

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY I MASZYNOWY

mgr inż. Krzysztof Jesień
nr rej. Min. Infrastruktury RS 000863

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców **POLEKSMOT**
Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
w Katowicach, Członek



PZMot

44-341 Gołkowice ul. Wyzwolenia 21
tel. 691 549 869, e-mail: rzeczoznawcajesien@wp.pl

WYCENA Nr:

JEA 193-26

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Certyfikowany rzeczoznawca Min.Infras.mgr inż.Krzysztof Jesień

Właściciel: PGE EKOSERWIS SPÓŁKA AKCYJNA

Adres: Plac STANISŁAWA STASZICA 30, 50-222 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy
Marka: SCANIA
Model pojazdu: G 420 E5 19.0t
Wersja: G420 LA 4x2 HNA
VIN: Y S 2 G 4 X 2 0 0 0 2 0 8 0 3 3 6
Nr rejestracyjny: DW 4AE17
Nr IE / ID: 209-02427* / 114894*
Rok produkcji: 2012



Data pierwszej rejestracji	2012/09/18
Data ważności badania technicznego	2025/09/04
Data oględzin	2026/08/19
Przebieg szacowany	850000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/09/18-26/08/19)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	19000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CR19
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Oznaczenie silnika	DT1214
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11700 ccm / 309kW (420KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany mechanicznie	13	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	Przystawka odbioru mocy
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Sygnal ostrzegawczy cofania
5	Immobilizer	16	System kontroli trakcji TCS
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Szyby regulowane elektrycznie

7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	19	Tachograf
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Tempomat
10	Ogrzewanie dodatkowe	21	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
11	Przygotowanie do montażu CB	22	Wspomaganie układu kierowniczego

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycena wykonana dla potrzeb własnych podmiotu zamawiającego . W oględzinach uczestniczył osobiście przedstawiciel Spółki .

Podczas przeprowadzonych oględzin i badania pojazdu ustalono stan elementów zewnętrznych pojazdu i jego wyposażenia oraz pozostałych zespołów . Stwierdzono niesprawności i nieprawidłowości opisano w zakładce KOREKTY wyceny .

Wartość pojazdu bazową pojazdu na termin wykonania wyceny określono w kwocie :

Wrb = 50 900, 00 PLN NETTO

Wartość pojazdu w ustalonym stanie technicznym i kompletacji wyposażenia stwierdzonych podczas oględzin na termin wykonania wyceny oszacowano na kwotę :

Wr = 34 000, 00 PLN NETTO

słownie : trzydzieści cztery tysiące złotych

Zastrzeżenia ograniczające :

1. Ustalenia oszacowania są aktualne na dzień sporządzenia.
2. W przypadku ustalenia z istotnych czynników wpływających na wartość rynkową w sposób odmienny niż przyjęto w opinii, należy skorygować przeprowadzone oszacowanie.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony w treści i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady ukryte / prawne i fizyczna / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki nie upoważnionego wykorzystania samej opinii.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyza stanu technicznego i za taką nie może być uznawana.
6. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych przedmiotu opracowania.
7. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości okazanych dokumentów, wskazanych źródeł, złożonych oświadczeń.

8. Nie badano tytułu własności i/ lub użytkowania oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych do przedmiotu opracowania.
9. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza opinia wykonana została na podstawie oględzin badanego przedmiotu w warunkach występujących i dostępnych w miejscu jego przedstawienia do badania przez zlecającego.
12. Podane wartości cenowe są wartościami **NETTO** .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (171 mies.)	50 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 425 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 18 313 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 616

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/08/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 167 mies.

ARaport CEP iKk Założono, że pojazd jest unieruchomiony od 04.09.2025 roku .

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 232
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Aktualna sytuacja rynkowa wynikając z podaży pojazdów używanych, charakteryzująca się nadwyżką podaży nad popytem, i wynikającymi z tego uwarunkowaniami w zbywaniu obiektów ..

Koszty usunięcia nieprawidł. i uszkodzeń	-20,0	-10 465
--	-------	---------

Wielkość korekty wynika ze wstępnego oszacowania kosztów usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas oględzin pojazdu w wykonanych w udostępnionych warunkach .

KOMENTARZ

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu. Rzeczoznawca Krzysztof Jesień .

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 sierpnia 2026 roku wynosi:

34000 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.