

Nr zlecenia: 139/21/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	U 5 Y H M 8 1 6 A F L 1 3 1 2 2 6
Marka:	KIA	Nr rejestracyjny:	DW940YG
Model pojazdu:	Cee'd 1.6 CRDi MR`12 E5	Nr Info-Ekspert:	052-00722
Wersja:	M	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	393571 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/05/13		
Data ważności badania technicznego	2027/06/15		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	1920 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 81kW (110KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	27	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Czujnik zmiernych	28	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	29	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Głośniki 6 szt.	30	System kontroli trakcji TCS
5	Immobilizer	31	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
6	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	32	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Klimatyzacja	33	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS

8	Kolumna kierownicy regulowana	34	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	35	System wspomagania ruszania pod górę
10	Komputer pokładowy	36	Szyby barwione
11	Krata wlotu powietrza w kolorze fortepianowym z elementami chromowanymi	37	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Kurtyny powietrzne boczne	38	Światła do jazdy dziennej LED
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39	Światła mijania projekcyjne
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	40	Światła mijania włączane automatycznie
15	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	41	Światła p/mgielne przednie
16	Ogrzewanie dodatkowe	42	Światła z funkcją statycznego doświetlania zakrętów
17	Podłokietnik centralny przedni	43	Tarcze kół stalowe 15"
18	Poduszka powietrzna kierowcy	44	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	45	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
20	Poduszki powietrzne boczne przednie	46	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
21	Radioodtwarzacz CD + MP3	47	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Relingi dachowe	48	Zderzaki w kolorze nadwozia
23	Schówek chłodzony	49	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
24	Schówek pod podłogą bagażnika	50	Złącze "AUX"
25	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	51	Złącze "USB"
26	Sterowanie głosem telefonu		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,0
Przednie prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,0
Tylne lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,0
Tylne prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP 2	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonywał: Przemysław Muskała

Wycenę wykonała: Albert Kaluźny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami

lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalna atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



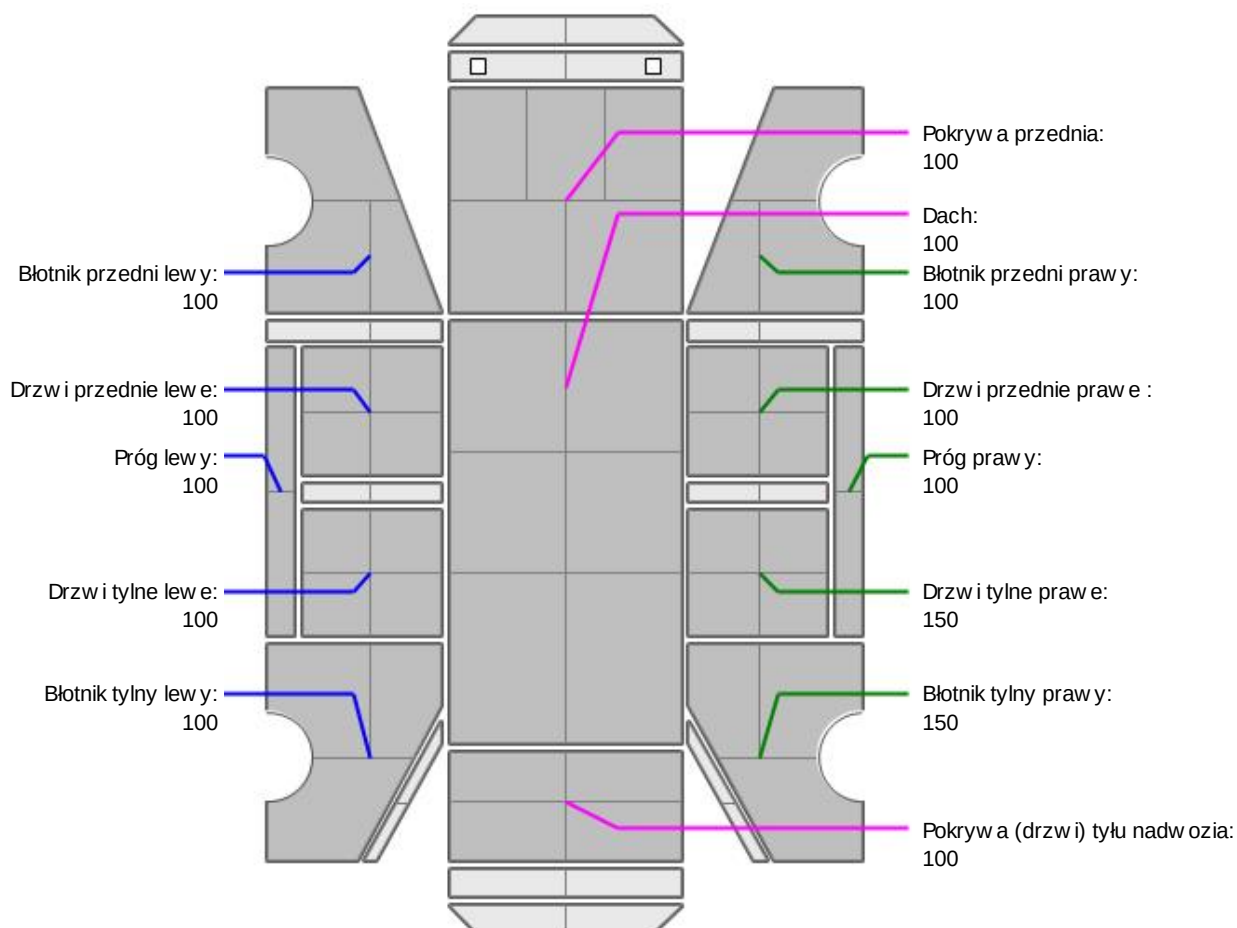
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odparyski powłoki lakierowej	Wygłuszenie - rozerwane	
2	Drzwi boczne przednie	L	Odparyski powłoki lakierowej, zarysowania		
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		
6	Łotnik tylny	L	Wgniecenia		
7	Łotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odparyski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Próg	L	100	
5	Drzwi przednie	L	100	
6	Drzwi tylne	L	100	
7	Błotnik tylny	L	100	
8	Błotnik przedni	P	100	
9	Próg	P	100	
10	Drzwi przednie	P	100	
11	Drzwi tylne	P	150	
12	Błotnik tylny	P	150	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Starcia powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Ogniska korozji		

4	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Ogniska korozji	Kołpak - rozerwany	
---	-----------------------------	---	-----------------	--------------------	--

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

Podwyższona głośność pracy silnika. Do weryfikacji w warunkach serwisowych.
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca pomocniczego

BEZ UWAG
- 5

Skuteczność ogrzewania i przewietrzania

BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⓘ

Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⓘ

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⓘ

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⓘ

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ⓘ

Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W

przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



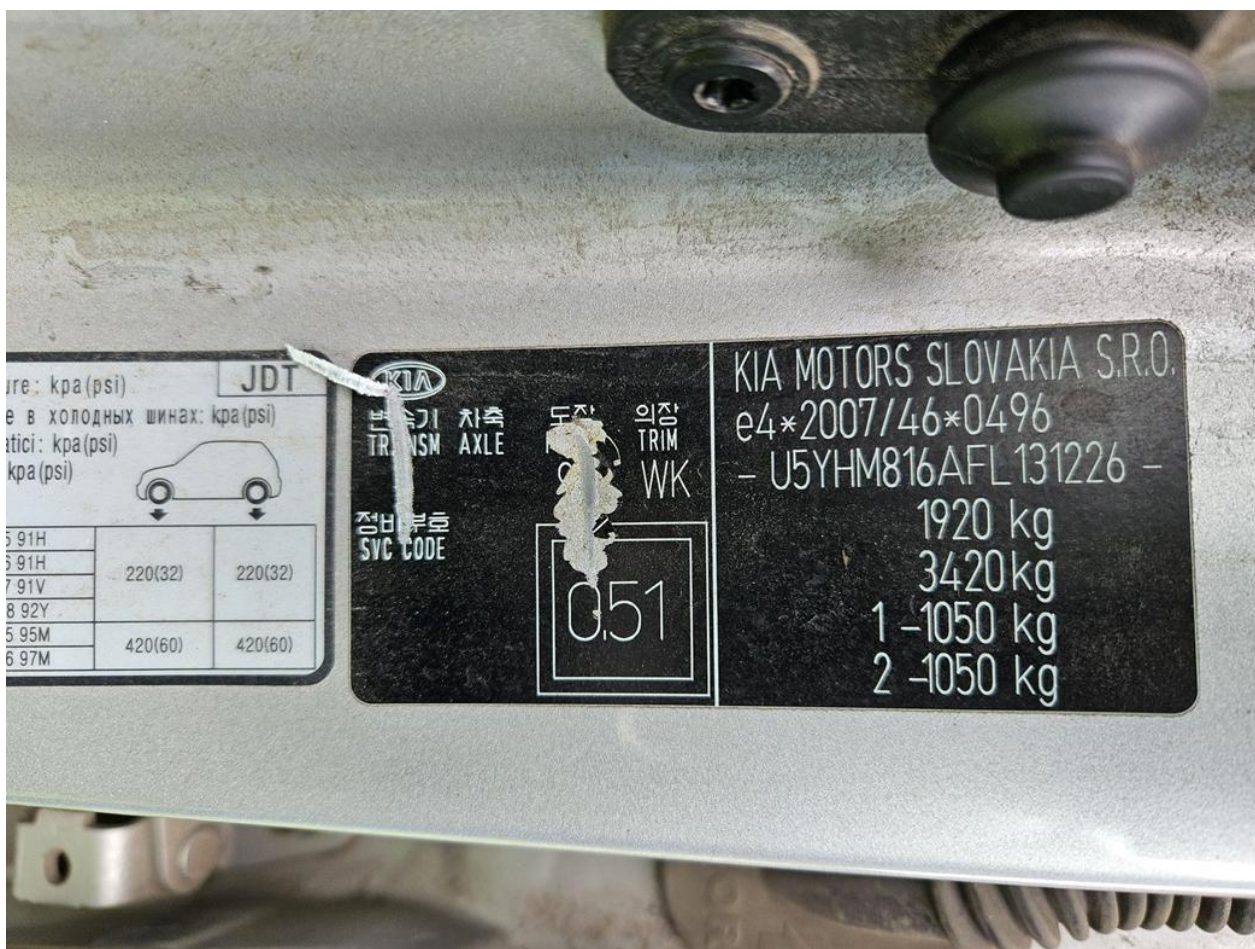
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



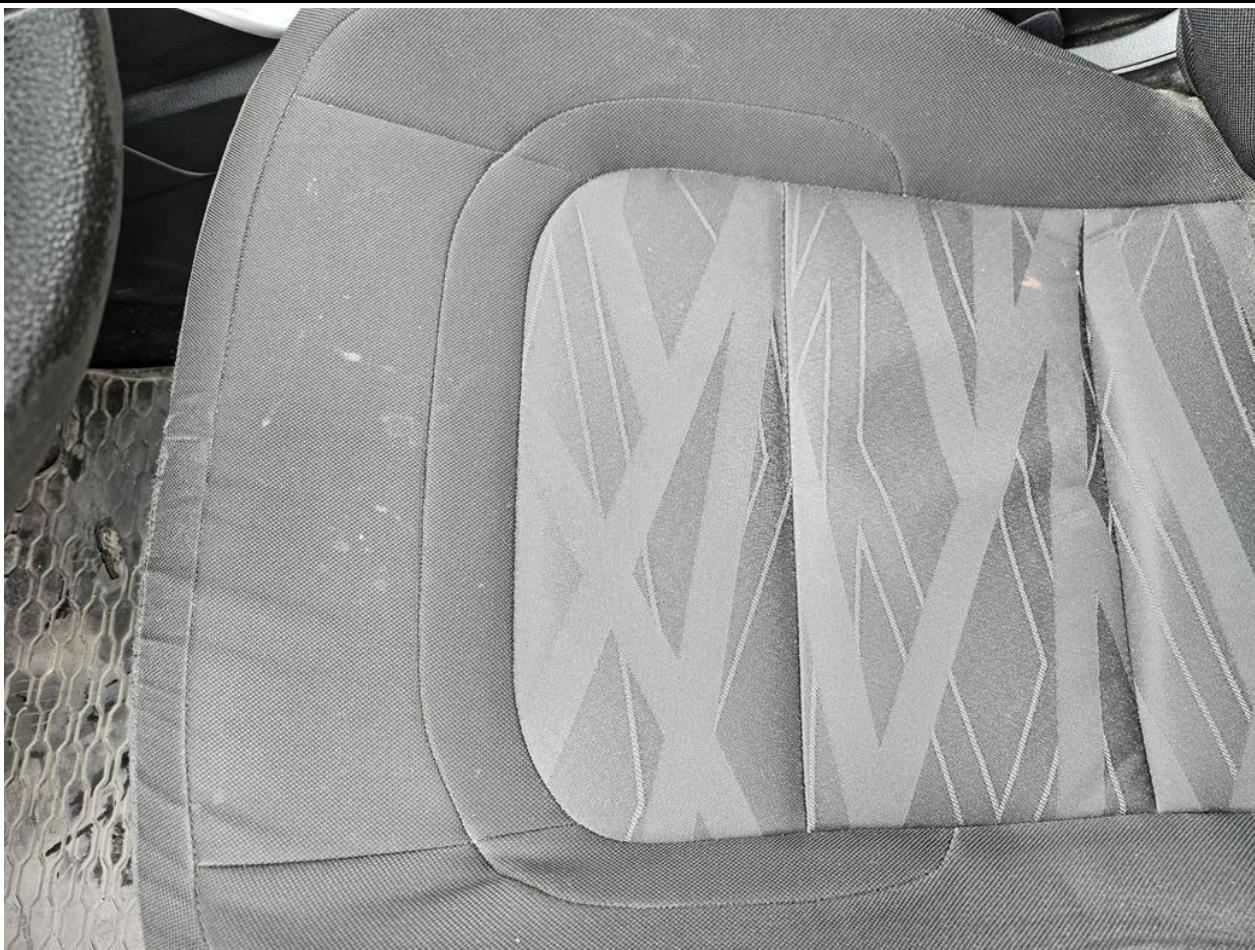
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



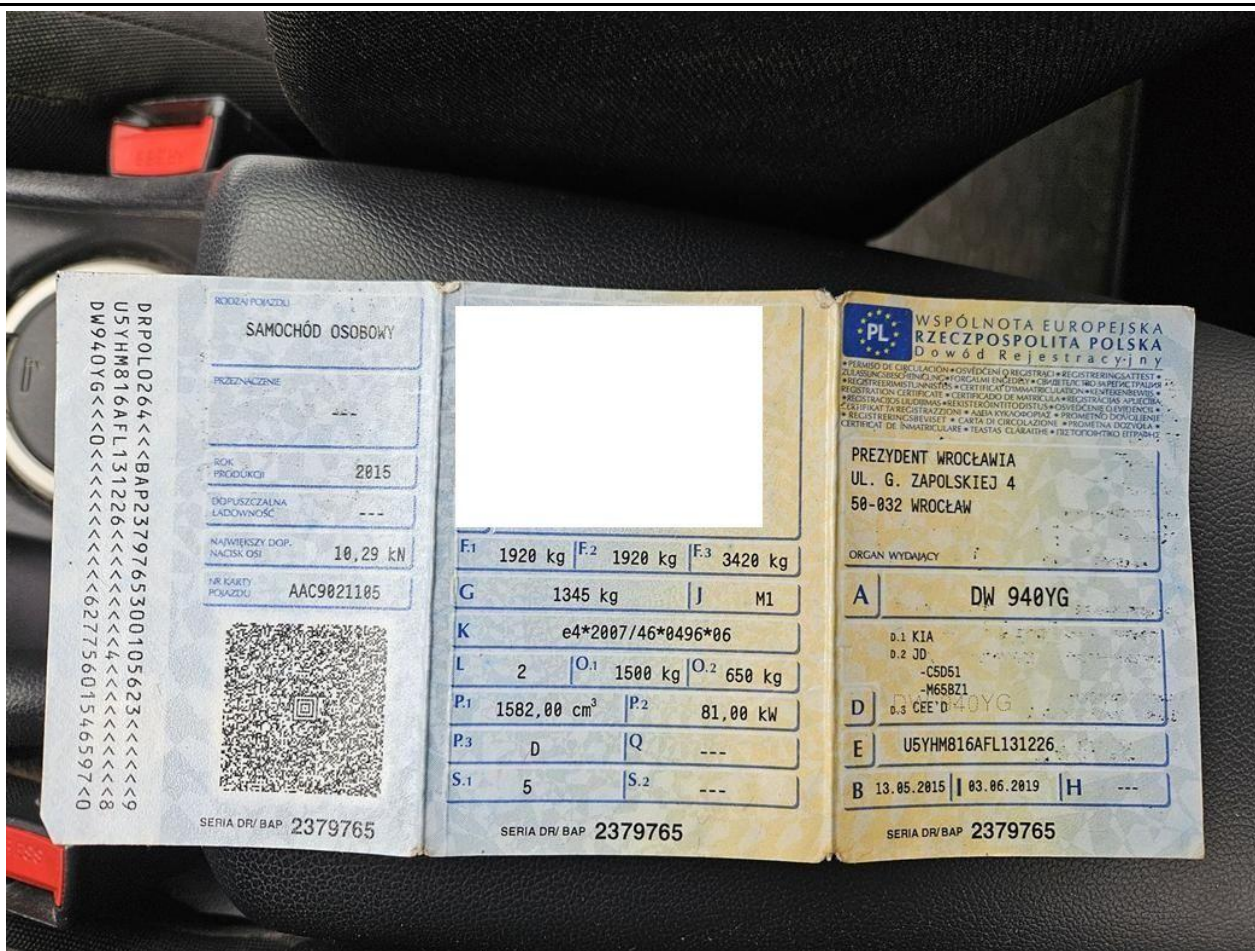
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

REJESTR DODATKOWYCH WYMIAN OLEJU SILNIKOWEGO
(jeżeli są wymagane przez harmonogram przeglądów z instrukcji obsługi pojazdu)

Wymiana po 12 miesiącach	Wymiana po 24 miesiącach	Wymiana po 36 miesiącach
Data przeglądu: <u>20 07 26</u>	Data przeglądu:	Data przeglądu:
Rzeczywisty przebieg pojazdu [km]: <u>388 991</u>	Rzeczywisty przebieg pojazdu [km]:	Rzeczywisty przebieg pojazdu [km]:
Wynik badania testerem GDS:	Wynik badania testerem GDS:	Wynik badania testerem GDS:
Następny przegląd - data / przebieg: <u>10-15+35</u>	Następny przegląd - data / przebieg:	Następny przegląd - data / przebieg:
Zastosowane materiały eksploatacyjne: <u>olej 5W30</u>	Zastosowane materiały eksploatacyjne:	Zastosowane materiały eksploatacyjne:
Filt. oleju MAR-TEK Kabin Mateusz Krasu PUNKT DROGOWY 74h - USŁUGI TRANSPORTOWE - AUTOS - NAPRAWY BRZEZNO, MAŁE 5, 55-116 - RUSICE NIP 815-170-88-85 REGON 1420250891 tel. (071) 310 41 41, tel. kom. 051 71 03 55 Pieczętka ASO i podpis osoby nadzorującej	Pieczętka ASO i podpis osoby nadzorującej	Pieczętka ASO i podpis osoby nadzorującej

40

Fot. nr 87

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu