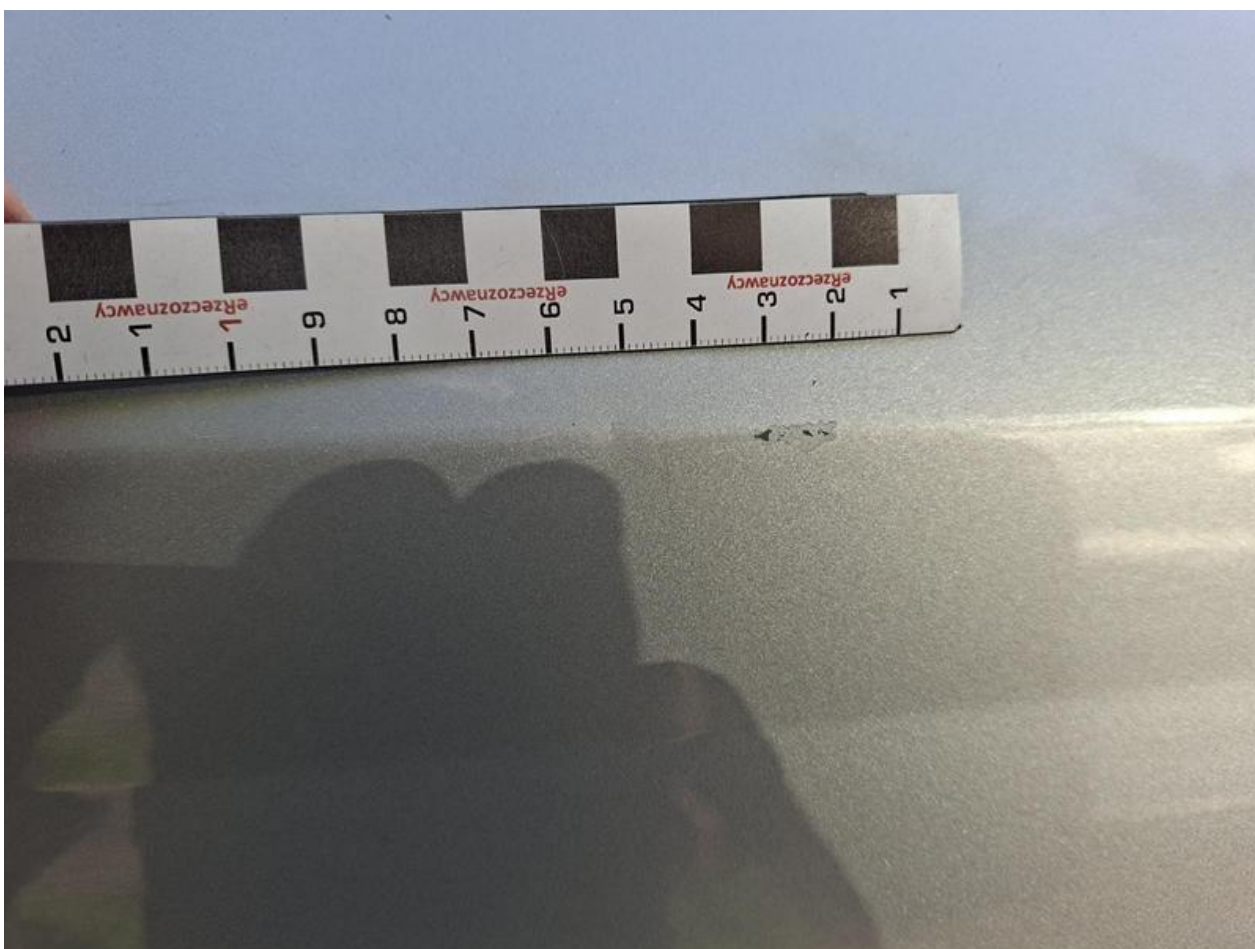
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



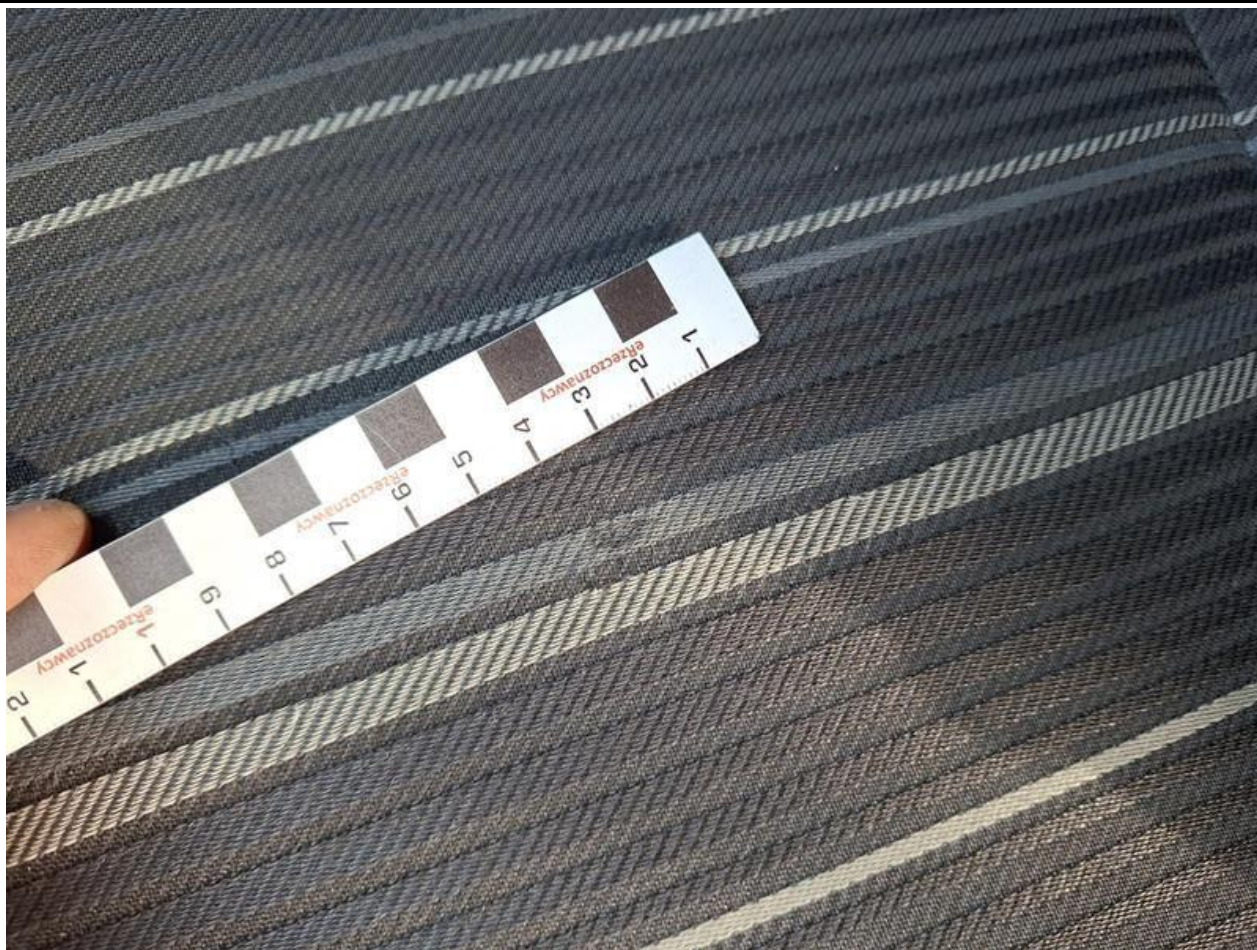
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



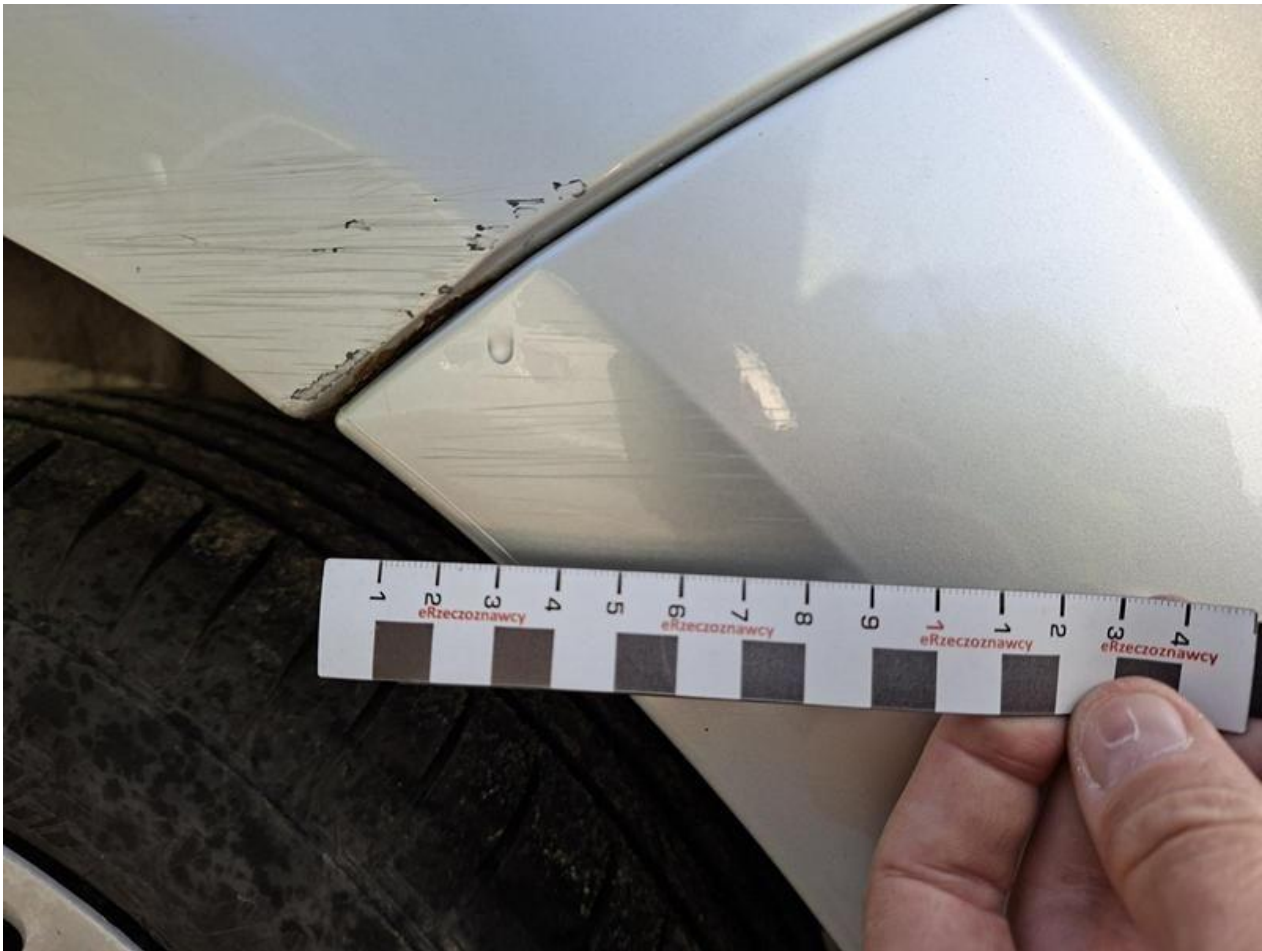
Fot. nr 104



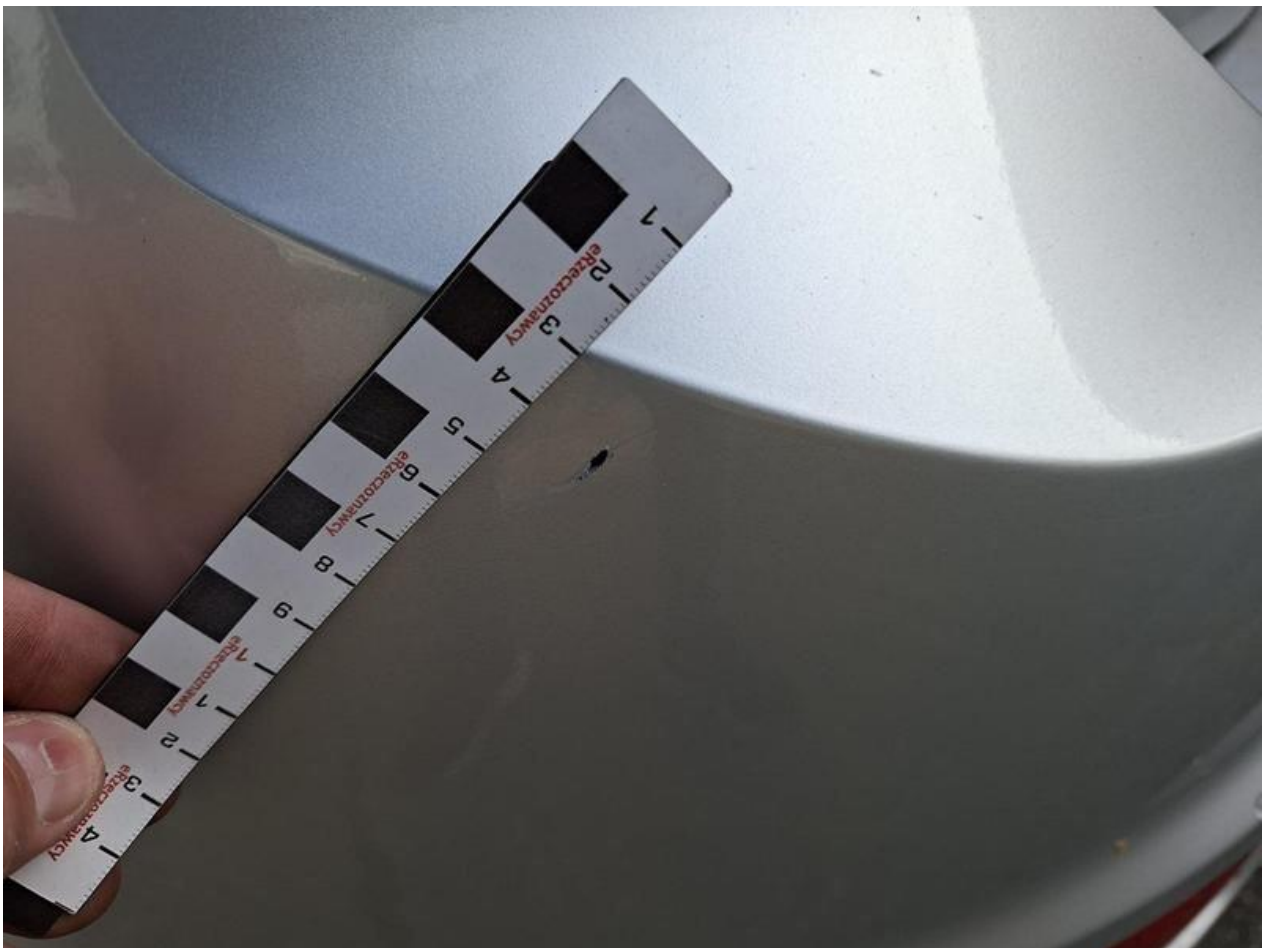
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



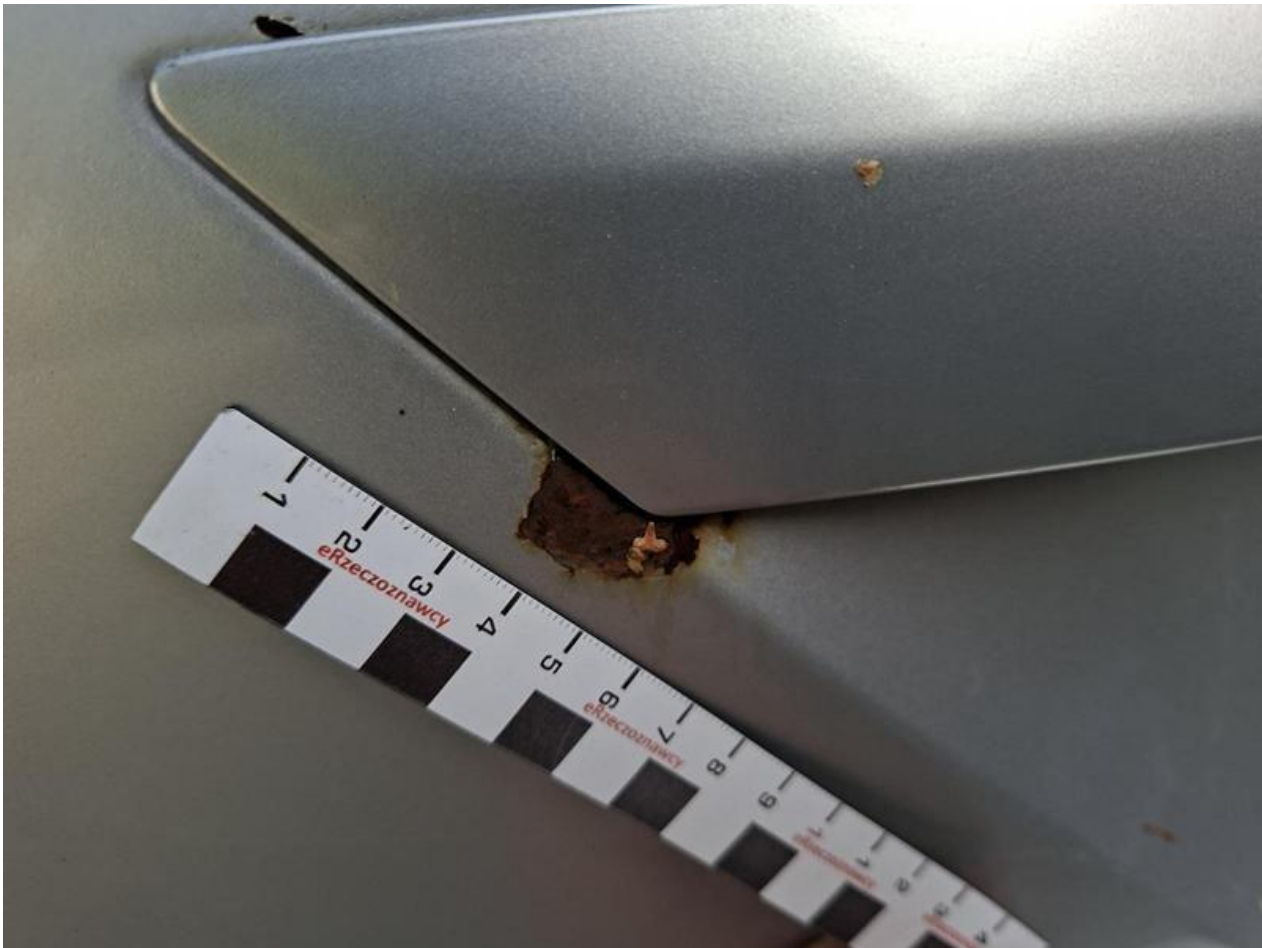
Fot. nr 110



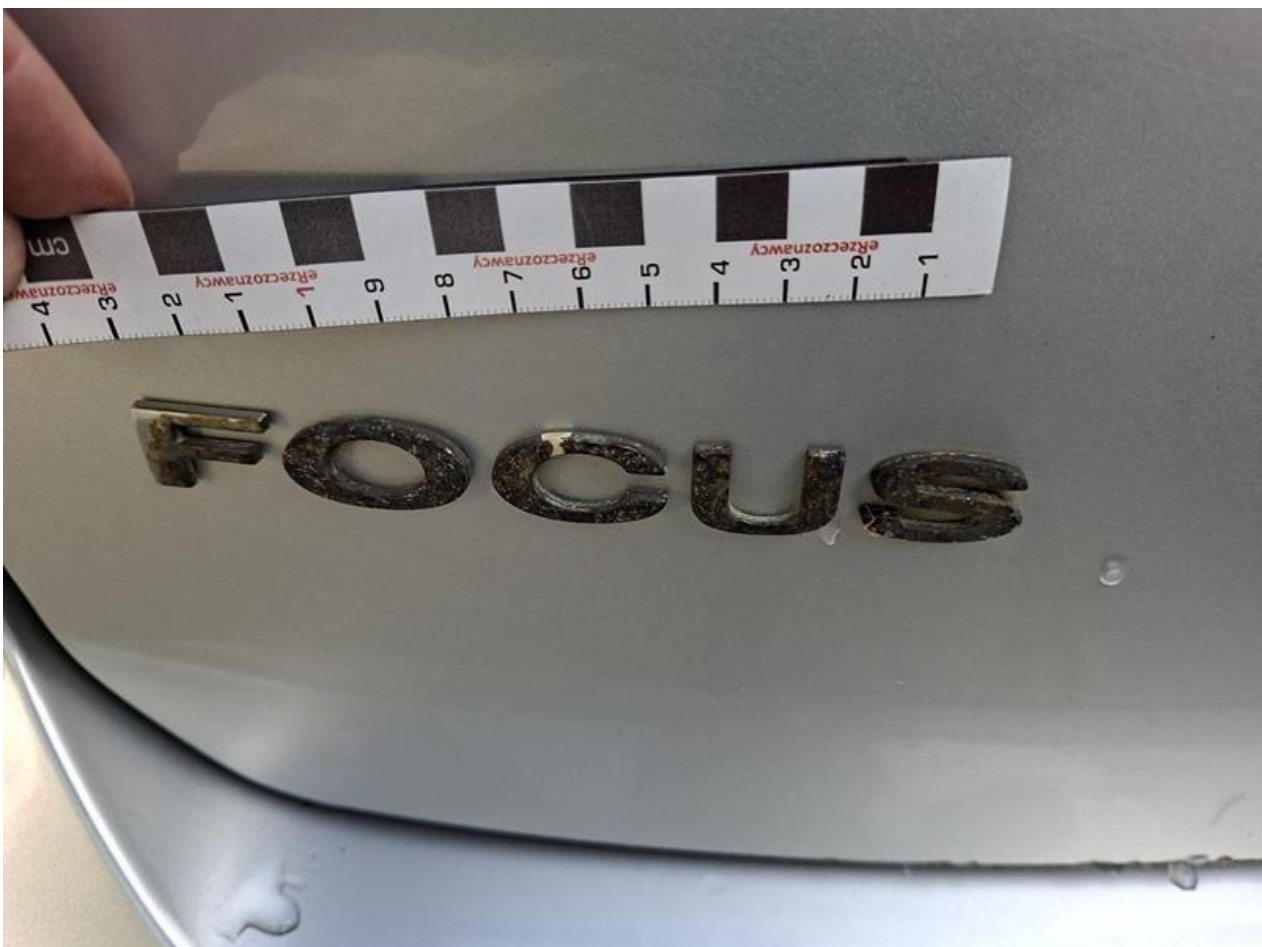
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



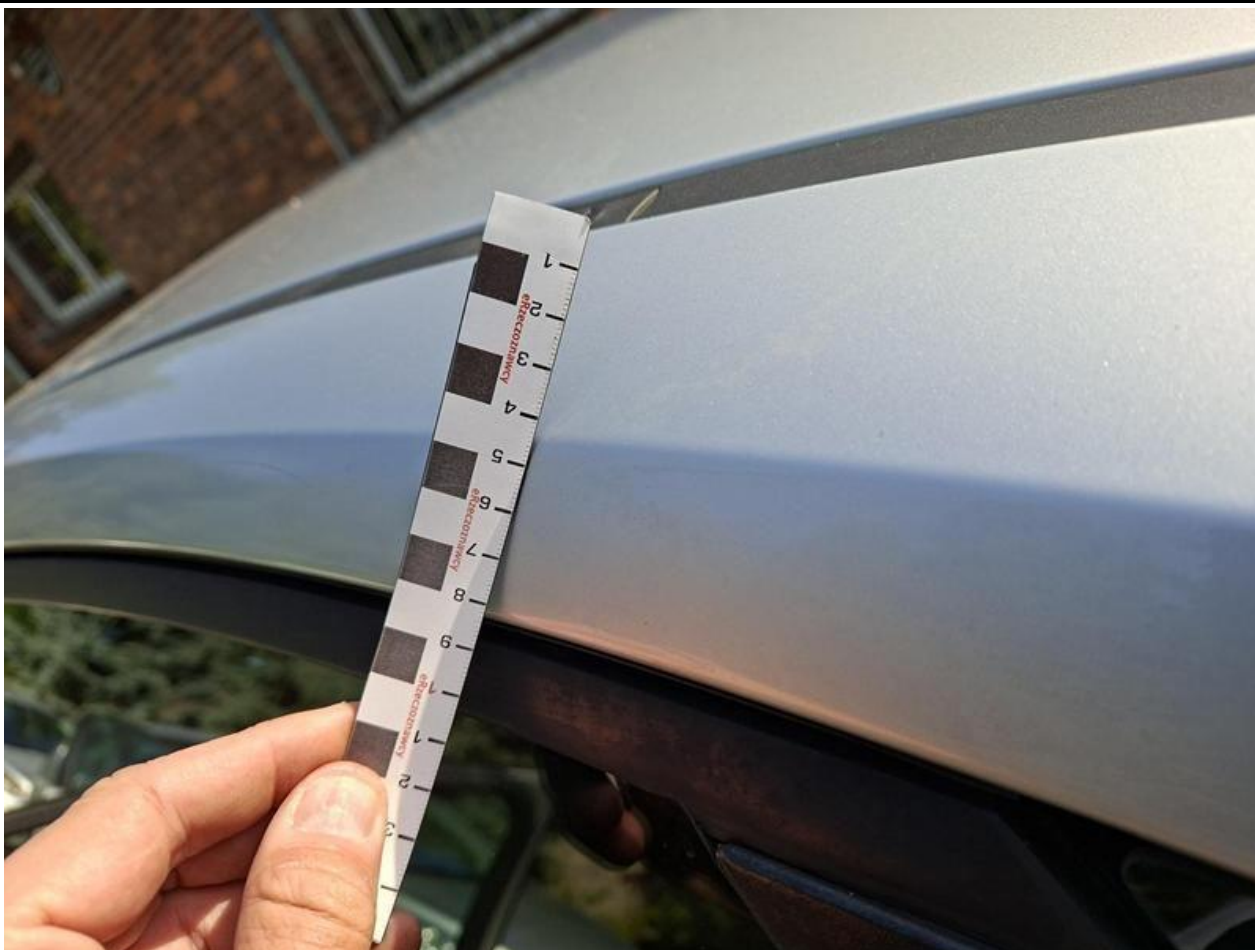
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



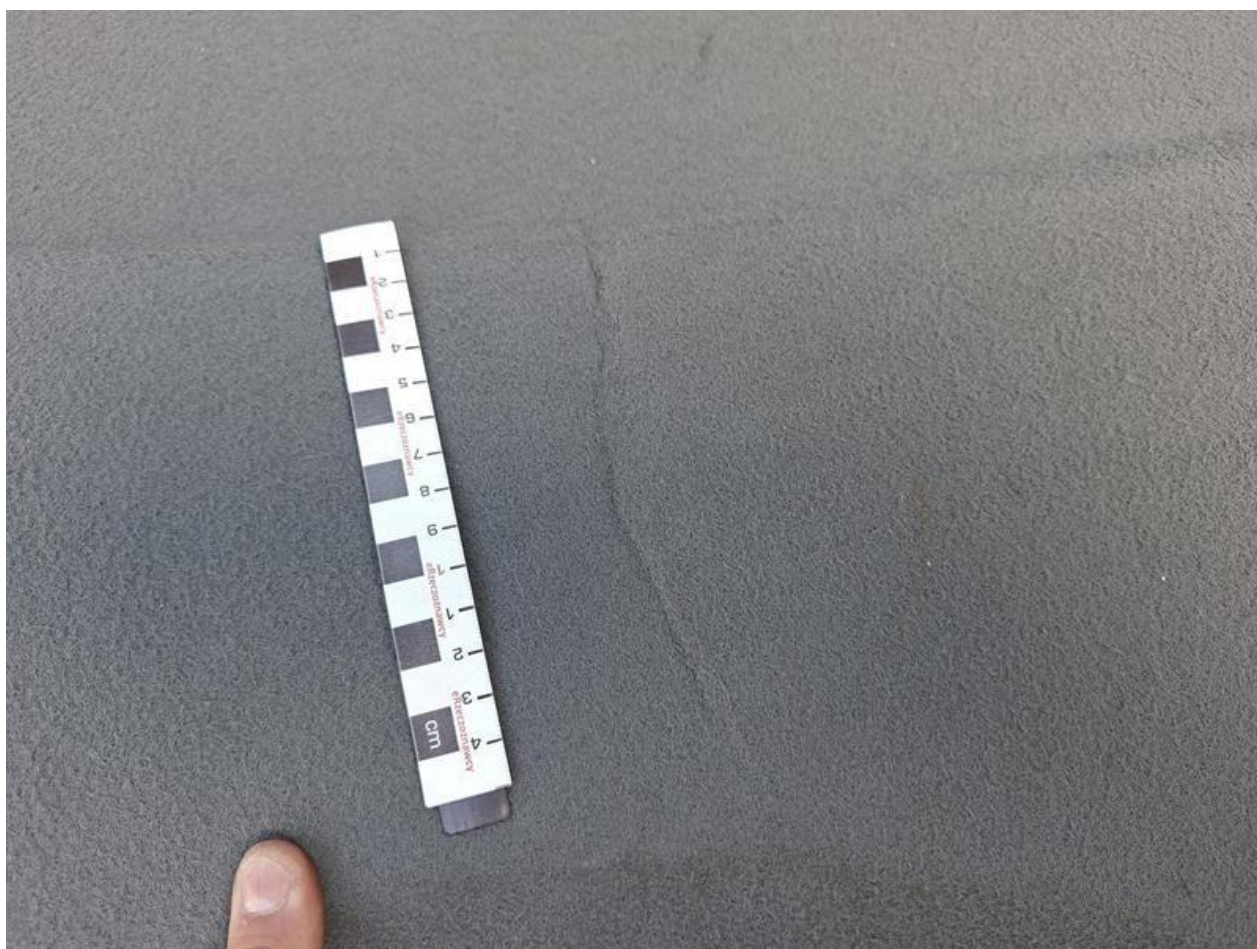
Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



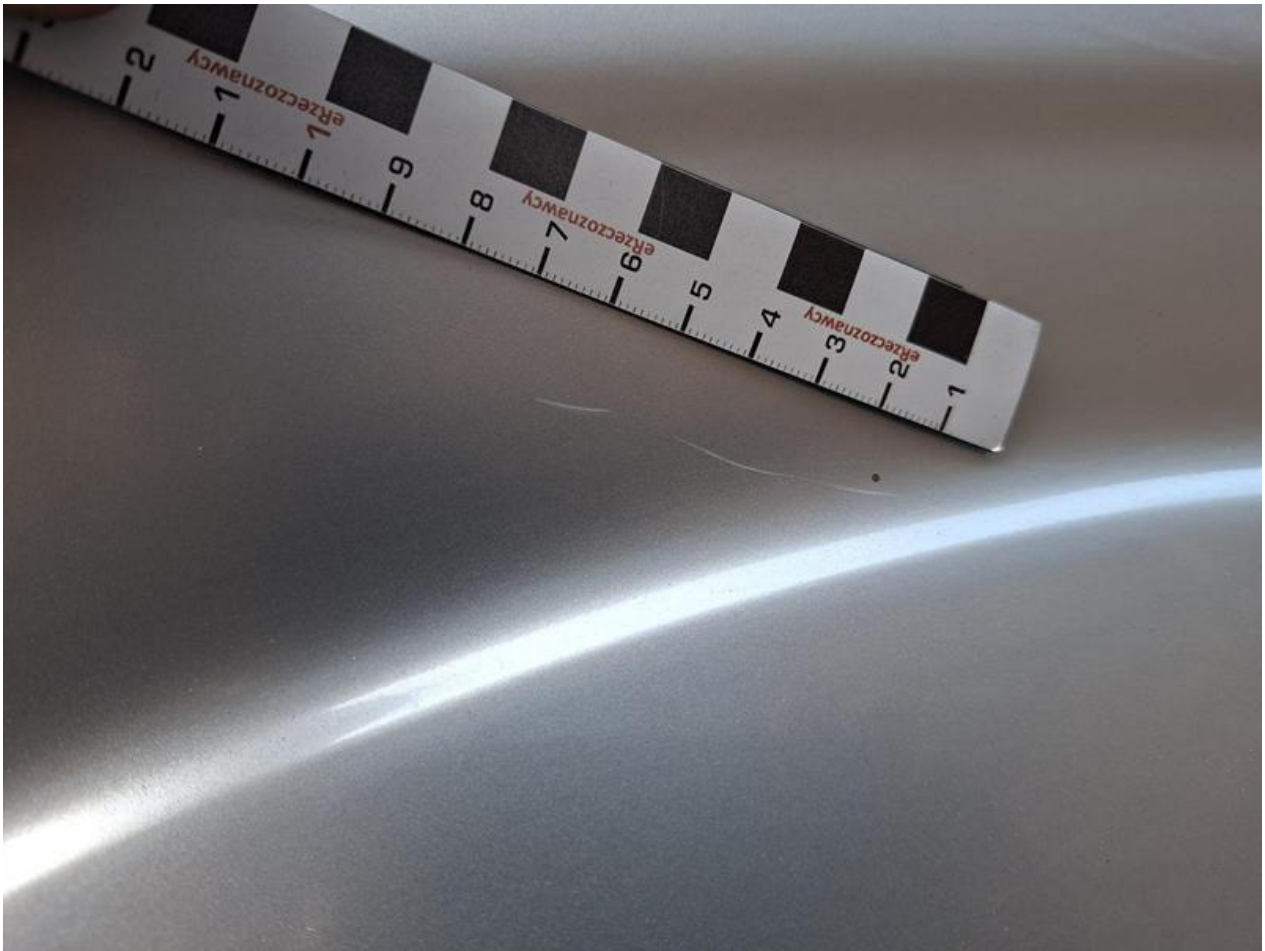
Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



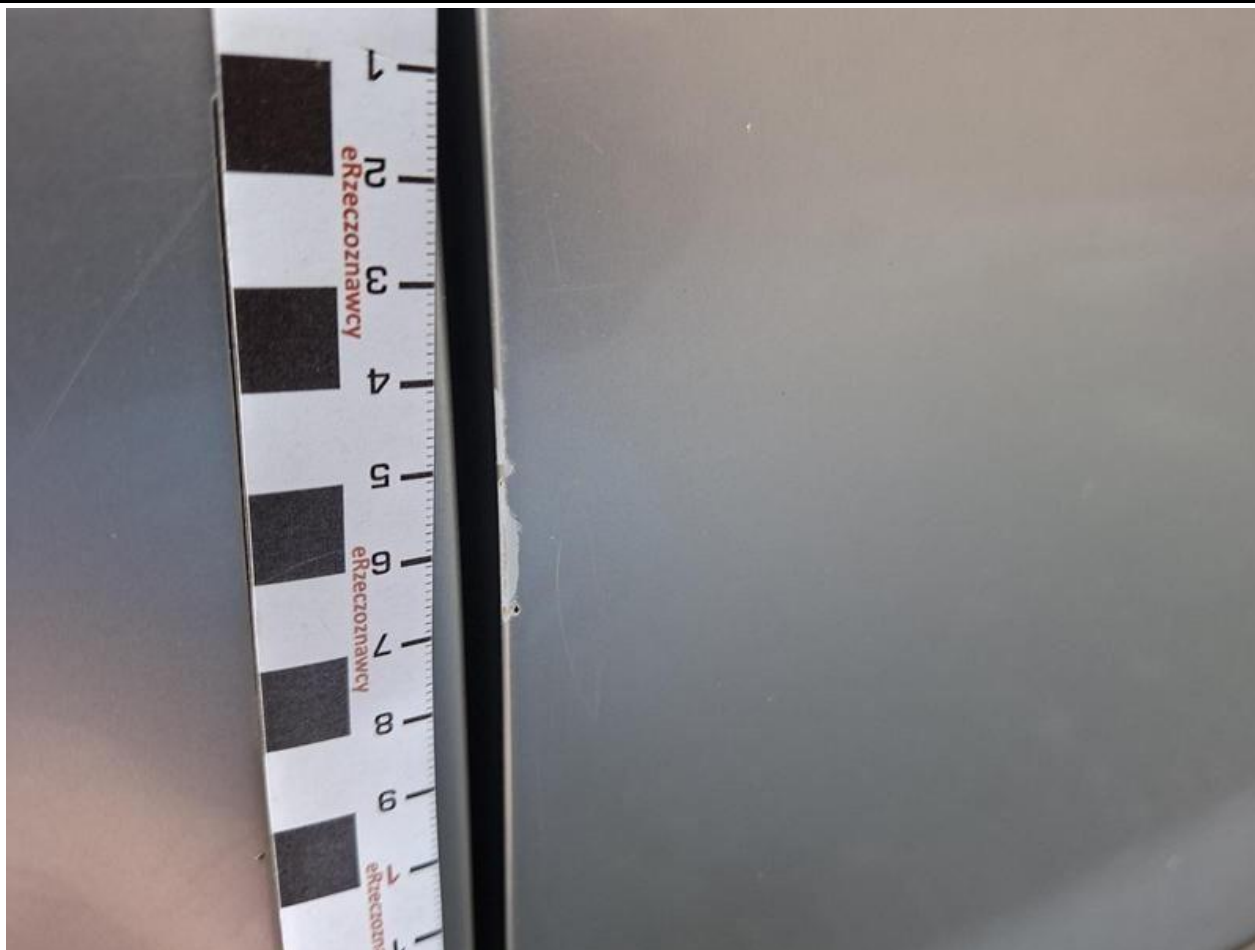
Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



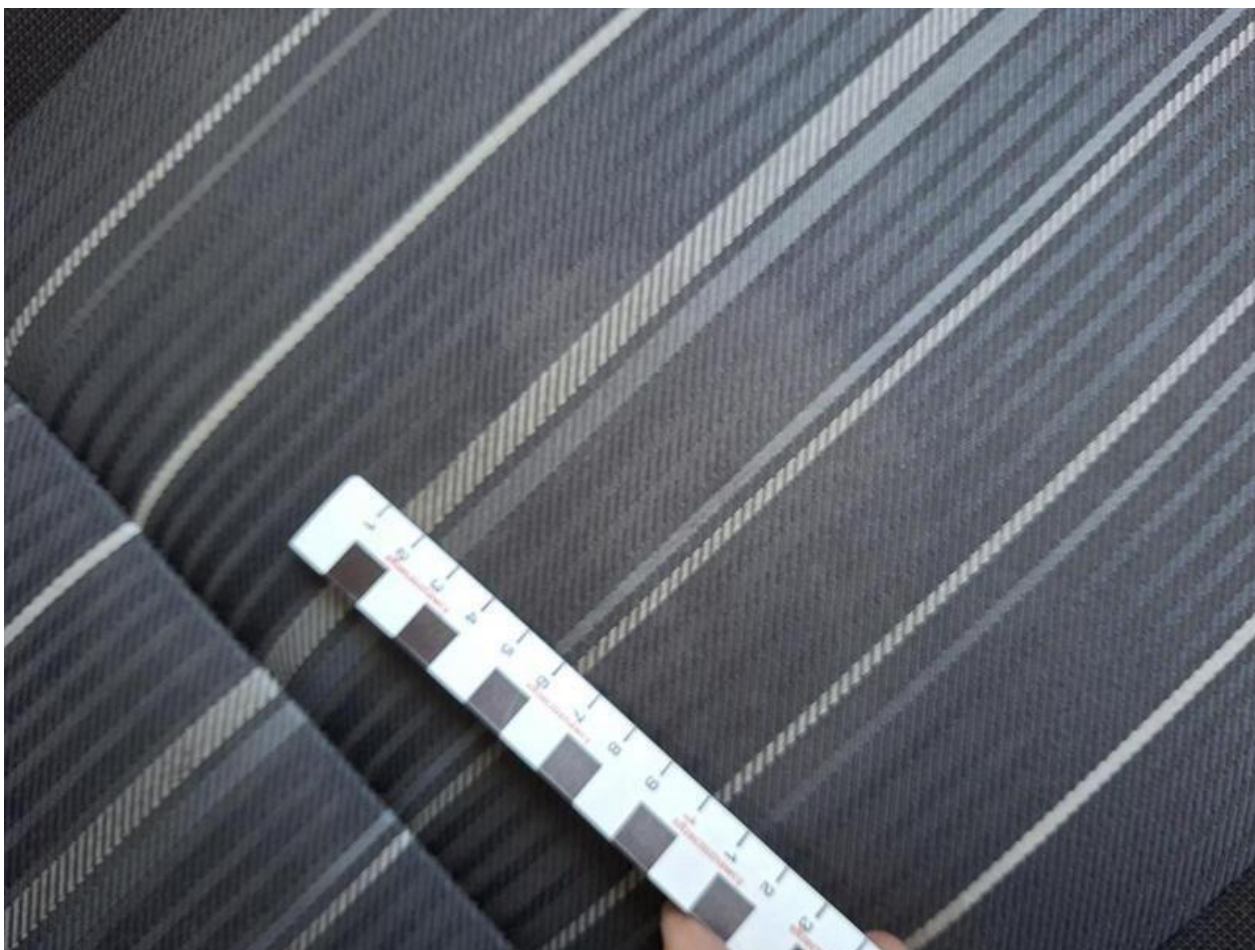
Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



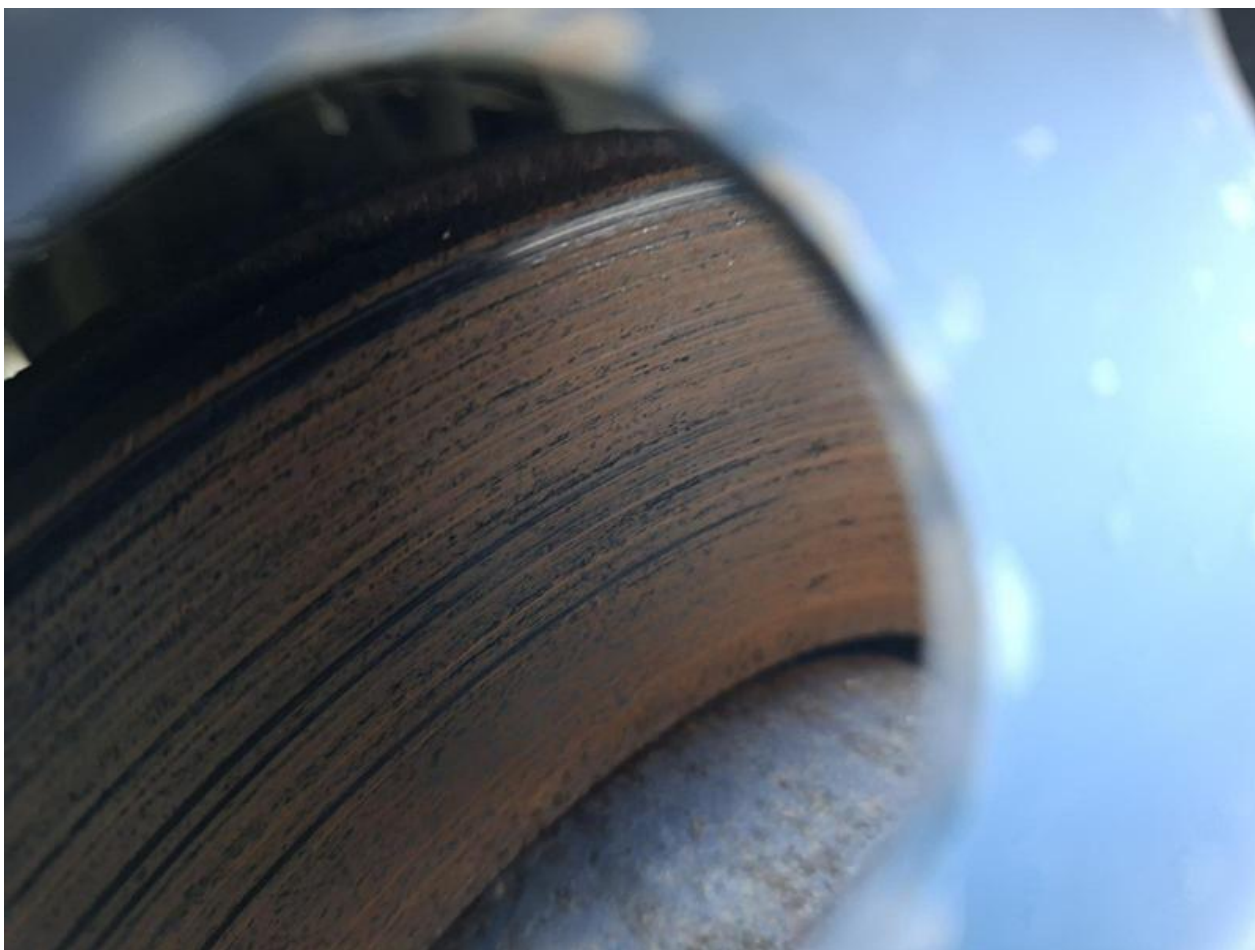
Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186



Fot. nr 187



Fot. nr 188



Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



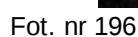
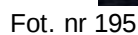
Fot. nr 192



Fot. nr 193

[illegible]

Fot. nr 194



Wszystko o Twoim pojeździe	
Pojazd Focus	Numer rejestracyjny
Numer identyfikacyjny pojazdu WFORXX6CDP9400989	Data rozpoczęcia gwarancji 08.04.2009 r.
Typ silnika 1.6 16V	Skrzynia biegów M5
Kod lakieru	Kod tapicerki
Miesiąc przeglądu rocznego IV / KWIECIEŃ	Maksymalny przebieg między przeglądami 20.000 km
Numer umowy w programie FordProtect	Data ważności programu FordProtect

Fot. nr 197

Ewidencja przeglądów		Ewidencja	
Termin pierwszego przeglądu Autoryzowany Dealer Forda? ☐ Tak ☒ Nie	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Forda? ☐ Tak ☒ Nie	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Forda? ☐ Tak ☒ Nie	Termin następnego przeglądu Autoryzowany Dealer Forda? ☐ Tak ☒ Nie
F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 8360 Data 5.11.2012 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	BECH - OYU Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	BECH - OYU Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie
F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie
F.H.U. AUTO - BOSS Andrzej Karwala DZIAŁ SERWISOWY 3000 BIELSKO-BIALA ul. Słoneczna 13/2 41-200 Białystok PG 067 NIP 547-024-37-74 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie	MOTO Iskierka, Kawczak WARSZTAT USŁUGOWY s.c. 32-600 Oświęcim, ul. Zwycięstwa 2A Telefon: 33 844 02 96 NIP 549-19-54-058 REGON 070927343 Wykonano odpowiednie akcje serwisowe ☐ Tak ☒ Nie Przebieg 10361 Data 1.7.2013 Użyto oryginalnych części Ford ☐ Tak ☒ Nie

Fot. nr 198



Fot. nr 199

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu