

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY I MASZYNOWY

mgr inż. Krzysztof Jesień
nr rej. Min. Infrastruktury RS 000863

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców **POLEKSMOT**
Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
w Katowicach, Członek



PZMot

44-341 Gołkowice ul. Wyzwolenia 21
tel. 691 549 869, e-mail: rzeczoznawcajesien@wp.pl

WYCENA Nr:

JEA 192-26

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Certyfikowany rzeczoznawca Min.Infras.mgr inż.Krzysztof Jesień

Właściciel: PGE EKOSERWIS SPÓŁKA AKCYJNA

Adres: Plac STANISŁAWA STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Marka: WIELTON

Model pojazdu: NW 33 36.0t

Wersja: A

VIN: S U D N W 3 0 0 0 0 0 3 3 7 4 1

Nr rejestracyjny: DW 1EP24

Nr IE / ID: 188-00029* / 127098*

Rok produkcji: 2012



Data pierwszej rejestracji 2012/09/19

Data ważności badania technicznego 2026/10/27

Data oględzin 2026/08/19

Okres eksploatacji pojazdu (12/09/19-26/08/19) 167 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) jasna 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Masa własna 36000 kg / 6400 kg

Rodzaj naczepy samowyladowcza ze skrzynią aluminiową typu mulda

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Długość / Szerokość / Wysokość 10260 mm / 2550 mm / 3125 mm

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycena wykonana dla potrzeb własnych podmiotu zamawiającego . W oględzinach uczestniczył osobiście przedstawiciel Spółki .

Podczas przeprowadzonych oględzin i badania pojazdu ustalono stan elementów zewnętrznych naczepy i jej wyposażenia oraz pozostałych zespołów . Stwierdzono niesprawności i nieprawidłowości opisano w zakładce KOREKTY wyceny .

Wartość pojazdu bazową pojazdu na termin wykonania wyceny określono w kwocie :

Wrb = 46 000, 00 PLN NETTO

**Wartość pojazdu w ustalonym stanie technicznym i kompletacji wyposażenia
swierdzonych podczas oględzin na termin wykonania wyceny oszacowano na kwotę :**

Wr = 35 200, 00 PLN NETTO

słownie : trzydzieści pięć tysięcy dwieście złotych

Zastrzeżenia ograniczające :

1. Ustalenia oszacowania sa aktualne na dzień sporządzenia.
2. W przypadku ustalenia z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób odmienny niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzone oszacowanie.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony w treści i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady ukryte / prawne i fizyczna /oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki nie upoważnionego wykorzystania samej opinii.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego i za taką nie może być uznawana.
6. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych przedmiotu opracowania.
7. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości okazanych dokumentów, wskazanych źródeł, złożonych oświadczeń.
8. Nie badano tytułu własności i/ lub użytkowania oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych do przedmiotu opracowania.
9. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
10. Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza opinia wykonana została na podstawie oględzin badanego przedmiotu w warunkach występujących i dostępnych w miejscu jego przedstawienie do badania przez zlecającego.
12. Podane wartości cenowe sa wartosciami **NETTO** .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (171 mies.)		46 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		875 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE		- 11 718 PLN
---------------	-------	---------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-4 687

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Aktualna sytuacja rynkowa wynikając z podaży pojazdów używanych, charakteryzująca się nadwyżką podaży nad popytem, i wynikającymi z tego uwarunkowaniami w zbywaniu obiektów ..

Koszty poprawy stanu technicznego	-15,0	-7 031
<i>Wielkość korekty wynika ze wstępnego oszacowania kosztów usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas oględzin pojazdu w wykonanych w udostępnionych warunkach.</i>		

KOMENTARZ

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu. Rzeczoznawca Krzysztof Jesień .

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 sierpnia 2026 roku wynosi:

35200 PLN

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.