

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/84426/26/09/08
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 08-09-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzeczoznawcy:
Jakub Jasek (WSP)
DEKRA Polska - współpraca O/Kraków
Wacław Orłanowski
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0124581
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VII Variant 17-20
Typ/wersja	Golf VII 1.6 TDI BMT Trendline
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1347
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1930
Rozstaw osi 1/2	2620
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	115/85
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	KR1GW18
VIN	WVWZZZAUZJP633345
Data 1. rejestracji	13-08-2018
Data nast. bad. techn.	15-01-2027
Rok produkcji	2018
Stan licznika [km]	226 952 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/METALIK
Data oględzin	2026-09-10

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	5,0 mm
	lewo	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm
tylna	prawo	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	5,0 mm
	lewo	FALKEN, SINCERA SN110	195/65 15 91H	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 21. Odblokowywanie oparcia kanapy tylnej z bagażnika |
| 2. Airbag kolan kierowcy | 22. Podłoga w bagażniku, podwójna z dodatkowymi przegródkami z lewej i prawej strony |
| 3. Asystent podjazdu i zjazdu | 23. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 4. Czujnik ciśnienia w oponach | 24. Radio CD/MP3 Composition Colour z 6,5 calowym kolorowym ekranem dotykowym + 4 głośniki/SD/AUX |
| 5. ESP - system stabilizacji toru jazdy wraz z ASR, ABS, EDS, MSR, asystentem siły hamowania | 25. Relingi dachowe - czarne |
| 6. Elementy dekoracyjne wnętrza - Sportpoint | 26. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City |
| 7. Felgi stalowe 15 flow-forming z ogumieniem 195/65 | 27. System Start/Stop |
| 8. Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto-Hold | 28. System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania |
| 9. Hamulec wielokolizyjny - system automatycznej aktywacji hamulca w przypadku kolizji | 29. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 10. Immobilizer | 30. Szyby elektrycznie podnoszone, przód i tył |
| 11. Kierownica 3-ramienna i drążek biegów skórzane | 31. Tapicerka materiałowa Pepper |
| 12. Klimatyzacja półautomatyczna Climatic | 32. Tylne oparcie składane, dzielone (60/40) |
| 13. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 33. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 14. Komputer pokładowy MFA Plus z monochromatycznym wyświetlaczem TFT | 34. Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne, zależne od prędkości |
| 15. Konsola środkowa Polar Night Black | 35. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 16. Koło zapasowe - pełnowymiarowe stalowe | 36. XDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego |
| 17. Lakier uni | 37. Zamek centralny z pilotem |
| 18. Lampy tylne wykonane w technologii LED (diodowe) | 38. Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia |
| 19. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | 39. Światła do jazdy dziennej LED |
| 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, podgrzewane, lusterko po stronie kierowcy asferyczne | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---|---|
| 1. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna w skórze i dźwignia zmiany biegów w skórze | - |
| 2. Lakier metalik | - |
| 3. System Park Pilot | - |
| Czujnik odległości przy parkowaniu przód, tył | |
| Lusterko boczne po stronie pasażera obniżane automatycznie przy włączonym biegu wstecznym | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Tempomat | - |
|-------------------|---|

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieInne

Stan dbałości o pojazd -

Stwierdzone braki, wady, usterki i uszkodzenia., sprawdzenie serwisowe sprzęgła. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

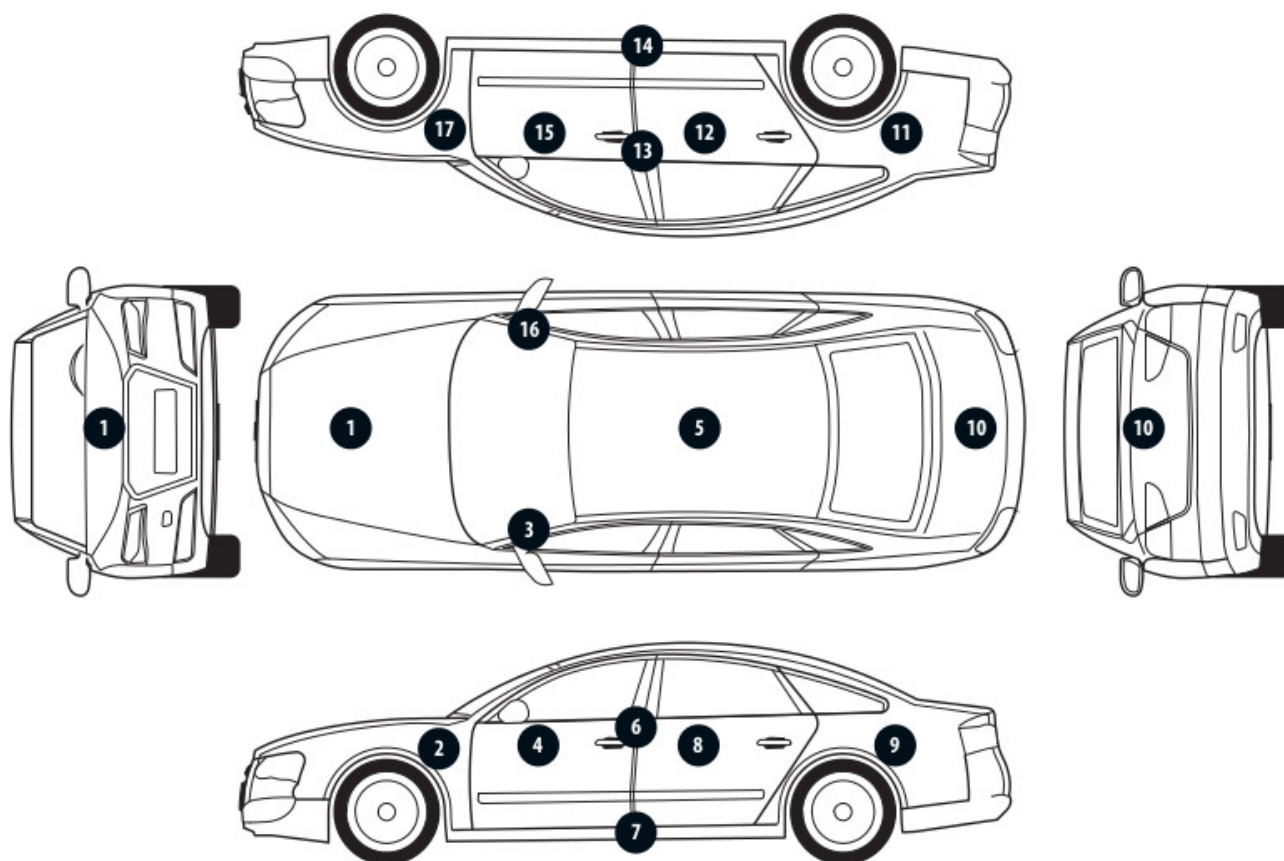
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-09-2026

Rzecznik DEKRA:
Jakub Jasek (WSP)
Wacław Orłanowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Rama / Korpus / Osprzęt**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina / Przedział operatora

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Nadwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Błotnik metal PL	inne	Przód strona lewa
Drzwi P L	zarysowanie	Bok lewy
Drzwi T L	wgniecenie	Bok lewy
Zderzak lakier. PRZ	inne,zarysowanie	Przód
Zderzak lakier. TYŁ	zarysowanie	Tył

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie

możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- alarm.

- inne:

Zabezpieczenia p/kradzieżowe wymagają sprawdzenia w autoryzowanym serwisie.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa ze względu na brak dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

mocno zużyte sprzęgło, pojazd zabrudzony podczas oględzin, drugi kluczyk oraz instrukcja obsługi na wyposażeniu pojazdu

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył

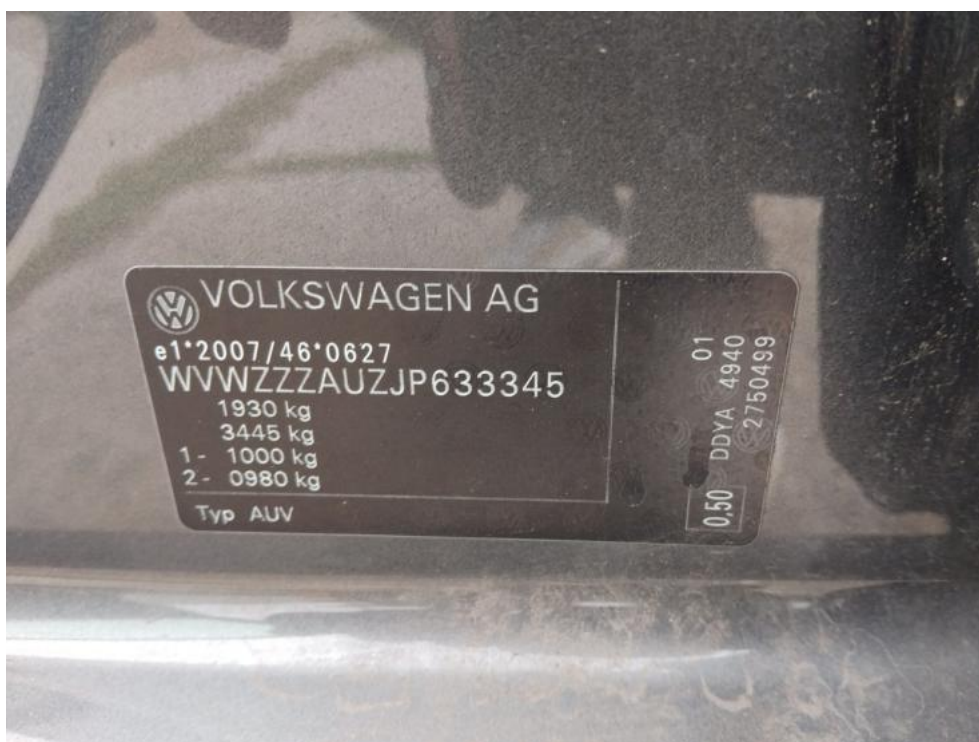


Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Koło zapasowe



Fot. 14.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Dow. Rej. Str. 2



Fot. 16.
Zestaw wskaźników

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.



Fot. 20.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Tunel środkowy



Fot. 22.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Kierownica z lewej strony



Fot. 24.
Kluczyki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 54.
Błotnik metal PL - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Błotnik metal PL - inne 1



Fot. 56.

Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Zderzak lakier. PRZ - zdjęcie poglądowe 2



Fot. 58.

Zderzak lakier. PRZ - inne 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Zderzak lakier. PRZ - inne 2



Fot. 60.

Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
Zderzak lakier. PRZ - zarysowanie 2



Fot. 62.
Zderzak lakier. PRZ() - zarysowanie 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.

Drzwi P L - zdjęcie pogłądowe 1



Fot. 64.

Drzwi P L - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

Drzwi T L - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 66.

Drzwi T L - wgniecenie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.

Zderzak lakier. TYŁ - zdjęcie poglądowe 1



Fot. 68.

Zderzak lakier. TYŁ - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

Zderzak lakier. TYŁ - zarysowanie 1



Fot. 70.

Zderzak lakier. TYŁ - zarysowanie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.

Zderzak lakier. TYŁ() - zarysowanie 3