

Nr zlecenia: 141/21/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	U 5 Y H M 8 1 5 A G L 1 8 8 5 8 2
Marka:	KIA	Nr rejestracyjny:	DW1CX31
Model pojazdu:	Cee'd 1.4 CRDi MR`16 E6	Nr Info-Ekspert:	052-00973
Wersja:	S	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	294423 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/07/04		
Data ważności badania technicznego	2027/03/20		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1910 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 66kW (90KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	28	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Czujnik obecności pasażera przód/tył	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Głośniki 6 szt.	31	System automatycznego ryglowania zamków
5	Gniazdo 12V w bagażniku	32	System kontroli trakcji TCS
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	33	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
7	Immobilizer	34	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	System sygnalizacji hamowania awaryjnego -

9	Klimatyzacja	36	ESS
10	Kolorystyka wnętrza czarna	37	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
11	Kolumna kierownicy regulowana	38	System wspomagania nagłego hamowania BAS
12	Koło zapasowe dojazdowe	39	Szyby barwione
13	Komputer pokładowy	40	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Kurtyny powietrzne boczne	41	Światła do jazdy dziennej
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	42	Światła mijania projekcyjne
16	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	43	Światło dodatkowe STOP LED
17	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	44	Tapicerka w kolorze czarnym
18	Poduszka powietrzna kierowcy	45	Tarcze kół stalowe 15"
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	46	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	47	Wskaźnik wyboru optymalnego biegu
21	Radioodtwarzacz CD + MP3	48	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
22	Relingi dachowe	49	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
23	Schówek chłodzony	50	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	51	Zderzaki w kolorze nadwozia
25	Siedzenia tylne składane	52	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
26	Sortownik pod podłogą bagażnika	53	Złącze "AUX"
27	Spoiler tylny	54	Złącze "iPod"
			Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,5
Przednie prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,5
Tylne lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,5
Tylne prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Opony dodatkowe 4szt.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonywał: Przemysław Muskała

Wycenę wykonała: Albert Kaluźny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



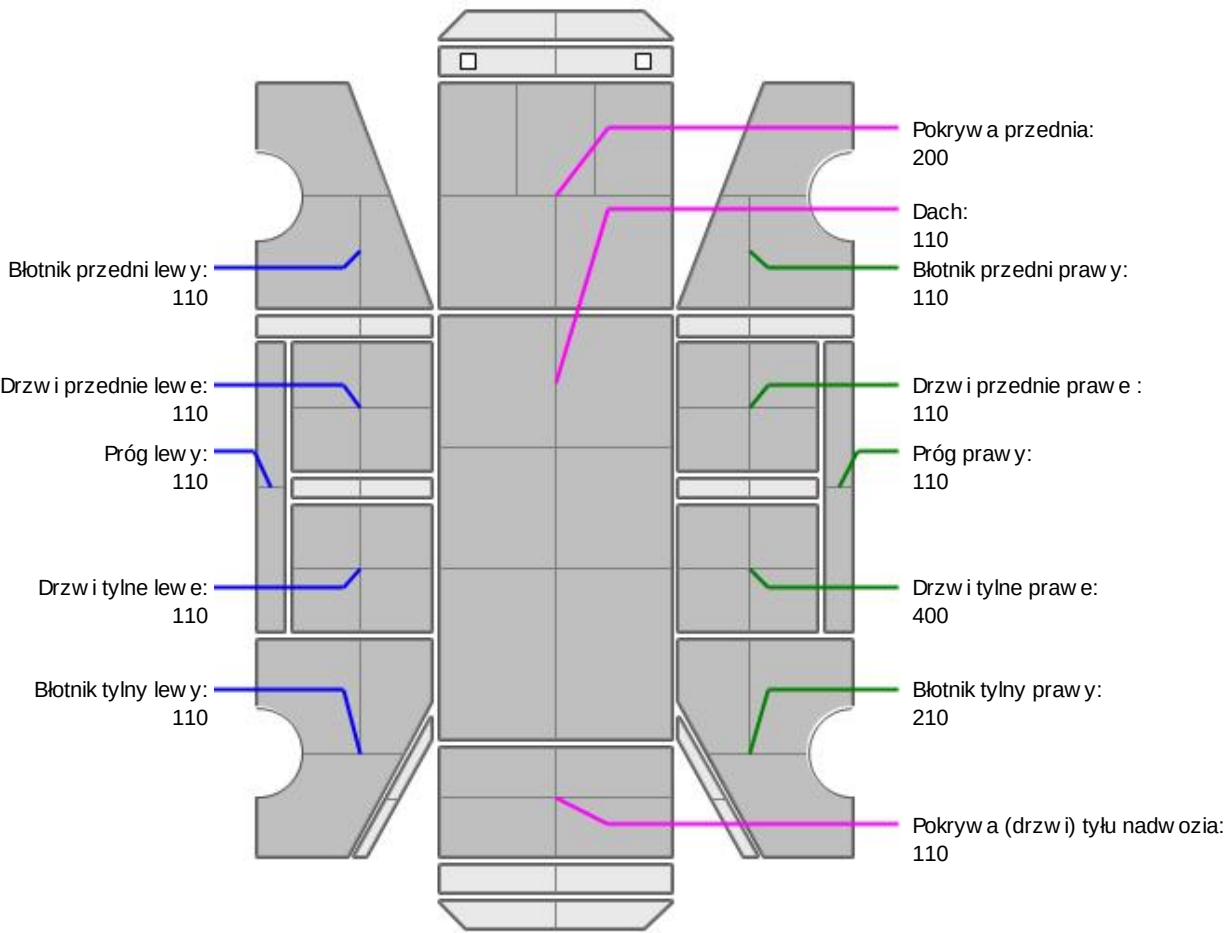
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecionie		
5	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200	
2	Dach		110	
3	Błotnik przedni	L	110	
4	Próg	L	110	
5	Drzwi przednie	L	110	
6	Drzwi tylne	L	110	
7	Błotnik tylny	L	110	
8	Błotnik przedni	P	110	
9	Próg	P	110	
10	Drzwi przednie	P	110	
11	Drzwi tylne	P	400	
12	Błotnik tylny	P	210	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Fotel tylny		Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Ogniska korozji	Kołpak - pęknięty	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Podwyższona głośność pracy silnika. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Dźwignia zmiany biegów stawia zwiększony opór. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Na tablicy rozdzielczej aktywna kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



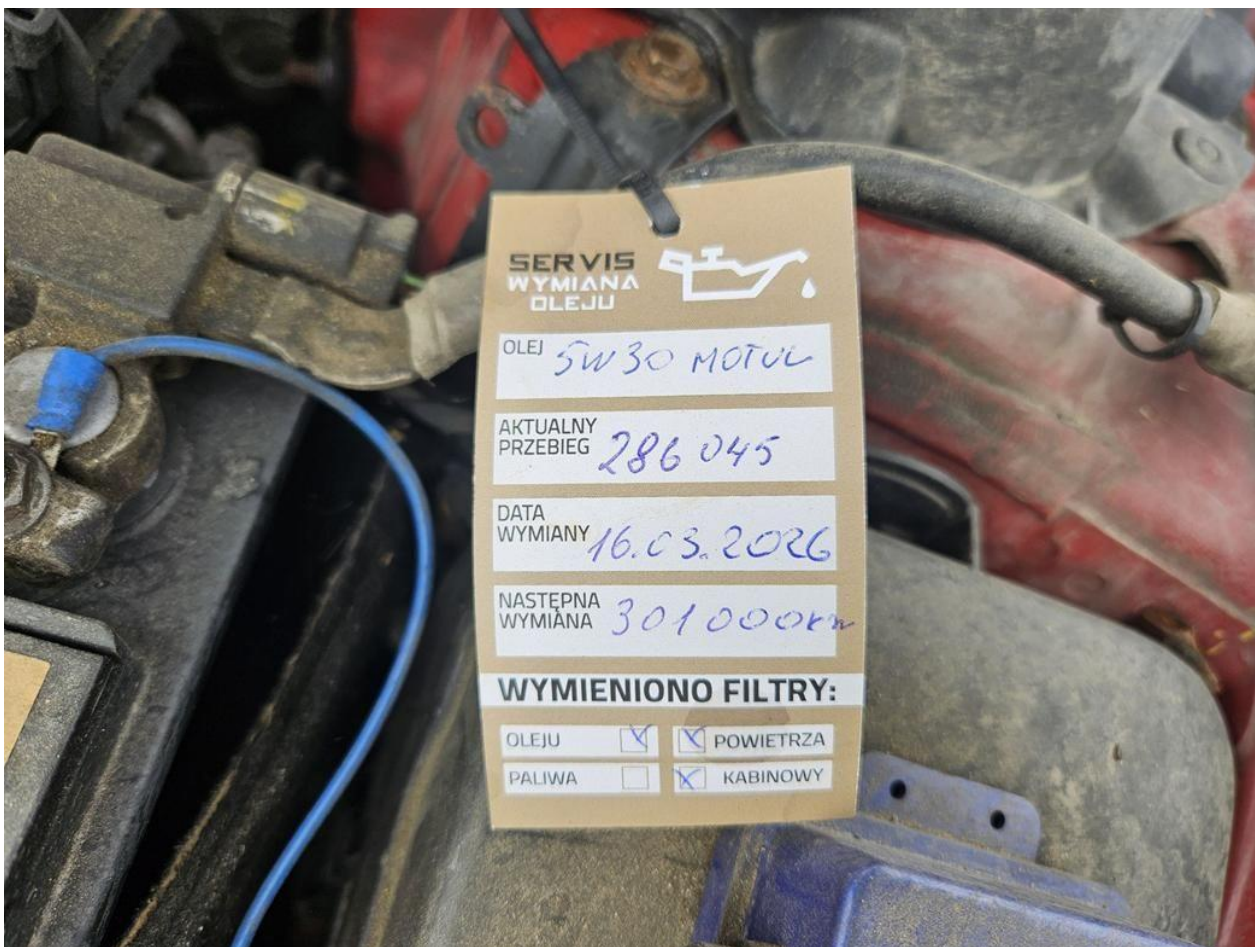
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



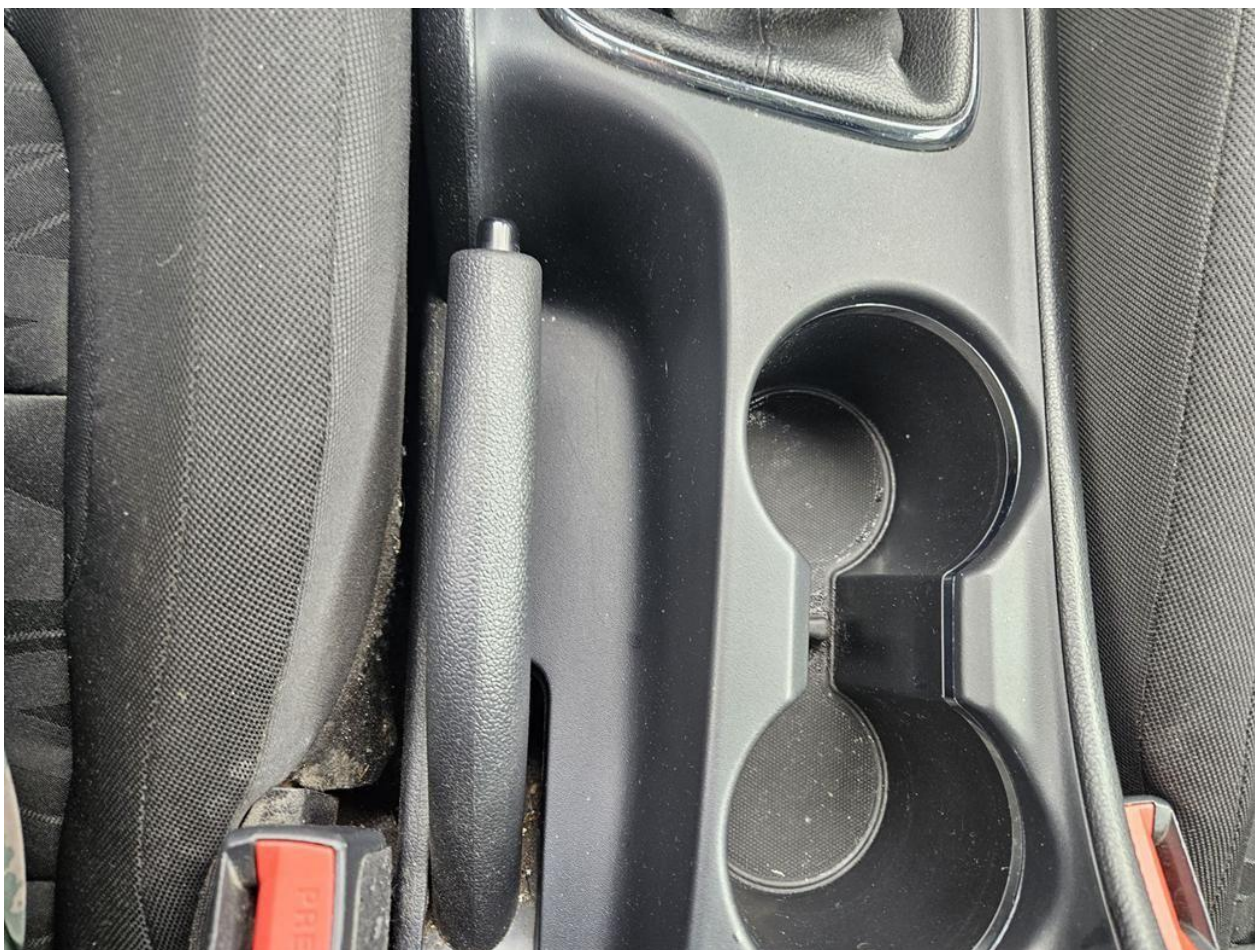
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



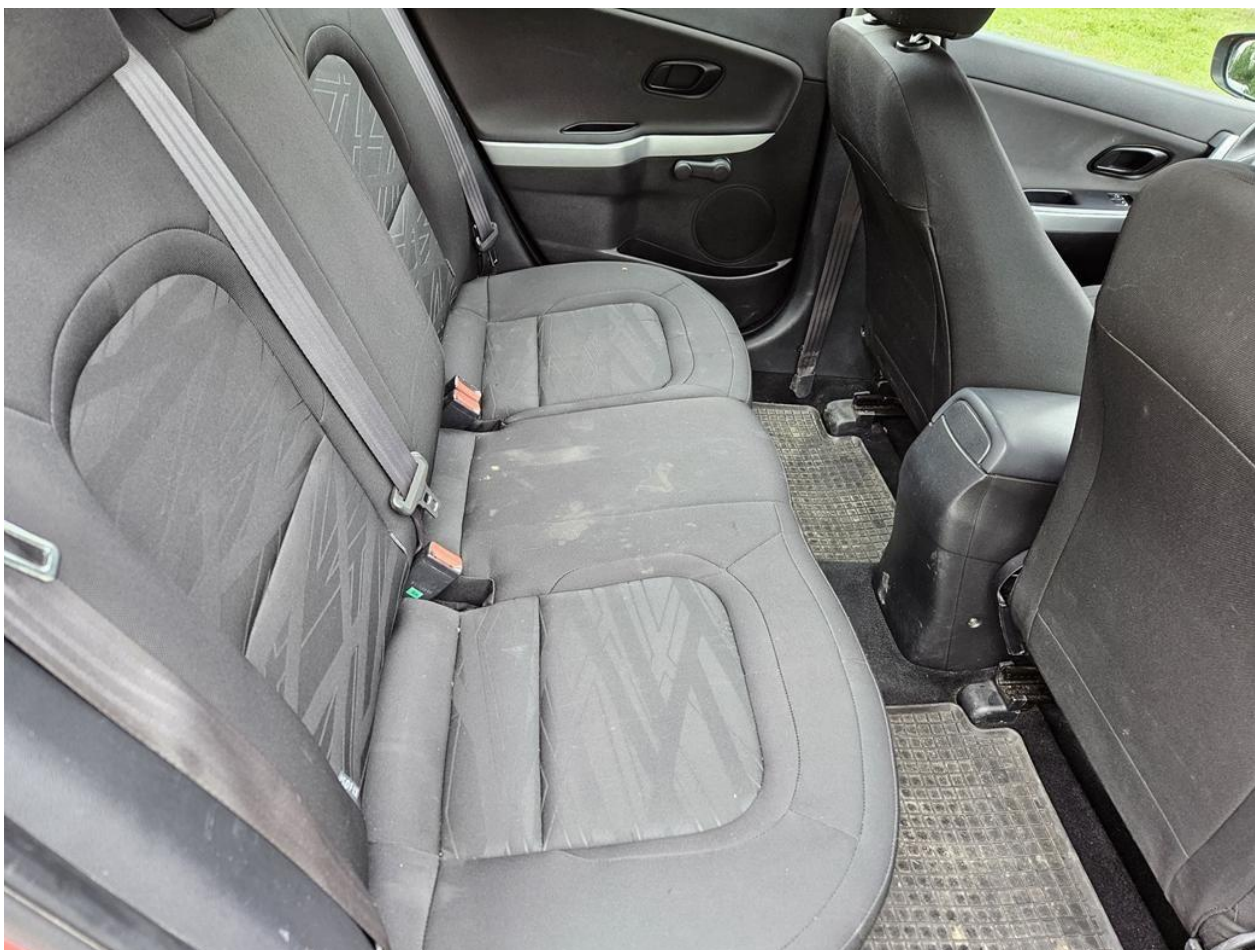
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



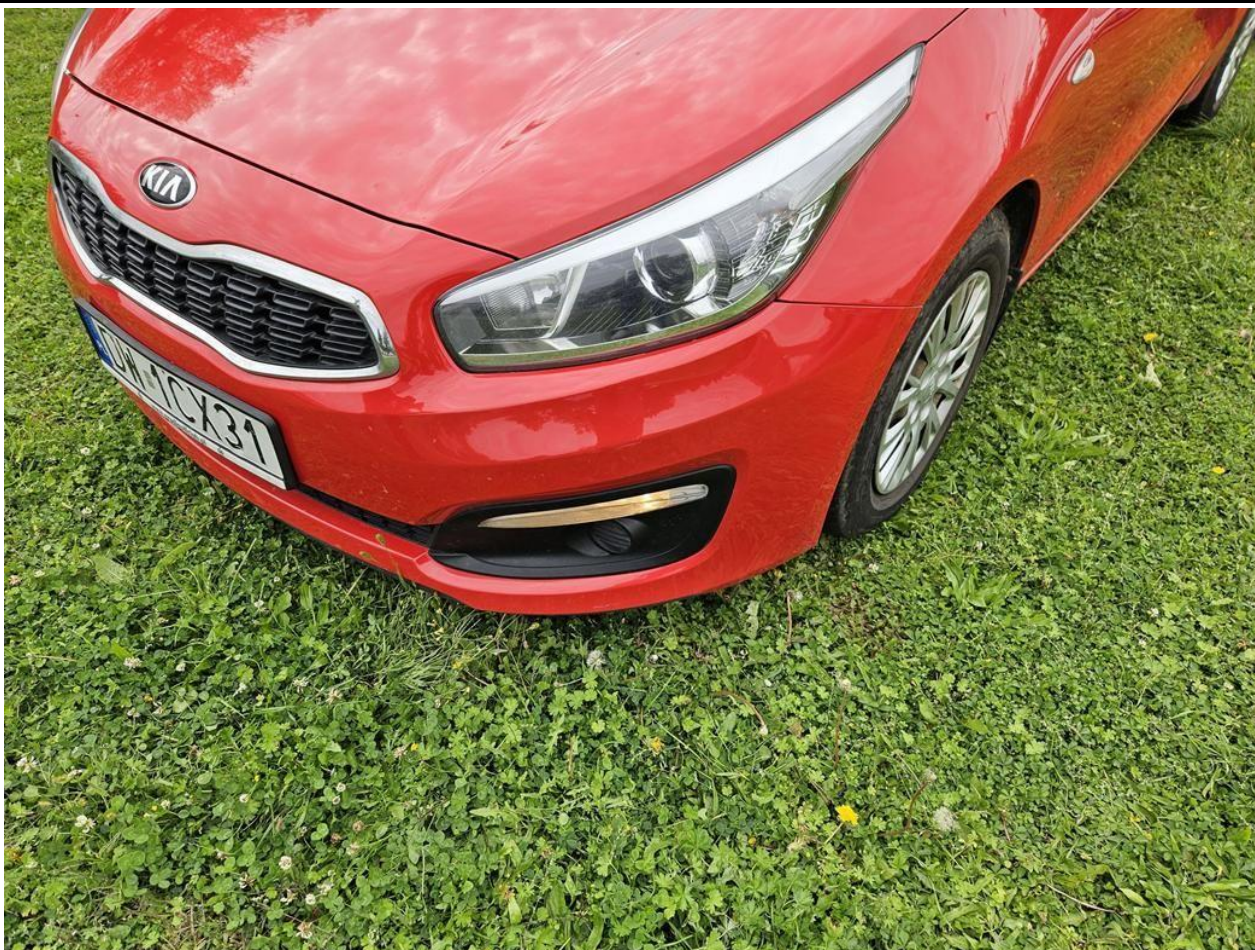
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



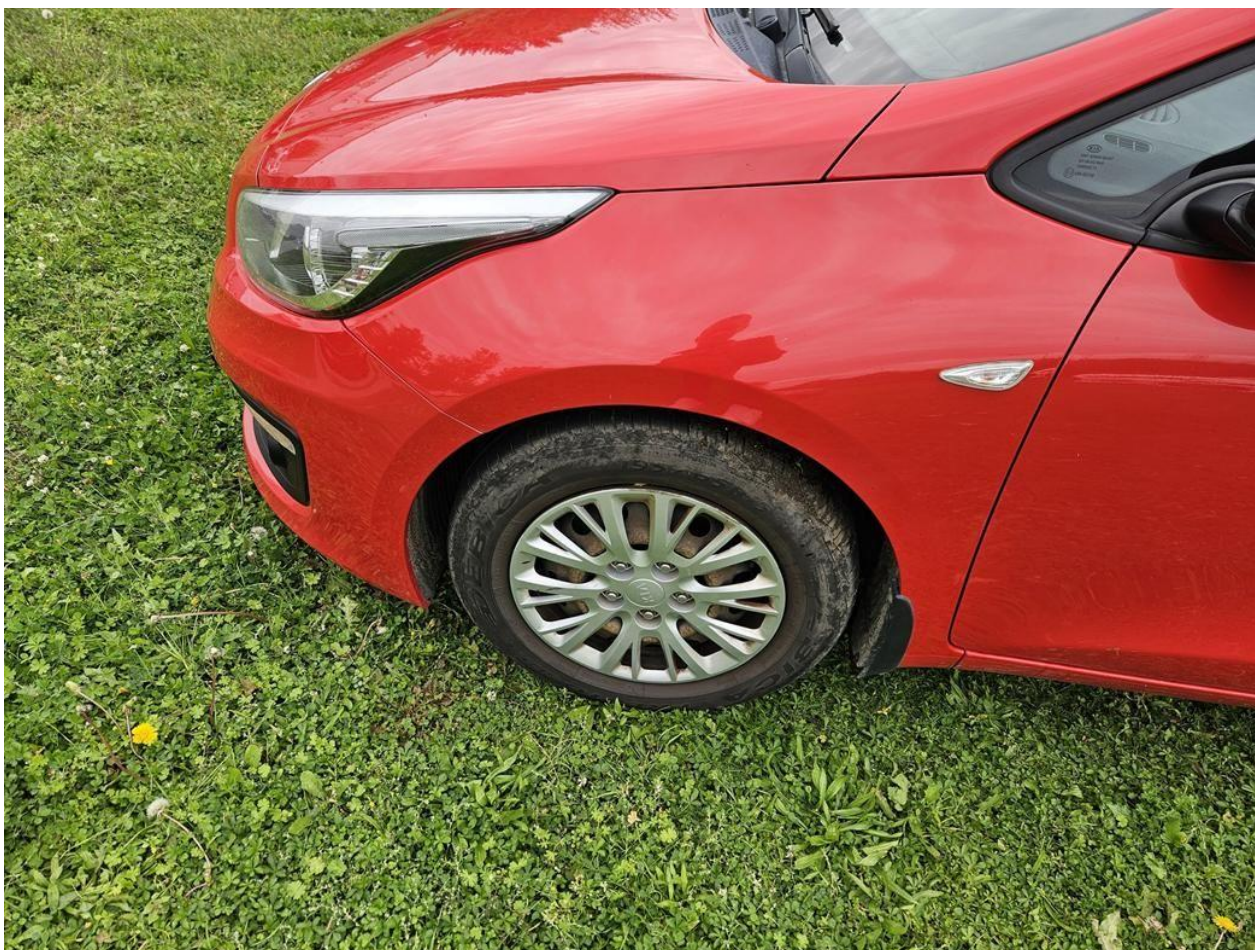
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



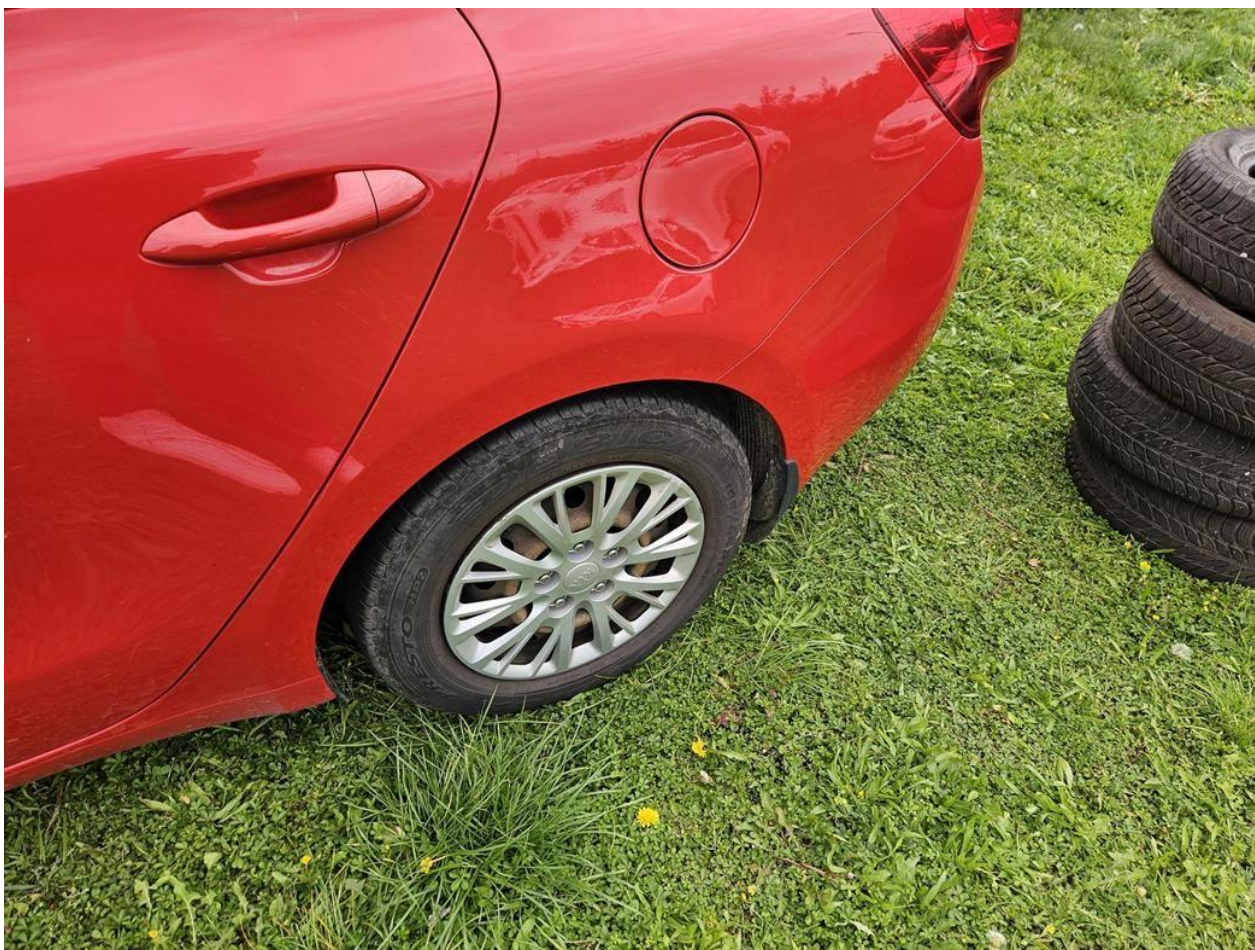
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



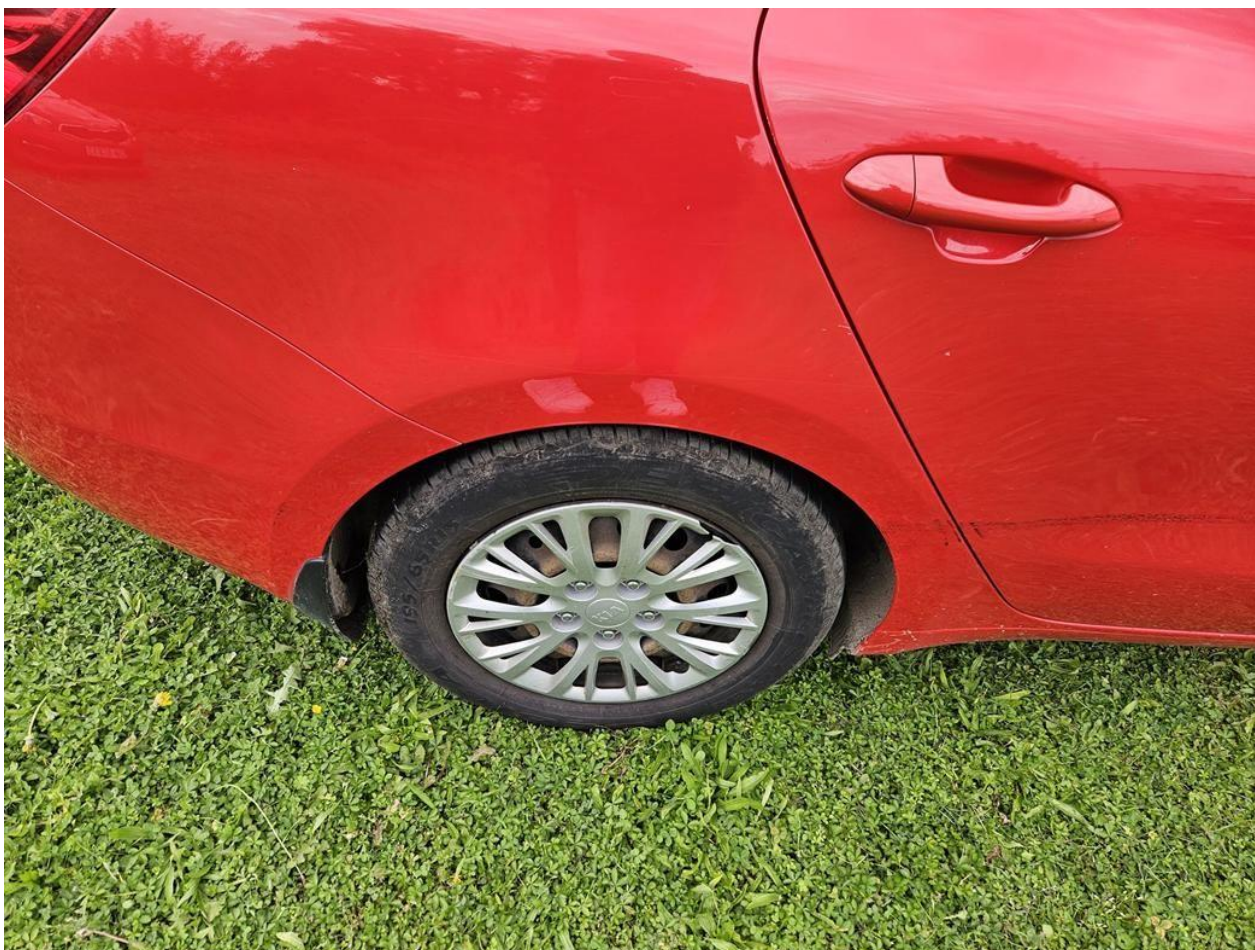
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

ODZIAŁ

PREZYDENT WROCŁAWIA
UL. G. ZAPOLSKIEJ 4.
50-032 WROCŁAW

ORGAN WYDAJĄCY

A DW 1CX31

D.1 KIA
D.2 JD
-C5DA1
-M64EZ1
D.3 CEE'D

D DW 1CX31

E U5YHM815AGL188582

B 04.07.2016 | **I** 24.06.2019 | **H** ---

SERIA DR/BAP 2654059

F.3 3410 kg
M1
96*11
O.2 650 kg
66,00 kW

Fot. nr 77

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
13.06.2021
m.p.
1 09/18 2019
DATA
58
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
24-06-2022
m.p.
SKP DTR/011
ABTE
DATA 24-06-2022
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
23-03-2024
SKP DTR/011
DTR/D/0047
DATA 23-03-2023
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
23-03-2025
SKP DTR/011
DTR/D/0040
DATA 23-03-2024
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
21-03-2026
SKP DTR/011
DTR/D/0040
DATA 21-03-2025
PODPIS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
20-03-2027
SKP DTR/011
DTR/D/0052
DATA 20-03-2026
PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE
---/---/---

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P.1, P.2, P.3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących/stojących, E2.E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany, który wydał dowód rejestracyjny, w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 78



Fot. nr 79

REJESTR MECHANICZNYCH PRZEGŁĄDÓW OKRESOWYCH

PRZEGŁĄD VI: 80.000 km

Data przeglądu: 06.04.2021

Rzeczywisty przebieg pojazdu [km]: 100036

Wynik badania testerem GDS:

Termin następnego przeglądu – data / przebieg:

Czytelne imię i nazwisko mechanika wykonującego OT:

Czytelne imię i nazwisko osoby nadzorującej OT:

Uwagi dotyczące zapytań i dodatkowych:

AREK-SERWIS
Arkadiusz Kocaja
 ul. K. Szajnochy 3, 85-730 Bydgoszcz
 NIP 5542128964 Regon 341586290

Wykonane czynności:

	TAK	NIE
Wymiana oleju:	☒	☐
Marka i typ: Klasa jakości: Klasa lepkości:	5W30	
Wymiana płynu hamulcowego:	☐	☒
Wymiana filtra paliwa:	☐	☒
Wymiana filtra powietrza:	☒	☐
Czynności dodatkowe:	Koby	

Pieczętka ASO i podpis osoby nadzorującej

Fot. nr 80

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu