

Nr zlecenia: 56/10/09/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/09/10

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV1ZZZ2EZB6018791
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	WY4701F
Model pojazdu:	Crafter 35 TDi MR`06 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	040-05747
Wersja:		Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza	241754 km		
Data pierwszej rejestracji	2012/01/24		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny		
Charakter wykorzystania	Bankowóz		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+3 osobowy		
Rodzaj kabiny	*		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3665 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 100kW (136KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Alternator 110 A	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

5	Filtr cząsteczek stałych	18	Szyby atermiczne
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	19	Ścianka działowa wysoka bez okna
7	Immobilizer	20	Światło dodatkowe STOP
8	Listwy boczne	21	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	22	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
10	Opony 235/65 R16	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	25	Zbiornik paliwa 75l
13	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	7,0
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	7,0
Tylne LZ:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	5,0
Tylne LW:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	5,0
Tylne PZ:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	5,0
Tylne PW:	STOMIL OLSZTYN 205/75 R16C 110R VANPRO B3 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK :

- Brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- Badanie techniczne ważne do dnia 22.02.2023r

Pojazd do oględzin okazano na zewnątrz, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojazd od dłuższego czasu wyłączony z czynnej eksploatacji. Z uwagi na brak akumulatora oraz zdemontowaną turbosprężarkę silnika nie było możliwości uruchomienia silnika, przeprowadzenia próby ruchowej ani weryfikacji poprawności działania. W związku z ograniczonym zakresem oględzin stan techniczny podzespołów mechanicznych pozostaje nieznan. Istnieje ryzyko ujawnienia dodatkowych wad i niesprawności w przypadku uruchomienia pojazdu. Pojazd częściowo zdekompletowany ustalenie wszystkich braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Pojazd w stanie zaniedbanym i wyeksploatowanym, stwierdzono liczne ślady długotrwałej eksploatacji oraz postępującej na otwartej przestrzeni bez odpowiedniego zabezpieczenia i konserwacji. Powłoka lakiernicza zmatowiała, miejscami widoczne zarysowania, otarcia i inne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym.

Z uwagi na stopień uszkodzenia, degradacji technicznej, długotrwałe wyłączenie z eksploatacji oraz przewidywany zakres koniecznych napraw i czynności serwisowych, ogólny stan techniczny i wizualny pojazdu oceniono jako zły. Szczegółowy stan pojazdu i zabudowy zobrazowano w załączonej dokumentacji zdjęciowej.

Samochód specjalny – bankowóz.

Zabudowa do przewozu wartości firmy INTER PLAY - ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu dodatkowego wyposażenia pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych. Istnieje ryzyko wykrycia braków i uszkodzeń. W skład zabudowy wchodzi szyby kuloodporne.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



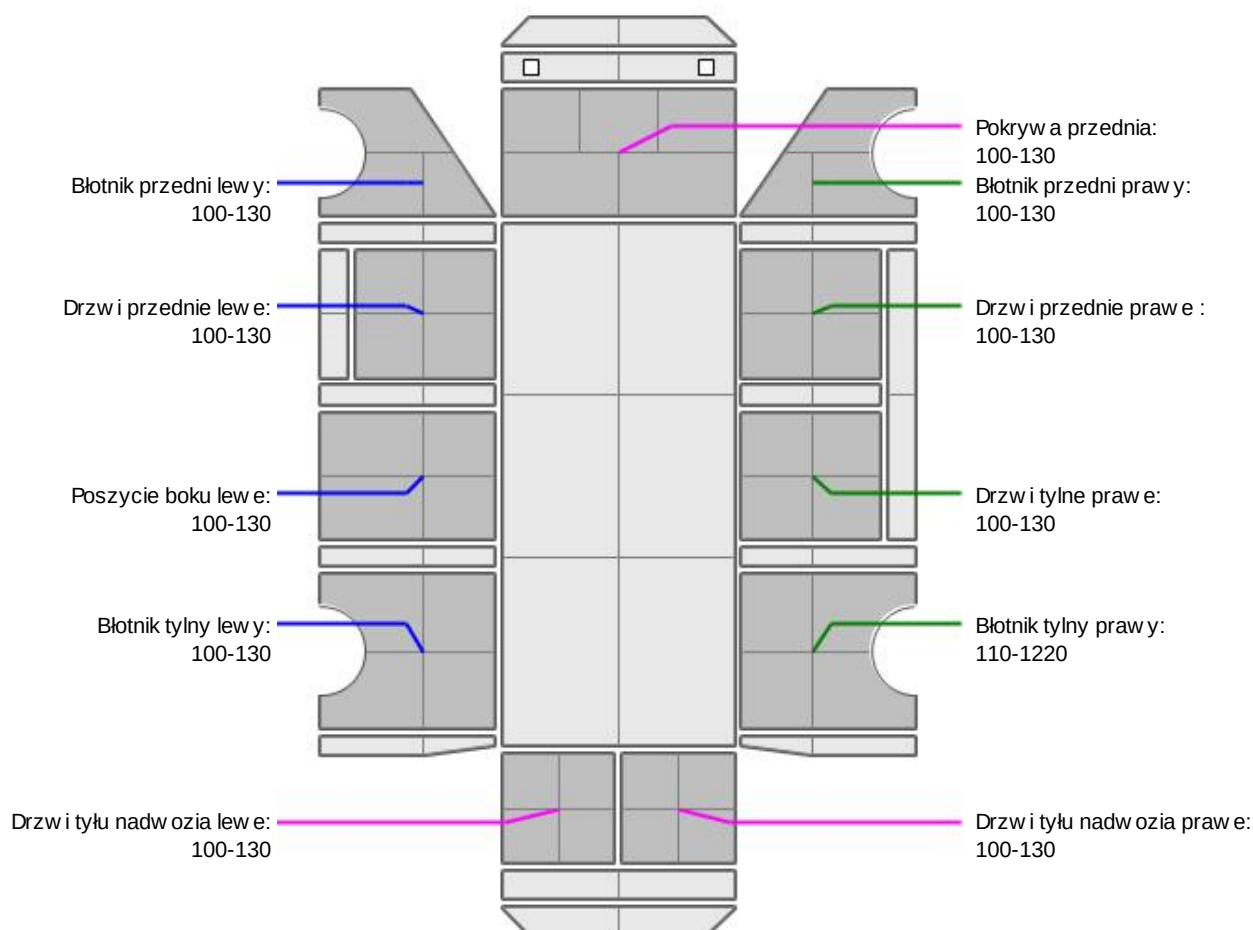
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgniecenia		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Zarysowania, wgniecenia	
4	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	
6	Słupek środkowy	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Słupek środkowy	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgnieciony	
9	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgnieciony	
10	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Zarysowania, wgniecenia	
11	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia	
12	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ogniska korozji	
13	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	wgniecenia, zarysowania	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-130	
2	Błotnik przedni	L	100-130	
3	Drzwi przednie	L	100-130	
4	Poszycie boku	L	100-130	
5	Błotnik tylny	L	100-130	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100-130	
7	Błotnik przedni	P	100-130	
8	Drzwi przednie	P	100-130	
9	Drzwi tylne	P	100-130	
10	Błotnik tylny	P	110-1220	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
3	Zderzak tylny		Zdeformowany, zarysowany, pęknięty		
4	Szyba przednia		Miejscowe rozwarstwienia		
5	Emblemat tylny		Uszkodzony		
6	Odblask tylny	L	Pęknięty		
7	Listwa ochronna ściany przedniej	L	Zarysowana		
8	Stopień przedni		Pęknięty		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Przestrzeń ładunkowa		Zarysowania, zabrudzenia		

Wnętrze pojazdu nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości przeprowadzenia jazdy kontrolnej z powodu zdemontowanej turbosprężarki silnika. Osoba okazująca oświadczyła że silnik przed zdemontowaniem turbosprężarki był sprawny. Możliwość wykrycia dodatkowych usterek po przeprowadzeniu jazdy kontrolnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza kończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



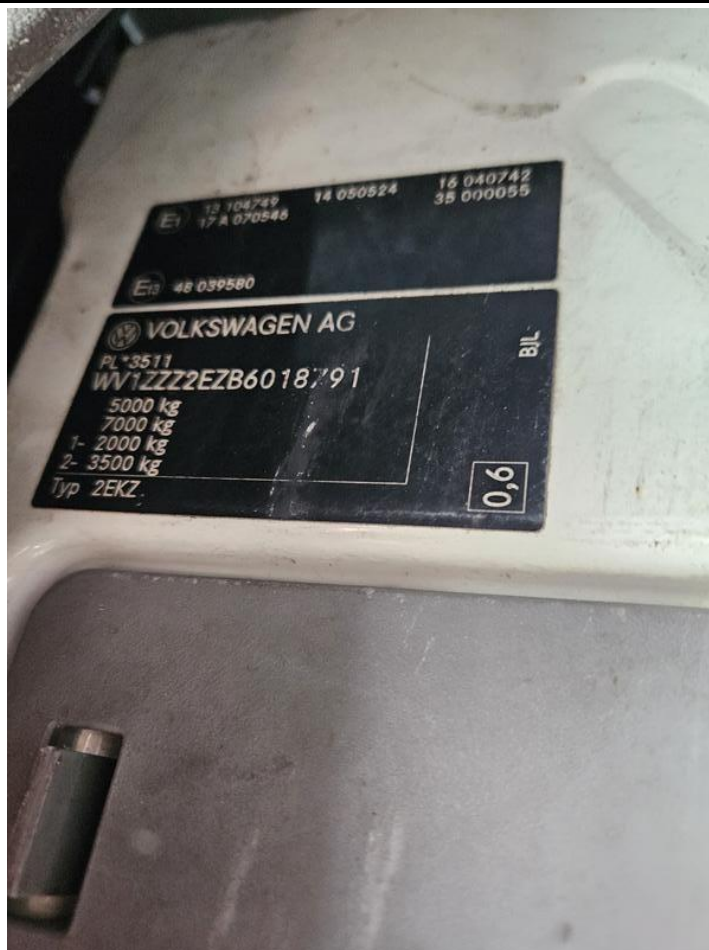
Fot. nr 2



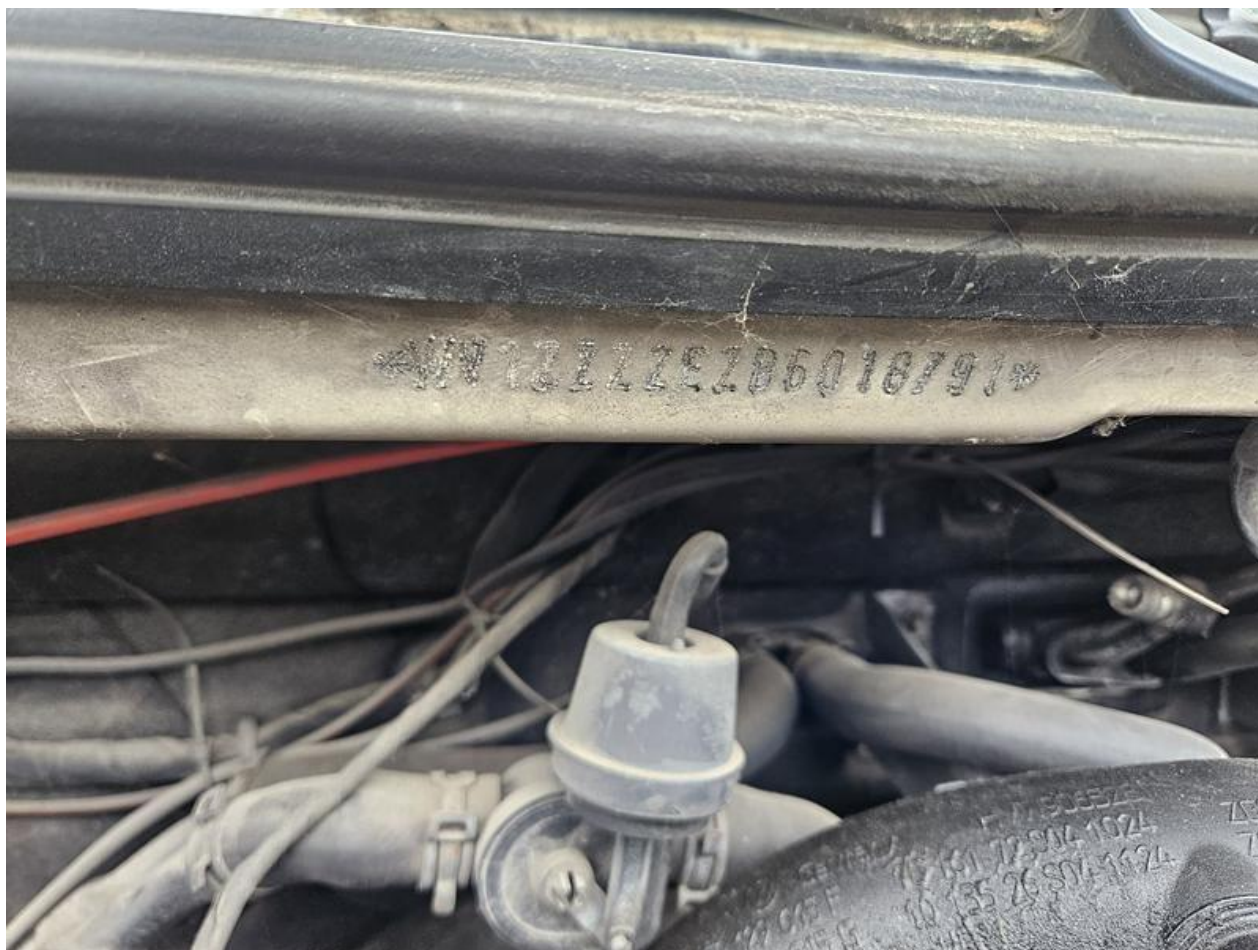
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



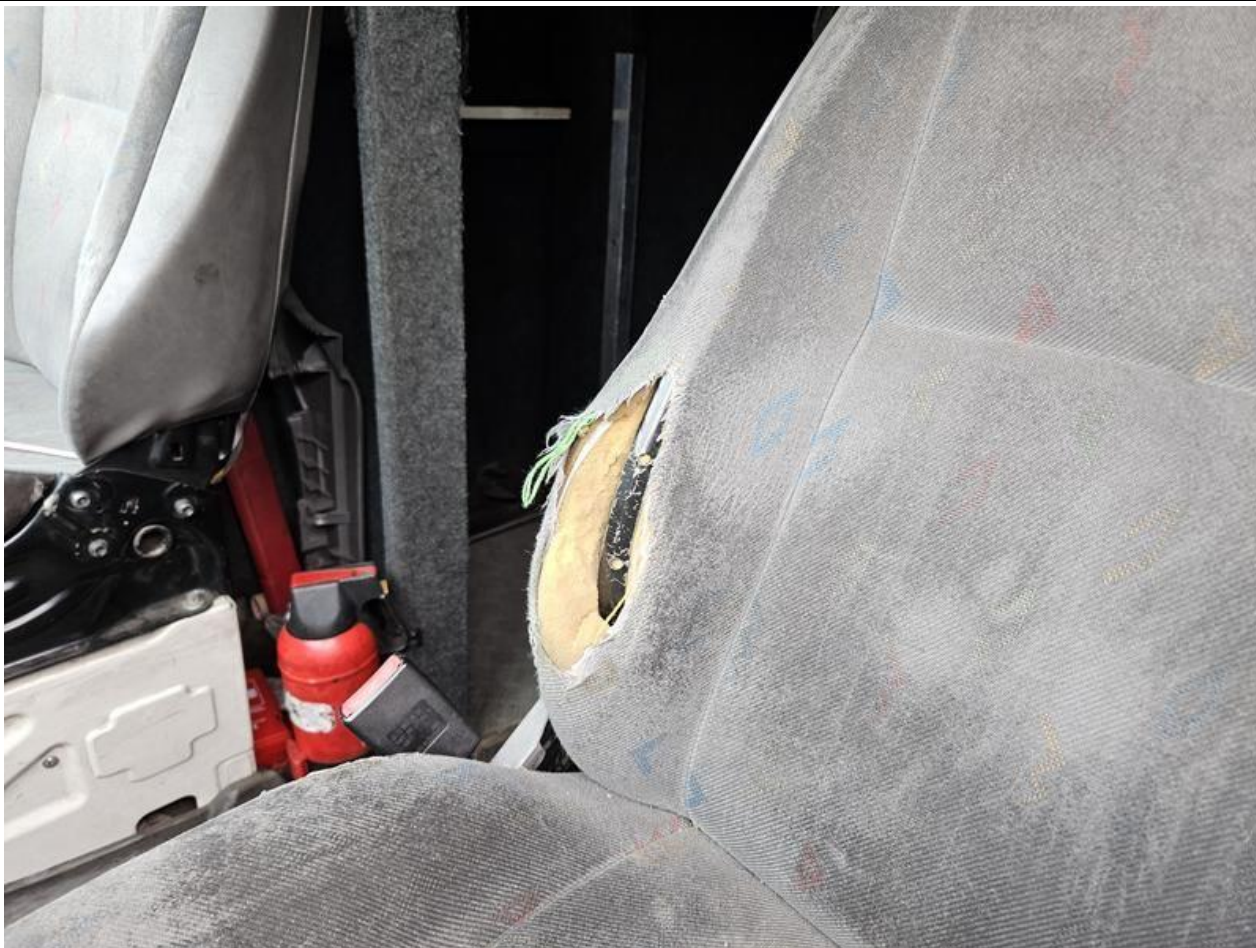
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



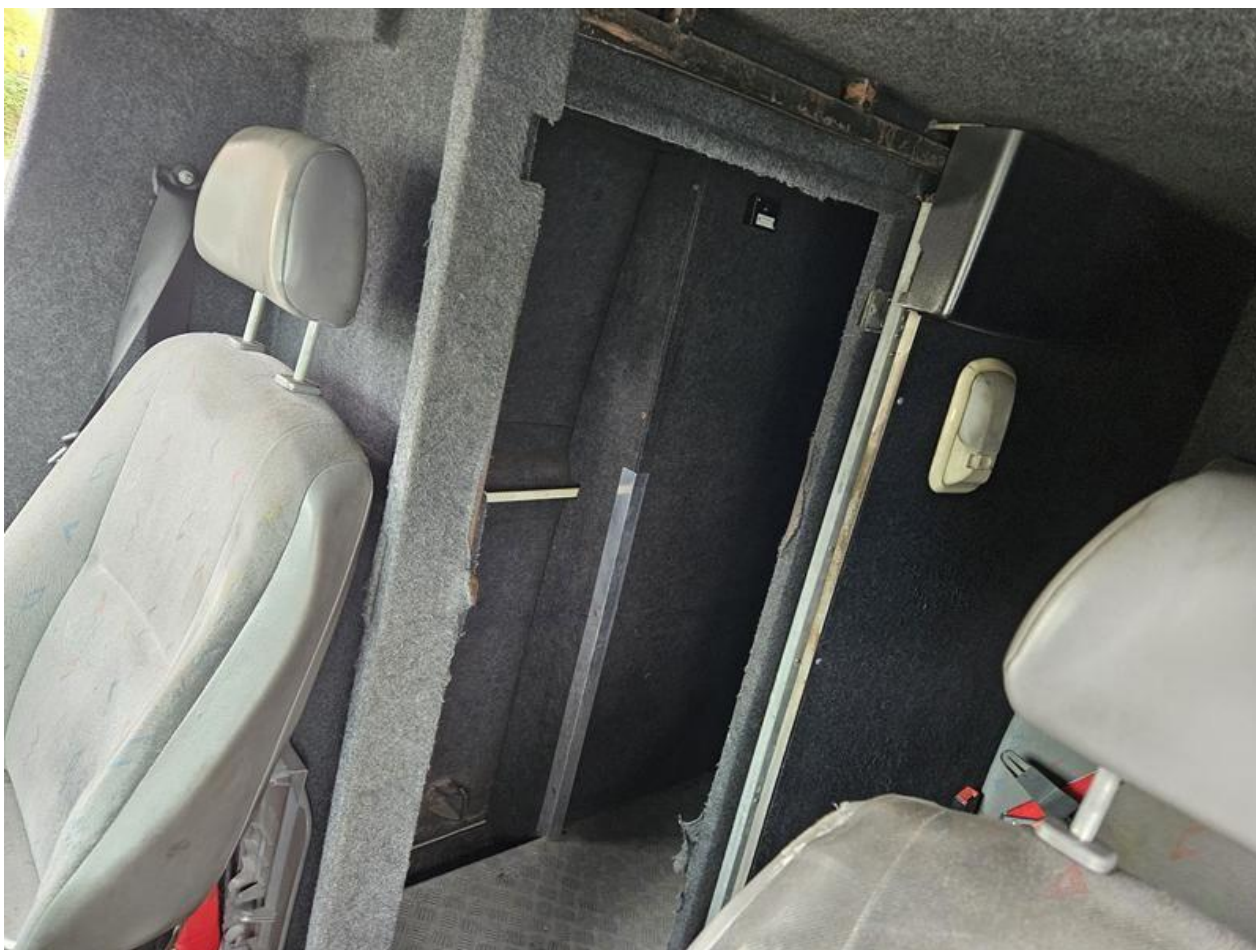
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



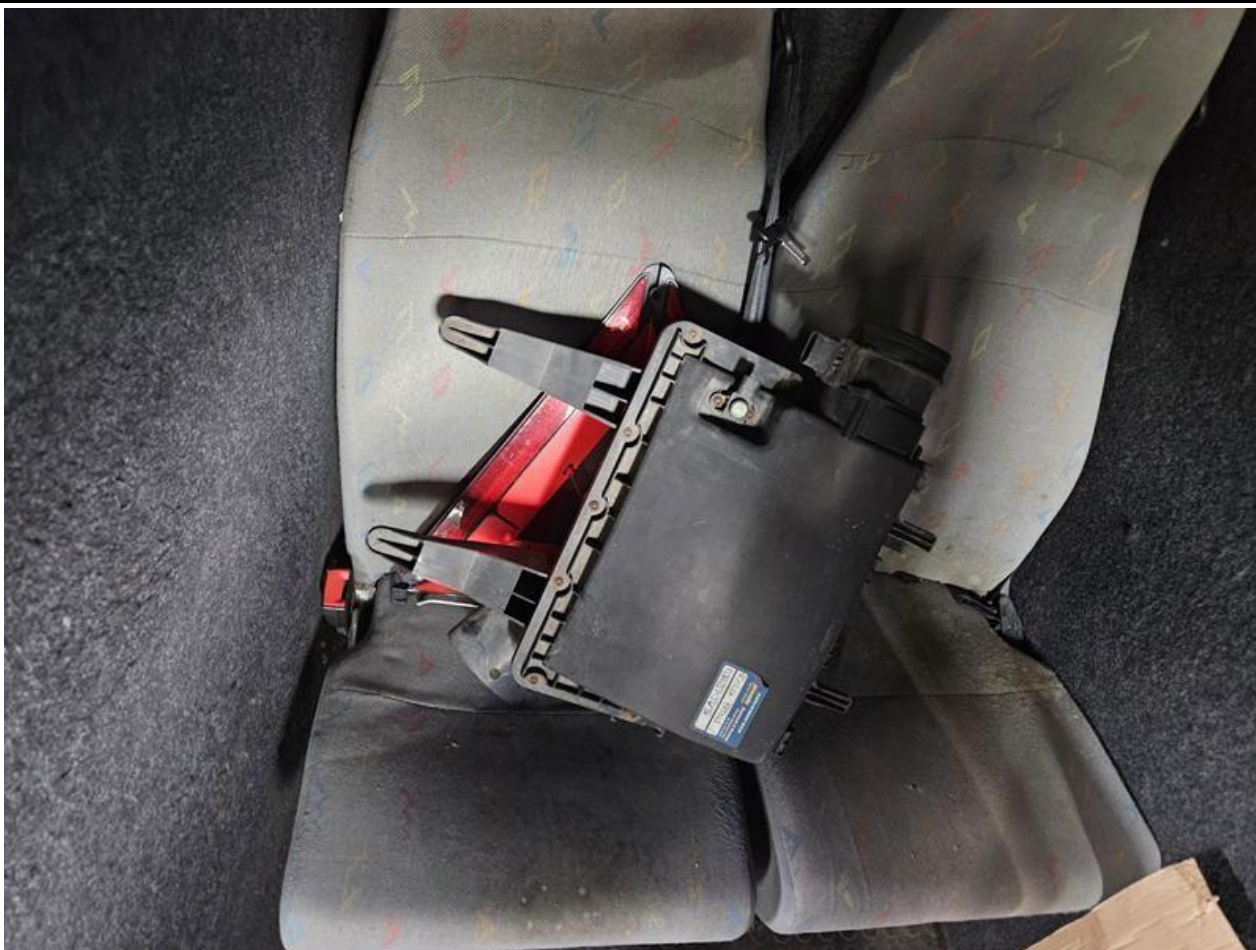
Fot. nr 22



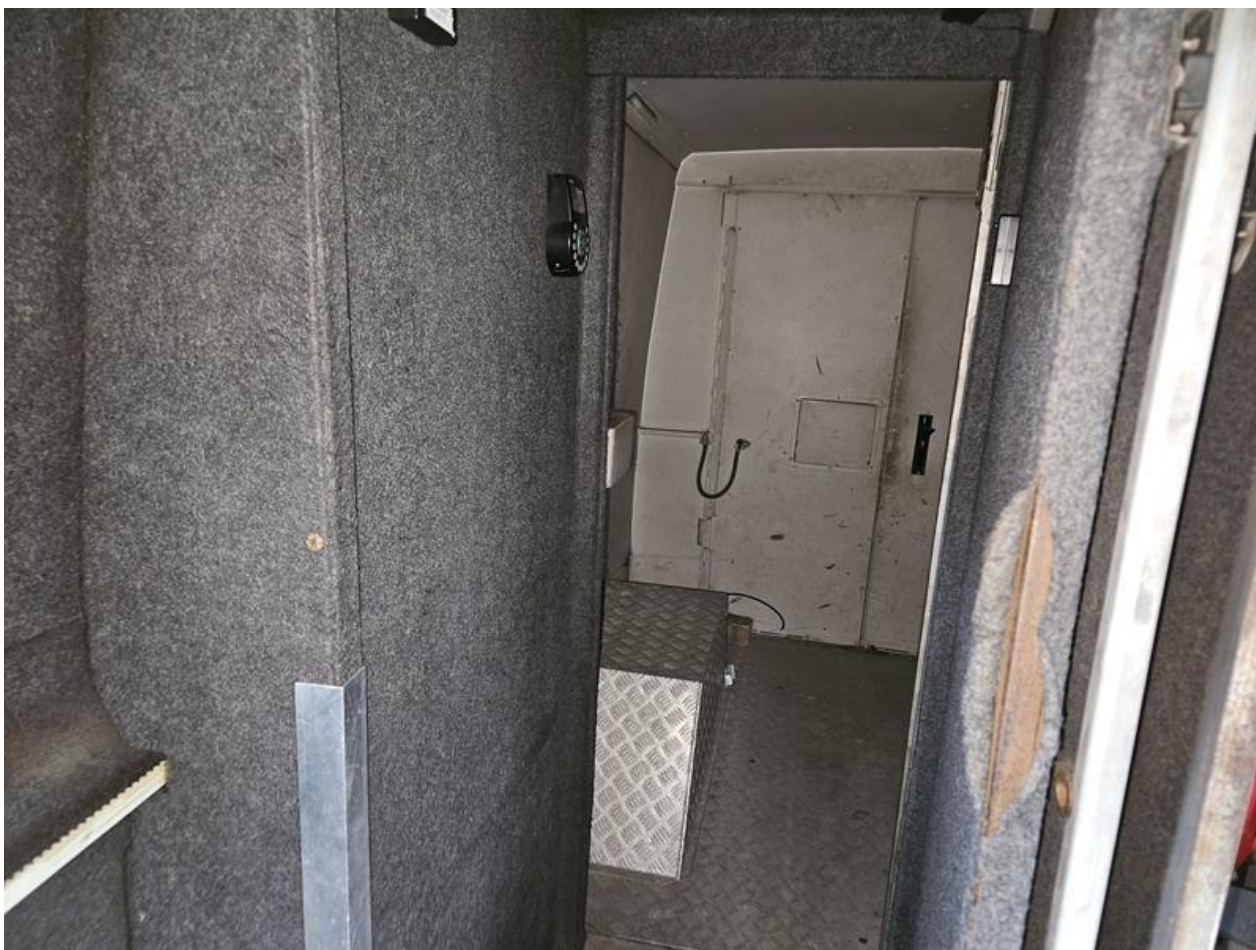
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



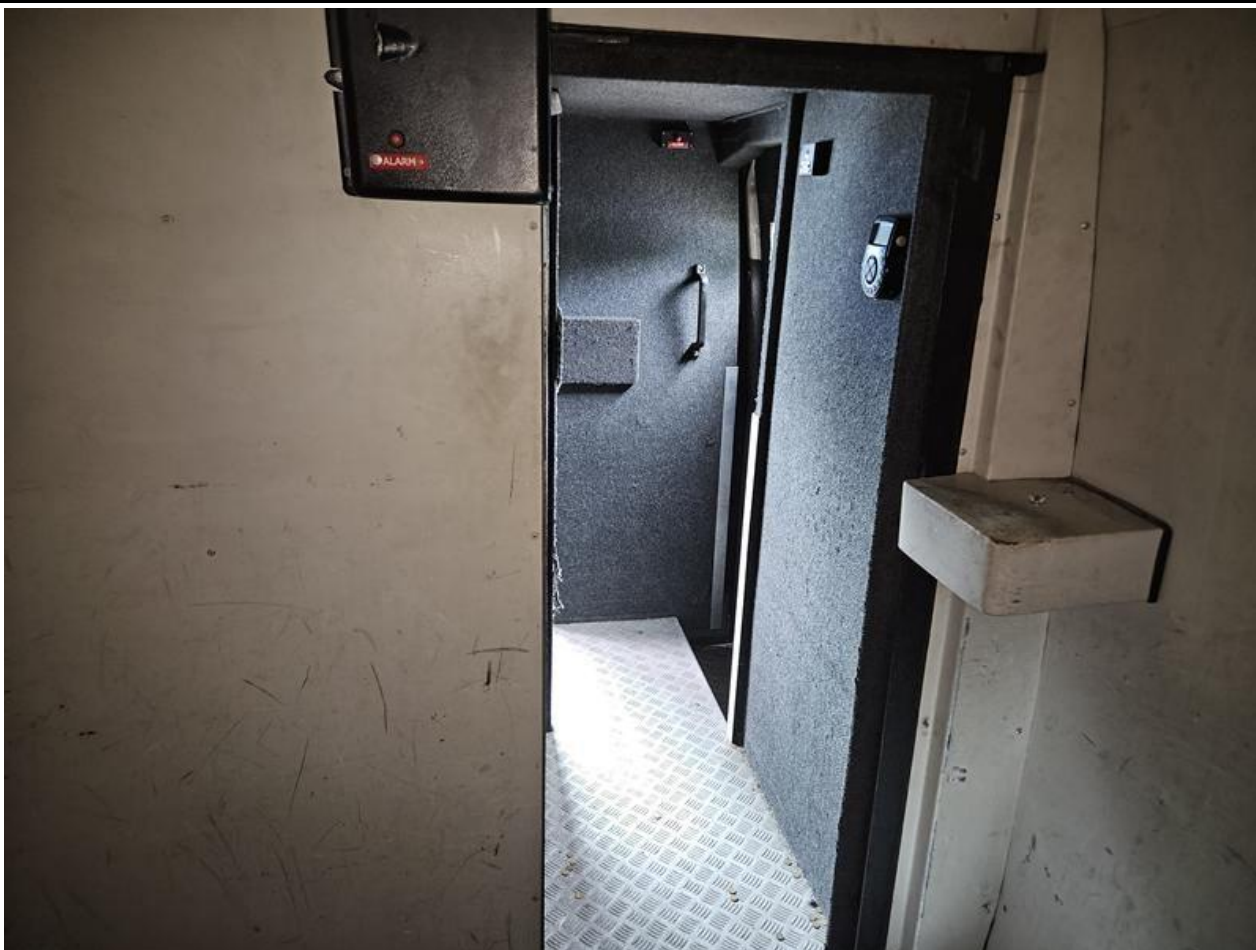
Fot. nr 30



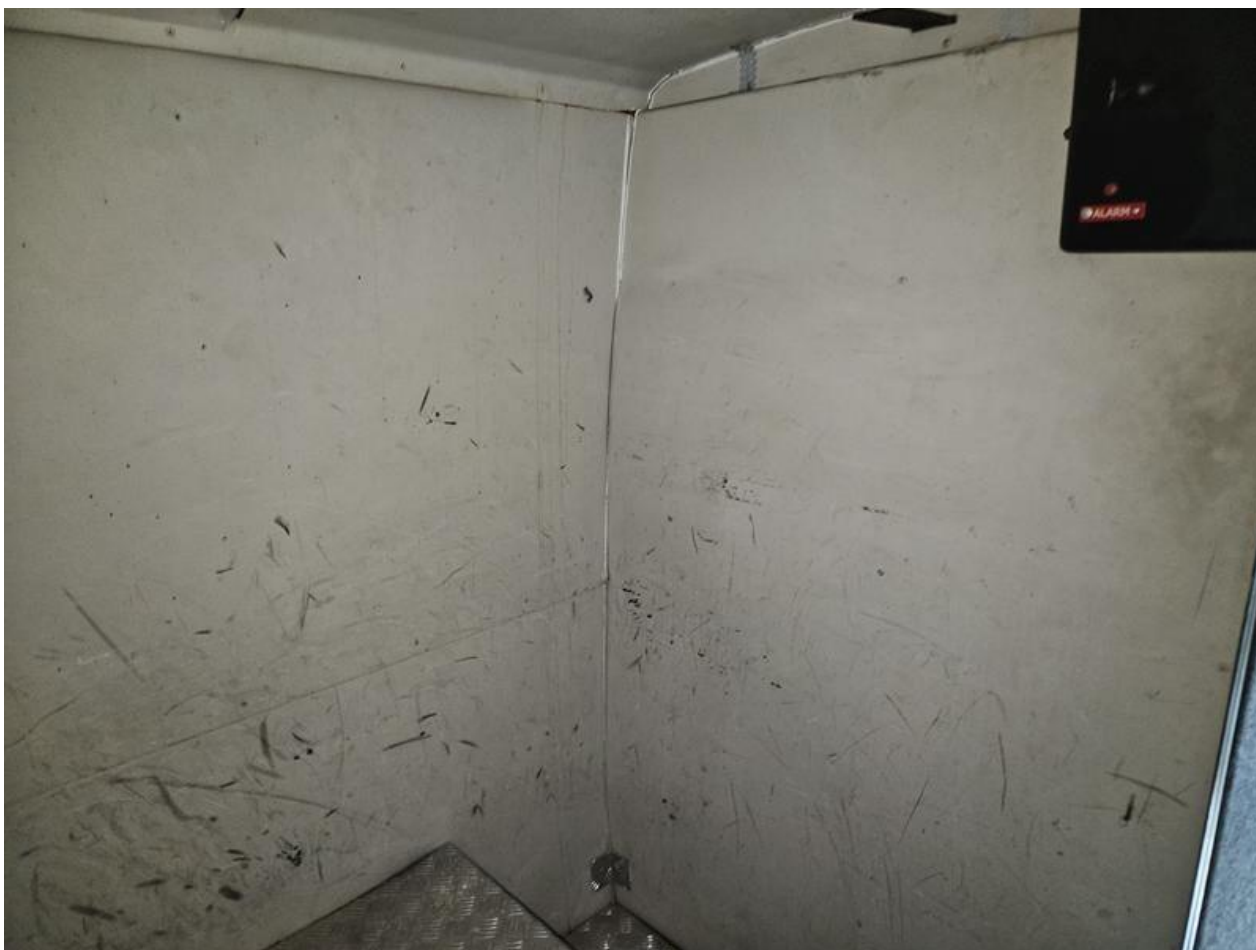
Fot. nr 31



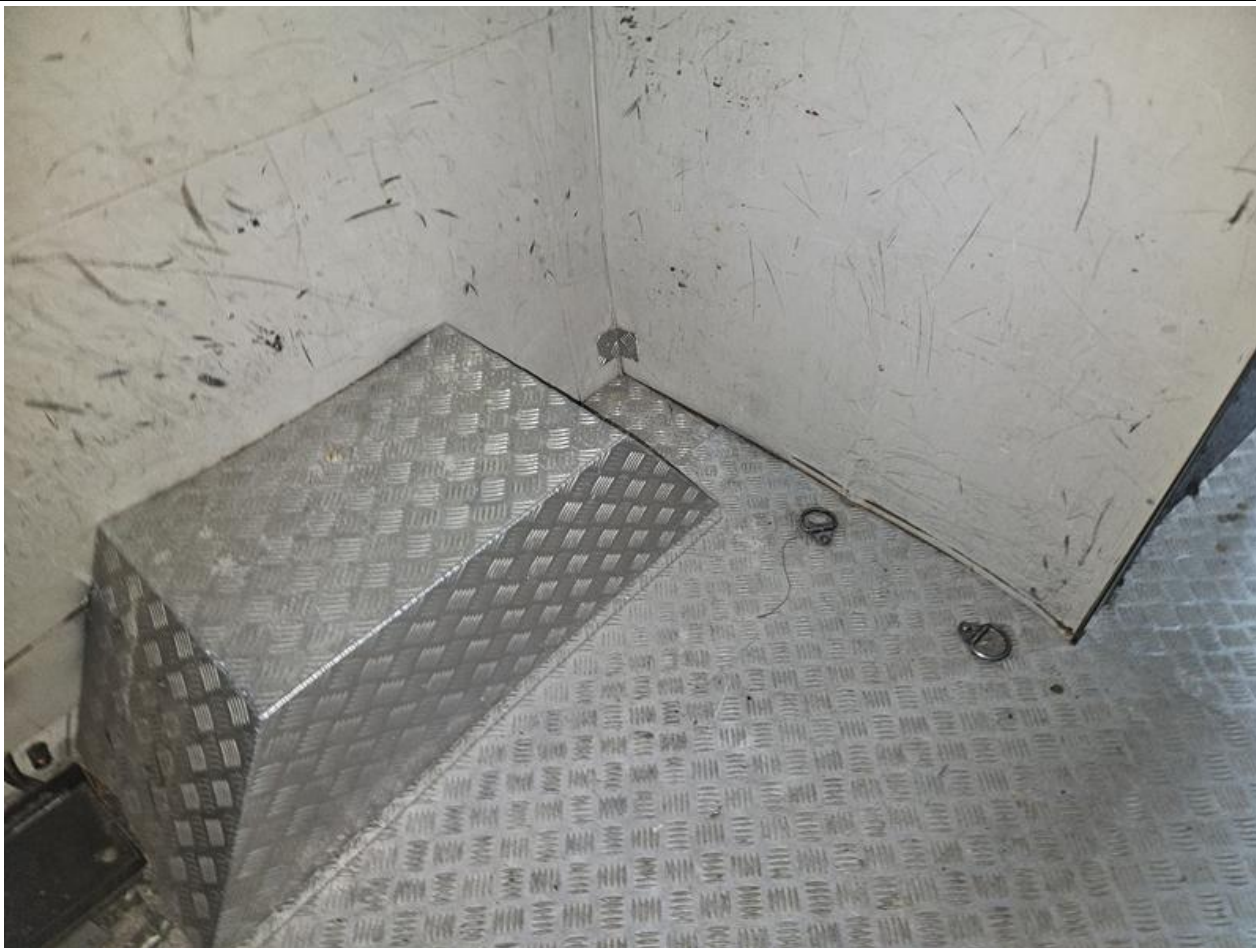
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



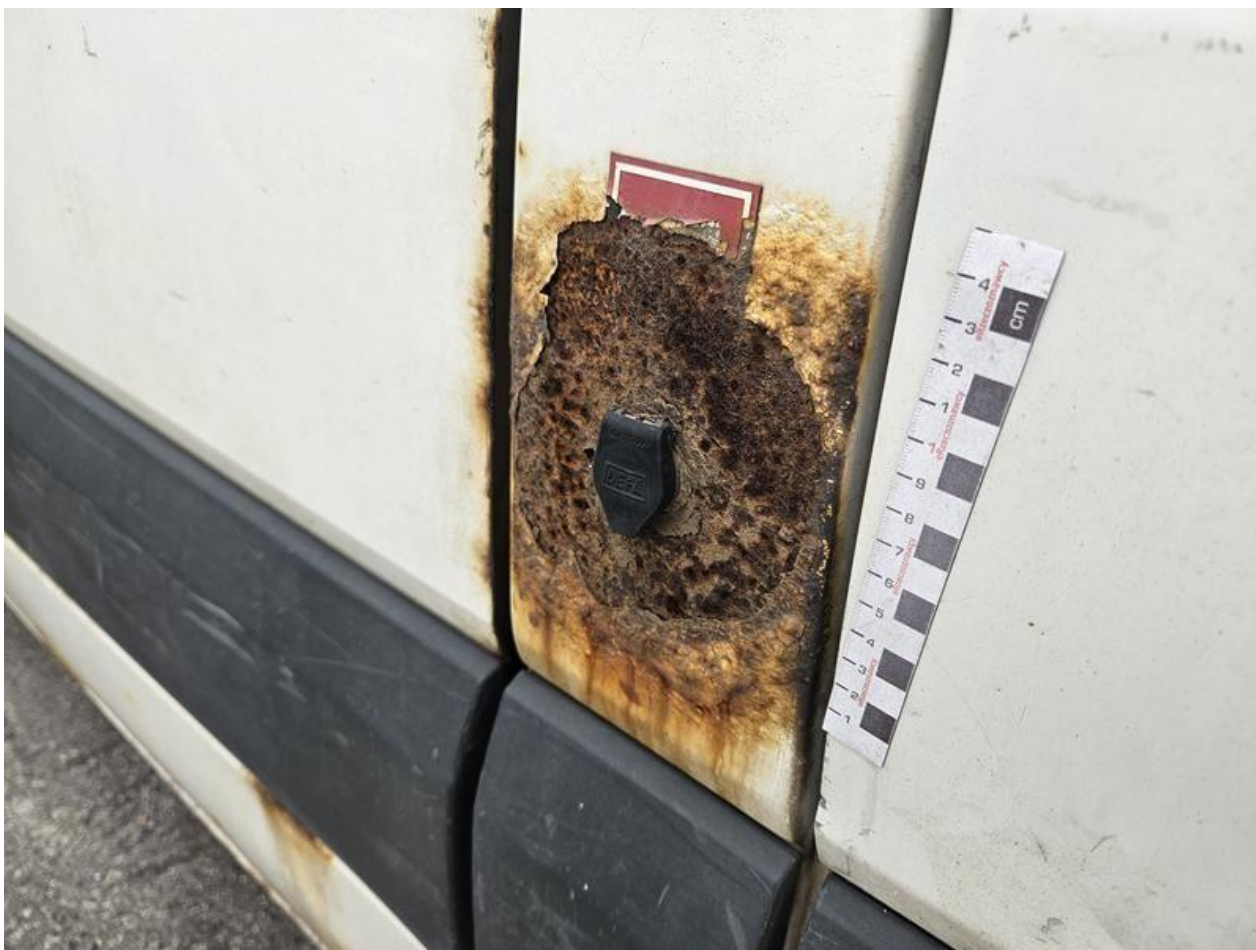
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



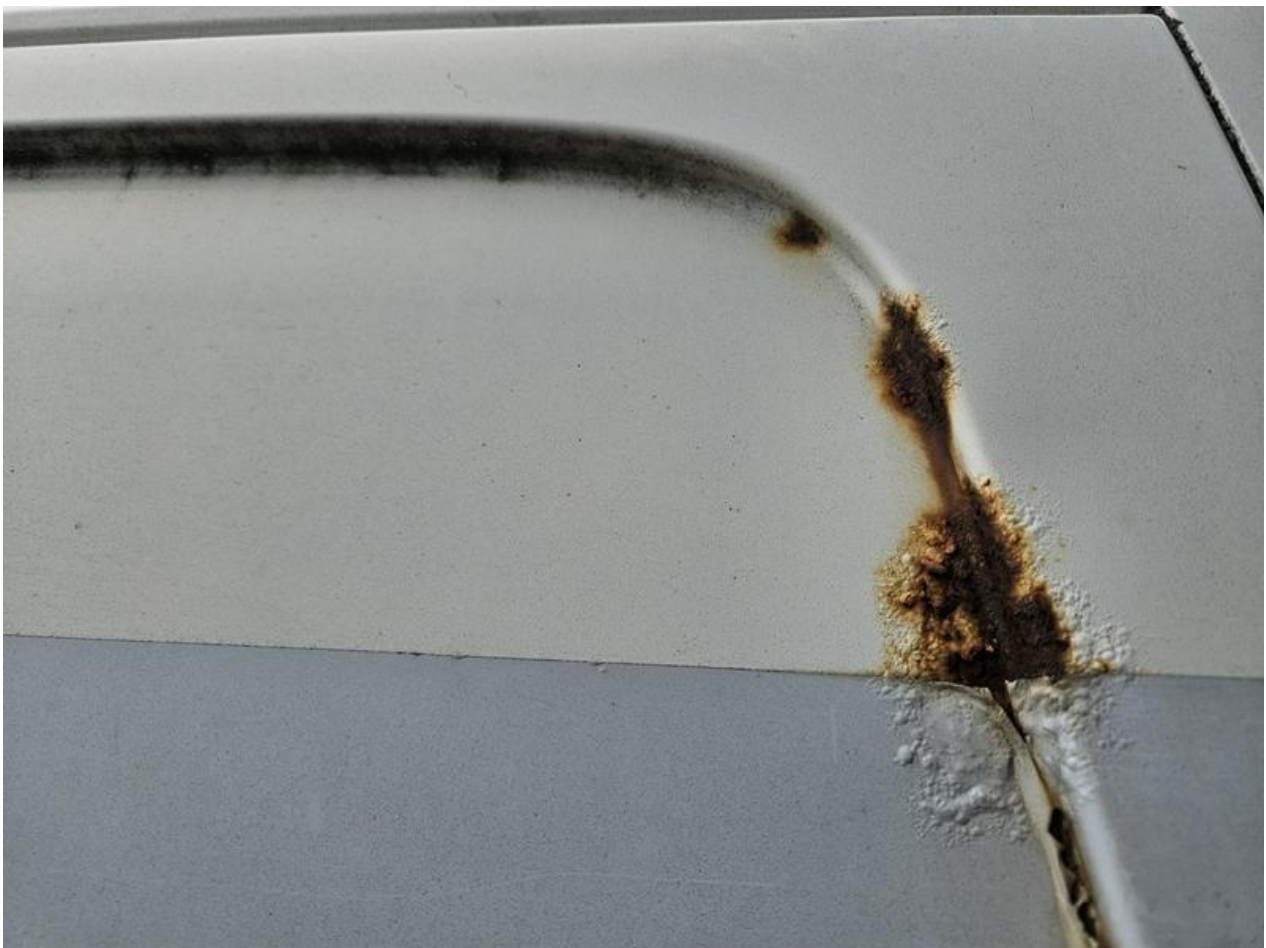
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu