

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/84425/26/09/08
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 08-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzeczoznawcy:
Jakub Jasek (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Kraków
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0110651
Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 14-17
Typ/wersja	308 SW 1.6 BlueHDi Access S&S
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1200
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1880
Rozstaw osi 1/2	2730
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1560
Moc silnika [KM/kW]	100/73
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	KR7AP30
VIN	VF3LCBHYBHS073232
Data 1. rejestracji	30-08-2017
Data nast. bad. techn.	24-11-2026
Rok produkcji	2017
Stan licznika [km]	199 622 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2026-09-10

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm
	lewe	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm
tylna	prawe	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm
	lewe	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 31. Lampki do czytania w konsoli sufitowej z przodu |
| 2. AFU - system wspomagania hamowania | 32. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 3. ASR - system kontroli trakcji | 33. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie |
| 4. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 34. Osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami |
| 5. Automatyczne włączanie świateł (czujnik zmierzchu) | 35. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia |
| 6. Automatyczne włączanie świateł w przypadku nagłego hamowania | 36. Pasy bezpieczeństwa tylne (skrajne) 3-punktowe |
| 7. Czujnik ciśnienia w oponach | 37. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 8. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki) | 38. REF - system rozdziału sił hamowania |
| 9. Dźwignia hamulca ręcznego wykończona skórą | 39. Radio CD/MP3 z funkcją Streaming Audio i kolor. dotykowym ekranem LCD 9,7 cala (wyświetlacz 7 cali) |
| 10. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 40. Roleta bagażnika |
| 11. Elektryczna blokada otwarcia drzwi tylnych i szyb | 41. Schowek w desce rozdzielczej przed pasażerem, zamykany, podświetlany, klimatyzowany |
| 12. Elektryczne podnoszenie szyb, przód i tył (sterowane sekwencyjnie z blokadą przycięcia) | 42. Sterowanie radiem z kierownicy |
| 13. Felgi aluminiowe 16 Quartz z ogumieniem 205/55 | 43. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - przód i tył |
| 14. Fotel kierowcy z mech. regulacją wysokości | 44. System domykania szyb podczas zamykania samochodu |
| 15. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego | 45. Szyba przednia akustyczna |
| 16. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości | 46. Szyby barwione |
| 17. Gniazda AUX i USB | 47. Tapicerka materiałowa |
| 18. Gniazdo 12V | 48. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 19. Hamulec postojowy manualny z funkcją Hill Assist | 49. Tylne kanapa składana, dzielona 2/3 - 1/3 |
| 20. Immobilizer | 50. Tylne podłokietnik ze schowkiem |
| 21. Instalacja radiowa + 6 głośników | 51. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył |
| 22. Kierownica skórzana, 3-ramienna | 52. Uchwyty na kubki w konsoli środkowej |
| 23. Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych | 53. WIP Bluetooth (USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, f.Streaming Audio wysł. monochromatyczny C-) |
| 24. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 54. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 25. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 55. Wycieraczka + ogrzewanie tylnej szyby |
| 26. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa | 56. Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci |
| 27. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach | 57. Zagłówki przednie i tylne z regulacją wysokości |
| 28. Komputer pokładowy | 58. Zamek centralny z pilotem |
| 29. Koło zapasowe dojazdowe | 59. Zestaw głośnomówiący Bluetooth |
| 30. Lakier uni | 60. Światła LED do jazdy dziennej |

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Stwierdzone braki/uszkodzenia -
Uszkodzenia do weryfikacji warsztatowej (wartość hipotetyczna) -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

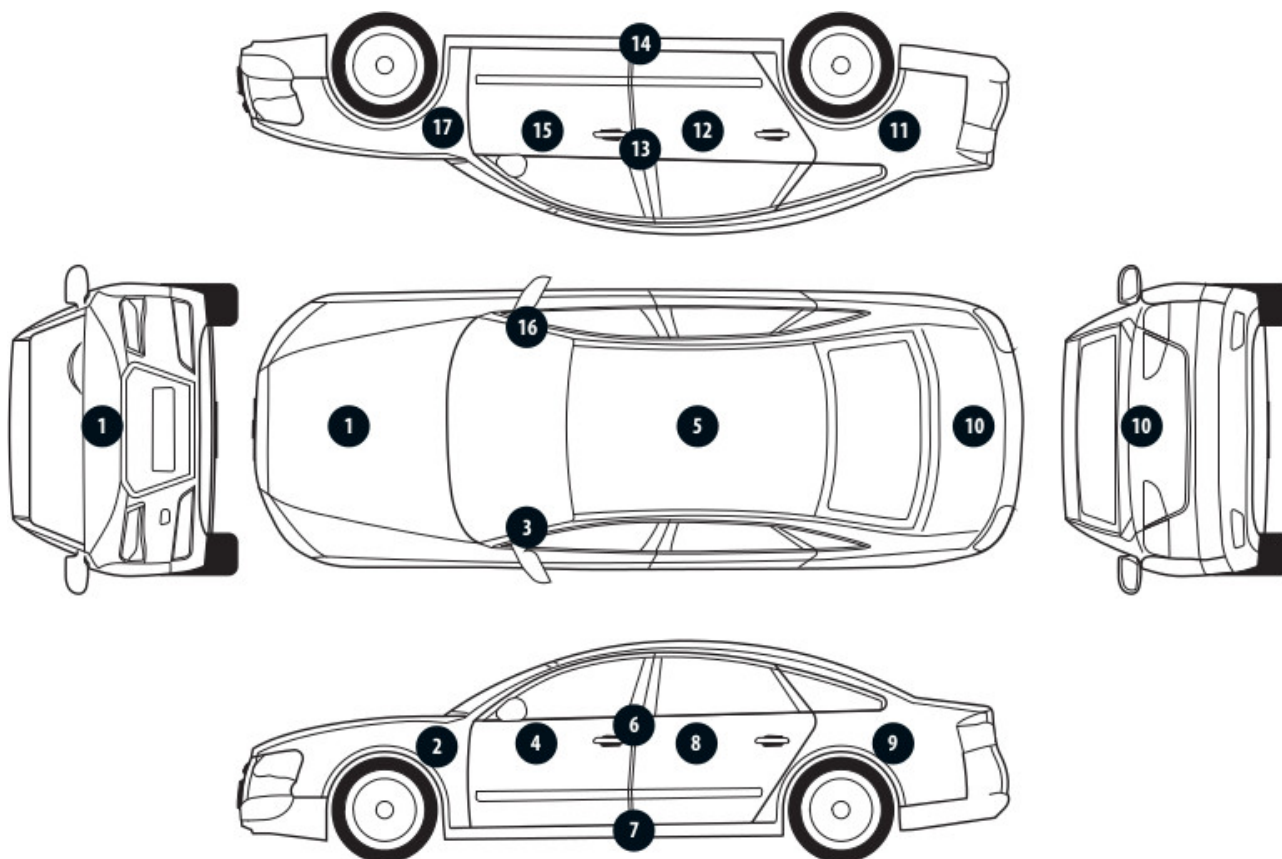
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-09-2026

Rzecznik DEKRA:
Jakub Jasek (WSP)
mgr Patryk Salzer

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światła przednie lewe	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światła tylne lewe	do 150
11	Światła tylne prawe	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światła przednie prawe	do 150

Opis stanu technicznego

Rama / Korpus / Osprzęt

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

Nie dokonywano demontażu osłon i innych.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Brak możliwości zamknięcia pokrywy silnika.

Pojazd zabrudzony podczas oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Koło zapasowe



Fot. 14.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Dow. Rej. Str. 2



Fot. 16.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



Fot. 20.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Kierownica z lewej strony



Fot. 24.

Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu

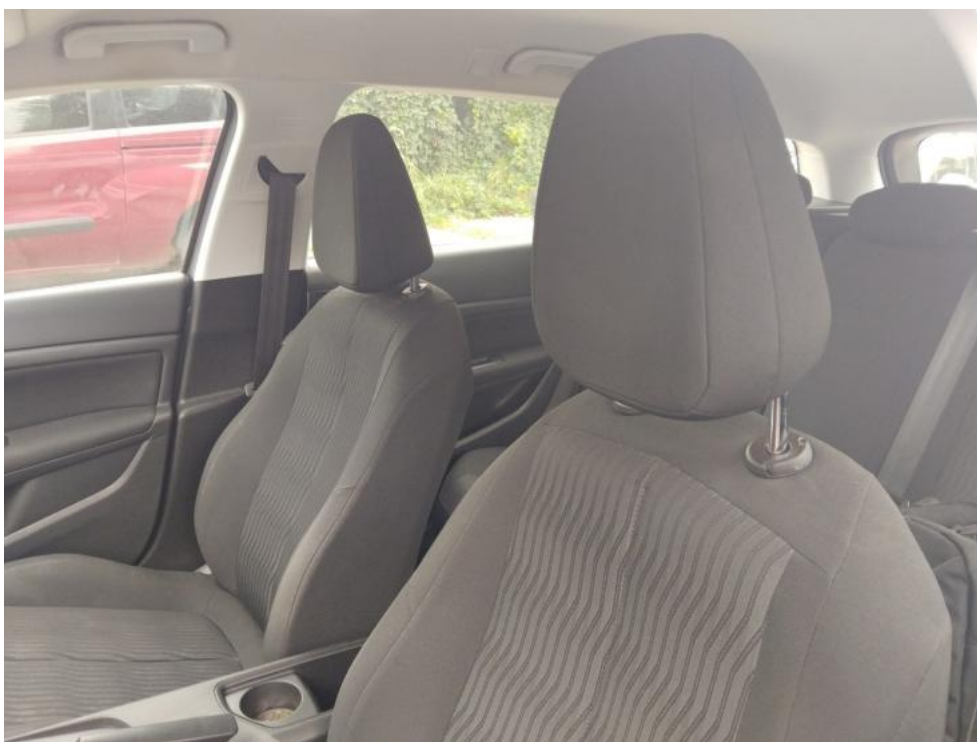


Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

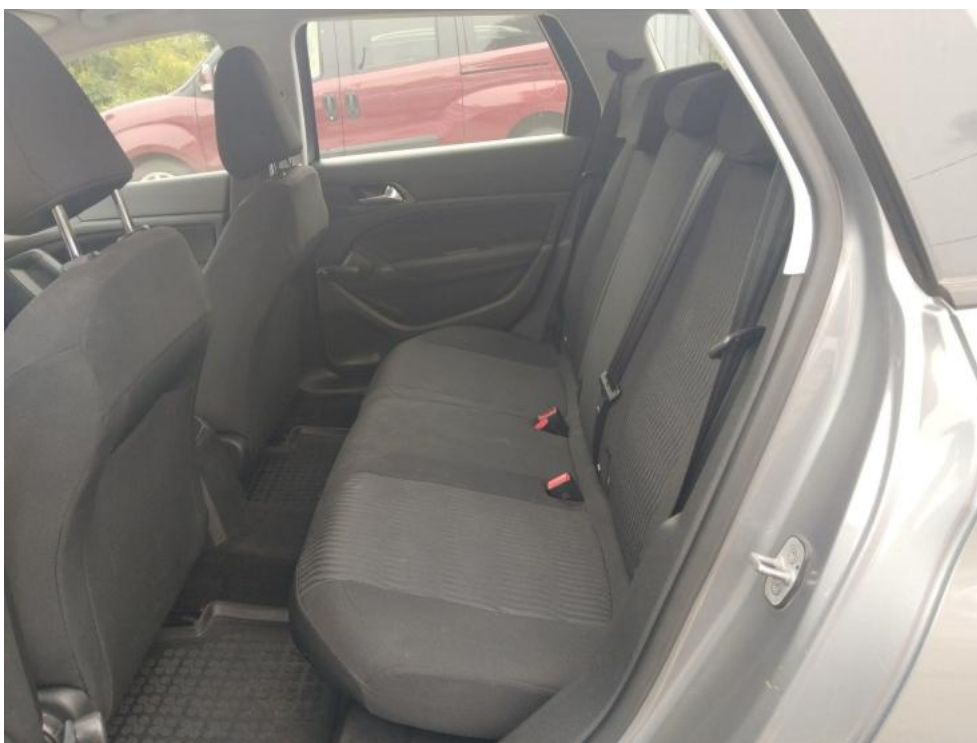


Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

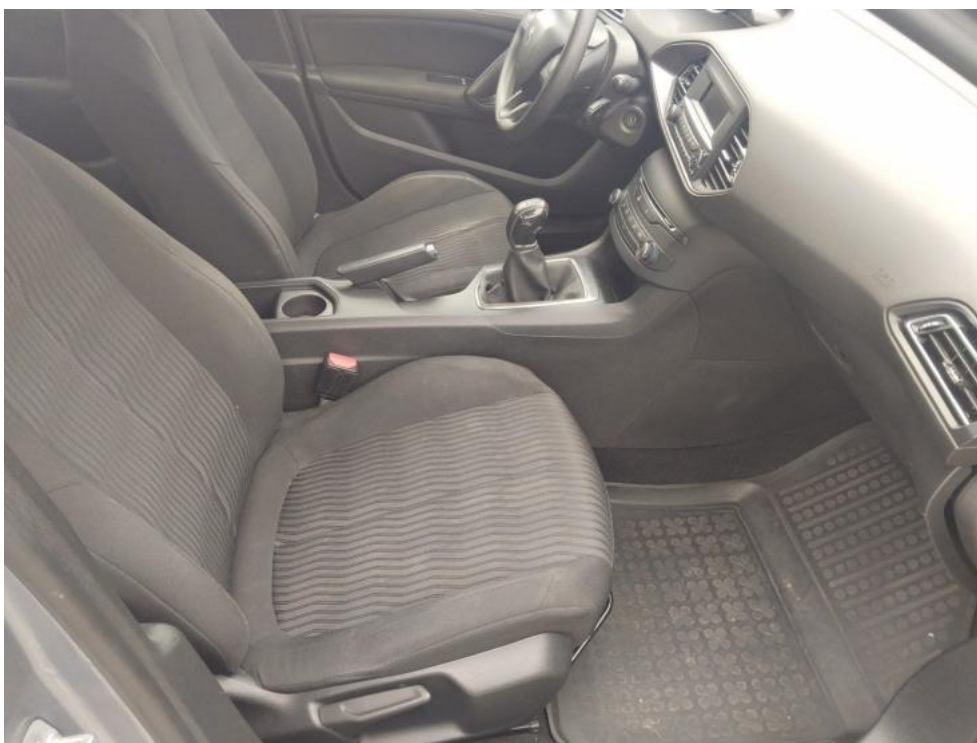


Fot. 53.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 54.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 56.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 58.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 1



Fot. 60.

Próg P - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Drzwi P L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 62.
Drzwi P L - korozja 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi P L - odpryski lakieru 1



Fot. 64.

Próg L - korozja 1