

Nr zlecenia: 59/10/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/10

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **WDB9066331S943825**

Marka: **MERCEDES-BENZ**

Nr rejestracyjny: **W0574X**

Model pojazdu: **313 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **022-07117**

Wersja:

Rok produkcji: **2014**

**Wartość pojazdu brutto (zakup)**

**1 900 PLN**

|                                              |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                        | 608104 km                     |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2014/11/05                    |
| Charakter wykorzystania                      | Bankowóz                      |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 2+2 osobowy |
| Dop. masa całkow.                            | 3500 kg                       |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna            |
| Rozstaw osi                                  | 3665 mm                       |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym        |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2143 ccm / 95kW (129KM)       |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                   |
| Norma spalin                                 | E5                            |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni    |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                          |
|------|-------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 15   | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |
| 2    | Asystent wiatru bocznego                  | 16   | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP       |

|    |                                                  |    |                                             |
|----|--------------------------------------------------|----|---------------------------------------------|
| 3  | Drzwi boczne prawe przesuwne                     | 17 | System hamowania awaryjnego BAS             |
| 4  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 18 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 5  | Filtr paliwa z separatorem wody                  | 19 | Światła z regulacją kąta pochylenia         |
| 6  | Fotel kierowcy z pełną regulacją                 | 20 | Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"        |
| 7  | Głośniki                                         | 21 | Tarcze kół stalowe 16"                      |
| 8  | Immobilizer                                      | 22 | Uchwyty do mocowania ładunków               |
| 9  | Listwy boczne                                    | 23 | Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy      |
| 10 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa         | 24 | Wspomaganie układu kierowniczego            |
| 11 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe | 25 | Wyłącznik awaryjny akumulatora              |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy                     | 26 | Zamek centralny zdalnie sterowany           |
| 13 | Przygotowanie do montażu modułu PSM              | 27 | Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami  |
| 14 | Przygotowanie do montażu radia                   |    |                                             |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                               | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *SUNFULL 235/65 R16C 115/113T SF-05      | 2,0          |
| Przednie prawe: | *SUNFULL 235/65 R16C 115/113T SF-05      | 5,0          |
| Tylne lewe:     | *KORMORAN 235/65 R16C 115/113R VANPRO B2 | 5,0          |
| Tylne prawe:    | *KORMORAN 235/65 R16C 115/113R VANPRO B2 | 5,0          |

### WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

|                                                       |                                   |                   |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| <b>WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (148 mies.)</b>      | .....                             | <b>31 734 PLN</b> |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                       | 992 PLN <i>po korekcie:</i>       | 32 726 PLN        |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                   | - 10 658 PLN <i>po korekcie:</i>  | 22 068 PLN        |
| KOREKTY RÓŻNE:                                        |                                   |                   |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                    | -19 861 PLN                       |                   |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                   | - 19 861 PLN <i>po korektach:</i> | 2 207 PLN         |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                  | - 258 PLN <i>po korekcie:</i>     | 1 949 PLN         |
| <b>WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> | .....                             | <b>1 900 PLN</b>  |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK :

- Brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- Badanie techniczne ważne do dnia 02.11.2022r

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z czynnej eksploatacji. Z uwagi na brak akumulatora oraz uszkodzony silnik nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych pozostaje nieznany. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu. Pojazd częściowo zdekompletowany ustalenie wszystkich braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym, stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postoju na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji. Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym.

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień uszkodzenia, degradacji technicznej, długotrwałe wyłączenie z eksploatacji oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Samochód specjalny – bankowóz.

Zabudowa do przewozu wartości - ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu dodatkowego wyposażenia pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych. Istnieje ryzyko wykrycia braków i uszkodzeń. W skład zabudowy wchodzi szkielet nadwozia.

Wartość brutto (zakup\*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

\* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

1900 PLN

(słownie: jeden tysiąc dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN

Wartość określono na podstawie:  
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,  
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis                | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------------------------------------------|---------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni        | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | Brak osłony górnej  |         |
| 2    | Błotnik przedni        | P     | Wgnieciony, ślady korozji                              | Brak osłony górnej  |         |
| 3    | Pokrywa przednia       |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie  | L     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie  | P     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne     | P     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 7    | Słupek przedni         | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 8    | Słupek przedni         | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 9    | Słupek środkowy        | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 10   | Słupek środkowy        | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 11   | Próg                   | L     | Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu   | Korozja, wgnieciony |         |
| 12   | Próg                   | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | wgnieciony          |         |
| 13   | Dach                   |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                     |         |
| 14   | Błotnik tylny          | L     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 15   | Błotnik tylny          | P     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 16   | Ściana boczna nadwozia | L     | Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji               |                     |         |
| 17   | Drzwi tyłu nadwozia    |       | Wgniecenia, ogniska korozji, zarysowania               |                     |         |

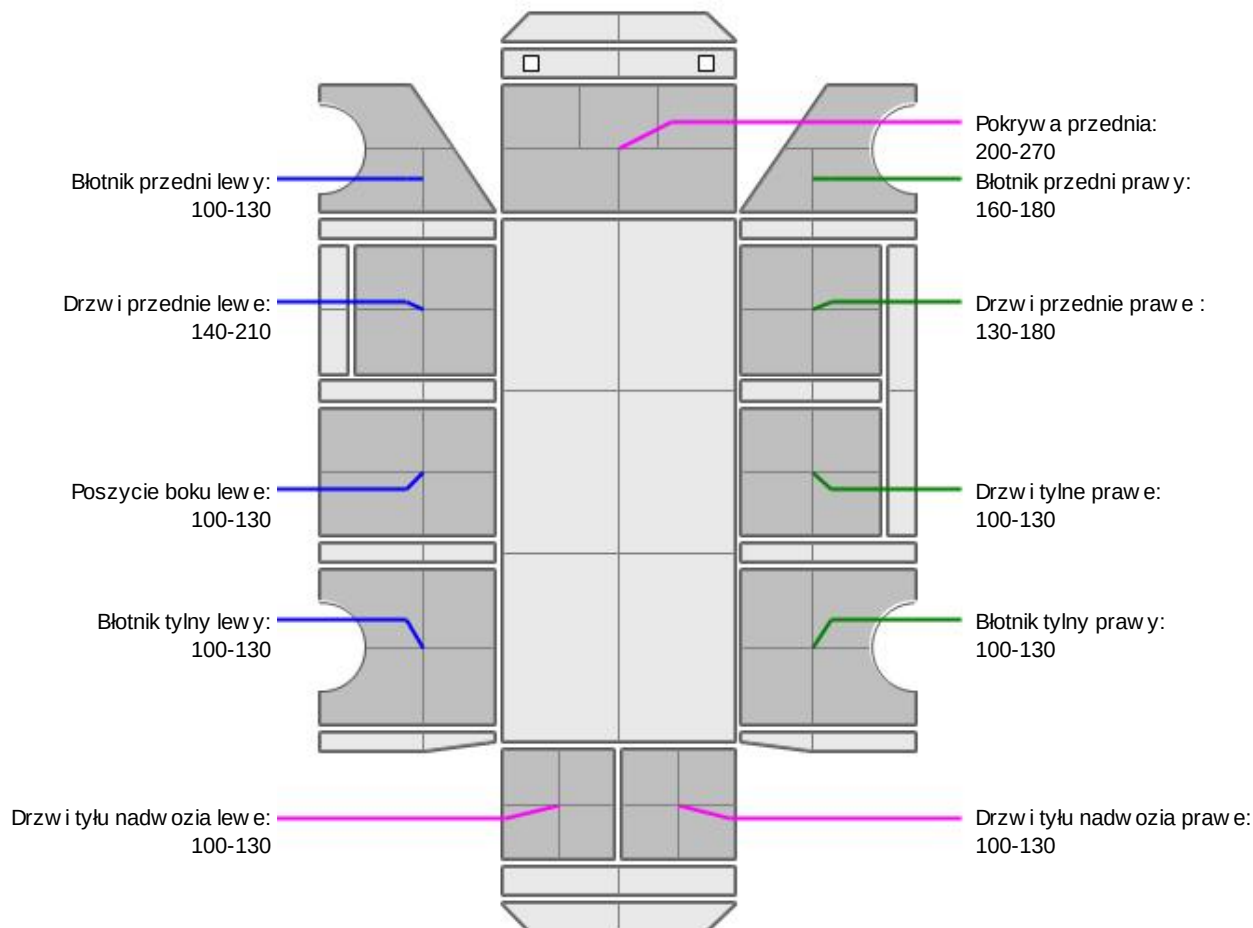
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 200-270              |      |
| 2    | Błotnik przedni     | L     | 100-130              |      |
| 3    | Drzwi przednie      | L     | 140-210              |      |
| 4    | Poszycie boku       | L     | 100-130              |      |
| 5    | Błotnik tylny       | L     | 100-130              |      |
| 6    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 100-130              |      |
| 7    | Błotnik przedni     | P     | 160-180              |      |
| 8    | Drzwi przednie      | P     | 130-180              |      |
| 9    | Drzwi tylne         | P     | 100-130              |      |
| 10   | Błotnik tylny       | P     | 100-130              |      |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 100-130              |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu                             | L / P | Rodzaj uszkodzenia                    | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------------------------|-------|---------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni                            |       | Zarysowany, zdeformowany              |      |         |
| 2    | Reflektor                                  | P     | Zarysowany                            |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego                  | L     | Pęknięta                              |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego                  | P     | Brak lusterka, pęknięty kierunkowskaz |      |         |
| 5    | Lampa zespolona tylna                      | P     | Pęknięty klosz                        |      |         |
| 6    | Szyba przednia                             |       | Rozwarstwiona miejscowo, pęknięta     |      |         |
| 7    | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich | L     | Brak                                  |      |         |
| 8    | Zderzak tylny                              |       | Zarysowany, zdeformowany              |      |         |
| 9    | Lampa zespolona tylna                      | L     | Pęknięty klosz                        |      |         |
| 10   | Lampa zespolona tylna                      | P     | Pęknięty klosz                        |      |         |
| 11   | Emblemat marki przód                       |       | Pęknięty, brak                        |      |         |
| 12   | Grill/osłona chłodnicy                     |       | Pęknięta, ogniska korozji             |      |         |
| 13   | Stopień przedni                            |       | Pęknięty                              |      |         |
| 14   | Listwa ochronna błotnika tylnego           | P     | Zarysowana, pęknięta                  |      |         |
| 15   | Listwa ochronna drzwi tylnych              | P     | Zarysowana                            |      |         |
| 16   | Odblask tylny                              | P     | Brak                                  |      |         |
| 17   | Emblemat marki tył                         |       | Brak                                  |      |         |
| 18   | Listwa ochronna błotnika tylnego           | L     | Zarysowana                            |      |         |
| 19   | Antena                                     |       | Uszkodzona                            |      |         |
| 20   | Nadkole przednie                           | P     | Uszkodzone                            |      |         |
| 21   | Nadkole przednie                           | L     | Pęknięte                              |      |         |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu    | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni     | L     | Brak               |      |         |
| 2    | Fotel przedni     | P     | Rozerwany          |      |         |
| 3    | Radio             |       | Brak               |      |         |
| 4    | Nakładka słupka B | L     | Pęknięta           |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Według informacji uzyskanych od zleceniodawcy silnik pojazdu uszkodzony.

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**UKŁAD NAPĘDOWY**

W pojeździe zdemontowano wał napędowy.

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego  | P     | Brak powietrza     |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 5    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |

**JAZDA KONTROLNA**

Brak możliwości przeprowadzenia jazdy kontrolnej. Możliwość wykrycia dodatkowych usterek po przeprowadzeniu jazdy kontrolnej.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybitý na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



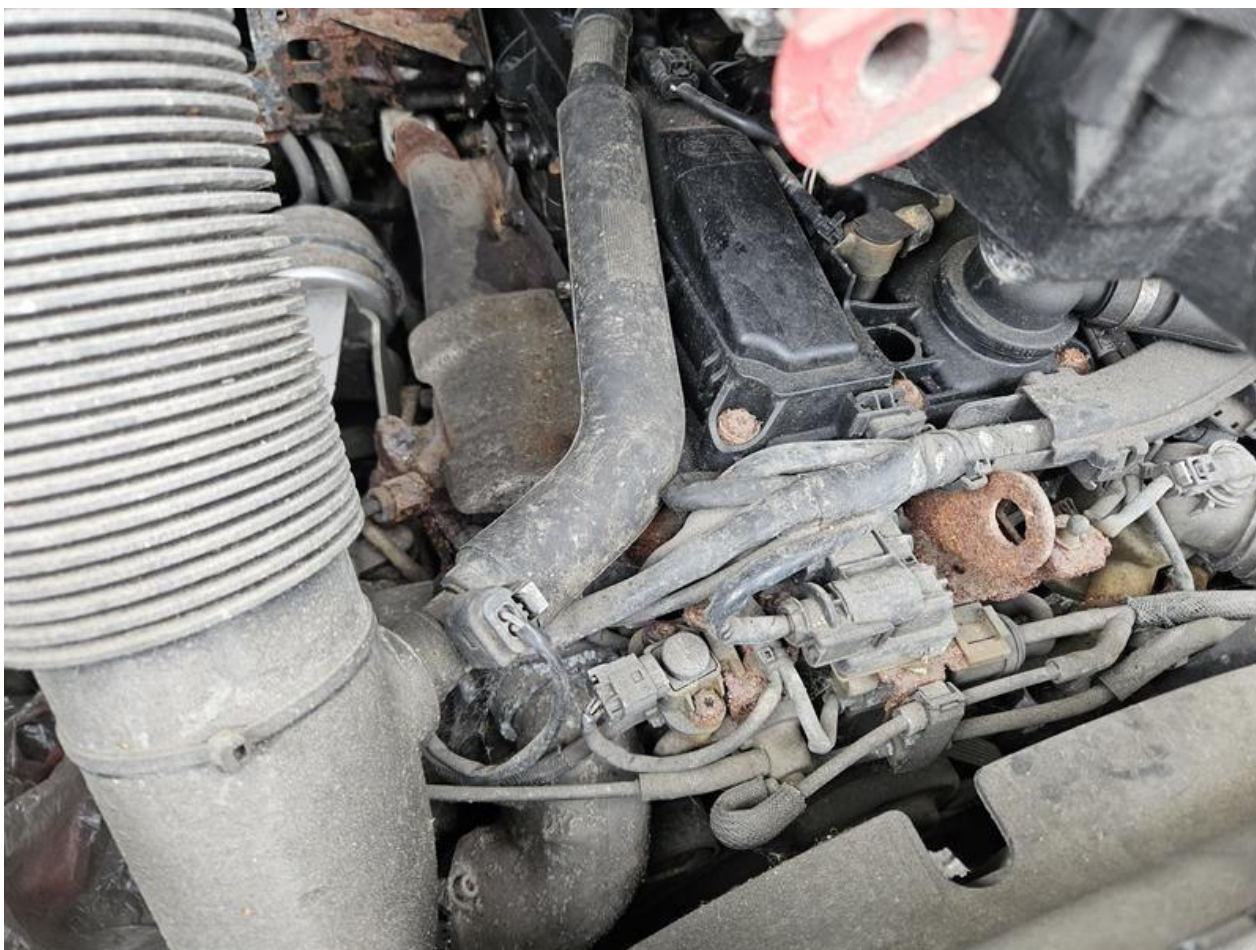
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



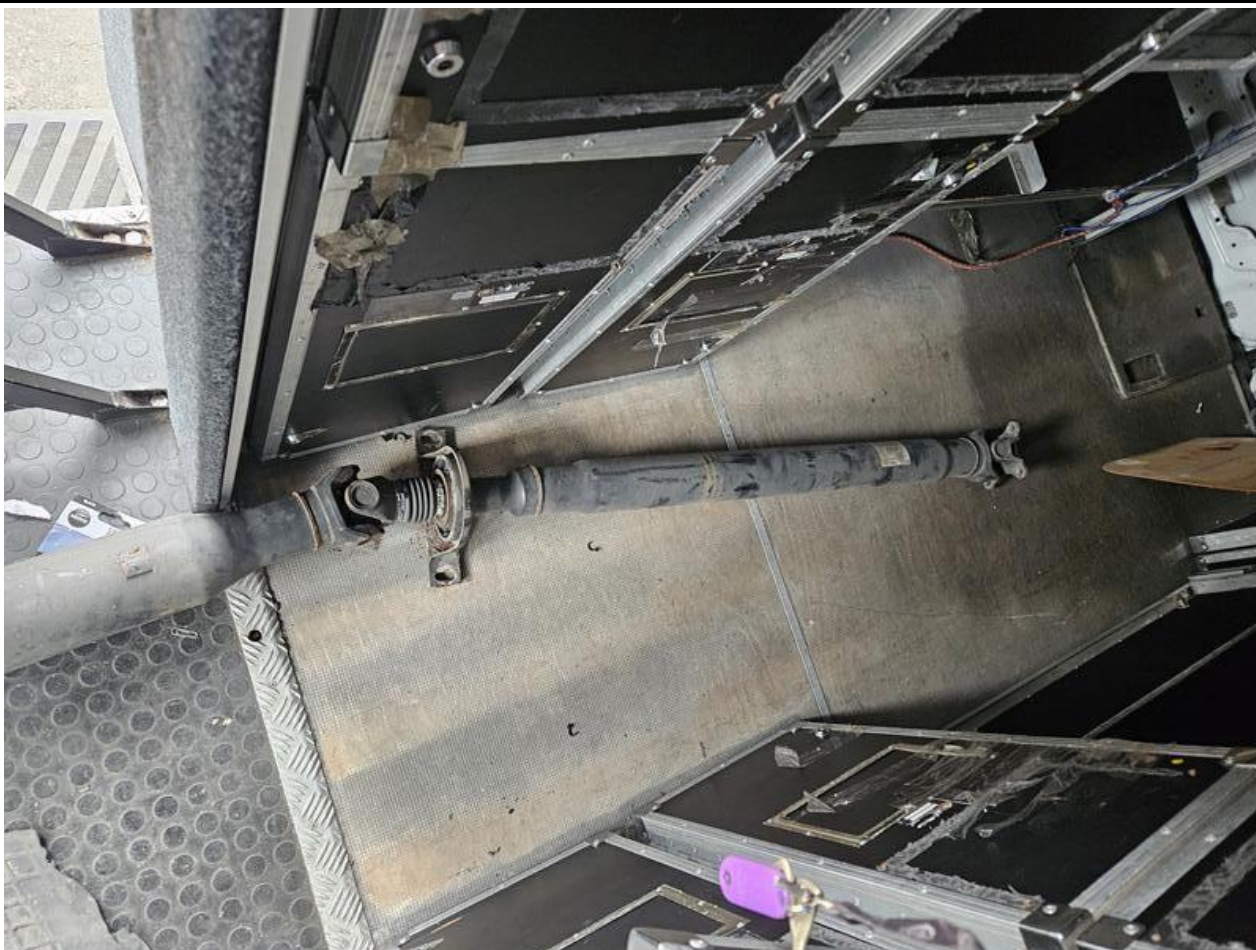
Fot. nr 42



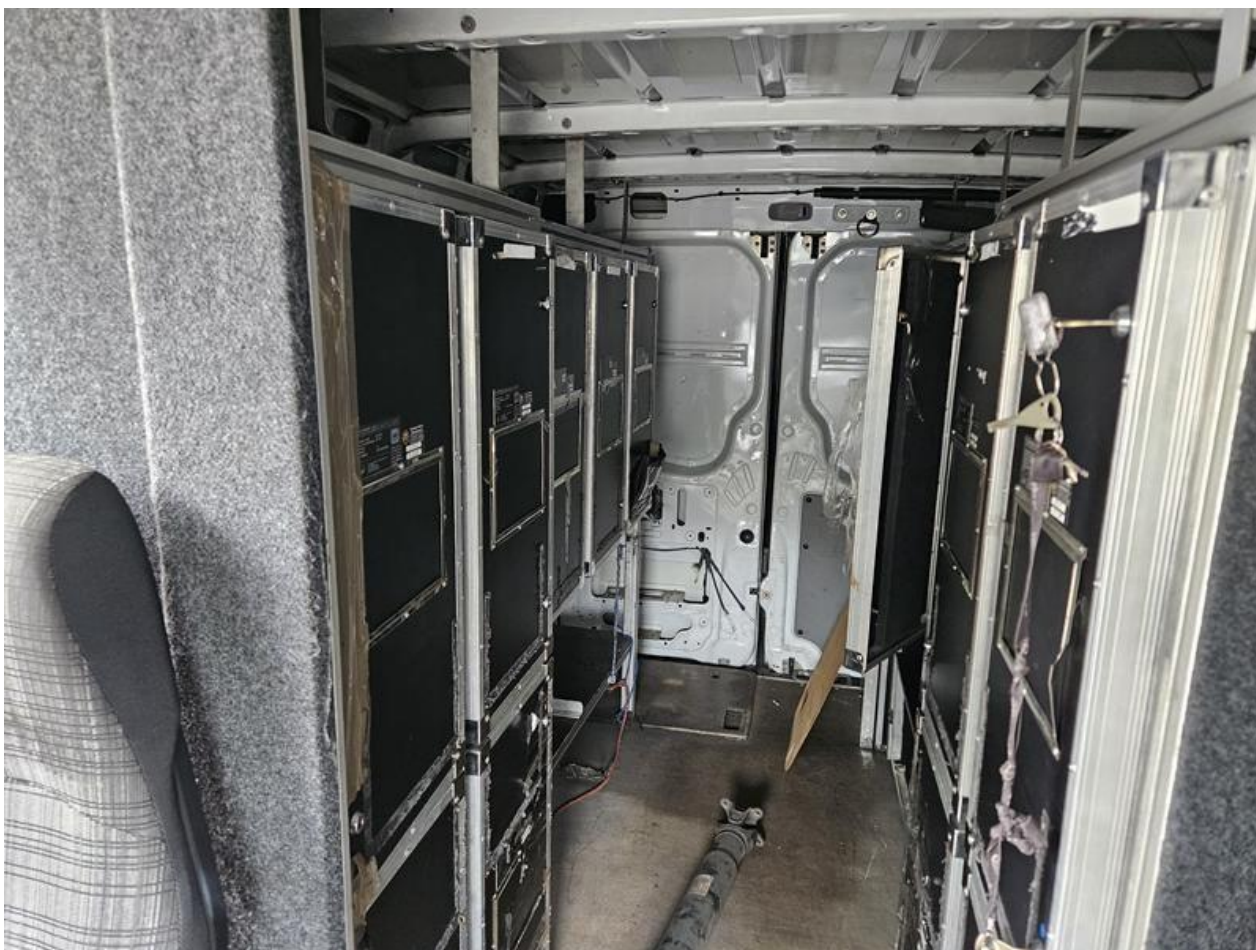
Fot. nr 43



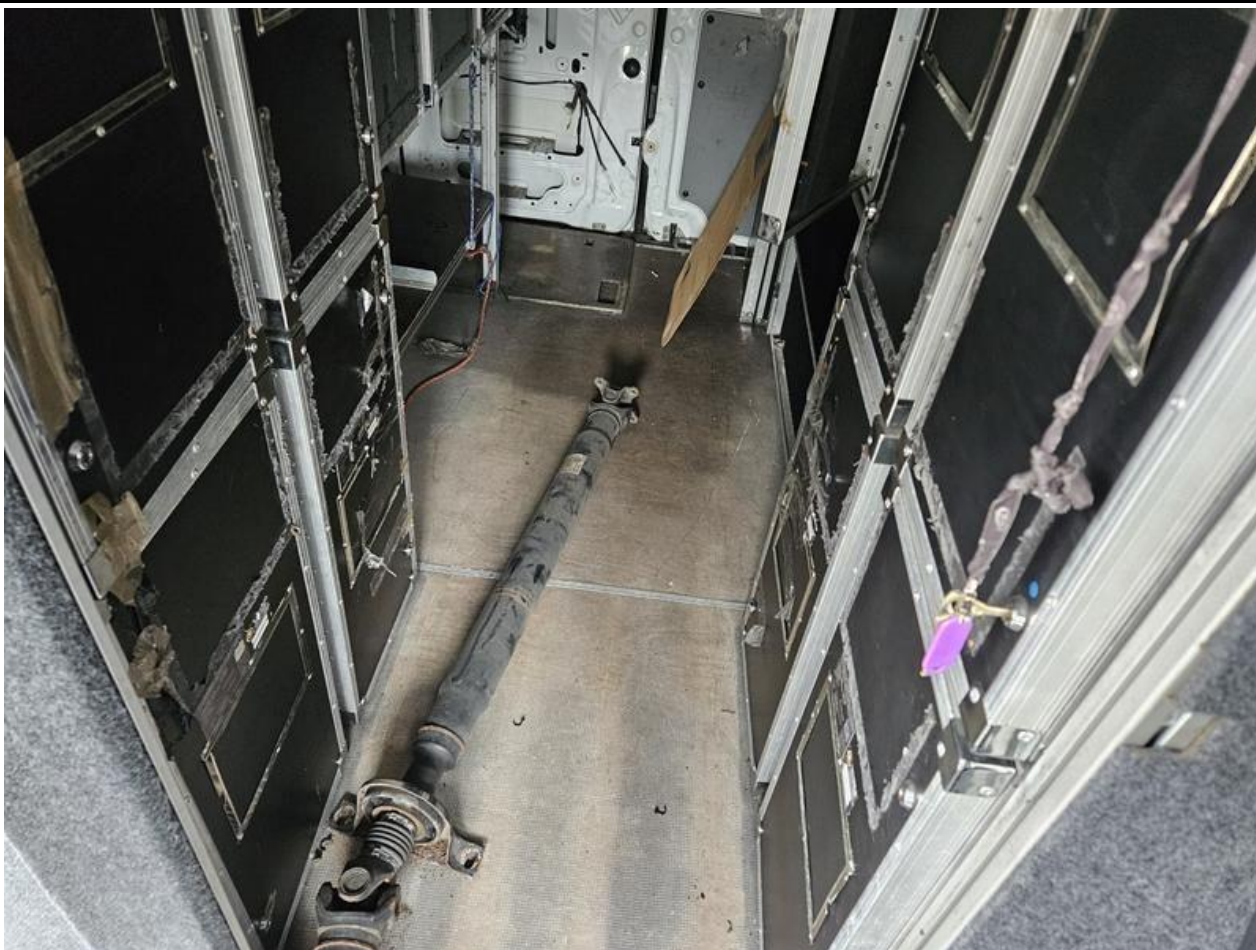
Fot. nr 44



Fot. nr 45



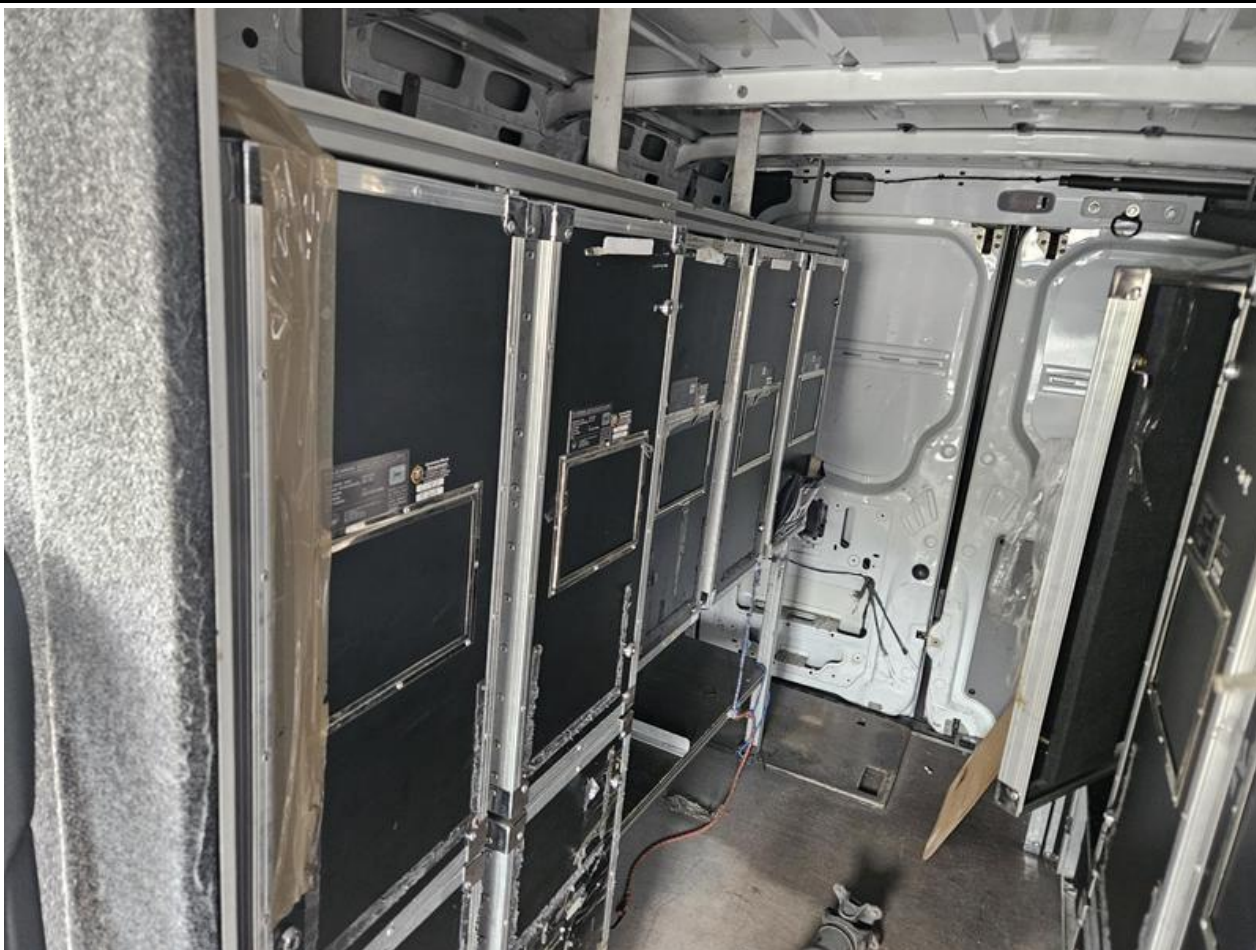
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



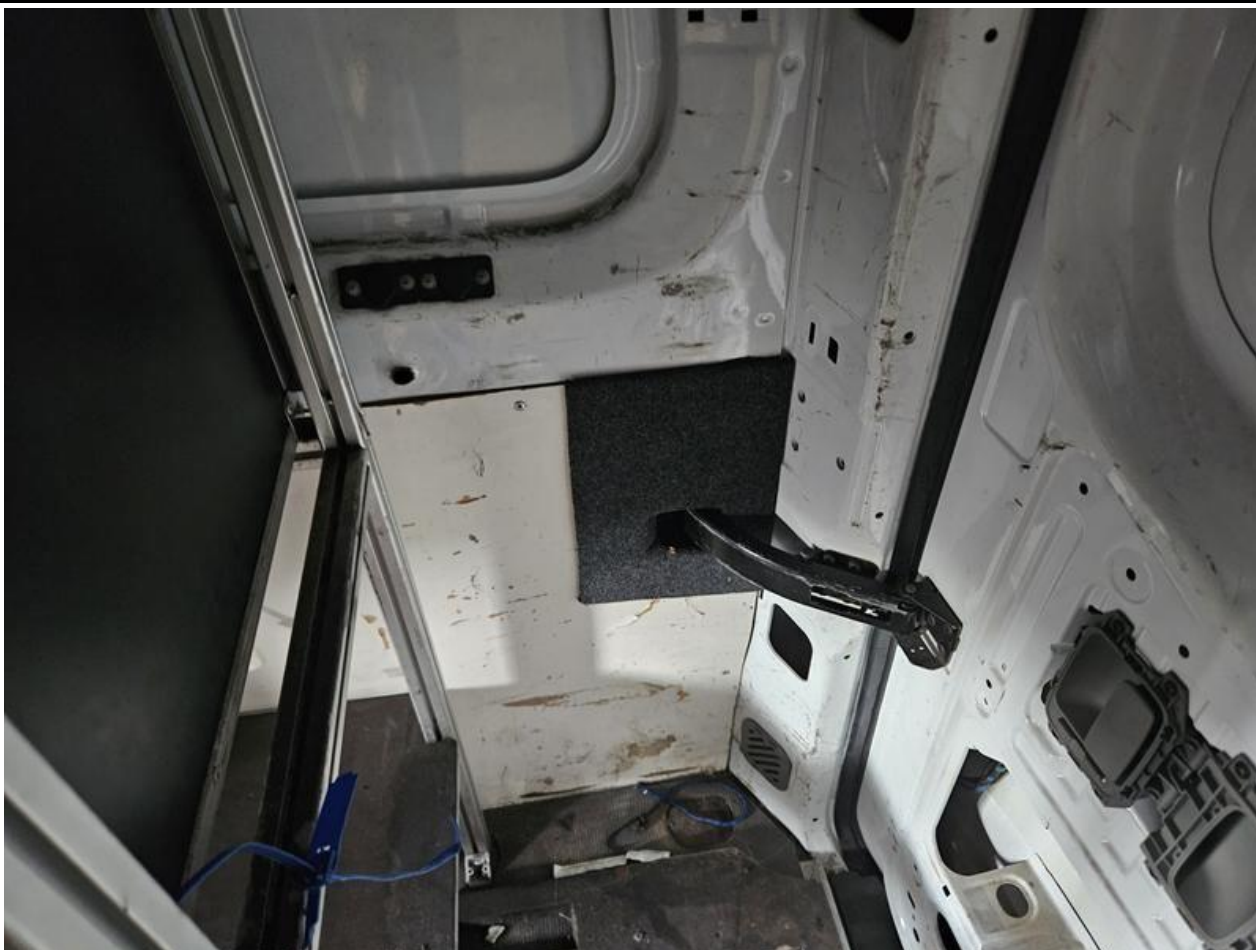
Fot. nr 50



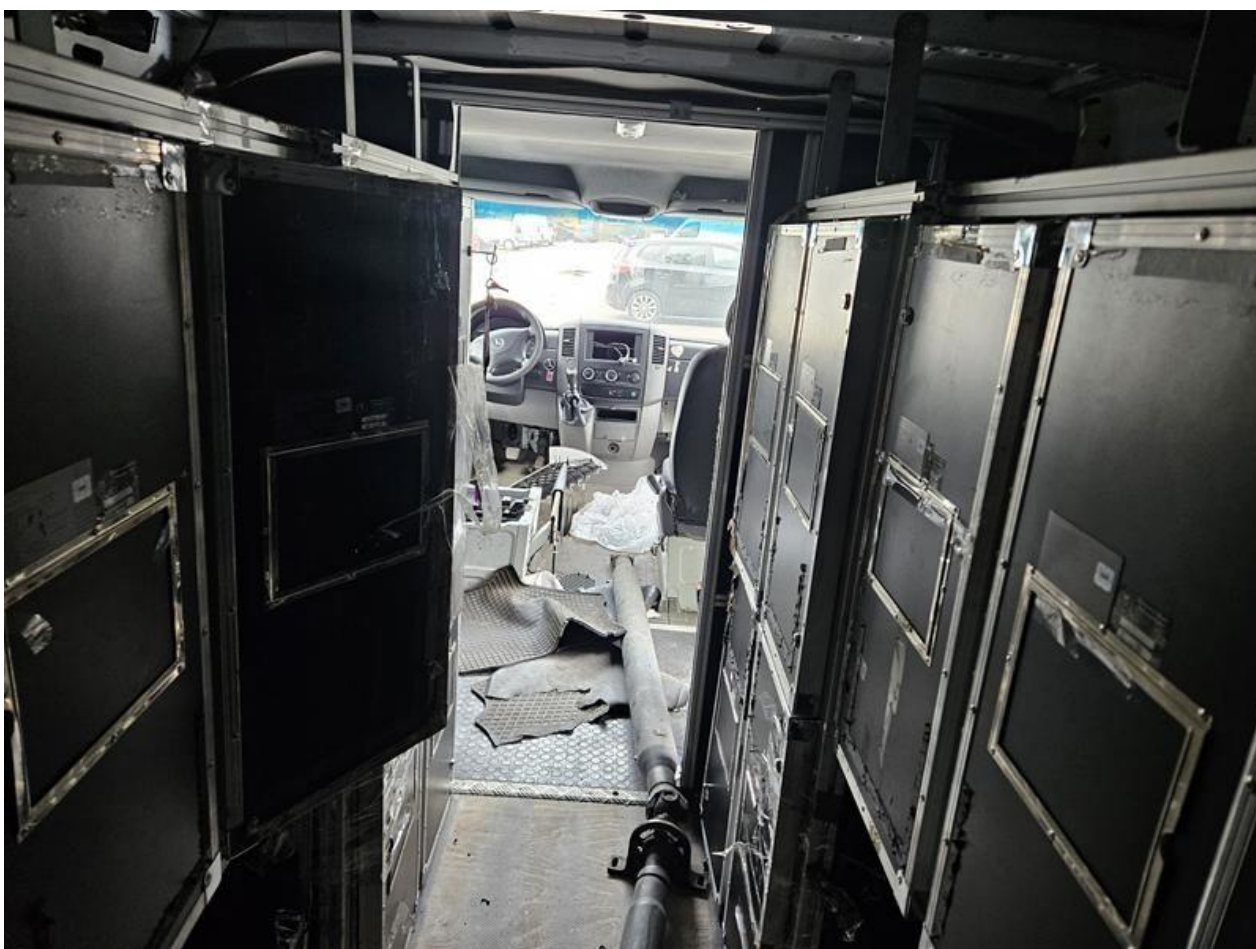
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



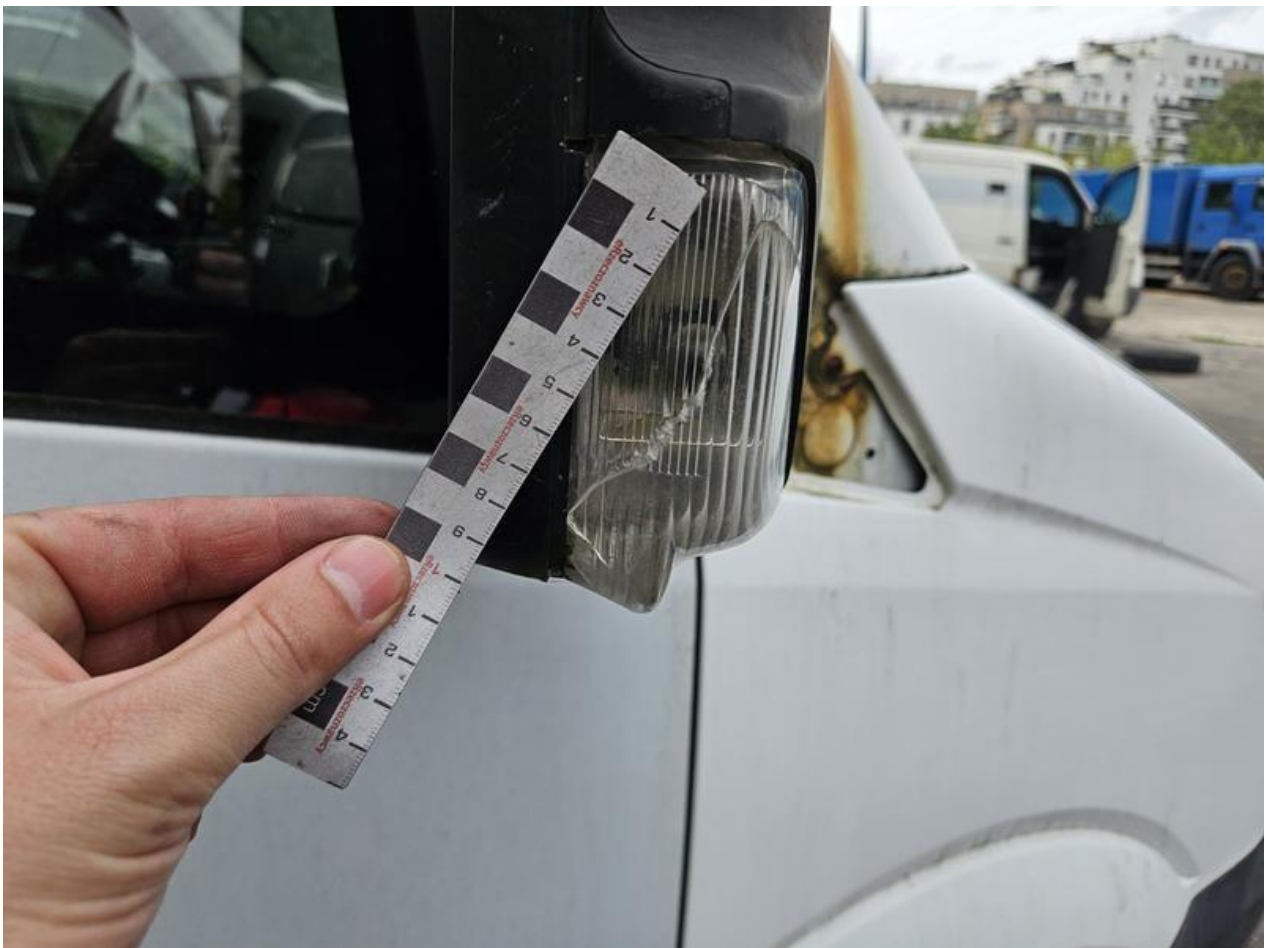
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



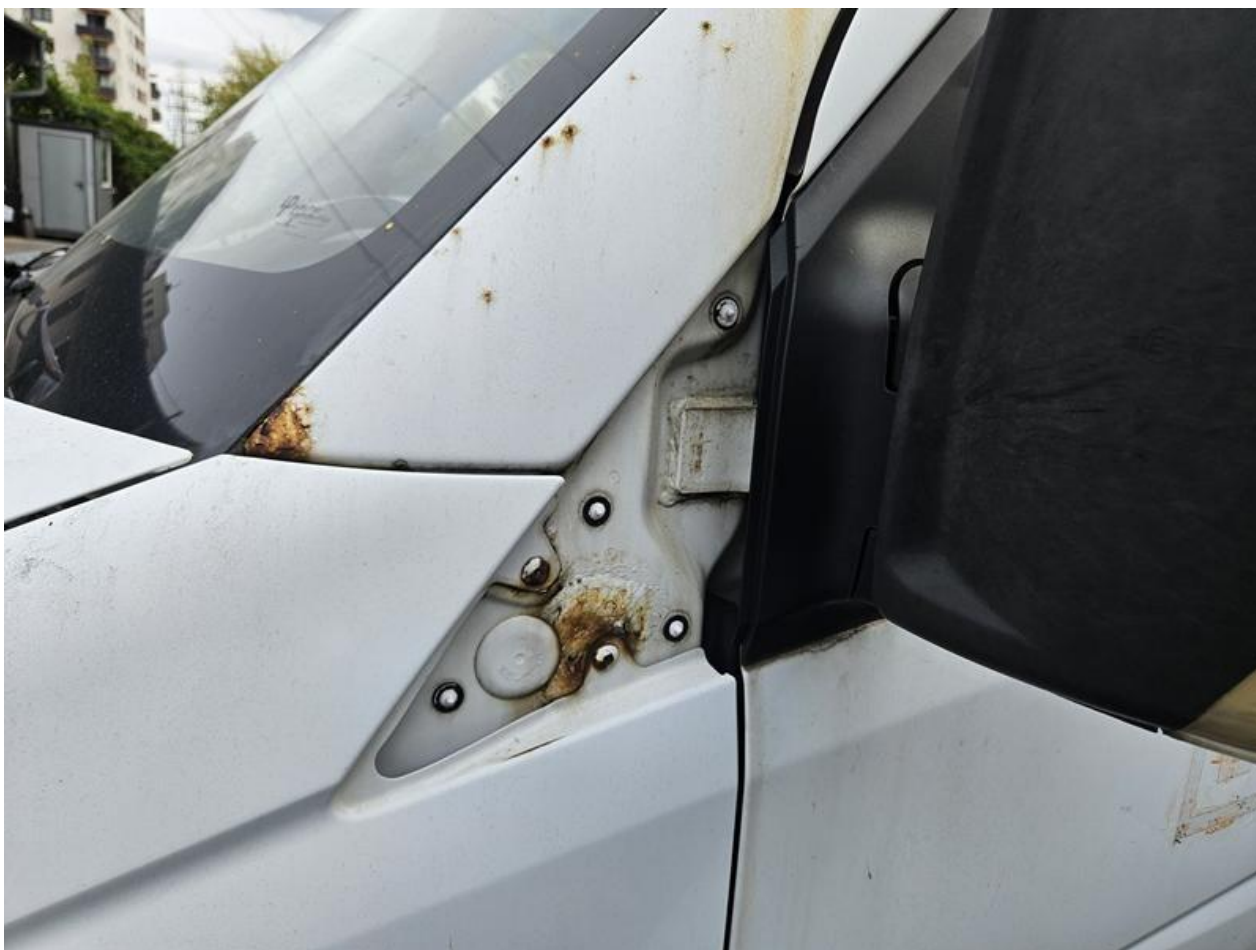
Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu