

Nr zlecenia: 58/10/09/2026/CarArena STANDARD

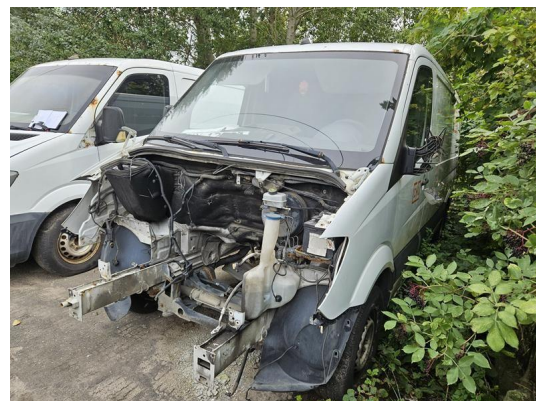
z dnia: 2026/09/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WDB9066331P151405
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WY122CA
Model pojazdu:	313 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	022-07117
Wersja:		Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	563044 km		
Data pierwszej rejestracji	2015/12/08		
Charakter wykorzystania	Bankowóz		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+2 osobowy		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	3665 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 95kW (129KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Asystent wiatru bocznego	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr paliwa z separatorem wody	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"

7	Głośniki	21	Tarcze kół stalowe 16"
8	Immobilizer	22	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Listwy boczne	23	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	24	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	25	Wyłącznik awaryjny akumulatora
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Przygotowanie do montażu modułu PSM	27	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
14	Przygotowanie do montażu radia		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115R VANPRO B2 TL	5,0
Przednie prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115R VANPRO B2 TL	6,0
Tylne lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115R VANPRO B2 TL	5,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C 115R VANPRO B2 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK :

- Brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- Badanie techniczne ważne do dnia 30.11.2024r

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z czynnej eksploatacji. Z uwagi na brak akumulatora oraz uszkodzony silnik nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych pozostaje nieznan. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu. Pojazd częściowo zdekompletowany ustalenie wszystkich braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym, stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postępu na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji. Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym.

Ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Z uwagi na stopień uszkodzenia, degradacji technicznej, długotrwałe wyłączenie z eksploatacji oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, pojazd zakwalifikowano jako złom użytkowy. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Z uwagi na ustawienie pojazdu podczas oględzin weryfikacja lewej strony ograniczona, istnieje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Samochód specjalny – bankowóz.

Zabudowa do przewozu wartości - ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu dodatkowego wyposażenia pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych. Istnieje ryzyko wykrycia braków i uszkodzeń. W skład zabudowy wchodziły szyby kूलoodporne.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



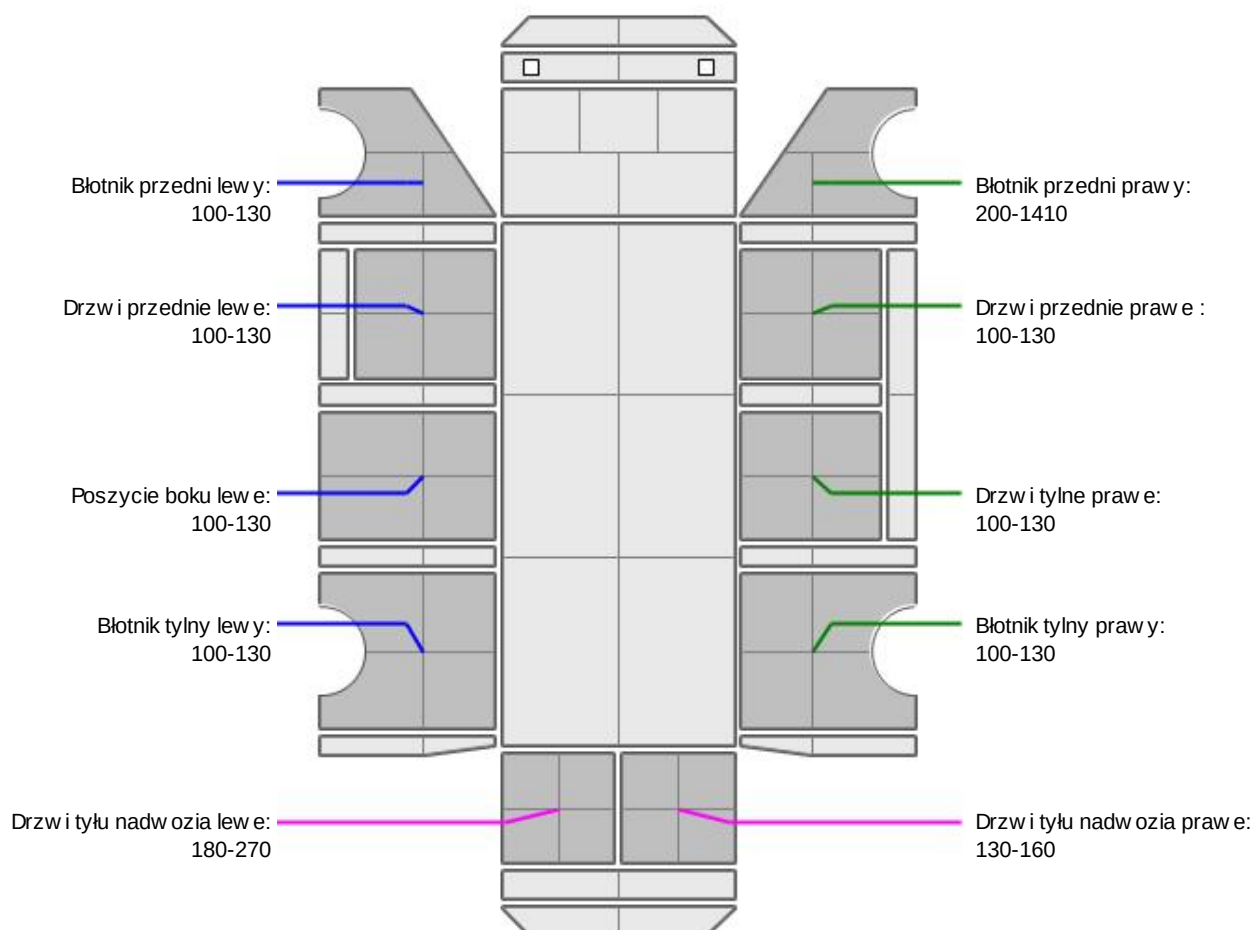
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia, korozja		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
5	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Słupek środkowy	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu	korozja, wgnieciony	
9	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
11	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
12	Ściana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
13	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniezione, zarysowane, ogniska korozji		
14	Podszybie		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, częściowo zdekompletowany oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Błotnik przedni	L	100-130	
2	Drzwi przednie	L	100-130	
3	Poszycie boku	L	100-130	
4	Błotnik tylny	L	100-130	
5	Drzwi tyłu nadwozia		180-270	
6	Błotnik przedni	P	200-1410	
7	Drzwi przednie	P	100-130	
8	Drzwi tylne	P	100-130	
9	Błotnik tylny	P	100-130	
10	Drzwi tyłu nadwozia		130-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Brak		
2	Zderzak tylny		Zarysowany, zdeformowany		

3	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
4	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
5	Listwa ochronna błotnika tylnego	P	Brak		
6	Listwa ochronna drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowana		
7	Odblask tylny	P	Brak		
8	Emblemat marki tył		Brak		
9	Odblask tylny	L	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Rozerwane		
4	Radio		Brak		
5	Uszczelka drzwi przednich	P	Rozerwana		
6	Uszczelka drzwi bocznych tylnych	P	Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Przestrzeń ładunkowa - weryfikacja utrudniona z powodu dodatkowego ładunku.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik pojazdu zdemontowany.

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia jazdy kontrolnej.

Możliwość wykrycia dodatkowych usterek po przeprowadzeniu jazdy kontrolnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



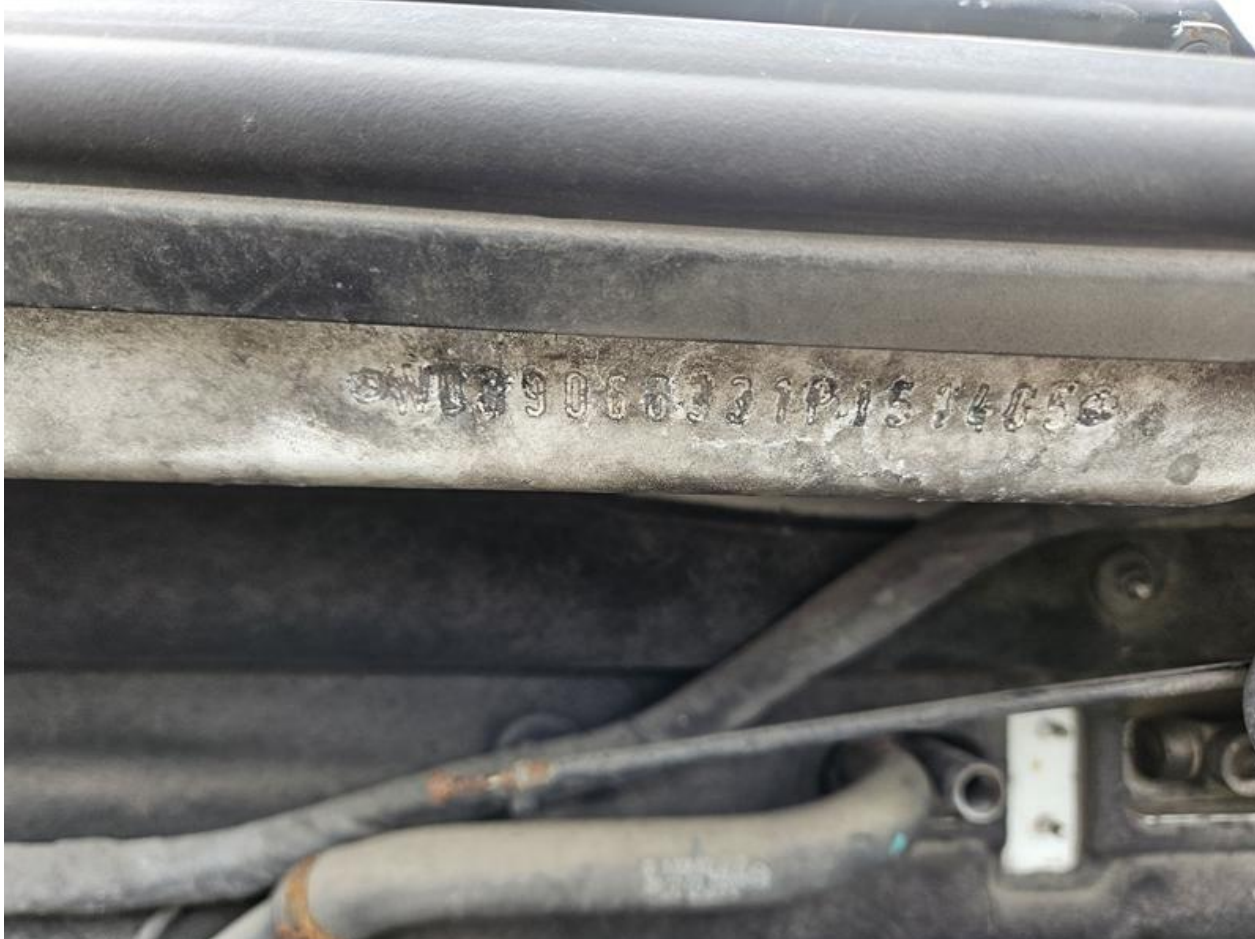
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



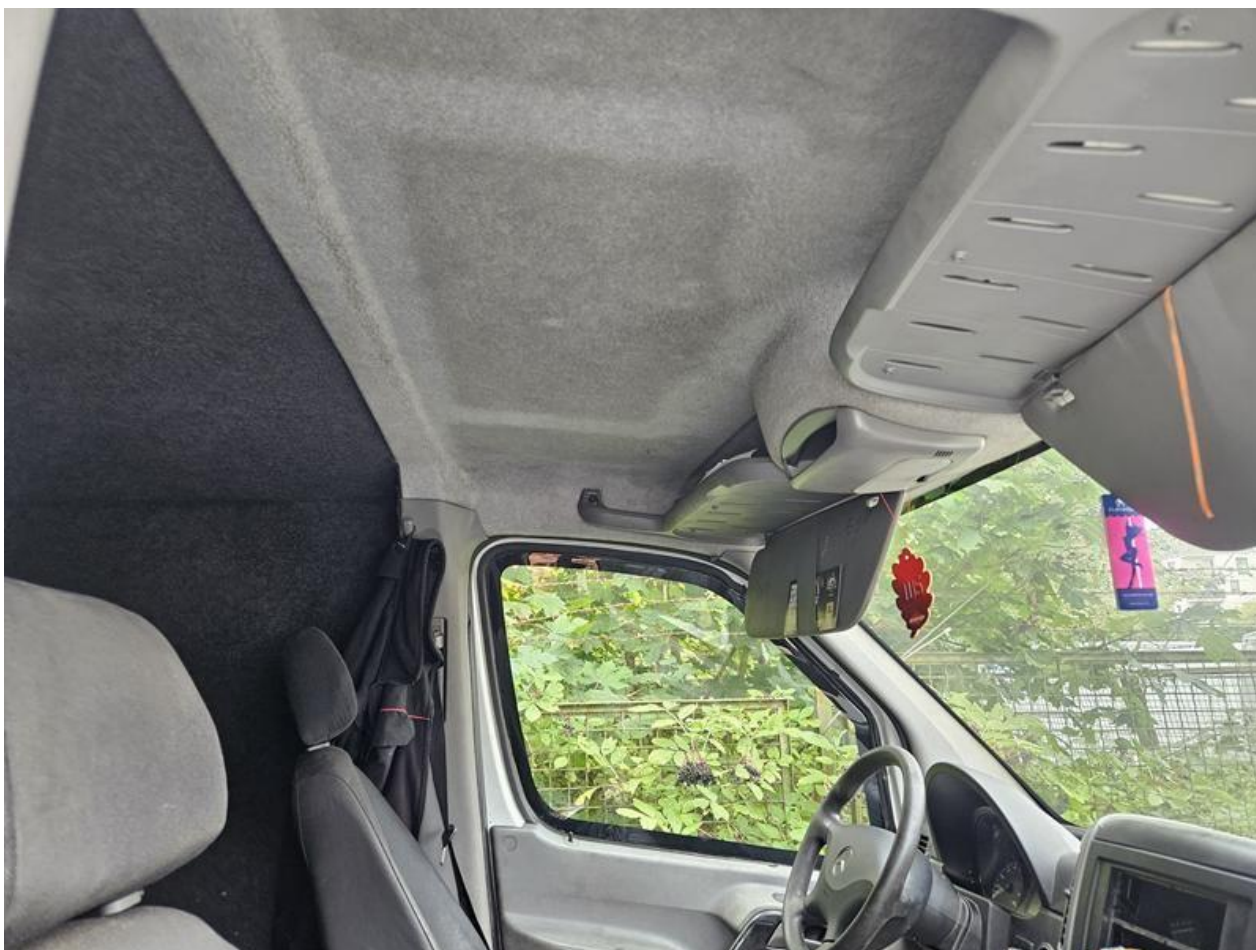
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



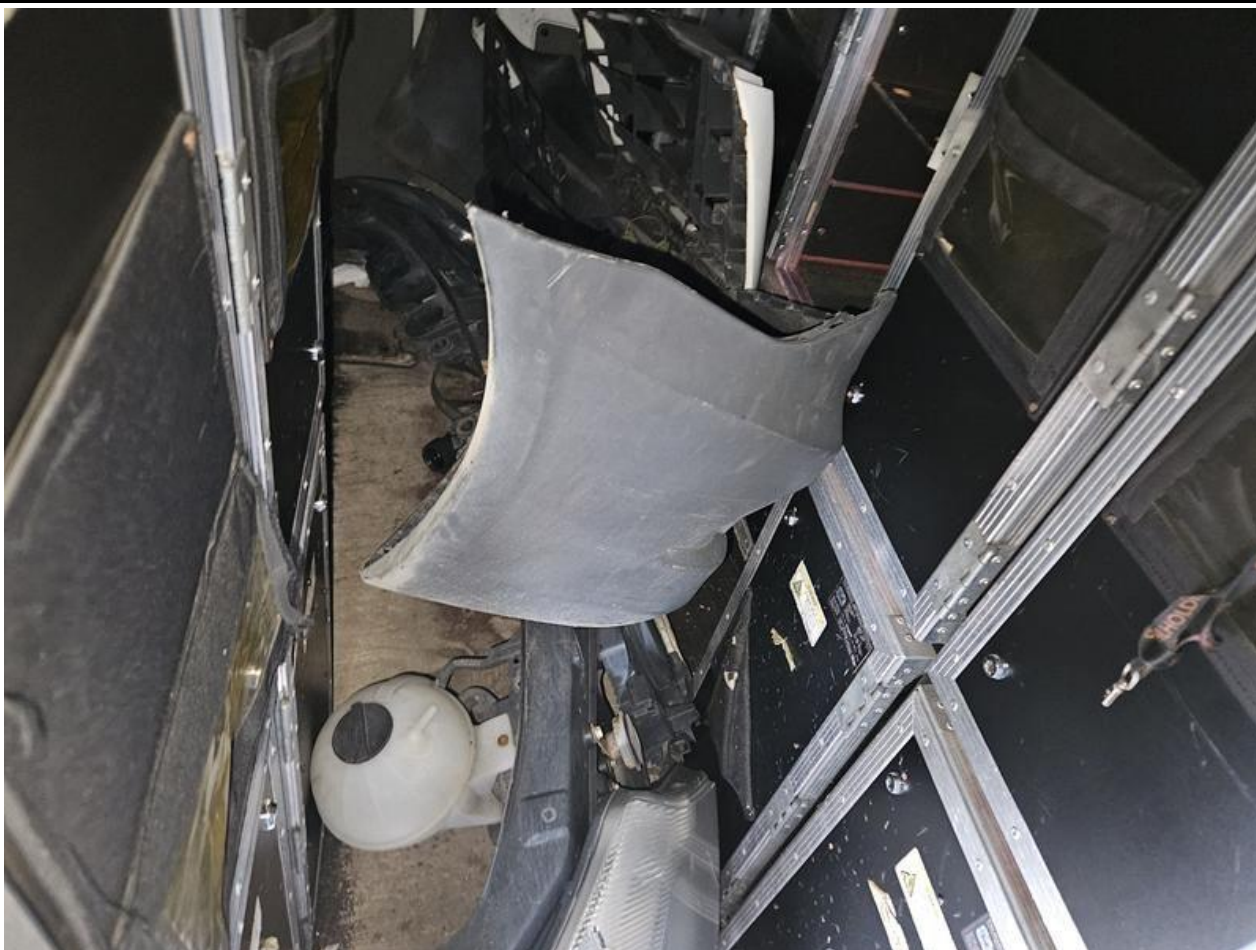
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



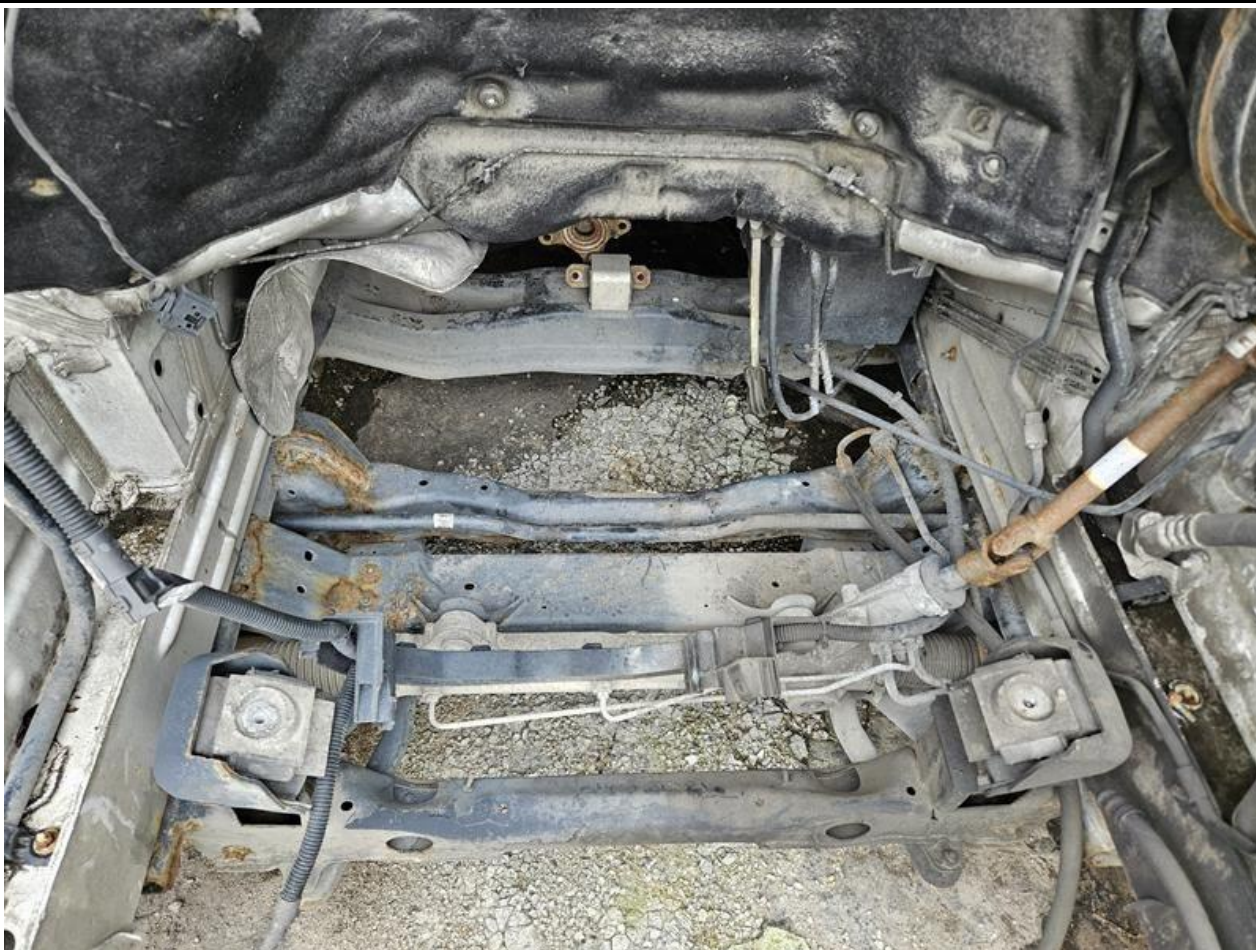
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



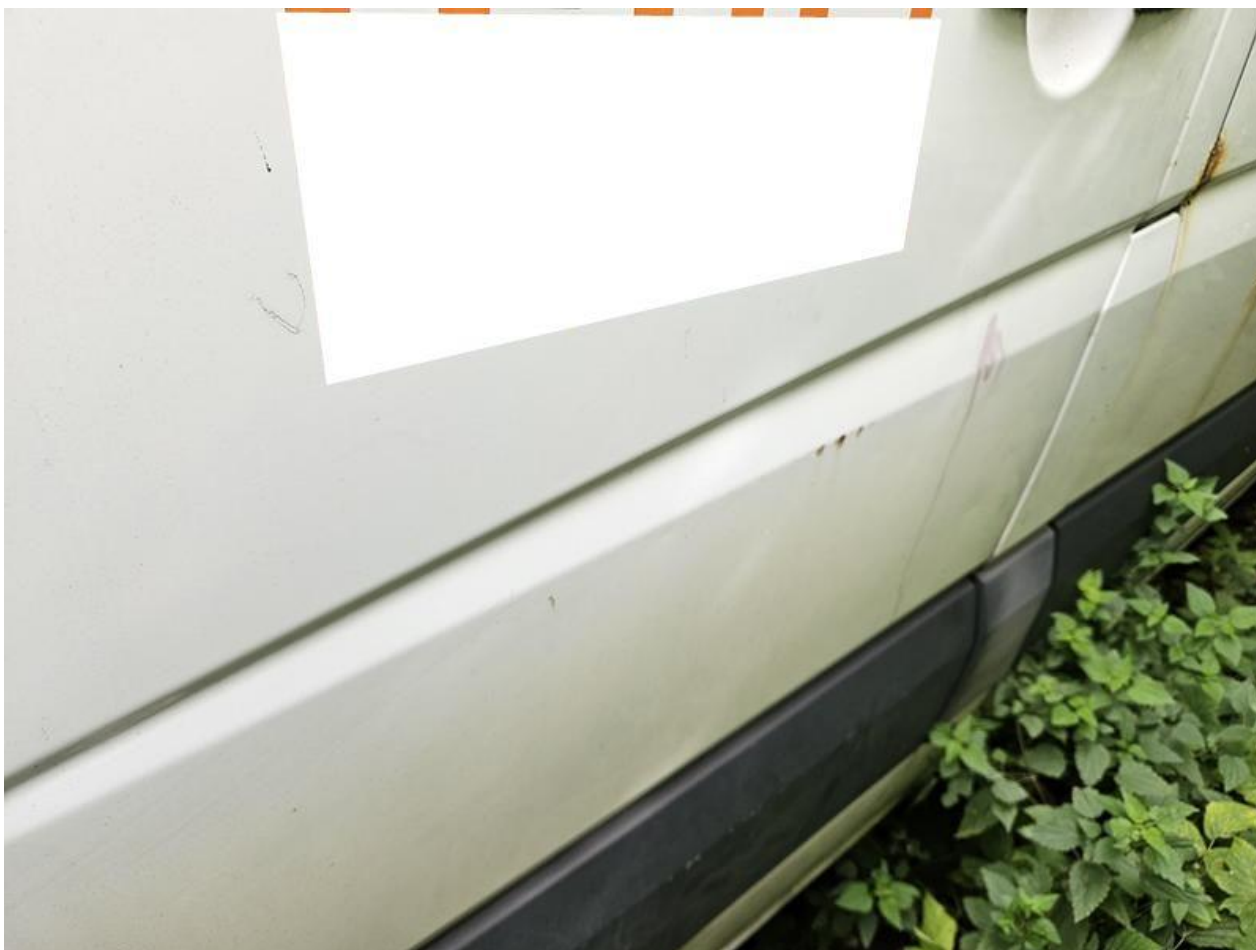
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



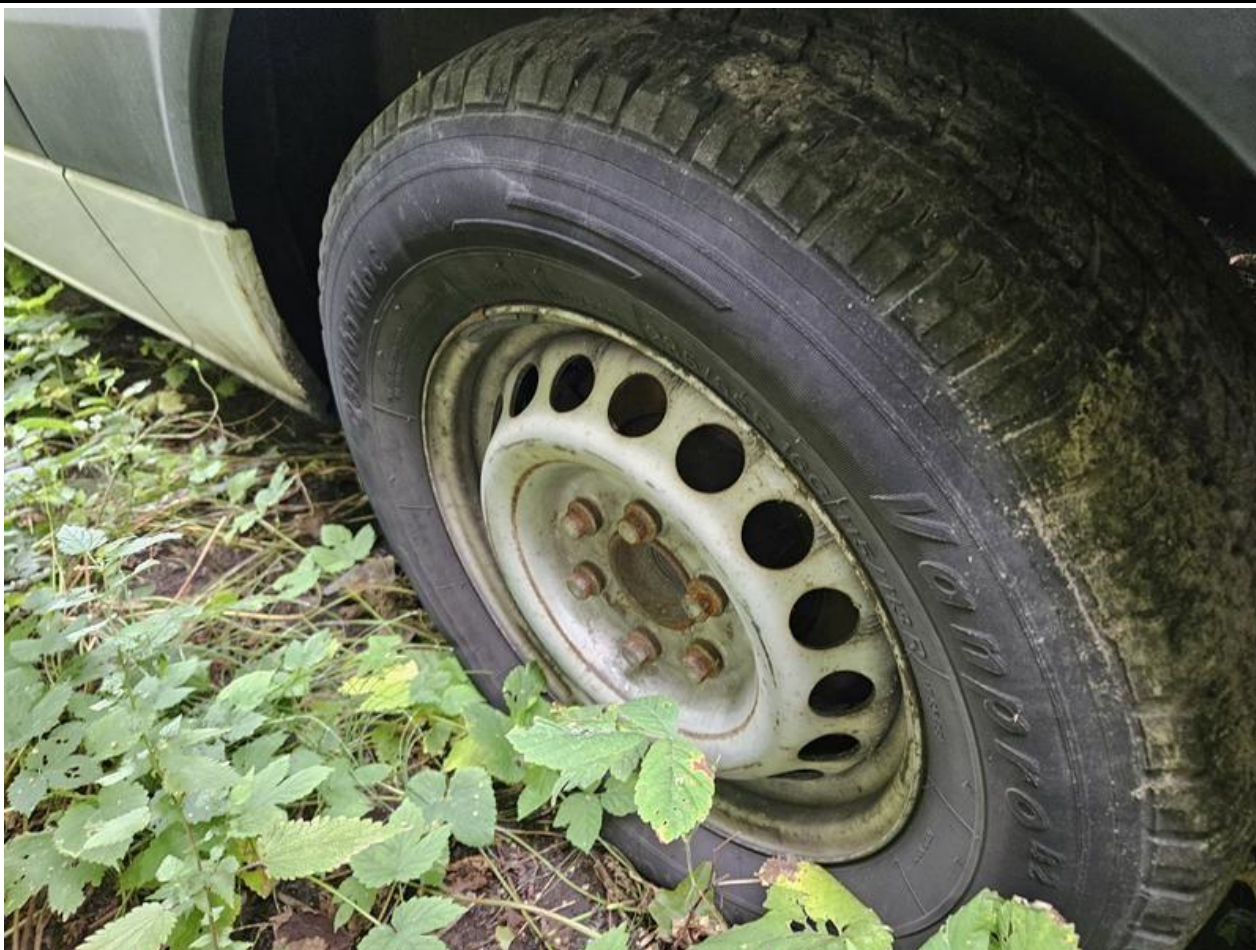
Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu